نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۳۵،۶۷۷	۷۰۹،۵۸۰	۸۳۱،۳۹۰	۹۲،۲۰۰	۱۸۲،۵۷۰	۳۶،۸۶۷،۰۰۰	۴۳۷،۰۰۰،۰۰۰ (▼۷،۸۳۰،۰۰۰)	۲۵۷،۰۰۰،۰۰۰	۱۵۷،۰۰۰،۰۰۰	۸۸۴،۱۸۲

واکاوی فرار ۵ میلیارد دلار ارز صادراتی

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس ضمن بررسی ابعاد عدم بازگشت بخشی از ارزهای صادراتی و راهکارهای مقابله با آن، نشان می‌دهد حجم این میزان ارز کمتر از ۵ میلیارد دلار بوده که اگرچه زیاد نیست، اما به دلایل مختلفی در اقتصاد ایران پررنگ شده است

محمد حقگو- «الزام به بازگشت ارز حاصل از صادرات» یا همان «پیمان سپاری ارزی» از جمله مسائلی بوده که در هنگام خیزش‌های نرخ ارز، بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. در این برهه‌ها از یک سو دولت برای افزایش عرضه، این الزام را اقرار می‌داده و از سوی دیگر صادر کنندگان با توجه به تفاوت‌های نرخ غیر رسمی و رسمی ارز، تمایل داشته‌اند تا به هر نحو، این پیمان سپاری را دور بزنند. موضوعی که موجب تشکیل پرونده‌های متعدد قضایی و نظارتی شده است. با همه این اوصاف، گزارش اخیر مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که به‌رغم پررنگ بودن این موضوع در سطوح سیاست گذاری، میزان انحراف ارز صادر کنندگان در مسیر بازگشت به اقتصاد ایران، به نسبت زیاد نبوده و کمتر از ۵ میلیارد دلار را شامل شده است. با این حال، این مسئله به دلایل مختلف بازتاب زیادی در فضای سیاست گذاری داشته است.

به گزارش خراسان، بازگشت ارز حاصل از صادرات، یکی از سیاست‌های ناظر به عرضه ارز در داخل کشور توسط بانک مرکزی بوده که پس از تنش‌های ارزی سال ۹۷ اتخاذ شده است. حتی در نوسانات ارزی ۵ سال گذشته، عدم بازگشت ارز همواره به عنوان یکی از دلایل این نوسانات طرح شده است.

مطابق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، الزام به بازگشت ارز حاصل از صادرات یعنی اختصاص تمام یا بخشی از ارزهای حاصل از صادرات به میزان ارزش ثبت شده در گمرک به مصارف رسمی (واردات کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری، ایفای تعهدات ارزی) از طریق روش‌های معین و در مدت زمان مشخص. در نتیجه هر نوع تخطی از اظهار گمرکی، میزان، روش و زمان بازگشت به معنای تخلف از قوانین و مقررات ناظر به بازگشت ارز است.

با این حال و در سوی دیگر، صادر کنندگان چندان از این سیاست خشنود نبوده‌اند. چرا که در این سال‌ها عمدتاً نرخ‌های ارز غیر رسمی از نرخ‌های رسمی بالاتر بوده و در نتیجه آن‌ها باید ارز خود را با نرخ‌های کمتر از نرخ بازار عرضه می‌کردند. آن هم در شرایطی که در سوی مقابل، واردکنندگان به راحتی می‌توانستند از اختلاف نرخ ارز بدون هیچ زحمتی استفاده کنند. این موضوع سبب تخلف و فساد در بین صادر کنندگان در سال‌های گذشته، و به تبع آن تشکیل پرونده‌های متعدد قضایی هم شده است. این تخلف عمدتاً به ۴ صورت دگراظهاری در گمرک (یعنی کم اظهاری ارزش صادرات یا دگراظهاری اقلام صادراتی)، عدم بازگشت به میزان تعیین شده، مصرف ارزهای صادراتی به روش‌های دیگر و تاخیر در بازگشت ارز انجام شده است.

■ برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس از حجم ارزهایی که برنمی‌گردند

گزارش شماره ۱۹۷۰۸ مرکز پژوهش‌های مجلس ضمن تشریح ابعاد بازگشت ارز صادرات، برآورد جالب توجهی از حجم این ارزها دارد. طبق این گزارش، هم اکنون بازگشت ارز به صورت تجمعی و از ابتدای سال ۹۷ در نظر گرفته می‌شود. به این صورت که صادر کننده باید از مجموع صادرات انجام شده از آن تاریخ و در موعد مقرر اقدام به بازگشت ارز به میزان تعیین شده کند. بر این اساس، آمارها نشان می‌دهد درصد بازگشت ارز صادر کنندگان عمده مانند شرکت‌های پتروپالایشگاهی نزدیک به ۱۰۰ درصد، شرکت‌های عمده معدنی و فولادی حدود ۵ درصد و سایر صادر کنندگان که عمدتاً خرد هستند، نزدیک به ۶۰ درصد بوده است. (البته درصدهای بیان شده بر مبنای ارزش اظهاری گمرکی است و ممکن است صادر کنندگان برای فرار از تعهد ارزی، اقدام به دگراظهاری کرده باشند)

گزارش مذکور این گونه نتیجه گرفته که مسئله عدم بازگشت ارز، اغلب ناظر به صادر کنندگان خرد است. ارزش صادرات این صادر کنندگان بین ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار است که بخشی از آن (حدود متوسط ۲۰ درصد) به دلیل مجوز قانونی است.

به گزارش خراسان، به این ترتیب می‌توان محاسبه کرد که چیزی در حدود ۴ تا ۶ میلیارد دلار عدم بازگشت ارز صادراتی صادر کنندگان خرد است که اگر مجوزهای قانونی را هم در این راستا در نظر بگیریم، این ارقام به ۳/۲ تا ۴/۸ میلیارد دلار می‌رسد.

■ با وجود حجم اندک، چرا عدم بازگشت ارز صادرات مهم شده است؟

در پاسخ به سوال فوق، به ۵ دلیل که به طور خلاصه در ادامه می‌آید، می‌توان اشاره کرد:

۱- دگراظهاری در گمرک: که همان طور که گفته شد به معنای کم اظهاری ارزش صادرات یا دگراظهاری اقلام صادراتی است. موضوعی که موجب ابهام در آمارهای ارز حاصل از صادرات می‌شود.

۲- عدم پذیرش واقعیت روند کاهش ارزش پول ملی: در دهه‌های گذشته، به دلیل وجود انواع ناترازی‌های کلان اقتصادی، روند بلندمدت نرخ ارز افزایشی بوده است. با این اوصاف، برخی برای دفاع از تثبیت دستوری نرخ ارز و عدم پذیرش اثر ناترازی‌های کلان اقتصادی، عدم بازگشت ارز را عامل مهم افزایش نرخ ارز دانسته‌اند. این در حالی است که بررسی‌ها نشان می‌دهد در بلندمدت، متغیرهای بنیادین اقتصادی نظیر رشد نقدینگی و تورم بر روند بلندمدت نرخ ارز اثرگذار هستند. بنابراین برای توضیح تداوم روند افزایش نرخ ارز، نمی‌توان سهم زیادی را به عدم بازگشت ارز داد.

۳- نیاز به افزایش عرضه ارز در دوره نوسانات ارزی: که در بالا نیز به آن اشاره شد.

۴- خلط مسئله عدم بازگشت ارز و اتکای نظام پرداخت‌های بین‌المللی به نظام تراستی: به دلیل موانع تحریمی، عمده تبادلات ارزی صادرات کشور به نظام تراستی متکی است. یعنی شرکت‌هایی که برای دور زدن تحریم‌ها، به نیابت از کشور، کالاهایی نظیر نفت را می‌فروشند و ارز آن را در داخل تحویل می‌دهند. با این حساب، اگرچه به نظر می‌رسد در این شرکت‌ها نوعی قدرت انحصاری وجود دارد که در مواقع حساس یا از عرضه ارز خودداری و در نتیجه نرخ ارز را در داخل را دستکاری می‌کنند، اما این مسئله ارتباط زیادی به عدم بازگشت ارز ندارد و ریشه در عدم امکان استفاده از نظام پرداخت بین‌المللی است.

۵- پرونده‌های متعدد قضایی در حوزه عدم بازگشت ارز صادرات.

