

بازار خبر

-
-
-

بانک توسعه آسیایی خواستار اتمام سریع تر راه‌آهن ازبکستان-ایران شد

فارس- مدیر کل بانک توسعه آسیایی به تاشکند، عشق آباد، کابل و تهران پیشنهاد کرد تا با تشریک مساعی کار ساخت راه‌آهن ازبکستان، افغانستان و ایران را هر چه زودتر به اتمام برسانند.

ولود در راه ایران

اقتصادنیوز- شرکت کامیون سازی ولوو قصد دارد پس از برداشته شدن تحریم‌ها فعالیت خود در ایران را افزایش دهد. پیش از اعمال تحریم های اقتصادی، ایران برای شرکت ولوویکی از مهم ترین کانون های تولید کامیون در جهان محسوب می شد.

تجمع قبوض آب و برق در مرحله بررسی

ایسنا- معاون وزیر نیرو در امور برق گفت: جمع قبوض آب و برق در حال حاضر به عنوان یک آید است. اما ما به دنبال تحقق این هدف هستیم و در حال حاضر باید گفت که مطالعات در این زمینه در حال انجام است.

نرخ تورم روستایی ۱۲/۷ درصد شد، تورم نقطه‌ای: ۱۰/۳ درصد

مهر - مرکز آمار ایران، نرخ تورم روستایی در دوازده ماهه منتهی به مهر ماه سال را ۱۲/۷ درصد اعلام کرد. طبق این گزارش شاخص کل (بر مبنای ۱۰۰ = ۱۳۹۰) در مهر ماه سال ۱۳۹۴ عدد ۲۲۷/۲ نشان می دهد که نسبت به ماه قبل ۰/۱ درصد افزایش داشته است. افزایش شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۱۰/۳ درصد می باشد که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل (۱/۱ درصد) کاهش یافته است.

رونق مسکن از نیمه دوم سال آینده

ايرنا - معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه حباب قیمتی مسکن خالی شده و نرخ ها به سال ۸۹ برگشته است، پیش بینی کرد که رونق مسکن از نیمه دوم سال آینده آغاز شود.

تولید خودرو ۶۰ درصد کاهش یافت

میزان - تولید انواع خودرو از ۶۰ هزارو ۵۳۳ دستگاه در شهریور ماه سال جاری به ۴۷ هزار و ۴۶ دستگاه در مهر ماه کاهش یافت که در مقایسه باسال گذشته حدود ۶۰ درصد کاهش تولید داشته است.

شاخص
<p>بازدهی گروه های بورسی در بهار: رشد و رشد</p>
<p>بازدهی شیرین قندی ها در بورس</p>
<p>بر اساس بررسی هایی که اقتصادنیوز انجام داده در مهر ماه، گروه قند و شکر بیشترین بازدهی را در بین گروه های بورسی داشتند. پتروشیمی ها، گروه بانک و خودرو هم بازدهی مناسبی داشتند. در این دوره فقط گروه حمل و نقل بازدهی منفی داشت.</p>

صادرات – واردات

چین – هند
تجهیزات ،مواد اولیه، فناوری
High tech
شرکت بازرگانی
سوران تجارت بارثاوا
۳۸۴۵۳۲۰۷
http://iets.mpor3.ir/
مراجعه فرمایند.

آکهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۵- ۹۴ (نوبت اول) «مناقصه احداث بلوک زایمان بیمارستان امام خمینی (ره) اسفراین»

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد موضوع مناقصه (ریال)	مترائ اجرا	مدت	زمان و محل تحویل اسناد مناقصه	زمان و محل تحویل اسناد مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
احداث بلوک زایمانی بیمارستان امام خمینی(ره) اسفراین در چارچوب مقررات قراردادهای سر جمع موضوع بخشنامه شماره ۱۰۰۶۴۰۵ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۴ برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری	۶۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰۸۰ متر مربع	۱۶ ماه	از تاریخ ۱۹/۰۸/۹۴ لغایت ۲۵/۰۸/۱۳۹۴ استان خراسان شمالی- شهرستان اسفراین- خیابان طالقانی- دانشگاه علوم پزشکی اسفراین- امور قراردادها ۴۷۲۲۲۴۴-۵۸۰۵۸۰۵۸ آدرس تهران- بلوار آفریقا- بعد از پل میرداماد- خیابان تابان غربی- مجتمع اداری تابان- پلاک ۱۴- ط ۳- واحد ۳۳- تلفن ۸۸۷۹۴۱۸۶	حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۰۹/۰۹/۱۳۹۴ استان خراسان شمالی- شهرستان اسفراین- خیابان طالقانی- دانشگاه - دانشکده علوم پزشکی اسفراین- دبیرخانه مرکزی	۱۸۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت نامه بانکی در وجه دانشگاه علوم پزشکی اسفراین

دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی اسفراین پس از بررسی اسناد و مدارک تحویل شده و اطلاعات مندرج در اسناد تحویلی صرفا باکت های پیشنهاد قیمت مناقصه گرانی را باز خواهد نمود که حداقل امتیاز مورد نیاز ارزیابی کیفی توان اجرای کار(نمره ارزیابی ۶۵) را کسب نمایند. بدیهی است ارائه مدارک مربوطه هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی بایستی توسط اشخاص مجاز تکمیل، امضا و مهرور و در پاکت مهر و موم شده تحویل دبیرخانه دانشکده گردد.

ضمناً هزینه درج آگهی (دو نوبت) به عهده برنده مناقصه می باشد.

اقتصاد | آخرین اخبار و تصمیمات در مورد طرح خرید کالای ایرانی

وصول ۳ هزار میلیارد تومان طلب وزارت نفت در ۲ سال گذشته

ارزوظلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه پلگ گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۱۵۰/۳۵/۳۰۰	۰۳۸/۴۰۰(۸۱۰)	۰۰۵/۲۰۰(۰۰۵۲۰)	۵/۵۹۰	۹/۶۵۰	۹۳۲۰۰۰	۹/۱۲۰۰۰۰	۰۰۹/۱۲۰۰۰(۰۰۹)	۰۰۰/۰۰۰۰۰۴/۶	۰۰۰/۰۰۰۰۰۲/۴	۰۰۰/۰۰۰۰۰۱/۶	(۰)۱۰۰۹۰	مقدار	۶۲/۹۹
تهران	۱۲۲/۳۵/۱۳۴	۳۸/۳۷۰(۷۷)	۰۰۵۲/۳۵۰(۸۱۰)	۵/۵۹۰	۹/۵۹۷	۹۲۹/۵۰۰	۹/۱۰۰۰۰۰	۰۰۰/۰۰۰۰۰۹/۱	۰۰۰/۰۰۰۰۰۲/۴	۰۰۰/۰۰۰۰۰۲/۴	۰۰۰/۰۰۰۰۰۱/۶		تغییر	-۱

خودروهای سواری	
نام شرکت	نوع خودرو
ایران خودرو	پژو ۴۰۵
ایران خودرو	پژو پارس
ایران خودرو	سمند
ایران خودرو	سمند LX
ایران خودرو	پژو ۲۰۶
ایران خودرو	پژو SD۲۰۶
ایران خودرو	رانا
ایران خودرو	دنا
ایران خودرو	تندر L۹۰
پارس خودرو	تندر L۹۰
پارس خودرو	برلیانس H۲۳۰
خودروسازی راین	VELAV۵MT
خودروسازی راین	ولکس C۳۰
سایپا	پراید
سایپا	تیبیا
سایپا	پراید
سایپا	برلیانس H۲۲۰
سایپا	برلیانس H۲۳۰
سایپا	آریو
کرمان موتور	لیفان ۶۲۰
کرمان موتور	جک J۵
کرمان موتور	جک J۳
مدیران خودرو	MVM۱۱۰
مدیران خودرو	MVM۵۵۰
مدیران خودرو	MVM۳۱۵

نسبت به تکمیل فرم اطلاعات مربوطه جهت مشارکت در این طرح اقدام نمایند. البته امکان ثبت تقاضا از طریق دفاتر تخصصی وزارتخانه نیز وجود دارد.

