بازار خبر

اختلال سایبری، اقتصاد جهان را تحت تاثیر قرار داد

ایسنا- در پی اختلالات سایبری جهانی، فعالیت خطوط هوایی، بانک‌ها، شرکت‌های مخابراتی، داروخانه‌ها، معاملات شرکت‌های بزرگ نفتی و بازرگانی، بورس لندن و... مختل شده و این اختلال به کشورهای دیگر از جمله فرانسه، نیوزیلند، استرالیا، امارات عربی و... نیز رسیده است.

ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه حرارتی جدید در دولت سیزدهم

فارس- وزیر نیرو گفت: از ابتدای دولت تاکنون ۹۳۶۴ مگاوات نیروگاه به ظرفیت تولید شبکه برق کشور اضافه شده است که با سنکرون دو نیروگاه دیگر به ظرفیت ۶۴۰ مگاوات در ماه پیش رو، این عدد از ۱۰ هزار مگاوات گذر خواهد کرد.

امکان تحویل ۶ میلیون واحد مسکونی به مردم

فارس- معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی به فارس گفت: اگر دو دهم درصد به مساحت مسکونی کشور آن هم در حاشیه شهرهای کوچک و روستاها اضافه شود؛ امکان تحویل ۶ میلیون مسکن برای مردم آن هم در قطعات ۲۰۰ متری و در هر هکتار ۲۵ قطعه زمین یک طبقه مهیا خواهد شد.

تامین ۱۵ میلیون کارت سوخت

ایرنا- معاون وزیر نفت و رئیس شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی با بیان اقدامات این شرکت در دولت سیزدهم گفت: یکی از اقدامات انجام شده رفع چالش کارت سوخت بود و حدود ۱۵ میلیون کارت را در سه نوبت تامین کردیم.

بدهی ۱۶۰ هزار میلیارد تومانی دولت به تأمین اجتماعی تا ۱۴۰۰

تسنیم- خزانه‌داری کشور، میزان بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی در پایان سال ۱۴۰۰ را معادل ۱۶۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد.

دستورالعمل واردات خودروی کارکرده

جزئیات واردات خودروهای کارکرده اعم از ضوابط ارزی، محدوده برندهای قابل قبول و همچنین وضعیت تعرفه‌ها اعلام شد

محمد حقگو- پس از اعلام سخنگوی دولت مبنی بر تصویب آیین نامه واردات خودروی کارکرده برای همه ایرانیان، سرانجام این آیین نامه منتشر شد که جزئیات آن نشان می دهد اشخاص حقیقی امکان استفاده از ارز با منشا داخلی را ندارند و حتماً منشا ارز برای واردات خودرو باید خارجی باشد. همچنین طبق اظهارات مقام مسئول وزارت صمت، امکان واردات یک خودرو برای این اشخاص فراهم است و در عین حال امکان واردات هر برندی وجود ندارد. با این اوصاف، باید گفت کماکان برخی ابهامات درباره این آیین نامه باقی مانده است. به گزارش خراسان، چهارشنبه گذشته بهادری جهرمی سخنگوی دولت از آزادسازی واردات خودروهای کارکرده برای همه ایرانیان خبر داد. دیروز خبر گزاری تسنیم آیین نامه واردات این خودروها را منتشر کرد. همچنین «آقایی» سرپرست معاون حمل و نقل وزارت صمت نیز در برنامه تلویزیونی جزئیات بیشتری را در خصوص آیین نامه یادشده بیان کرد که مهم‌ترین موضوعات مطرح‌شده در این زمینه به شرح زیر است.

