وقوع زمین لرزه در مشهد، نیشابور و چناران

گروه خراسان: حاتمی

زمین لرزه صبح روز گذشته شهرهای نیشابور، مشهد و چناران را لرزاند. گزارش خبرنگار ما به نقل از پایگاه لرزه‌نگاری مشهد وابسته به موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران حاکی است در ساعت ۷ و ۴۶ دقیقه و ۳۲ ثانیه صبح سه‌شنبه زمین لرزه‌ای به بزرگی ۴/۶ درجه در مقیاس ریشتر در این مرکز به ثبت رسیده است. این شبکه، مرکز سطحی زمین لرزه را در فاصله ۵۰ کیلومتری جنوب غربی مشهد و اطراف نیشابور گزارش کرد. گزارش خبرنگاران ما حاکی است این زمین لرزه در شهرهای مشهد و چناران نیز احساس شده است. یک مقام مطلع در ستاد حوادث غیرمترقبه خراسان نیز ظهر روز گذشته اعلام کرد تاکنون گزارشی از خسارات احتمالی این زمین لرزه دریافت نشده است.

انفجاری روی نداده است

نیشابور- صادقی،تکبیری

گفتنی است خبرنگار ما در نیشابور اعلام کرد به دنبال وقوع این زلزله شایعه انفجار مجدد در محل حادثه قطار در شهر پیچید. در این رابطه مسئولان نیشابور وقوع انفجار مجدد، ناشی از حادثه قطار را تکذیب کردند. الاجگردی سرپرست فرمانداری نیشابور نیز به خبرنگار ما گفت: این زلزله در شهرستان نیشابور تلفات جانی و مالی دربرنداشته است. وی به نقل از ستاد حوادث غیرمترقبه استان گفت: به علت تحریک و حساس شدن گسل بینالود، امکان وقوع زلزله در هفته آینده منتفی نمی‌باشد.

دیدگاه

جوانان باید راههای تولید فکر را بیاموزند

سرخس-ترشیزی

قرن حاضر قرن دانایی است و باید هر روز بر اطلاعات و توانایی علمی جوانان بیفزائیم.

مدیر آموزش و پرورش سرخس با اعلام این مطلب در مجمع بحث و گفتگوی جوان که در هنرستان کاردانش شهید فهمیده برگزار شد افزود: جوانان باید راههای تولید فکر را بیاموزند چون دنیای امروز دنیای دانایی و توانایی است. «حمید محمدپور» افزود: در پازل دنیا همه حق دارند مگر اینکه فرد خودش خواسته باشد حق خود را حذف کند وی گفت انسان آزاد و بطور فطری آزاده است مگر اینکه فرد خواسته باشد خود را ذلیل و خوار کند. وی گفت جوانان با اظهارنظر می توانند آگاهی های خود را افزایش دهند. وی بر برگزاری اردوهای علمی بعنوان یک نیاز و اولویت اول تاکید کرد.

خلاصه خبرها

*از سوی کمیته امداد امام خمینی(ره) جغتای ۲۹ سری جهیزیه به ارزش ۸۵ میلیون ریال به نوعروسان تحت پوشش این نهاد اهدا شد.