فساد مالی	
فشار مالی	
ادعای طلب ۱۰۰ میلیارد لاری وزارت نفت از شرکت های دیگر	
وکیل مدافع بایک زنجانی گفت : بایک زنجانی یکی از چندین بدهکار شرکت نفت است. در حالی که شرکت نفت بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار از شرکت ها و کشورهای مختلف طلب دارد. به گزارش تسنیم، کوهپایه زاده وکیل مدافع بایک زنجانی گفت : امروز زنجانی یکی از چندین بدهکار شرکت نفت با رقم دو میلیارد دلار که از سوی شرکت نفت ادعا شده، محسوب می شود، در حالی که شرکت نفت بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار از شرکت ها و کشورهای مختلف طلب دارد. وی در واکنش به اظهارات اخیر وزیر نفت مبنی بر اینکه زنجانی از اول هم قصد نداشته پولی را پرداخت کند، اظهار داشت: اگر موکلم قصد پرداخت نداشت، نمی آمد قریب به ۷۰۰ میلیون دلار از پول هایی را که در اختیارش قرار گرفته بود، به دستور شرکت نفت در حق پیمانکاران نفتی پرداخت کند. کسی که سوءنیت داشته باشد نمی آید چند ۱۰۰ میلیارد دلار، محموله های گازی را که در اختیارش است، عودت بدهد و برگرداند، می توانست بگوید: «محموله ها را فروخته ام و چون تحریم شدم نمی توانم برگردانم» پرداخت کنم.»	

نفت	
وزیر نفت با گلا به از تعداد بالای نیروهای حراست صنعت نفت وروند افزایشی آن:	
۴۰ هزار نیروی حراست در صنعتی که همه اش با ۶۰ هزار نفر قابل اداره است	
وزیر نفت ضمن تأکید بر نقش مهم حراست در مبارزه با فساد از تعداد بالای نیرو در این حوزه ر صنعت نفت و روند افزایشی آن گلایه کرد و گفت: ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر سرمایه انسانی در این بخش فعالیت می کنند در حالی که کل صنعت نفت را می توان با ۶۰ هزار نفر اداره کرد. به گزارش فارس، وزیر نفت در همایش سالانه سراسری مدیران و مسئولان ارشد حراست وزارت نفت و شرکت های تابعه با اشاره به اینکه مقابله با فساد از وظایف اصلی حراست نیست تأکید کرد: اما بدون کمک حراست نیز نهادهای متولی و نظارتی نمی توانند موفق باشند. زنگنه در ادامه به مکرر بودن منابع انسانی مشغول در سازمان حراست صنعت نفت به عنوان یکی از چالش های مبتلا به این بخش اشاره کرد. وی با بیان این که صنعت نفت را با ۶۰ هزار نفر می توان اداره کرد، گفت: فقط بیش از ۳۰ هزار نفر نیرو در حراست صنعت نفت مشغول به کار هستند.	

ساخت پالایشگاه و فروش نفت؛محور اصلی مذاکرات ایران و آفریقای جنوبی

زنگنه: ساخت پالایشگاه با مشارکت حداقلی آفریقای جنوبی، مشروط به خرید نفت خام است

کشور است. وی در خصوص ساخت پالایشگاه توسط

ایران در آفریقای جنوبی با بیان این که ایران حاضر است در صورت مشارکت حداکثری شرکت های خارجی اقدام به ساخت پالایشگاه در آفریقای جنوبی کند، افزود: ساخت پالایشگاه در این کشور با مشارکت حداقلی، مشروط به خرید نفت خام از ایران است. زنگنه با بیان این که آفریقای جنوبی در برخی از بخشها مانند چی تی ال (GTL) صاحب فناوری است، گفت: در این زمینه و هم چنین در زمینه پتروشیمی مذاکره ای میان دو کشور انجام خواهد شد.

به گزارش فارس، وزیر صنعت نیز در نشست همکاری های اقتصادی ایران و آفریقای جنوبی، با بیان این که ما



رئیس حراست وزارت نفت گفت: در ۲ سال گذشته، ۳ هزار میلیارد تومان پول صنعت نفت را از بدهکاران و بخش خصوصی بگیری کرده ایم که وصول شده و به صنعت نفت باز گشته است. به گزارش فارس، ایردی تابعه با بیان این که شمار پرونده های فساد زاده شده است، افزود: جای طلبکار و بدهکار در نظام اداری در حال عوض شدن است به همین دلیل هزینه های بر خورد با این پرونده ها برای حراست گران تمام می شود.

عکس و شرح

معامله آهن در نیوپورک
کارگر آمریکایی بر روی صندلی کاری خود در نیوپورک و در منطقه ولایت استراحت می کند. ولایت به عنوان مثلت آهن شناخته می شود در حاشیه شهر به خرید و فروش آهن مشهور است. اکثر افراد این منطقه مهاجر هستند.

