

حضرت سیدالشهدا، امام حسین (ع) می فرماید:

اَعْمَلْ عَمَلْ رَجُلٍ یَعْلَمُ اَنَّهُ مَاخُوْدٌ بِالْاَجْرَامِ مَجْزِی بِالْاَحْسَانِ.

همانند کسی کار کن که می داند به خاطر بدی ها، باز خواست می شودو به خاطر نیکی ها، پاداش می گیرد.

مشهد

ازان ظهر ۱۱:۳۱
غروب آفتاب ۱۷:۵۶

ازان مغرب ۱۸:۰۴
نیمه شب ۲۲:۴۶

ازان صبح فردا ۰۳:۳۸

طلوع آفتاب فردا۰۵:۰۶

تهران
ازان ظهر ۱۲:۰۳

غروب آفتاب ۱۸:۲۸

ازان مغرب ۱۸:۴۷

نیمه شب ۲۳:۱۹

ازان صبح فردا ۰۴:۱۲

طلوع آفتاب فردا ۰۵:۳۹

تازه های مطبوعات

• **وطن امروز**– شواهد حاکی است تعداد زائران اربعین امسال نسبت به سال گذشته با توجه به افزایش میزان تردد خودروها به پایانه‌های مرزی افزایش یافته است. تاکنون آمارهای سامانه پلاک خوان و کنترل تردد، شمار خودروها در محورهای منتهی به پایانه‌ها و مرزهای شش گانه را بیش از ۸۵ هزار تردد ثبت کرده است که نسبت به سال گذشته ۲۳ درصد افزایش را نشان می‌دهد.

• **جوان**– مهدی غضنفری نیک می‌داند ماموریت صندوقی که قبال ریاست آن را به تن کرده، «تبدیل بخشی از عواید ناشی از فروش نفت، گاز و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به ثروت‌های ماندگار، مولد و سرمایه‌های زاینده اقتصادی و حفظ سهم نسل‌های آینده» است، پس بهتر است به جای دل‌پایسی از تبدیل شدن به آن چه «عمله کشورهای همسایه» می‌نامد و تلقین گزاره‌های القایی همچون «استعمار جدید کشورهای همسایه»، مسئولیت خود را به درستی انجام دهد.

• **صبح نو**– نمایندگان احزابی همچون اعتماد ملی، سازندگی و ندای ایرانیان نیز تمایلی به حضور در جلسات جبهه اصلاحات بعد از انتخاب آذر منصوری به ریاست این تشکیلات را ندارند؛ هیت رکیسه این جبهه در دور جدید چهره‌های تندرویی همچون محمود صادقی، محسن آرمین، جواد امام و علی شکوری را دهستند.
• **ندیای اقتصاد** – پس از گذشت سه ماه از آخرین قیمت‌گذاری خودروهای داخلی، حالا سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بررسی اسناد و مدارک مالی سال ۱۴۰۱ خودروسازان، نوبت افزایش قیمت محصولات خودرویی را تایید و درخواست قیمت‌گذاری جدید را به شورای رقابت ارسال کرده است. رشد قیمتی در ادیبهشت بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۴۰۰ بوده که اعتراض خودروسازان را به همراه داشت. افزایش قیمت احتمالی بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ خودروسازان است.

انکاس

• **فردانیوز خبر داد:** سخنگوی ستاد انتخابات کشور گفت: در مرحله پیش‌ثبت‌نام حدود ۴۹ هزار متقاضی داوطلبی ثبت‌نام کردند که طبق قانون، مدارک آن‌ها را برای ۶ پهنه، یعنی ثبت احوال، فراجا، دادستانی کل کشور، وزارت امور خارجه، سازمان امور اداری و استخدامی کشور و وزارت علوم (مجموعه وزارت بهداشت، دانشگاه آزاد و حوزه‌های علمیه) ارسال کردیم. صحت‌سنجی مدارک بارگذاری شده متقاضیان از ۲۳ مرداد آغاز شده و نهادهای ذی‌ربط بر اساس قانون یک‌ماه فرصت دارند آن‌ها را بررسی و نتیجه آن را نهایتاً ۲۳ شهریور به‌ما اعلام کنند. هزار و ۸۲۴ نفر از اهل سنت پیش‌ثبت‌نام کردند؛ ۱۴ درصد متقاضیان را زنان تشکیل می‌دهند که این میزان نسبت به سال ۹۴ (انتخابات مجلس دهم) بیش از ۴۰ درصد افزایش یافته است.

