

اخبار

رئیس فراکسیون کارگری مجلس:

فشار بازار شب عید بر کرده کارگران است



رئیس فراکسیون کارگری مجلس گفت: متأسفانه در تنظیم بازار شب عید بر اساس سیاست های اقتصادی فشار بر کرده اقشار ضعیف جامعه مخصوصا کارگران است. علی بابایی کارنامی درباره کنترل بازار شب عید که امسال همزمان با ماه مبارک رمضان شده است چه باید کرد، باتوجه به این که معاون اول رئیس جمهور هم چندی پیش به اصناف یادآور شد که آن ها هم باید در این کنترل کمک کننده باشد، اما ظاهر اراده ای وجود ندارد، گفت: متأسفانه در تنظیم بازار شب عید بر اساس سیاست های اقتصادی فشار بر کرده اقشار ضعیف جامعه مخصوصا کارگران است و در این مسئله شکی نیست، اما دولت وظایفی دارد و صرف نظر از این که چه کسی ذی نفع است باید در قالب شورای تنظیم بازار، مدیریت بازار را در دست بگیرد. رئیس فراکسیون کارگری مجلس تاکید کرد: درست است که اصناف وظیفه ای دارند، اما دولت هم وظیفه دارد و این وظیفه حاکمیتی است، نمی شود بازار را هر کسی هر تصمیمی می خواهد بگیرد.

۱۴۱ هزار پزشک نسخه را الکترونیکی می نویسند



معاون مرکز فناوری اطلاعات سازمان بیمه سلامت ایران گفت: بیش از ۱۴۱ هزار پزشک در نسخه نویسی الکترونیکی مشارکت دارند.

امیرحسین حبیبیان گفت: از ابتدای شروع نسخه نویسی الکترونیکی خوشبختانه حدود ۲۷۶ میلیون تجویز الکترونیکی صادر شده و از سال ۱۴۰۰ تا کنون نیز روند رشد قابل قبولی را داشته است، به طوری که در سال جاری نسبت به سال گذشته نسخه نویسی الکترونیکی ۳۰ درصد رشد داشته است. وی افزود: میزان نسخه نویسی الکترونیکی ماهانه در سال جاری بین ۱۱ تا ۱۲ میلیون نسخه در ماه نوسان داشته است. معاون مرکز فناوری اطلاعات سازمان بیمه سلامت ایران، بابیان این که گسترش خدمات توان بخشی، خدمات باروری برای زوجین نابارور و افزایش پوشش جمعیت بیمه شده و ایجاد صندوق بیماران خاص و صعب العلاج در افزایش تعداد نسخ الکترونیکی مؤثر بوده است. حبیبیان ادامه داد: با اجرای نسخه نویسی الکترونیکی در سال ۱۴۰۰ تعداد ۱۳۹ هزار پزشک در این طرح مشارکت داشته و در سال ۱۴۰۲ این تعداد به بیش از ۱۴۱ هزار پزشک افزایش پیدا کرده است. البته از این تعداد تقریباً ۹۴ درصد به صورت تمام الکترونیکی اقدام به تجویز نسخه داشتند. وی همچنین تصریح کرد: بیشترین مشارکت پزشکان در نسخه نویسی الکترونیکی مربوط به استان های یزد، هرمزگان و خوزستان است به طوری که مشارکت پزشکان در این استان ها به ترتیب ۹۷، ۹۷، ۹۷ درصد و همچنین کمترین مشارکت مربوط به استان های قم، خراسان رضوی و چهارمحال و بختیاری به ترتیب ۸۸، ۸۸، ۹۱ درصد است و در استان تهران ۹۳ درصد است یعنی ۶ درصد پزشکان در تهران نسخه کاغذی می نویسند.

جاده های خونی!



آمار جان باختگان تصادفات امسال در نوروز ۸ درصد و در آمار ۹ ماهه نیز ۶ درصد نسبت به سال قبل با افزایش همراه بوده است. البته بررسی آمار از سال ۱۳۹۵ نشان می دهد، روند تعداد مرگ و میر تصادفات تصاعدی است. تأسف بر انگیز است که تعداد فوتی های تصادف ها در اتحادیه اروپا با حدود ۵۰۰ میلیون نفر و مساحت ۲/۵ برابری، با ما برابری می کند

بلوچستان و خراسان در طرح نوروزی ۱۴۰۲ بیشترین تصادفات و استان های البرز، یزد و ایلام کمترین تصادفات جاده ای را به خود اختصاص دادند. ۶۸ درصد از مصدومیت های تصادفات جاده ای به دلیل نیستن کمربند ایمنی از سوی سرنشینان در خودروها رخ داده یا تشدید شده است.