■ ۷ دلیل عدم بازگشت ارز

مرکز پژوهش‌ها در گزارش خود آورده است که عدم بازگشت ارز به معنای تخلف از قانون، حجم قابل ملاحظه‌ای نداشته و مسئله مهم‌تر از تخطی از قانون، رفتار صادر کننده در مواردی همچون زمان بازگشت ارز در دوره نوسانات ارزی و دگراظهاری در گمرک است. با این وصف، عوامل عدم بازگشت ارز و دیگر تخلفات یادشده به شرح زیر است:

۱- کاهش انگیزه بازگشت ارز به دلیل مداخله دستوری قیمتی در فروش ارز صادراتی (مهم‌ترین عامل و دارای سهم عمده در بروز تخلفات و مفاسد)

۲- بالا بودن نرخ غیر رسمی ارز برای مصارف مانند خروج سرمایه و قاچاق

۳- وجود انواع استثنائات تجاری و قابلیت استفاده از کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف

۴- عدم اعمال محدودیت‌های موثر فوری مانند محدودیت در استفاده از خدمات بانکی برای متخلفان

۵- دگراظهاری در گمرک

۶- بوروکراسی ناشی از الزام به بازگشت ارز

۷- اتکای مبادلات ارزی- تجاری بین‌المللی به نظام تراستی

■ ۶ راهکار حل مسئله عدم بازگشت ارز

مرکز پژوهش‌ها در خاتمه، در بیان راهکارهای مسئله عدم بازگشت ارز صادراتی، مهم‌ترین راهکار را اجرای بند ۱۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی دانسته و افزوده است:

ایجاد یک بازار عمیق و متشکل رسمی بدون مداخله قیمتی و بازارسازی از طریق خرید و فروش (با افزایش ذخایر ارزی) و همچنین کنترل‌های ارزی مقداری از ضرورت‌های تحقق قانون و ثبات در نرخ ارز است. این بازار و تغییر رویکرد در بازارسازی موجب ثبات در روند رشد نرخ ارز و افزایش پیش‌بینی‌پذیری می‌شود که خود، حداقل شدن جهش و نوسانات ارزی را به همراه خواهد داشت.

علاوه بر آن، تفکیک بازار صادر کنندگان غیرعمده و وارد کنندگان اقلام غیرضرور، اجرایی شدن اختصاص امتیاز صادراتی به صادر کنندگان غیرعمده (به طوری که بتوانند در بازاری مشخص، اقدام به فروش سهمیه واردات به وارد کنندگان، از محل صادرات خود کنند)، کاهش استثنائات تجاری و تغییر قاعده‌گذاری در خصوص کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف (در خور ذکر است حجم بالایی از عدم رفع تعهد صادراتی به کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف اختصاص دارد)، اعمال فوری محدودیت‌هایی همچون عدم امکان استفاده از خدمات بانکی، تسهیل بازگشت ارز و افزایش امکان مدیریت جریان وجوه ارزی صادر کنندگان با ایجاد بازار تعهدات ارزی (به طوری که صادر کنندگانی که ارز خود را زودتر از موعد بازگردانند، او را قی با عنوان مهلت دریافت کنند و به صادر کنندگانی که به هر دلیل نیازمند تمدید مهلت هستند، بفروشند. با این اقدام، در کنار تشویق و تنبیه بازاری ایجاد شده، از حجم پرونده‌های تخلفات کاسته و صادر کنندگان امکان بهتری برای مدیریت جریان وجوه می‌یابند.)

در نشست سخنگوی سازمان تعزیرات مطرح شد

با دستور رئیسی تولید پژو پارس ادامه پیدا می‌کند

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی خواستار کاهش کمیسیون ۱۵ درصدی رانندگان پس از حذف گزینه «عجله دارم» از سکوهای دوتاکسی اینترنتی برای دفاع از حقوق آنان شد و همچنین از تشکیل ۳۰ هزار پرونده طی سال گذشته در موضوع عدم عمل به تعهد شرکت‌های فروش خودرو و همچنین رفع توقف در تولید پژو پارس با دستور رئیس جمهور خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمدعلی اسفنانی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که بعد از حذف گزینه «عجله دارم» از تاکسی‌های اینترنتی قیمت‌ها افزایش پیدا کرد، تعزیرات برخوردی در این زمینه داشته است؟ گفت: درباره گزینه عجله دارم ابتدا مقاومت شد ولی هر دو شرکتی که خدمات تاکسی اینترنتی به مردم ارائه می‌دادند از آن تمکین و گزینه را حذف کردند؛ احیانا اگر افزایش قیمتی در این زمینه باشد گران‌فروشی جدید است و پرونده تشکیل و حکم صادر می‌شود.