■ **۲ محل تامین ارز**

مطابق ماده ۲ این آیین نامه، سالانه سقف تعداد و ارزش واردات خودروهای کارکرده توسط کارگروهی متشکل از دستگاه های مختلف تعیین خواهد شد. ماده ۳ این دستورالعمل به تشریح چگونگی تامین ارز واردات این خودروها اختصاص دارد. در این قسمت قید شده که منابع ارزی مورد نیاز، با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تاییدیه سازمان سرمایه گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشا خارجی تامین خواهد شد. در این زمینه آقایی سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت افزوده است: اگر کسی ارز داخل کشور داشته باشد، باید مطابق ضوابط بانک مرکزی آن را خارج کند تا بتواند خرید خود را انجام دهد.

■ **ضوابط فنی**

سن خودروها در زمان واردات، باید بیشتر از سه سال و کمتر از ۵ سال باشد. این خودروها باید ضمن انطباق با استانداردهای سازمان ملی استاندارد، استاندارد یورو ۵ و بالاتر را داشته باشند. همچنین در این دستورالعمل قید شده که واردات خودروهای با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است.

■ **دامنه خودروهای قابل قبول**

ماده ۴ دستورالعمل یادشده نشان می دهد که فارغ از ضوابط فنی یادشده، دامنه انتخاب این خودروها توسط وزارت صمت تعیین خواهد شد. به این صورت که این وزارتخانه مکلف شده است فهرست نام های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول را با در نظر گرفتن مصرف سوخت و نیز سهولت در دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش منتشر کند. البته «آقایی» مقام مسئول وزارت صمت تاکید کرده که اگر وارد کننده ای قصد داشت تا از خارج از فهرست اعلامی وزارت صمت، خودرو وارد کند، باید تعهد کند که خدمات پس از فروش را تامین می کند.

■ **شرایط واردات توسط ۳ گروه**

در آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، سه گروه شامل شرکت های وارد کننده، شرکت های حمل و نقل و نیز اشخاص حقیقی با شروطی علاوه بر موارد فوق، مجاز به واردات شده اند. در این راستا شرکت‌های وارد کننده یعنی شرکت هایی که دارای تاییدیه خدمات پس از فروش مورد تایید وزارت صمت هستند، به شرط ارائه ضمانت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی می توانند ثبت سفارش انجام دهند. دومین گروه، شرکت های حمل و نقل یعنی شرکت های مورد تایید وزارت راه و شهرسازی هستند که صرفاً به منظور تامین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی می توانند از محل ارز حاصل از صادرات خدمات، ثبت سفارش داشته باشند. البته تاکید شده که خودروهای وارد شده از این طریق، تا ۱۰ سال قابلیت تعویض پلاک به خودروی شخصی را ندارند. اما سومین گروه، اشخاص حقیقی هستند که صرفاً به منظور استفاده شخصی می توانند خودرو وارد کنند با این شرط که ضمن رعایت سایر ضوابط از جمله ضوابط ارزی، امکان واگذاری خودروی وارداتی تا ۵ سال را ندارند. «آقایی» مقام مسئول وزارت صمت در این باره توضیح داده و گفته است که به نظر می رسد هر فرد با کد ملی، فقط امکان واردات یک خودرو را دارد، اما هنوز اطلاع رسانی دقیقی در این باره انجام نشده است. اما در ابتدای کار و با توجه به شرایط تامین ارز، به هر فرد اجازه داده می شود که یک خودرو وارد کند. به گفته وی، در این راستا، نیاز به داشتن کارت بازرگانی نیست بلکه هر فرد می تواند با ثبت آماری در گمرک و اخذ تاییدیه از گمرک خودرو وارد کند.

■ **تعرفه واردات همچنان نامشخص**

اگرچه «آقایی» مقام مسئول وزارت صمت گفته است که خودروهای بنزینی باید بر اساس حجم موتور و قیمت آن، تعرفه گمرکی پرداخت کنند و در این راستا، تعرفه گمرکی برای خودروهای کارکرده و نو به یک اندازه است، با این حال آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، به مطلب دیگری اشاره دارد. بر این اساس قید شده که پیشنهاد نرخ سود بازرگانی خودروهای کارکرده وارداتی به گونه‌ای تعیین می شود که ضمن کاهش قیمت خودروهای یادشده، از شکل گیری هر گونه امتیاز ویژه اقتصادی برای وارد کنندگان جلوگیری کند.