■ **آمار تصاعدی از ۹۵ به بعد**
نمی توان این غصه را نادیده گرفت که روند مرگ و میر تصادفات در ۷ سال گذشته همواره رو به افزونی نهاده است. ایران آمار این سال ها را بررسی و در تحلیلی نوشته است: میزان مرگ ناشی از تصادفات رانندگی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۵ روند کاهشی داشته، اما از این سال به بعد دوباره رو به افزایش گذاشته است. این داده ها حاکی است به طور متوسط سالانه حدود ۱۷ هزار نفر در حوادث رانندگی کشور جان شان را از دست می دهند که حدود ۳ هزار نفر آن ها زیر ۱۸ سال هستند. همچنین ۳۰۰ هزار نفر نیز مصدوم می شوند.

یادآوری کنیم که حوزه اتحادیه اروپا دارای جمعیتی بیش از پنج برابر جمعیت ایران است و مساحت کل این اتحادیه نیز بالغ بر ۴ میلیون کیلومتر مربع و حدود دو و نیم برابر مساحت ایران است. این ارقام نشان می دهد که نه تنها یک جای کار بلکه جاهای متعددی می لنگد.

■ **آلمان ۲۷۰۰ جان باخته**
در این میان، آمار کشور آلمان ۸۳ میلیونی که از نظر جمعیتی با ما برابر است، در سال ۲۰۲۲ فقط ۲ هزار و ۷۸۲ نفر بر اثر تصادفات رانندگی جان شان را از دست داده اند که البته ۹ درصد نیز نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش داشته است.

■ **۶۴ درصد خستگی و خواب آلودگی**
اما اگر بخواهیم به مهم ترین عوامل حوادث اشاره کنیم، رئیس پلیس راهور همین هفته در این زمینه آمار داد: ۶۴ درصد از علت این تصادفات در ایام نوروز مربوط به خستگی و خواب آلودگی و همچنین سرعت بالا بوده است. استان های فارس، سیستان و

گفت: در طرح نوروزی ۱۴۰۲ و برابر آمار های رسمی، ۱۲۱۷ نفر در پی تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند که نسبت به سال گذشته افزایش ۶ درصدی را داشته است. همچنین بر اساس اعلام سازمان پزشکی قانونی کشور در باره آمار ۶ ماه امسال، از ابتدای فروردین تا پایان شهریور ماه امسال ۱۰ هزار و ۷۲۰ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل (۱۴۰۱)، که آمار تلفات ۹ هزار و ۹۰۴ نفر بود، ۸۰۲ درصد افزایش یافته است. وضعیت ۹ ماهه ۱۴۰۲ هم شرایط را مناسب جلوه نمی دهد بلکه، روند صعودی کشته های جاده ای نشان می دهد، سیر مرگ و میر تصادفات به نوعی به یک روند ثابت تبدیل شده، انگار قرار نیست این وضعیت تغییر کند. چرا که طبق اعلام پلیس طی ۹ ماه ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر جان خود را در این حوادث از دست دادند.

■ **ما و اتحادیه اروپا**
وضعیت آماری تعداد جان باختگان تصادف ها در کشور ما و اتحادیه اروپا تقریباً برابری می کند. ما این آمار را به شکلی جزئی تر مرور کرده ایم: یورونیوز در این زمینه گزارشی منتشر کرده که مطالعه و مقایسه آن با آمار های ما، باعث شگفتی می شود: آمار کشته شدگان در تصادفات رانندگی در کشورهای عضو اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۲ با ۴ درصد رشد نسبت به سال قبل به ۲۵ هزار و ۵۰۰ نفر رسید. حال ما با حدود ۸۰ میلیون جمعیت، در یک سال قریب به ۲۰ هزار جان باخته داشته ایم. تازه این را هم باید

صادق غفوریان - همین روز ها سفر های نوروزی آغاز می شود و با تأسف باید بگوییم که در کشور ما، یک روی سکه سفر های جاده ای، آماری است که از تعداد تصادف ها، واژگونی ها و مرگ و میر ها منتشر می شود. به دلایل مختلف مادر این زمینه، وضعیت خوبی نداریم و تعداد فوتی های حوادث رانندگی در نوع خود فاجعه اجتماعی است.

