پیش‌بینی سالمند شدن ۲۵ درصد جمعیت تا سال ۱۴۲۹

مهر- رئیس سازمان بهزیستی گفت: پیش‌بینی می‌شود ۲۵ درصد جمعیت کشور در سال ۱۴۲۹ سالمند باشند. محسنی بندپی افزود: در آینده با جمعیت سالمندی در کشور روبه‌رو خواهیم بود به طوری که اکنون ۸/۳ جمعیت کشور (بیش از ۶ میلیون و ۲۰۰ نفر) سالمند هستند. در سال ۱۴۲۹ شاهد برابری درصد جمعیت سالمندی با جمعیت زیر ۱۵ سال خواهیم بود به طوری که سالمندان ۲۵ درصد جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند.

دستچین

چگونگی پیگیری اعتراض به آزمون استخدامی فرهنگیان

فارس- رئیس مرکز برنامه‌ریزی آموزش و پرورش با اشاره به چگونگی پیگیری اعتراض و سؤالات در خصوص آزمون استخدامی، گفت: ۲۰ آبان اطلاعیه‌ای در خصوص چگونگی مراجعه پذیرفته شدگان به اداره های آموزش و پرورش اعلام خواهد شد.
سلیمی جهرمی درباره نحوه اعتراض به نتایج آزمون اظهار کرد: تمامی موارد در خصوص اعتراض داوطلبان در اطلاعیه سازمان سنجش آموزش کشور لحاظ شده است.

سردار ساجدی‌نیا: افزایش مزاحمت‌های خیابانی در تهران را تأیید نمی‌کنم

فارس - سردار ساجدی‌نیا فرمانده انتظامی تهران بزرگ در واکنش به اظهارات معاون راهبردی قوه قضاییه مبنی بر افزایش ۹۸ درصدی تعرضات کلامی و مزاحمت‌های خیابانی اظهار کرد: ما در تهران این آمار را تأیید نمی‌کنیم.

۵۰ درصد کالاهای سلامت در ایران وارداتی است

ایرنا- رئیس سازمان غذا و دارو گفت: از بازار ۱۰ میلیارد دلاری کالاهای سلامت در کشور ۵۰ درصد وارداتی است، اما سهم ایران از واردات دارو و کالاهای پزشکی در دنیا کمتر از نیم درصد است.

سامانه پرداخت مستقیم حقوق بازنشستگان کشوری در سه استان راه‌اندازی شد

ایرنا - صندوق بازنشستگی کشوری اعلام کرد: سامانه پرداخت مستقیم حقوق در سه استان یزد، قزوین و زنجان راه‌اندازی شد.
مدیرکل امور مالی صندوق بازنشستگی کشوری گفت: دیگر استان ها نیز پس از کنترل اطلاعات پایه به مرور به سامانه پرداخت مستقیم اضافه خواهند شد.

زنگ ورزش مدارس پایتخت تا سه‌شنبه تعطیل شد

مهر- سخنگوی آموزش و پرورش شهر تهران گفت: به دلیل غلظت بیش از حد ذرات معلق و شرایط ناسالم برای گروه های حساس، زنگ ورزش مدارس شهر تهران تا سه‌شنبه و بهبود وضعیت کیفی هوا تعطیل می شود.