وی افزود: در این فاصله اتفاقی افتاد و اعلام شد متضرر اصلی حذف این گزینه، رانندگان هستند و با بررسی‌ها مشخص شد که رانندگان حدود ۱۵ درصد حق کمیسیون را به شرکت‌ها می‌دهند. اگر واقعا این شرکت‌ها نگران راننده‌ها هستند و از آن جا که خودرو متعلق به راننده است و سوخت از جیب آن‌ها می‌رود و شرکت‌ها این ۱۵ درصد را فقط صرف هماهنگی دریافت می‌کنند، منصفانه نیست و باید آن را بررسی کنند لذا اگر شرکت‌ها نگران راننده‌ها هستند، بار قم موجود به صرفه نیست و از ۱۵ درصد کم کنند و به حقوق راننده‌ها اضافه کنند. کما این که در شهرستان‌ها ۲۰ درصد کم می‌شود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: اگر گزینه توقف دارم نیز بدون رعایت تعهد انجام شود باید بررسی شود و تخلفش احراز شود و برخورد می‌شود.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی درباره تعیین قیمت گفت: قاعده‌ای وجود دارد. هم شهرداری و سازمان‌های مرتبط دخیل هستند. آن چه مارسیدگی می‌کنیم دریافت مازاد مبلغ یعنی گران‌فروشی است و باید به ما اعلام شود.

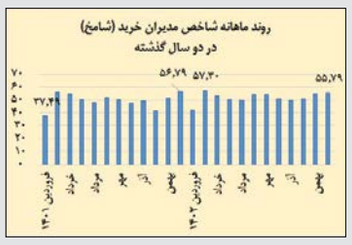
وی درباره عملکرد خودروسازها در تعهدشان نیز گفت: موضوع عدم انجام تعهد خودروسازان از حیطه کار سازمان تعزیرات خارج شده و به طور مستقیم توسط قوه قضاییه پیگیری می‌شود و متقاضیان باید با شکایت در دادگاه پیگیری کنند. البته سال گذشته در موضوع عدم عمل به تعهد شرکت‌های فروش خودرو ۳۰ هزار پرونده تشکیل شده است.

سخنگوی سازمان تعزیرات گفت: رئیس سازمان تعزیرات برای تسهیل امور مردم جلسات متعددی با خودروسازان داشتند. پژو پارس استانداردهایی را رعایت نکرده بود تولید آن متوقف شد که با پیگیری رئیس سازمان تعزیرات و دستور رئیس جمهور در حال تولید است.

وی گفت: اگر گران‌فروشی از سوی خودروسازان صورت گیرد، سازمان تعزیرات ورود خواهد کرد. خودروسازان به واسطه این که قطعات گران شده اجازه افزایش قیمت خودروهای پیش فروش شده را ندارند. به ویژه خودروهایی که به علت نقص قطعات هنوز تحویل نداده‌اند؛ با توجه به این که این موضوع از سوی خودروساز بوده، در صورت تامین قطعه حتی گران‌تر از گذشته اجازه افزایش قیمت را ندارد.

شاخص

سیاه و سپید صعود شامخ به قله ۱۰ ماهه



آخرین اطلاعات شاخص مدیران خرید (شامخ) از رسیدن رقم کلی این شاخص به ۵۵/۷۹ حکایت دارد که بیشترین رقم ۱۰ ماهه محسوب می‌شود اما این گزارش حاوی هشدارهایی نیز درباره افزایش تورم و ناتوانی بنگاه‌ها در برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت است. بر اساس این گزارش که حاصل نظرسنجی از بنگاه‌های اقتصادی مشارکت کننده در طرح است، شاخص‌های جزئی‌تر یعنی میزان فعالیت‌های کسب‌وکار و شاخص قیمت خرید مواد اولیه یا لوازم خریداری شده به بالاترین ارقام ۱۰ ماهه رسیده‌اند و برای شاخص قیمت فروش کالا و خدمات نیز بیشترین میزان ۳ ماهه ثبت شده است. همچنین در اسفندماه، شاخص میزان فروش کالاها یا خدمات نیز با سرعت نسبتاً بیشتری نسبت به ماه‌های قبل افزایش داشته و به قله ۱۰ ماهه رسیده است و از آن جایی که بخشی از افزایش فروش از محل موجودی انبار بوده، شاخص موجودی محصول نهایی در انبار یا کارهای در حال تکمیل به کمترین مقدار ۱۲ ماهه کاهش پیدا کرده است. نکته قابل توجه در گزارش شامخ، اظهار نظر بنگاه‌های اقتصادی درباره نااطمینانی از شرایط اقتصادی سیاسی و ناتوانی آن‌ها در برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت بوده است که در کنار تعطیلات فروردین، به سقوط شاخص انتظارات فعالیت اقتصادی در ماه آینده منجر شده و آن را به پایین‌ترین حد ۱۲ ماهه در کل سال ۱۴۰۲ رسانده است. یافته‌های این گزارش حاکی از آن است که افزایش نرخ ارز هزینه تامین مواد اولیه را بالا برده و شرکت‌ها برای جبران تورم نهاده‌ها ناچار به افزایش در قیمت فروش شده‌اند. از آن جا که بخشی از فروش از موجودی انبار بوده طی ماه‌های آتی پیش‌بینی تورم بیشتر می‌شود. افزایش شدید نااطمینانی سیاسی- اقتصادی و انتظارات باعث غیرقابل پیش‌بینی بودن وضعیت برای ماه‌های آینده شده و برنامه‌ریزی را برای شرکت‌ها سخت کرده است. (اتاق ایران)