• **الف نوشت:** قمیعی رئیس دانشگاه تهران گفت: قطع همکاری با برخی از استادان به علت مشکلات اخلاقی است، ولی در رسانه‌ها مدعی می‌شوند که قطع همکاری آن‌ها به علت مسائل سیاسی بوده است. حداقل در دوره دو ساله مدیریت این جانب در دانشگاه تهران حتی یک مورد اخراج استاد نداشته‌ایم.

• **اعتماد آنلاین مدعی شد:** بر اساس آخرین آماری که اسماعیل برات، معاون نظارت‌ارزیابی خدمات گردشگری کشور اعلام کرده است، در یک سال گذشته ۷۷ واحد گردشگری سراسر کشور به دلیل آن چه «رعایت نکردن شئونات و حجاب» اعلام می‌شود، پلمب شده‌اند و شغل بیش از ۷۵۳ نفر از کارکنان این واحدها تحت تأثیر این تعطیلی‌های موقت قرار گرفته است.

• **تابناک خبر داد:** مدیرکل کنسولی وزارت خارجه گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا شهریور ۱۴۰۲، ۹۱۴ نفر از اتباع ایرانی که در دیگر کشورها زندانی بودند، آزاد یا به کشور منتقل شدند. بیشترین تعداد زندانیان ایرانی در ترکیه‌اند.

• **رویداد ۲۴ نوشت:** آقای کروی در پیام خود با آن که با الفاظی تند و تیز، نهادهای حاکم را مورد نقد قرار داده، اما پس از سال‌ها زندگی در شرایط حصر، همچنان مثنی معطوف به اصلاح وضع موجود را حفظ کرده است. این نوع بیانیه‌ها بالطبع به دافئه آن دسته از نیروهایی که از شیوه اصلاح‌خواهی عبور کرده‌اند و خود را «برانداز» می‌نامند، شیرین نمی‌آید و از همین جهت، آن‌ها را یا به کلی نادیده می‌گیرند یا از اساس رد می‌کنند.

هادی محمدی – وزیر خارجه ترکیه در تهران به

سرمی‌برد. این نخستین سفر فیدان به تهران در مقام وزیر خارجه ترکیه است. او را بانزدیک به دو دهه فعالیت‌های امنیتی، اطلاعاتی و دیپلماسی می‌توان از سیاست‌گذاران آنکارا در روابط خارجی ترکیه محسوب کرد، اما خبر انتصاب او به عنوان وزیر خارجه ترکیه در ۱۴ خرداد، خبری جنجالی در داخل ترکیه، منطقه و جهان بود. ایران از اولین کشورهایی بود که از انتصاب فیدان به عنوان وزیر خارجه استقبال کرد. در سه ماه گذشته یادداشت‌ها، تحلیل‌ها و گمانه‌زنی‌های زیادی در باره نقش فیدان در تغییر یا تداوم برنامه‌های سیاست خارجی اردوغان منتشر شده‌اند. برخی، تفکر و عملکرد هاکان فیدان را در امتداد تحقق برنامه‌های اردوغان در منطقه و جهان ارزیابی و برخی نیز فیدان را عامل به‌روز



تهران–آنکارا در پی نقشه راه جدید

امیر عبداللّه‌یان از تشکیل نشست سه‌جانبه اقتصادی ایران، ترکیه و عربستان خبر داد
هاکان فیدان نیز گفت: در روزهای آینده میزان رئیس‌جمهور ایران خواهیم بود