■ **فوتی ها برابر با ۲۷ کشور اتحادیه اروپا**
این فاجعه را به وضوح می توانیم در آمار سالانه مرگ و میر و مقایسه هایی که با جان باختگان حوادث رانندگی در سایر ممالک می شود، ببینیم. خبرگزاری آلمانی دوپچه وله در این باره می نویسد: «تعداد کشته شدگان حوادث رانندگی در سراسر اتحادیه اروپا در سال گذشته میلادی حدود ۲۵ هزار و ۵۰۰ نفر بوده است. در سال گذشته در ایران که یک پنجم جمعیت اروپا را دارد نزدیک به ۲۰ هزار نفر در اثر تصادف جاده ای جان باختند.» البته اگر بخواهیم در آمار فوتی های تصادفات کشور نظری بیفکنیم، گفته های رئیس سازمان پزشکی قانونی به ما کمک می کند: «در سال ۱۴۰۱، ۱۹ هزار و ۴۹۰ نفر در تصادفات رانندگی جان شان را از دست دادند که در مقایسه با سال ۱۴۰۰ افزایش ۱۶۰۲ درصدی را داشته است.»

■ **۱۴۰۲ و افزایش جان باختگان تصادفات**
آمار نوروز ۱۴۰۲ و البته گزارش های ۶ ماه امسال نشان می دهد، شرایط حوادث جاده ای نه تنها نسبت به مدت مشابه وضعیت بهتری نیافته بلکه وخیم تر نیز شده است. رئیس پلیس راهور فرا ج هفته اول اسفند در این باره

خبر

ایرانی ها چقدر از موبایل استفاده می کنند؟

رتبه ۶ ایرانی ها در اعتیاد به تلفن همراه

تازه ترین آمار ها حاکی از نفوذ ۷۶ درصدی استفاده از این وسیله هوشمند در جهان است؛ عددی نزدیک به شش میلیارد انسان در کره خاکی. این موضوع تنها به داشتن تلفن همراه هوشمند محدود نشده است و روز به روز استفاده از این وسیله ارتباطی هم میان افراد افزایش پیدا می کند. جام جم نوشت: برای آن ها که زمان پیش از ورود تلفن همراه، شیوه زندگی را به یاد دارند، تحولات دو دهه اخیر شگفت انگیز است، گرچه آن ها که متولد نسل ارتباطات کنونی هستند چندان تصویری از اهمیت وجود این وسیله در کشور مان ندارند. این وضعیت در سراسر جهان هم مصداق دارد، به این معنا که ورود تلفن همراه به زندگی آدم ها شیوه و سبک زندگی آن ها را تغییر داده است و هر ساله تعداد بیشتری از تلفن همراه استفاده می کنند. تازه ترین آمار ها حاکی از نفوذ ۷۶ درصدی استفاده از این وسیله هوشمند در جهان است؛ عددی نزدیک به شش میلیارد انسان در کره خاکی. این موضوع تنها به داشتن تلفن همراه هوشمند محدود نشده است و روز به روز استفاده از این وسیله ارتباطی هم میان افراد افزایش پیدا می کند. ضمن این که کاربری تلفن همراه هم دیگر محدود به تماس تلفنی نیست و به معنای تام کلمه خود یک «همراه» تمام عیار است. از راه افتادن مناسبات مالی و بانکی و پرداخت قبوض گرفته تا فعالیت های گسترده اقتصادی و به راه انداختن کسب و کار های مهم بر بستر آن.

البته که همه این محسّنات معایبی هم دارد که آرام آرام پیداهای آن به چشم می آید. به عنوان نمونه در یک فقره آماری مشخص شده است که بیش از ۳۰ درصد مردم بالای شش ساعت در روز از تلفن همراه خود استفاده می کنند؛ عددی که باتوجه به سبک زندگی کنونی رقم بالایی است. در مقایسه با همین آمار باید بدانیم میزان گفت و گو در خانواده ایرانی نزدیک به ۱۵ دقیقه در روز است. نتایج پژوهشی که توسط محققان دانشگاه مک گیل کانادا انجام شده، نشان می دهد کاربران ایرانی از بین ۲۴ کشور مورد بررسی در رتبه ششم اعتیاد به استفاده از تلفن همراه قرار دارند. کشورهای چین، عربستان سعودی و مالزی در رده های اول تا سوم هستند. یکی از داده های عجیب این پژوهش در این مورد است که مشخص شده به طور میانگین یک کودک در ۱۰ سالگی صاحب نخستین گوشی هوشمند خود می شود. طبق پژوهش ها، احتمال بروز مشکلات ذهنی از جمله استرس و افسردگی در نوجوانانی که زمان زیادی از روز خود را صرف کار با تلفن همراه می کنند به مراتب بالاتر از دیگران است. به نظر می رسد یکی از اصلی ترین علل اعتیاد جوانان به تلفن همراه محدود شدن بخش زیادی از سرگرمی های آنها به فضای مجازی و کم هزینه بودن وقت گذرانی در این فضا نسبت به سایر فعالیت ها باشد. در پژوهش دیگری که در ایران صورت گرفته هم مشخص شده که حدود نیمی از کودکان اغلب اوقات خود را با استفاده از تلفن همراه سپری می کنند!