■ **قیمت وارداتی‌ها به چه ارقامی می‌رسد؟**

اگرچه همان طور که بیان شد، تعرفه واردات خودروهای کارکرده مشخص نشده اما اگر بخواهیم برآوردی از قیمت چند خودرو داشته باشیم، می توان به جدول خودروهای زیر از بازارهای منطقه ای اشاره کرد:

نام خودرو	ظرفیت موتور (سی سی)	حقوق ورودی (درصد)	قیمت در مبدا (دلار)	نرخ ارز (تومان)	قیمت خام خودرو	هزینه‌های گمرک و مالیات ارزش افزوده (۱۰ درصد)	حدود قیمت (بدون هزینه حمل و سایر هزینه‌ها)
هیوندای النترا ۲۰۲۰	۲۰۰۰	۹۵	۱۲،۸۸۶	حواله: ۴۳۷۰۰ گمرکی: ۲۸۵۰۰	۵۶۳،۱۱۸،۲۰۰	۳۸۵،۶۱۳،۵۵۰	۹۴۸،۷۳۱،۷۵۰
فولکس تیگوان ۲۰۲۰	۲۰۰۰	۹۵	۱۴،۰۰۰		۶۱۱،۸۰۰،۰۰۰	۴۱۸،۹۵۰،۰۰۰	۱،۰۳۰،۷۵۰،۰۰۰
هیوندای اکسنت ۲۰۱۹	۱۶۰۰	۹۵	۱۱،۰۰۰		۴۸۰،۷۰۰،۰۰۰	۳۲۹،۱۷۵،۰۰۰	۸۰۹،۸۷۵،۰۰۰
تویوتا یاریس ۲۰۱۹	۱۵۰۰	۷۰	۱۳،۱۰۰		۵۷۲،۴۷۰،۰۰۰	۲۹۸،۶۸۰،۰۰۰	۸۷۱،۱۵۰،۰۰۰
فولکس واگن بیتل ۲۰۱۹	۲۰۰۰	۹۵	۱۳،۰۰۰		۵۶۸،۱۰۰،۰۰۰	۳۸۹،۰۲۵،۰۰۰	۹۵۷،۱۲۵،۰۰۰