رسانی، اصلاح و تکمیل برنامه‌های بلندپروازانه رئیس‌جمهور ترکیه در مناطق پیرامون معرفی می‌کنند. یکی از جنبه‌های روایت‌های رسانه‌ای در باره فیدان در برخی رسانه‌های ایرانی و منطقه‌ای به‌ویژه رسانه‌های اسرائیلی، علاقه‌مندی‌های وی به ایران بود، اما در مجموع به‌نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین پیام‌های سفر وزیر خارجه ترکیه به ایران این است که تهران از اولویت‌های منطقه‌ای آنکارا است. سفر وزیر خارجه ترکیه به تهران را می‌توان محرک جدید در توسعه مناسبات ایران و ترکیه دانست. این سفر نشان می‌دهد برقراری روابط گرم دوستانه میان تهران و آنکارا از اهمیت بالایی برای هر دو کشور برخوردار است. هرچند در این رابطه عناصر مختلفی موثر هستند که الزام‌عامل همگرایی نیستند. در واقع بسیاری از ارکان ژئواستراتژی ایران و ترکیه در تعارض با هم

اتحاد کارگزاران–اعتدالی‌ها؟

پس از پیش‌بینی حداد عادل، سبحانی نیا گفت: به‌نظر می‌رسد اصلاح‌طلبان و اعتدالی‌ها به یک لیست مشترک برسند یا حداقل تعدادزایدی از نیروهای شاخص‌شان مشترک خواهد بود

کامیار– انتخابات مجلس شورای اسلامی اسفند بر گزار می‌شود و با پیش‌ثبت‌نام ۵۰ هزار نفر انتظار می‌رود، بازار رقابت گرم باشد. غلامعلی حدادعادل، رئیس شورای ائتلاف نیروهای انقلاب اسلامی، به‌تازگی پیش‌بینی کرده است که حزب کارگزاران سازندگی و اعتدالی‌ها با هم لیست مشترک بدهند. سخنی که البته دور از ذهن نیست، اما به‌نظر می‌رسد ممکن است در مسیری که تا انتخابات باقی است این تحلیل دستخوش تحولاتی شود، زیرا متغیرهایی در این مسیر وجود دارد. نخستین متغیر موضع جبهه اصلاحات است؛ به این معنی که اگر جبهه اصلاحات برای مشارکت در انتخابات تصمیمی قطعی بگیرد و عزم راسخی داشته باشد، کارگزاران ذیل جبهه اصلاحات حرکت می‌کند؛ کم‌این که بارها حسین مرعشی، دبیر کل این حزب، گفته است که کارگزاران بر اساس تصمیم جبهه، حرکت می‌کنند و حالا جبهه بگوید در انتخابات شرکت می‌کنیم و در لیست نهایی از اعتدالی‌ها هم حمایت می‌کنیم، پرواضح است که کارگزاران هم از این تصمیم حمایت می‌کند و در آن شرایط باید بگوئیم ائتلاف اصلاح‌طلبان با اعتدالی‌ها نه کارگزاران با اعتدالی‌ها. در

«یاک–۱۳۰»مقدمه ورود «سوخو–۳۵»

جروزالم پست: استقرار هواپیمای «یاک–۱۳۰»

در ایران تحولی بزرگ در منطقه است

به معنای ارتقای قابل توجه برای نیروی هوایی شماری هواپیمای آموزشی پیشرفته «یاک–۱۳۰»، یک روزنامه صهیونیستی روز شنبه نوشت، یاک–۱۳۰ برای آماده‌سازی خلبانان ایرانی برای پرواز با هواپیماهای پیشرفته مانند جنگنده‌های نسل چهارم طراحی شده است. چند فرزند هواپیمای آموزشی یاک–۱۳۰ در راستای ارتقای توان آموزشی و رزمی نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران وارد کشور و به پایگاه هوایی شهید بابایی اصفهان ملحق شدند. الحاق هواپیماهای یاک–۱۳۰ به نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در راستای قرار اد‌های چهارم طراحی شده است. روزنامه «جروزالم‌پست» در مطلبی به‌قلم «سث جی فرانسنمن» نوشت که این هواپیما در روسیه توسعه‌یافته به عنوان جت آموزشی برای هواپیماهای جنگی استفاده می‌شود. این جنگنده می‌تواند به خلبانان دریادگیری پرواز با «سوخو–۳۵» یا «سوخو–۵۷» کمک کند. این

روزنامه خراسان

صاحب امتیاز: رضا خورشید

مدیرعامل و مدیرمسئول: سیدعلی کلاوی

سردبیر:

دفتر مرکزی:

صندوق پستی:

تلفن:

نمایردبیرخانه:

پذیرش آگهی:

رتبه ۴ نشریات کشوری

موسسه فرهنگی هنری خراسان

سیدعلی کلاوی

مشهد،بلاور شهید صادقی(سازمان آب)

۹۱۷۲۵-۵۱۱

۲۷۲۴۴۰۰۰-۵۱

۲۷۲۴۴۹۵-۵۱

۲۷۰۱۰-۵۱

روابط عمومی:

نمایرتحریریه:

نمایرجواییه‌ها:

نمایر آگهی‌ها:

تلفن:امور مشترکین:

نمایرشهرستان‌ها:

دفتر تهران:

۱۹۱۱۱-۳۷۰۰۵۱

۴۲-۲۷۶۱۵۰۵۱

۲۷۶۱۵۷۷۲-۵۱

۲۷۶۱۵۰۲۵-۵۱

۲۷۰۰۹۷۷۲-۵۱

۲۷۶۱۵۲۳۲-۵۱

خیابان توانیر،خیابان نظامی

گنجوی:کوچه ناربان،پلاک ۲۳

آیین‌نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه خراسان

۴۴۴۱۱-۰۲۱ (باطرفیت:خط)

۱۶-۰۹۲۱۰۲۷۰۰۵۱

رازد سایت وبخوابید

<div><div>۰۲۱۸۸۴۳۲۳۷۰</div><div><div>نمایدربیرخانه:</div><div>۰۲۱۸۸۴۳۲۳۷۰</div></div></div>	<div><div>۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱</div><div><div>نمایدرتحریریه:</div><div>۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲</div></div></div>
<div><div>۰۵۱۲۷۶۱۵۷۷۲</div><div><div>نمایدرجواییه‌ها:</div><div>۰۵۱۲۷۶۱۵۷۷۲</div></div></div>	<div><div>۰۵۱۲۷۶۱۵۰۲۵</div><div><div>نمایدر آگهی‌ها:</div><div>۰۵۱۲۷۶۱۵۰۲۵</div></div></div>
<div><div>۰۵۱۲۷۰۰۹۷۷۲</div><div><div>تلفن:امور مشترکین:</div><div>۰۵۱۲۷۰۰۹۷۷۲</div></div></div>	<div><div>۰۵۱۲۷۶۱۵۲۳۲</div><div><div>نمایدرشهرستان‌ها:</div><div>۰۵۱۲۷۶۱۵۲۳۲</div></div></div>
<div><div>۹۱۷۲۵-۵۱۱</div><div><div>دفتر تهران:</div><div>۹۱۷۲۵-۵۱۱</div></div></div>	<div><div>۲۷۲۴۴۰۰۰-۵۱</div><div><div>خیابان توانیر،خیابان نظامی</div><div>گنجوی:کوچه ناربان،پلاک ۲۳</div></div></div>
<div><div>۲۷۲۴۴۹۵-۵۱</div><div><div>آیین‌نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه خراسان</div><div>۴۴۴۱۱-۰۲۱ (باطرفیت:خط)</div></div></div>	<div><div>۲۷۰۱۰-۵۱</div><div><div>نمایدربیرخانه:</div><div>۲۷۰۱۰-۵۱</div></div></div>
<div><div>۲۷۰۱۰-۵۱</div><div><div>روابط عمومی:</div><div>۲۷۰۱۰-۵۱</div></div></div>	<div><div>۲۷۰۰۹۱۱۱-۰۵۱</div><div><div>نمایدرتحریریه:</div><div>۲۷۰۰۹۱۱۱-۰۵۱</div></div></div>