نگاهی به ضعف فرهنگ رانندگی در کشور

رانندگی روی خط قرمز

پیگیری حرف مردم

دانش پور- کلا عادت دارد با هر مانعی حتی اگر ثانیه ای هم بیشتر طول نکشد دستش را روی بوق بگذارد. حوصله معطلی در ترافیک را هم ندارد، لایی می کشد و خودرو را در هر فاصله کمی که بین خودروها ایجاد شود جا می دهد. برای سبقت گرفتن های گاه و بی گاه؛ خطوط منقطع و ممتد خیابان برایش یک مفهوم دارد، فقط کافی است احساس نیاز کند که باید از خودرو جلویی تندتر حرکت کند آن وقت است که سبقت گرفتن غیرمجاز برایش مجاز می شود. رعایت کردن فاصله ایمن تا خودروی جلویی هم آخر بی کلاسی و ناشی بودن در رانندگی معنی می دهد. گاهی آن قدر به خودروی جلویی می چسبد که راننده از روی اجبار مسیر را برایش خالی کند. صحبت کردن با تلفن همراه، آهسته حرکت کردن در خط سرعت خیابان و اتوبان، حرکت با سرعت بالا در کوچه های باریک، پارک دوبل یا پارک خودرو در هر نقطه ای که فضایی خالی پیدا شود بدون توجه به ایجاد ترافیک در خیابان، ورود به خیابان ها و یا کوچه های ورود ممنوع، انحراف به چپ و یا راست بدون زدن راهنما هم که کلا برای بسیاری از رانندگان ایرانی امری کاملا عادی است! چندی قبل رئیس جمهور در همایش طلایه داران ترافیک با طرح این سوال که چرا باید در دفترچه راهنمای برخی از کشورها بنویسند که وقتی می خواهید به ایران بروید مواظب خیابان ها باشید رانندگی ایرانی ها رانندگی خطرناکی است، بر ضرورت نظم ترافیکی تاکید کرد. اما شیوه رانندگی در کشورهای اروپایی و آمریکایی تفاوت اساسی با کشور ما دارد بدین معنا که در اغلب کشورهای غربی و به خصوص آمریکا قوانین راهنمایی و رانندگی به شدت از سوی مردم رعایت می شود و حتی در برخی کشورها اگر راننده ای چند بار تخلفی را تکرار کند به عنوان بیماری روانی با این مشکل او برخورد می شود. این موضوع نکته ای است که یکی از شهروندان که سال ها در کشورهای اروپایی و همچنین آمریکا زندگی کرده است به آن اشاره می کند. کامرانی می گوید: در آمریکا برای هر فردی که تخلف رانندگی انجام می دهد پرونده تشکیل و سوابق وی در آن ثبت می شود. وی اضافه می کند: تخلف شهروندان به پرداخت جریمه سنگین برای آن ها منجر می شود. چنان چه فردی با سرعت خطرناک و بالاتر از حد مجاز رانندگی کند علاوه بر پرداخت جریمه مالی سنگین و ثبت در پرونده و لغو موقت گواهینامه رانندگی، زندانی می شود و اگر مبلغ جریمه در مدت زمان کمتر از یک ماه پرداخت نشود برای فرددادگاه تشکیل می شود. مومنی نیز که مدت ها در سوئیس زندگی کرده است با اشاره به رعایت قوانین رانندگی در این کشور می گوید: شهروندان کشورهای پیشرفته بدون هیچ قید و شرط و یا توجیهی خود را به رعایت قوانین ملزم می دانند چرا که طبق قانون کسی که تخلف رانندگی مرتکب می شود مجرم و خلافکار است این در حالی است که در کشور ما انجام تخلفات رانندگی به نوعی نشانه شجاعت رانندگان است و اگر فردی خوب رانندگی کند تازه کار است و معمولا مورد تمسخر قرار می گیرد. شرایط ناهنجار رانندگی در کشور ما در حالی است که به گفته یک جامعه شناس و پژوهشگر اجتماعی تمام بی قانونی ها و شرایط ناهنجار رانندگی ایرانی ها به دلیل وجود حلقه مفقوده ای به نام فرهنگ رانندگی است. فرهنگی که می تواند از خانواده آغاز شود و سپس در سنین مدرسه رشد بیشتری پیدا کند. افسانه کرمی می گوید: این فرهنگ سازی در خانواده، در کنار نهادینه شدن فرهنگ رانندگی در جامعه از سوی مسئولان به همراه استفاده از شیوه های گوناگون تنبیهی و تشویقی باعث می شود نه تنها رانندگان با احترام و فروتنی مقررات و تصمیمات مسئولان را اجرا کنند بلکه آمار قربانیان تصادفات رانندگی های غیر اصولی نیز کاهش یابد. وی یکی از شاخص های سنجش میزان توسعه فرهنگی و اجتماعی در هر کشور را میزان توسعه فرهنگ رانندگی عنوان می کند و می افزاید: بدون تردید شخصیت و منش افراد را می توان از روی رانندگی آن ها تشخیص داد. شهروندانی که در هنگام رانندگی به حق تقدم دیگر رانندگان احترام می گذارند؛ فاصله قانونی را رعایت می کنند، بی محابا و در هر شرایطی آلودگی صوتی و یا حتی بصری ایجاد نمی کنند و به یک معنا روی رانندگی خود دقت و تمرکز دارند و با خویشتن داری پایبند به قوانین و مقررات هستند در دیگر عرصه ها نیز به همین اندازه مسئولیت پذیر؛ متین و متعهد خواهند بود و می توان روی شخصیت آن ها حساب باز کرد. کرمی معتقد است وقت آن رسیده که متولیان امر به خصوص نهادهای مرتبط راهنمایی و رانندگی، آموزش و پرورش، خانواده ها، شهرداری ها، صداوسیما و حتی سازمان های مردم نهاد برای بهبود وضعیت بغرنج رانندگی و تصادفات و افزایش قانونمندی در کشور به این موضوع ورود پیدا کنند.