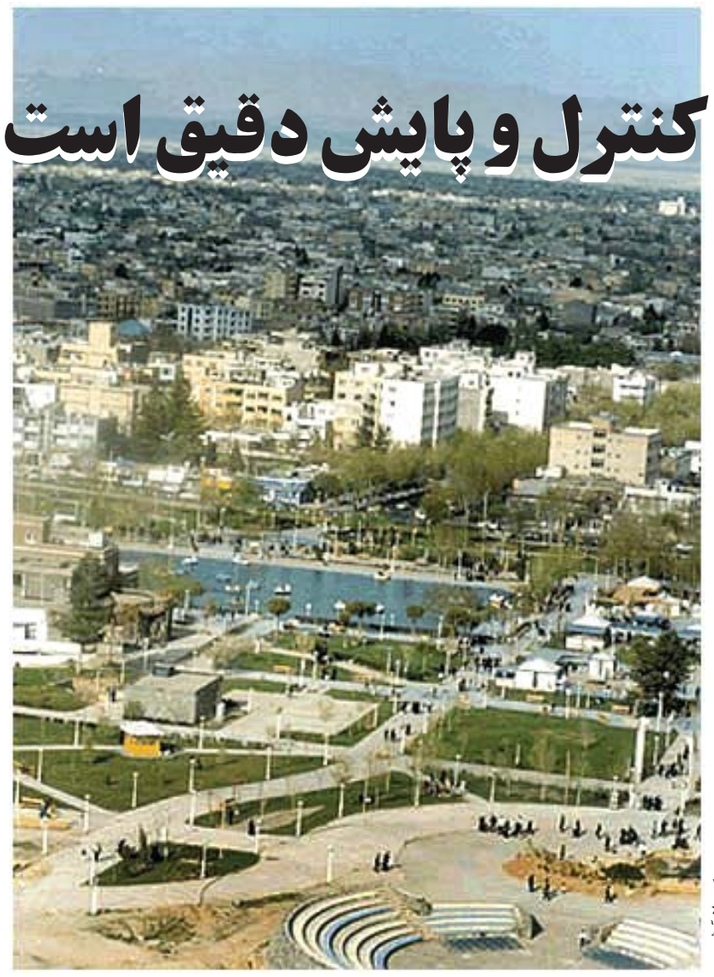
*مدیر آموزش و پرورش سرخس از اجرای طرح واکسیناسیون هپاتیت ب در این شهرستان خبر داد. محمدپور افزود: در این طرح فرهنگیان و اعضای خانواده آنان (فرزندان بالای ۱۰ سال) واکسینه می شوند.

گفتگو

گروه خراسان- نجاتی

مشهد از نواحی بالقوه خطرپذیر به لحاظ آلودگی محیط زیست است

آلودگی شهر مشهد نیازمند کنترل و پایش دقیق است



عکس از آرشیو

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در پاسخ به سوال خبرنگار ما مبنی بر وضعیت آلودگی شهر مشهد گفت: رتبه آلودگی و آسیب‌پذیری شهر مشهد و نواحی اطراف آن با توجه به تراکم شهرکهای صنعتی و صنایع منطقه بالاست و نیازمند کنترل و پایش دقیق است. معصومه ابتکار در مشهد گفت: به دلیل تعرض زمین خواران به مناطق حفاظت شده در کشور حصارکشی و فنس گذاری محدوده های زیست‌محیطی تحت کنترل با جدیت در حال انجام است.

وی افزود: اگر فضای سبز در شهرها تغییر کند باید به ازای هر درخت که از بین می رود یک درخت جدید کاشته شود.

وی شهر مشهد را از نواحی بالقوه خطرپذیر به لحاظ آلودگی محیط زیست توصیف کرد و خواستار رسیدگی و حل این معضل شد.

وی همچنین با اشاره به اجرای ۸ برنامه در بخش حفاظت از تنوع محیط زیست در کشور گفت: سرشماری پرندگان و گونه های مختلف پستانداران در کشور انجام شده است.

وی افزود: ۱۷ هزار رأس از گونه های مختلف پستانداران در استان شناسایی شده است.

اجرای طرح جامع حمل و نقل در مشهد

«معصومه ابتکار» در بخش دیگری از سخنانش مراحل اجرای کمربند سبز شهر مشهد را موفق ارزیابی کرد و در این باره گفت: مساحت اجرای این طرح بیش از هزار هکتار می باشد و اتمام آن می تواند الگوی مناسبی برای سایر شهرهای بزرگ گردد.

وی با بیان این مطلب که برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در مشهد وضعیت مطلوبی دارد از راه‌اندازی ۱۱ ایستگاه سنجش آلودگی هوا و ۱۰ خط ایستگاه معاینه فنی خودرو در این شهر خبر داد.