در همین خصوص نیز یکی از محورهای اصلی مذاکرات فیدان با مقامات ایران، موضوع ر ایزنی ها و همکاری های تهران و آنکارا در زمینه کنترل تحرکات فزاینده جدایی طلبان کرد در مرزهای مشترک است. دیروز امیر عبداللّه‌یان وزیر خارجه کشورمان در نشست خبری با همتای ترک خوداز تشکیل نشست سه‌جانبه اقتصادی ایران، ترکیه و عربستان خبر داد و گفت: درخصوص مسئله قفقاز قویا معتقد هستیم دور عبور از تنش به دور، صلح و ثبات فرارسیده است. حضور رژیم صهیونیستی در منطقه نتیجه‌ای جز قتنه‌انگیزی و اختلاف‌افکنی در بین مسلمانان نداشته است. وی گفت: امروز شاهد پیشنهاد طرح ایجاد امنیت مرزی از سوی فیدان وزیر خارجه ترکیه بودم. هاکان فیدان نیز گفت: در چارچوب هشتمین نشست شورای عالی ایران و ترکیه در روزهای آینده پذیرای آقای رئیسی در ترکیه خواهیم بود. همچنین درخصوص گام‌ها برای افزایش حجم تجارت گفت وگو کردیم. در تجارت مرزی؛ کشاورزی، حمل و نقل و … موقعیت کشورهای خودمان را مطرح کردیم. در دیدار خودمان درخصوص همکاری‌ها درموضوع انرژی نیز گفت‌وگو کردیم و امیدوارم که مسائل را از طریق درک مشترک حل کنیم. واقعیت این است که زمینه‌های توسعه روابط اقتصادی ایران و ترکیه نیز بسیار گسترده است. ایران و ترکیه از جمله کشورهای همسایه هستند که اقتصاد مکمل دارند. حجم روابط تجاری ایران و ترکیه بیش از ۱۲ میلیارد دلار اعلام‌شده است. در روابط اقتصادی ایران و ترکیه، نه تنها ظرفیت تجاری و بازرگانی بین دو کشور بالاست، حتی در پروژه‌های کلان از جمله کردیدورهای اقتصادی و طرح‌های ژئواکونومیکی مطرح ظرفیت بالایی وجود دارد. ترکیه مسیر مبادلات تجاری ایران با اروپا ست و ایران نیز مسیری برای برقراری ارتباط ترکیه با شبه‌قاره هند محسوب می‌شود.



گیری ائتلاف انتخاباتی بین اعتدالی‌ها و اصلاح‌طلبان را زیاد خواندو یادآور شد: البته این موضوع بستگی به ترکیب کاندیداهای تأیید صلاحیت شده دارد، این مسئله می‌تواند در تنظیم لیست انتخاباتی به‌طور قطع موثر باشد. در این دوره از انتخابات به‌نظر می‌رسد اصلاح‌طلبان و اعتدالی‌ها به یک لیست مشترک برسند یا حداقل تعداد زیادی از نیروهای شاخص‌شان مشترک خواهد بود. نماینده ادوار مجلس درباره شانس پیروزی اصلاحات و اعتدال در انتخابات پیش‌رو گفت: هم اعتدال و هم اصلاحات امتحان پس‌دادند بنابراین مردم آشنابه عملکردهاودیدگاه‌های آن‌ها هستند. اگر دولت آقای رئیسی در ۶ ماه‌باقی مانده به انتخابات به‌خصوص در حوزه اقتصادی چند اقدام مثبت انجام دهد و بازار خودرو و مسکن ثبات پیدا کند و تورم مهار شود، بیشتر کرسی‌های مجلس آینده نیز همچنان در اختیار اصولگراها خواهد بود.



نسل چهارم باشد. همچنین نشان می‌دهد که قرار داد فروش سوخو ۳۵ در نهایت در مقطعی در آینده رو به جلوپیش خواهد رفت. به نوشته فوربس، مدت‌هاست که گمانه‌زنی‌هایی گسترده مبنی بر این وجود دارد که ایران دست کم ۲۴ فروند جنگنده سوخو ۳۵ را که روسیه بیشتر برای مصر ساخته بود، دریافت خواهد کرد. اکنون، تحویل یاک ۱۳۰ تأیید می‌کند که روسیه سرانجام چیزی را که ایران خواستار آن است به این کشور تحویل خواهد داد. یاک ۱۳۰ قابلیت شبیه‌سازی مشخصات آموزشی جنگنده‌های مختلف از جمله نسل ۴++ و نسل پنجم را دارد.

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه

یاک ۱۳۰، یک هواپیمای جنگی روسیه