مهم ترین نکات

- شهروندان کشورهای پیشرفته بدون قید و شرط خود را به رعایت قوانین ملزم می دانند
- شرایط ناهنجار رانندگی به دلیل وجود حلقه مفقوده‌ای به نام فرهنگ رانندگی است
- یکی از شاخص های توسعه فرهنگی و اجتماعی میزان توسعه فرهنگ رانندگی است

مدیرکل دفتر آمار و جمعیت ثبت احوال:

شمار پسران مجرد رو به افزایش است

مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات جمعیتی و مهاجرت سازمان ثبت احوال کشور گفت: براساس آمارها شمار پسران مجرد در سن ازدواج در کشور در سال های اخیر رو به افزایش است. علی اکبر محزون در گفت و گو با ایرنا افزود: تا سال های قبل از سال ۹۰ تعداد دختران مجرد در سن ازدواج بیشتر از پسران بود، اما در سال های اخیر این موضوع در حال معکوس شدن است و تعداد پسران مجرد در سن ازدواج در حال افزایش است. وی با بیان اینکه در مجموع ۱۱ میلیون و ۲۴۰ هزار دختر و پسر مجرد در کشور وجود دارد، افزود: پنج میلیون و ۵۷۰ نفر از آنان پسر و پنج میلیون و ۶۷۰ نفر نیز دختر در سن ازدواج هستند که این افراد هرگز ازدواج نکرده اند. محزون در ادامه با بیان اینکه اختلاف تعداد دختران مجرد به پسران بر اساس سرشماری سال ۹۰ فقط ۱۰۰ هزار نفر بوده است، افزود: براساس آمار سال ۱۳۸۵، جمعیت آقایان در سن ازدواج و هرگز ازدواج نکرده پنج میلیون و ۲۱۶ هزار نفر و خانم ها ۶ میلیون و ۵۹۰ هزار نفر بوده است. وی تصریح کرد: این آمارها نشان می دهد که تعداد دختران مجرد در سال ۸۵ نسبت به پسران در سن ازدواج یک میلیون و ۳۷۴ هزار نفر بیشتر بوده است. وی خاطرنشان کرد: ساختار هرم سنی و اختلاف سنی پنج ساله در مدل ازدواج جوانان از علت های این موضوع است چرا که اکنون میانگین سنی ازدواج مردان ۲۰ تا ۳۴ سال و بانوان ۱۵ تا ۲۹ سال است. در هرم سنی تقریبا سن دختر و پسر برابر است اما وقتی پنج سال اختلاف میانگین سنی در هنگام ازدواج جوانان را شاهد هستیم این برابری به هم می خورد.

وزیر بهداشت:

بیمه ها هر عددی را که به عنوان بدهی قبول دارند، کامل پرداخت کنند

وزیر بهداشت درباره اختلاف عددی بدهی بیمه ها به حوزه سلامت میان این وزارتخانه و بیمه ها گفت: بیمه ها هر عددی را که قبول دارند، کامل پرداخت کنند. به گزارش فارس، سیدحسن قاضی زاده هاشمی در حاشیه دیدار با سفرای ایران و در جمع خبرنگاران گفت: با نمایندگان ایران در دیگر کشورها دیدار و گفت و گو کردیم و زمینه ها را برای نشان دادن توانمندی های خود به خارجی ها مهیا ساختیم. وی ادامه داد: قرار بر این شد تا با توجه به مراودات با دیگر کشورها توانمندی های ایران تقویت و شرایط برای توسعه صادرات فراهم شود. وزیر بهداشت درباره میزان بدهی بیمه ها به حوزه سلامت گفت: بیمه ها هر عددی را که قبول دارند به ما بدهکار هستند پرداخت کنند چرا که تاکنون تنها ۷ درصد بدهی ها پرداخت شده است. وی با بیان اینکه شاید بیمه سلامت ایرانیان تأمین اعتبار نشده باشد، گفت: در این صورت می توانیم نسبت به آن با اغماض نگاه کنیم اما موضوع تأمین اجتماعی متفاوت است چرا که آن ها شرکت، هتل و سرمایه دارند و از مردم نیز حق بیمه دریافت می کنند و باید بدهی خود را پرداخت کنند. هاشمی درباره پوشش بیمه ای خدمات توانبخشی گفت: متأسفانه بیمه ها هیچ حمایتی از این خدمات نمی کنند و ما با وجود اینکه دانشگاه خوبی برای توانبخشی داریم و متخصصان خوبی آموزش می دهیم، اما از توانبخشی حمایت نمی شود و در ۵۰ سال گذشته کاری در این حوزه انجام نشده است در شرایطی که ما وضعیت علمی مناسبی داریم، اما از نظر تجهیزات ضعف داریم.