گزارش خبری

درخواست حذف ارز ترجیحی برنج و نامه انتقادی ۵۰ نماینده مجلس

حسین بردبار: در حالی که رئیس سازمان برنامه و بودجه طی نامه‌ای به سرپرست ریاست جمهوری خواستار حذف ارز ترجیحی برنج شده و استدلال کرده است که تاثیر زیادی در افزایش قیمت برنج در بازار داخلی ندارد، ۵۰ نماینده مجلس در بیانیه‌ای انتقادی خواستار لغو فوری مصوبه ناظر به حذف کالاهای اساسی از شمول ارز ترجیحی شده‌اند. به گزارش خراسان بیش از ۵۰ نماینده مجلس شورای اسلامی در این بیانیه اعلام کرده‌اند: نمایندگان امضاکنندهٔ این بیانیه از دولت محترم انتظار دارند، ضمن لغو فوری مصوبه غیرکارشناسیِ ناظر به حذف کالاهای اساسی از شمول ارز رسمی و ضمن بازگرداندن آرامش به بازار اقلام اساسی، از موج جدید افزایش قیمت‌ها جلوگیری نمایند تا در فرصت مقتضی و با تدبیر و هم‌اندیشی و تعامل کارشناسی بین دولت و مجلس، تصمیمی مناسب در این زمینه اتخاذ شود. در خور ذکر است رئیس سازمان برنامه و بودجه چندی پیش از خروج ۴۸۵ قلم کالا از شمول ارز ترجیحی خبر داد و اعلام کرد: در حال حاضر فقط واردات ذرت، روغن، کنجاله سویا و دارو با ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی انجام می‌شود. همچنین به گزارش تسنیم، داوود منظور به تازگی طی مکاتبه‌ای با سرپرست ریاست جمهوری که رونوشت آن به رئیس دفتر رئیس جمهور و وزیر جهاد کشاورزی ارسال شده است، در خصوص وضعیت قیمت برنج بعد از حذف ارز ترجیحی ۲۸۵۰۰ تومانی نوشته است، قیمت برنج وارداتی بعد از حذف ارز ۲۸۵۰۰ تومانی به قیمت برنج هندی در بازار آزاد خواهد رسید. همچنین حذف ارز ترجیحی تاثیر زیادی در تغییر قیمت برنج داخلی نخواهد داشت. در انتهای این مکاتبه آمده است حذف ارز ترجیحی واردات برنج عملا نباید تاثیر چندانی بر افزایش قیمت بازار داخلی داشته باشد. این‌ها در حالی است که علی طیب نیا، مشاور اقتصادی رئیس جمهور منتخب نیز از ارز ترجیحی انتقاد کرده و گفته است: در جامعه‌ای که منابع ارزی با نرخ ترجیحی به مردم فروخته می‌شود، هر کسی که به دلار ارزان دسترسی داشته باشد، یک شبه میلیاردها ثروت به دست می‌آورد. وقتی ما بنگاه‌های بزرگ تولید کننده‌مان را مجبور می کنیم که محصولاتشان را به قیمت دستوری بفروشند، نتیجه‌اش فساد است.

وزارت نیرو
شرکت مدیریت شبکه برق ایران
IGMC
IRAN GRID MANAGEMENT CO.

فراخوان شرکت در تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (شماره ۱۴۰۳/۱۷)

شرکت مدیریت شبکه برق ایران در نظر دارد **خدمات** موضوع مناقصه به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۳۰۰۱۰۷۰۰۰۰۰۱۹ به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

الف- شرح مختصر کار: انجام خدمات تعمیر و نگهداری و تعمیر شبکه داده و مخابرات نوری کشوری

ب- دستگاه مناقصه گزار:

شرکت مدیریت شبکه برق ایران به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ونک، خیابان یاسمی، شرکت مدیریت شبکه برق ایران.

ج- مدت انجام کار: ۲۴ ماه از تاریخ مبادله قرارداد

د- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

هـ- متقاضیانی که آمادگی شرکت در مناقصه را دارند و دارای گواهینامه تائید صلاحیت کار پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته ارتباطات با حداقل رتبه ۳ و گواهی معتبر تایید صلاحیت ایمنی از وزارت کار و امور اجتماعی می باشند، می توانند اسناد مناقصه را از ساعت ۸ صبح تاریخ درج آگهی نوبت اول لغایت ساعت ۱۶:۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۲ از طریق سامانه ستاد به آدرس: WWW.SETADIRAN.IR دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکت «ارزیابی کیفی» و همچنین پاکت‌های «الف»، «ب» و «ج» را تهیه و به صورت فایل‌های PDF تا ساعت ۱۰:۵۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ در سامانه فوق به صورت الکترونیکی ثبت و امضا نمایند.

و- پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ در کمیسیون مناقصه به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ونک، خیابان رشید یاسمی، جنب بیمارستان خاتم الانبیاء، شرکت مدیریت شبکه برق ایران گشایش خواهد شد. حضور حداکثر ۱ نفر نماینده معرفی شده از طریق ویدئو کنفرانس وفق شرایط اسناد مناقصه در کمیسیون مناقصه بلامانع است.