بازار خبر

کاهش ۲۵ درصدی کسری تراز عملیاتی بودجه ۱۴۰۳

ایسنا- کسری تراز عملیاتی بودجه در سال جاری با ۲۵.۳ درصد کاهش نسبت به سال قبل، ۳۵۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. طی سال‌های اخیر همواره تراز عملیاتی بودجه که اختلاف بین درآمدها و هزینه‌های جاری است، منفی بوده و امسال هم این رقم به بیش از ۳۵۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. در این حالت بخشی از درآمدهای نفتی به حساب هزینه‌های جاری رفته و ممکن است سهم پروژه‌های عمرانی تحت تاثیر قرار بگیرد.

درخواست «صدور کارت سوخت» تا اردیبهشت اینترنتی می‌شود

تسنیم- سیدهاشمی مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون فراجا از همکاری فراجا با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد و گفت: هماهنگی‌ها و بررسی‌های لازم انجام شده و در نهایت تا نیمه اردیبهشت ماه این سامانه (درخواست اینترنتی صدور کارت سوخت) آماده می‌شود. در این حال ایرنا به نقل از سالاری نسب مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با پیاده سازی و حذف فرایندهای سنتی، کارت سوخت کمتر از ۱۰ روز به دست متقاضیان خواهد رسید.

روند کاهشی قیمت دلار و طلا در بازار آزاد

خراسان- در حالی که بالاگرفتن تنش‌ها میان ایران و اسرائیل موجب شائبه اوج گرفتن هیجانی و لحظه‌ای قیمت دلار و سکه در دو روز گذشته در برخی از صرافی‌ها و معاملات آزاد و خیابانی در تهران و کلان شهرها شده بود اما دیروز بازار ارز و طلا شاهد ریزش شدید این قیمت‌ها بود به طوری که طبق گزارش ایرنا، قیمت هر دلار آمریکا در دو روز گذشته حدود ۶ هزار تومان ریزش کرد و قیمت هر سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز دیروز از کانال ۴۵ به ۴۴ میلیون تومان کاهش یافت.

یک خبر یک نکته

شعار برقی سازی خودروها و زمان اندک ما

حسین بردبار: موضوع برقی سازی خودروها که از زمان روی کار آمدن وزیر فعلی صمت به صورت جدی در این وزارتخانه مطرح شده، مسیری است که به ناگزیر باید آن را بپیماییم و مشکلاتی مانند آلودگی هوا، حفظ محیط زیست، کاهش ذخایر سوخت‌های فسیلی و اقتصاد انرژی، همه کشورهای جهان را دیر یا زود در این مسیر قرار خواهد داد و از همین رو وزیر کنونی صمت مسیر روشنی را برای برقی کردن خودروها از سوی این وزارتخانه اعلام کرده است. به تازگی نیز در خبرها داشتیم که به گفته مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت بر اساس توافق وزارت صمت با تاکسیرانی تهران حدود ۱۰ هزار خودروی برقی جایگزین تاکسی‌های فرسوده می‌شود.