روی خط رسانه ها

زنی که یک میلیون یورو را پاره کرد

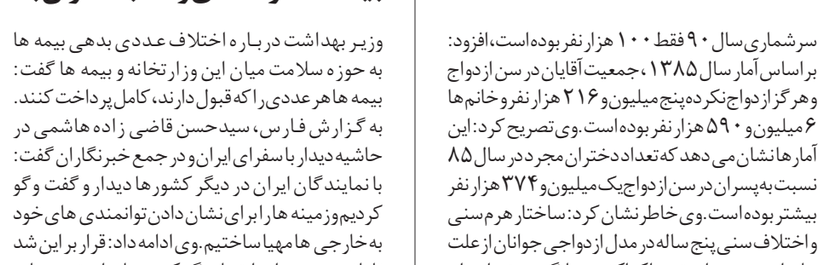
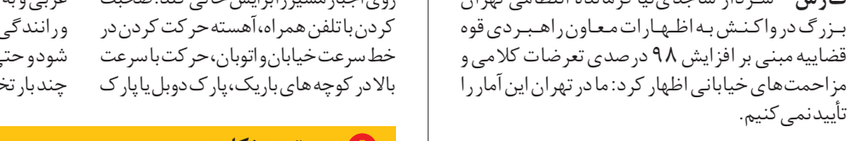
فرارو- یک زن اتریشی ۸۵ ساله برای محروم کردن ورثه، قبل از مرگش حدود یک میلیون یورو اسکناس را پاره کرده بود. اسکناس های ۱۰۰ و ۵۰۰ یورویی پاره شده که در مجموع حدود ۹۵۰ هزار یورو هستند، پس از مرگ زن سالمند در مکانی که ۵ سال پیش و مدتی قبل از مرگش به آنجا منتقل شده بود، پیدا شد.
به نوشته روزنامه اتریشی "کوریر"، برخی اطلاعات حاکی از آن است که این زن سالمند همچنین دفترچه های حساب پس انداز خود را پاره کرده است. این روزنامه اتریشی تاکید کرد که تلاش این زن برای انتقام از ورثه خود احتمالا بی نتیجه خواهد بود، زیرا بانک مرکزی اتریش اعلام کرده است که می تواند پول های پاره شده را تعویض کند.

برگزاری جشن طلاق در عربستان سعودی

جام جم آنلاین- زوج هایی که قصد جدا شدن از یکدیگر را دارند، در عربستان سعودی جشن طلاق برگزار می کنند. سایت خبری الحیات نوشت: جشن ازدواج، دانش آموختگی، تولد فرزند و غیره امری عادی و معمولی است که با شادی، تزیینات و هدیه همراه است ولی برگزاری جشن طلاق، باعث تعجب و حیرت مردم شده، طلاقی که عرفا ناشایست و شرعاً مکروه است. مغازه های قنادی، فروش کارت دعوت و تالارها تاکنون سفارش هایی برای جشن های ازدواج، دانش آموختگی و تولد فرزند دریافت می کردند ولی در تازه ترین نوع درخواست ها، هم اکنون سفارش های جشن طلاق نیز دریافت می کنند.

خانوار ایرانی چقدر پول سس و ادویه می دهد؟

صبحانه آنلاین - برآوردها حاکی از آن است که در سال گذشته هر خانوار شهری نزدیک به صد هزار تومان صرف خرید سس و ادویه و ... کرده است. سس ها و ادویه ها هزینه ای هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی روی دست خانوارهای شهری گذاشتند.

اعلام سه منشاء آلودگی هوای پایتخت

فارس - قائم مقام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اعلام اینکه شاخص کیفیت هوای تهران روز گذشته با میانگین ۱۴۶ واحد در مرز ناسالم برای تمام گروه‌ها قرار گرفت، گفت: هم اکنون ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون، بیشترین سهم را در آلودگی هوای تهران دارد. حسین شهیدزاده افزود: سه منشاء آلودگی هوای تهران و ذرات معلق هوا، خودروهای کاربراتوری، خودروهای گازوئیلی فاقد فیلتر دوده و موتورسیکلت های بنزینی هستند.