ز- سپرده تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مطابق اسناد مناقصه معادل ۱۱،۳۴۴،۰۱۱،۲۹۱ ریال می باشد و پیشنهاددهنده موظف به تحویل اصل سند تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا ساعت ۱۰:۵۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۷ در قالب پاکت لاک و مهر شده به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ونک، خیابان رشید یاسمی، جنب بیمارستان خاتم الانبیاء، شرکت مدیریت شبکه برق ایران، اتاق ۲۲۷ می باشند. لازم به تاکید است به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، چک تضمین بانکی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ح- به پیشنهادهای فاقد امضاء الکترونیکی سامانه ستاد ایران در ذیل اسناد پیشنهادی و پاکت قیمت، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که خارج از سامانه فوق واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ط- کلیه پیشنهادات ارائه شده می بایست دارای ۳ ماه اعتبار باشند.

ی- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه موجود می باشد.

ک- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۵۱۶۲۳۷۰ یا ۸۵۱۶۲۳۷۷-۰۲۱ تماس و یا به وب سایت‌های (۱- http://igmc.ir، ۲- http://iets.mporg.ir و ۳- WWW.TAVANIR.ORG.IR) مراجعه فرمایید.

● ضمنا تلفکس شماره ۸۸۶۴۴۷۸۶-۰۲۱ جهت ارائه نظرات و پیشنهادات می باشد. بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچ گونه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شناسه ۱۷۵۱۴۲۴ م الف/ ۱۴۰۱

آگهی مناقصه عمومی

شرکت شیر پاستوریزه پگاه خراسان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به تامین چهار دستگاه تانک ۱۰۰ هزار لیتری دو جداره و سه دستگاه تانک ۱۰ هزار لیتری ۳ جداره طبق مشخصات ذکر شده در برگ شرایط مناقصه از طریق اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید ، لذا شرکت کنندگان در مناقصه می توانند جهت دریـافت و تحویل برگ شرایط مناقصه ، حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ به امور قراردادهای شرکت واقع در کیلومتر ۱۳ جاده مشهد - قوچان و یا به سایت اینترنتی شرکت به آدرس : www.khorasan.pegah.ir مراجعه نمایند.

تلفن تماس : امور قراردادها ۳۴۵۲۰۷۲۵-۰۵۱ واحد فنی و مهندسی : ۰۹۱۵۷۰۷۶۱۹۱

۷۷۵۵۳

مشاهده تمامی آگهی های
خراسان بزرگ

حراج ماشین آلات و تجهیزات صنعتی
مزایده ماشین آلات
زودتر با خبر شوید ...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

آگهی فراخوان عمومی جهت تهیه رنگ ترافیکی شهرداری کرمانشاه

نوبت دوم

شـهرداری کرمانشـاه در نظـر دارد **خریـد و حمـل رنـگ ترافیکـی بـه شـماره مناقصـه ۲۰۰۳۰۰۵۲۳۳۰۰۰۰۰۶ را از طریـق سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولـت برگـزار نمایـد.**

کلیه مراحـل برگزاری مناقصـه از دریافت اسـناد مناقصه تا ارائه پیشـنهاد مناقصه گـران و بازگشـایی پاکت ها از طریق درگاه سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد) بـه آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شـد و لازم اسـت مناقصه گـران در صورت عـدم عضویت قبلـی، مراحل ثبت نام در سـایت مذکـور و دریافـت گواهی امضای الکترونیکـی را جهت شـرکت در مناقصه محقق سـازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه در سامانه: تا ساعت ۱۲ تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه: تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۱

زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۲ تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳

اطلاعات تماس دسـتگاه مناقصه‌گزار جهـت دریافت اطلاعات بیشـتر در خصوص اسـناد مناقصه و ارائه پاکت (الف):

آدرس: کرمانشاه میدان غدیر شهرداری مرکز شماره ۳۷۲۹۰۰۰۱-۰۸۳، ۳۷۲۸۸۱۶۳-۰۸۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۷

نادر نوروزی- شهردار کرمانشاه

م الف/ ۱۴۵۷ شناسه ۱۷۵۴۴۲۵