حسن کریمی سنجری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با اشاره به امضای چند توافقنامه برای جایگزینی تاکسی فرسوده با تاکسی برقی گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سوی وزارت صمت و مذاکراتی که با شرکت تاکسیرانی تهران انجام شده در نظر داریم بین ۸ تا ۱۰ هزار خودروی برقی در قالب توافقنامه واگذاری از طریق شرکت خودروساز به متقاضیان واگذار کنیم.

مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت بیان کرد: تاکنون چند شرکت توافقنامه مذکور را امضا کردند و چند شرکت نیز به زودی آن را امضا می‌کنند. پیش‌بینی می‌شود تا دو-سه ماه آینده تعداد خودروهای برقی ترخیص شده از گمرک به ۸ تا ۱۰ هزار دستگاه برسد که تقریبا همه این خودروها برای بخش تاکسیرانی کشور در نظر گرفته شده است.

همان گونه که در خبر فوق روشن است با وجود گذشت بیش از ۱۰ ماه از روی کار آمدن وزیر فعلی و سر دادن شعار برقی کردن خودروها هنوز پیش بینی می‌شود که دو سه ماه آینده ۸ تا ۱۰ هزار خودروی برقی از گمرک ترخیص شود. این اخبار و آمارها نشان می‌دهد با وجود ایمان، آرمان و اندیشه خوبی که در راس وزارت صمت برای برقی سازی خودروها وجود دارد اما این آرمان تا رسیدن به واقعیت و تبدیل به عمل و آمدن روی صحنه اقتصاد و جامعه فاصله زیادی دارد، در حالی که زمان ما برای انجام اصلاحات در این بخش از اقتصاد بسیار کم است، چرا که به تازگی در خبرها داشتیم به دلیل رسیدن میانگین مصرف بنزین به ۱۲۰ میلیون لیتر در روز، پیش بینی می‌شود در سال جاری حدود ۴ میلیارد دلار واردات بنزین داشته باشیم.

جای آن است در سال جهش تولید با مشارکت مردم، یکی از رویکردهای اجرایی و عملیاتی این شعار معطوف به برقی سازی خودروها شود و برای نجات کشور از وارد کننده شدن بنزین و عواقب اقتصادی و حتی امنیتی و سیاسی همراه آن هر چه سریع‌تر و جهادی‌تر برای تحقق این آرمان خوب در وزارت صمت و کلان شهرها اقدام شود.

خبر

رای پرونده رمز ارز جعلی «کینگ‌مانی» صادر شد

ایسنا- علی القاصی رئیس کل دادگستری استان تهران از صدور رای پرونده کثیر الشاکی موسوم به «کینگ‌مانی» از سوی دادگاه خبر داد. وی گفت: بر اساس رای صادر شده، سه نفر از اشخاص حقیقی و یک شخص حقوقی متهم در این پرونده به اتهام اخلال در نظام اقتصادی کشور از طریق مشارکت در کلاهبرداری شبکه‌ای از طریق ایجاد رمز ارز جعلی به نام «کینگ‌مانی» و توزیع آن در بین مردم، محکومیت یافتند که از این تعداد، سه نفر از اشخاص حقیقی به حبس‌های طویل‌المدت محکوم شدند و شرکت «بادران گستران» به ممنوعیت از فعالیت شغلی با استفاده از هر گونه رمز ارز به مدت دو سال محکوم شد. وی در ادامه اظهار کرد: همچنین متهمان یاد شده، به پرداخت معادل یورویی مطالبات شکات با احتساب ارزش ریالی ارز مذکور در زمان اجرای حکم محکوم شدند. القاصی در پایان با اشاره به قطعیت رای دادگاه نسبت به متهمان یاد شده بیان کرد: پرونده در خصوص سایر اتهامات، متهمان و شکات مفتوح به رسیدگی است.

آگهی مزایده خودرو

شرکت مجتمع تولیدی مرغ فریمان در نظر دارد یکدستگاه خودرو مازاد بر نیاز خود با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

ردیف	نوع خودرو	مدل خودرو	رنگ خودرو
۱	وانت مزدا ۲ کابین	۱۴۰۰	نقره ای - آبی - متالیک

علاقمندان می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۲ روز کاری از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴ جهت بازدید خودرو به آدرس بلوار رضوی-نبش رضوی ۲۹- پلاک ۴۱- مراجعه نموده و فرم آگهی مزایده را تکمیل نمایند. ضمنا تایید و یا عدم تایید پیشنهادات بر عهده این شرکت خواهد بود.

شرکت مجتمع تولیدی مرغ فریمان

۶۳۴۸۳