معاون رئیس جمهور گفت: گازسوز شدن وسائط نقلیه عمومی و محدودیت شماره گذاری خودروهای دیزلی از جمله اقدامات مهم مقابله با آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور است.

دلیل تعویق جایگزینی خودروهای فرسوده

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور دلیل تعویق جایگزینی خودروهای فرسوده را یافتن تولیدات مناسبی در داخل که بتواند جایگزین واردات گردد عنوان کرد و گفت: تولید خودرو در داخل کشور باید ایمنی، مصرف استاندارد و قابلیت بازیافت را داشته باشد.

وی دولت را در اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده مصمم توصیف کرد و گفت: در اجرای این طرح اولویت با خودروهای پرپیمایش عمومی است.

نکته

بیرجند- حیدری

بانکی که برق اضطراری ندارد!

در شهری مانند بیرجند بهترین ساختمانها در بهترین محل ها متعلق به بانک ها است و برخی معتقدند بخشی از افزایش قیمت زمین در این شهرستان ناشی از مبالغ هنگفتی است که بانکها برای خرید زمین و یا ساختمان مورد نظر می پردازند. اما این بانکها که در خیابانهای اصلی شهر با بهترین مصالح و امکانات احداث و فعالیت دارند کمتر به فکر مردم و ارائه خدمات هستند. برای مثال روز گذشته برق مرکز شهر بیرجند به علت پاره‌ای تعمیرات قطع شد و بدنبال آن برق بانک ملی مرکزی بیرجند که در مرکز شهر واقع است قطع گردید.

با قطع برق صدها نفر از مردم به بانک مراجعه و نهایتاً با جواب منفی کارکنان روبرو شده و محل را ترک کردند. حال این سوال مطرح است که چرا برای تغییر دکور بانک ها، سیستم های جدید کارتی و . . . میلیونها تومان هزینه می شود اما برای برق اضطراری پیش بینی لازم صورت نمی گیرد؟ صدها ساعت وقت مردم در بانک تلف شد و هیچ کس پاسخی نداد. آیا معنای خدمت به مردم همین است؟

ازمیان خبرها

گروه خراسان - احسان

فعالیت ۳ دفتر خدمات مسافرتی در خراسان معلق شد

فعالیت سه دفتر خدمات مسافرتی در خراسان به دلیل تخلفات انجام گرفته تعلیق شد. روابط عمومی سازمان ایرانگردی و جهانگردی استان با ارسال نمابری اعلام کرد با توجه به بررسی به عمل آمده در کمیته فنی این سازمان تعلیق فعالیت دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی صالح پور، شیوا و بینالود صورت گرفت.

گزارشی از جلسه شورای اسلامی شهر مشهد

گروه خراسان-نجاتی

سی وسومین جلسه علنی دومین دوره شورای اسلامی شهر مشهد به ریاست «بصیری پور» نایب رئیس این شورا برگزار گردید. به گزارش خبرنگار ما در این جلسه جمع کل بدهی های ادارات و دستگاههای دولتی به شهرداری بیش از ۱۳۵ میلیارد ریال عنوان شد. «بصیری پور» گفت: ۹۷ اداره و دستگاه دولتی به شهرداری بدهکارند.

در ادامه این جلسه اجرای تقاطع های غیرهمسطح در مسیر کمربندی مشهد که قرار بود در سال ۸۱ انجام پذیرد و به دلایلی به سال جاری موکول شد مورد بحث و بررسی قرار گرفت. یک عضو شورا با بیان این مطلب که اجرای این طرح یک پنجم بودجه سال شهرداری را به خود اختصاص می دهد خواستار رسیدگی به وضع بخشی از هزینه باقیمانده این طرح در سال گذشته شد. «مسرور» گفت: در این طرح ۱۰۰ میلیون تومان برای کارهای مشاوره‌ای کنار گذاشته شده است که باید وضعیت آن مشخص شود.