گزیده

رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران:

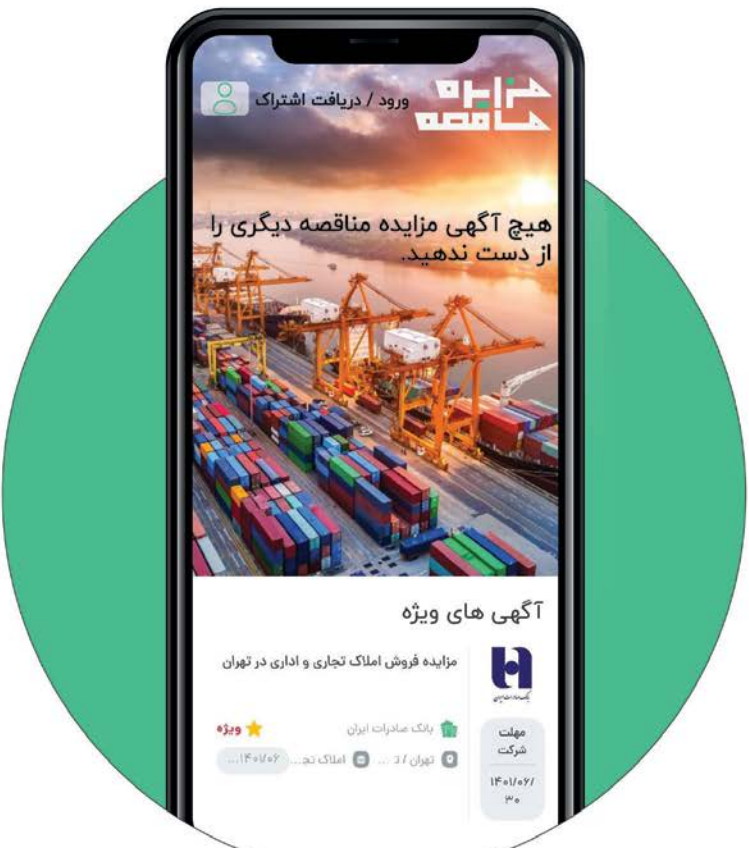
بودجه کافی برای ایمن سازی بیمارستان های ناامن نداریم

رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران درباره اقدامات رفع ناایمنی بیمارستان های تحت پوشش این دانشگاه توضیحاتی را ارائه کرد. حسین قناعتی درباره بیمارستان های ناایمن تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی تهران و چالش هایی که با آن مواجه هستند، به ایلنا گفت: بیمارستان ناایمن یعنی بیمارستانی که با استانداردهای روز دنیا همخوانی ندارد و این گونه نیست که بیمارستانی باشد که در شرف ریختن و ناایمنی مطلق باشند. وی ادامه داد: بیمارستان امام خمینی حدود ۹۰ سال است که ساخته شده است و بیمارستان امیراعلم سن بیش از ۶۰ سال را دارد. بیمارستان سینا بیش از ۱۰۰ سال عمر دارد قطعاً این بیمارستان هادر استانداردهای زمان خودشان ساخته شده اند، بنابراین بهتر است درباره این بیمارستان ها این گونه بگوییم که بیمارستان هایی هستند که حداثاب ایمنی روز را ندارند.

■ **اگر جایی خطرناک است باید تعطیل شود**
رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران خاطر نشان کرد: برنامه ما این است که اگر جایی واقعا خطرناک است، حتما آن را تعطیل کنیم، اما جاهایی که خطرناک نیستند یعنی خطر ملموس ندارند اما خطر بالقوه دارند باید برای آن ها برنامه ریزی کنیم و با برنامه ریزی آرام آرام این بیمارستان ها را اصلاح کرد. وی افزود: ما نمی توانیم ۵ هزار تخت تهران را تعطیل کنیم، اگر بیمارستان هایمان را تعطیل کنیم سلامت تهران مختل می شود. بنابر این باید آرام آرام این مشکلات را رفع کنیم و در حال حاضر نیز این اقدامات در حال انجام است. قناعتی با اشاره به اقدامات رفع خطر در بیمارستان های تحت پوشش این دانشگاه گفت: خوشبختانه بیمارستان ضیاییان را که ناایمن اعلام شده بود اصلاح و ایمنی لازم را برای این بیمارستان برقرار کردیم به گونه ای که آتش نشانی مجوز ایمنی این بیمارستان را برای ما صادر کرد.

خبرنامه

زودتر با خبر شوید ...



www.mozayedemonaghese.com



واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۶۹۱۰۵۴۲۵