نایب رئیس شورای شهر در این باره گفت: این مبلغ برای انجام مطالعات و پرداخت نقدی در برخی قراردادها اختصاص یافته است. دراین جلسه اجرای طرح تقاطع های غیرهمسطح مسیر کمربندی به صورت اعطای ۵۰درصد امتیاز و ۵۰درصد هم زمین معوض به شرکت های طرف قرارداد تصویب شد.

تصویب طرح زیباسازی و بهسازی

در ادامه این جلسه دستورالعمل اجرایی مادهٔ ۱۱۰ قانون شهرداری ها مطرح شد و طبق مصوبه اعضای شورا مقرر گردید که شهرداری در هر ماه حداقل ۲۵۰ قطعه زمین رها شده در سطح مناطق مختلف را شناسایی نماید تا طرح زیباسازی و بهسازی در آنها اجرا گردد. «بصیری پور» اجرای این طرح را در ایجاد الگوی جدید مبلمان شهری و حل مشکلات امنیتی ناشی از رها شدن زمینهای بلاتکلیف ضروری دانست و گفت: ۶ ماه از ابلاغ این طرح به شهرداری می گذرد اما آنها منتظر ماندند تا شورا دستورالعمل صادر کند و هیچ اقدامی نکردند. وی افزود: شهرداری باید نسبت به رها شدن زمینهای خالی در سطح شهر حساسیت نشان دهد. پس از آن «استادی» کارشناس معاونت شهرسازی و معماری اجرای این طرح را در شرایط موجود غیراصولی خواند و خواستار کار علمی تر در این باره شد. یکی از اعضای شورا نیز با تأکید بر ضرورت اجرای این طرح گفت: در این خصوص ما سرعت را بر دقت ترجیح می دهیم. «خادمی» گفت: اولویت فعلی انجام طرحی است که ۱۰ سال روی زمین مانده است.

کمک شهرداری به شوراهای حل اختلاف

در این جلسه همچنین کمک ۱۵ میلیارد ریالی شهرداری مشهد به شوراهای حل اختلاف به تصویب اعضای شورا رسید. «بشارتی» گفت: از آنجا که این شوراها بودجه مصوب دولتی ندارند کمک شهرداری در مراحل راه‌اندازی آنها بسیار مؤثر است. در ادامه شهردار مشهد ضمن مخالفت با این میزان کمک، آن را خارج از وظایف شوراها توصیف کرد و گفت: این امر جای تأمل دارد که تصور شود بودجه شوراهای حل اختلاف را شهرداری می پردازد. «مهندس بنی هاشمی» افزود: در بودجه سال آینده قوه قضائیه ۱۰میلیارد تومان برای این امر اختصاص یافته است.

«دکتر دلاور» هم در این باره گفت: در آیین نامه شوراهای حل اختلاف به حمایت فرمانداری ها در این خصوص تصریح شده است اما اقدام مناسبی در این زمینه صورت نمی گیرد. یکی دیگر از اعضای شورا گفت: تأمین هزینه های این شوراها باید از محل بودجه های ملی صورت بگیرد.

واگذاری ۱۰ دستگاه اتوبوس به دانشگاه فردوسی

در ادامه جلسه واگذاری ۱۰ دستگاه اتوبوس یارانه‌ای سازمان اتوبوسرانی به دانشگاه فردوسی که به پیشنهاد استانداری صورت می گیرد به تصویب اعضای شورا رسید. رئیس سازمان اتوبوسرانی گفت: دانشگاه به ازاء هر اتوبوس ۱۵ میلیارد ریال می پردازد و مابقی هزینه این اتوبوسها از طریق یارانه پرداخت می شود. «ضیائی» افزود: طبق قانون، اتوبوسهای یارانه‌ای باید در حمل‌ونقل عمومی مورد استفاده قرار گیرند.

وی گفت: این سهمیه متعلق به شهرستانهایی است که سهمیه خود را جذب نکرده‌اند «بصیری پور» نیز گفت: این سؤالات ممکن است ابهاماتی ایجاد کند مبنی بر آن که شاید این اتوبوسها سهمیه شهر باشند.