یادداشت
<div></div>
<div><div>محمد حقگو</div><div></div></div>
economic@khorasanews.com

آباداری نجات از رکود، خود ویروسی شده است؟

با وجود این که طرح خرید کالاهای ایرانی در بسته اخیر دولت، امروز آغاز می شود، اما در چند روز گذشته شاهد تغییر و تحولات قابل توجهی در آن بوده ایم. در تازه ترین آن ها، دیروز لیست خودروهای مشمول طرح خرید کالاهای ایرانی منتشر شد و در آن طیف گسترده ای از خودروها عم و وارداتی (و عمدتاً چینی) خالص گرفته تا مونتاژی را در نهایت تولیدی معرفی شدند. موضوعی که انتقاد تلویحی قائم مقام بانک مرکزی را هم برانگیخت. وی گفت: «هدف این بانک این بود که وام ۲۵ میلیون تومانی خودرو به آنها بیک که بالای ۶۰ درصد تولید داخلی هستند اختصاص یابد. اما متوجه وزارت صنعت موجب شد که حتی خودروهای کاملاً مونتاژ نیز به لیست مشمولان دریافت این تسهیلات اضافه شود. چرا که به گفته این وزارتخانه خودروهای با این شرایط بسیار محدود هستند.»

این که از محدود بودن خودروهای تولید داخل، سبب می شود که بخشی از تسهیلات بازار پولی کشور در اختیار واردات خودروهای مونتاژی با حتی وارداتی قرار گیرد، جای سوال جدی از مسئولین این طرح، وزارت صنعت و بانک مرکزی دارد و این سوال را مطرح می سازد که آیا هدف واقعی از اجرای این بخش از طرح، حمایت از تولیدکننده واقعی داخلی است یا خیر؟

همینطور جای این سوال جدی مطرح می شود که آیا علاوه بر تاثیرات احتمالی تومی اجرای این طرح که خود نیز بدان اشاره داشته اند، انحراف این طرح به سوی کالاهای وارداتی، زمینه را برای افزایش تقاضای ارز و به تبع آن تأثیرات مضاعف توری فراهم نخواهد کرد؟
آیا بازی دادن خودروهایی که ضربه داخلی سازی آن ها پایین بوده و حتی کاملاً وارداتی هستند، با تقلیل اثرات خروج از رکودی این طرح و همزمان افزایش بار توری، جایگاه آن را به یک مسکن در مقابل محرک تقلیل نخواهد داد، و هم چنین افزایش تقاضا و خروج اقتصاد از رکود را به تنها خروج خودرو سازان از رکود و پوشش زیان های برخی بنگاه های نور چشمی منحصر نخواهد کرد؟
از سوی دیگر، طراحان این طرح در توجیه کاهش اثرات توری، به هدفگیری کالاهای دیو شده در انبار های تولیدکنندگان اشاره می کردند. در صورتی که هم اکنون بدون توجه به این موضوع، به شش ماهه بودن بازه زمانی آن تأکید می شود، آماری از موجودی انبار مذکور در صنایع مختلف اعلام نشده و معلوم نیست با اتمام این موجودی ها آیا این طرح در بخش خودرو نیز کالاهای ایرانی متوقف خواهد شد یا خیر؟ به خصوص این که عدم توجه به این نکته هم اینکه سبب شده تا انگشت اتهام رات برای معرفی در لیهم محصولات اعلامی، از سوی بنگاه ها به سوی یکدیگر نشانه رود.

لذا در این شرایط به نظر می رسد با توجه به این که یکی از مولفه های موفقیت هر طرح اقتصادی، اجتماعی، روش و دقیق بودن، عادلانه بودن، و اتقان سیستمگذار و مجری در اجرای آن است، دولت می بایست هر چه سریعتر اطلاع رسانی دقیق و شفافی در خصوص شائبه ها و سوالات پیش آمده صورت دهد. در غیر این صورت تبعات کاهش سرمایه اجتماعی آن می تواند در میان و بلندمدت آثار منفی به مراتب بالاتری نسبت به نتایج مثبت مورد انتظار داشته باشد و این شائبه را تقویت کند که آیا داروی نجات کوتاه مدت از رکود خود ویروسی است یا خیر؟

گروه صنعتی

کیفیت اتفاقی نیست

کیفیت برتر / دوام بیشتر

Mashhad Davam

واحد نمونه صادرات ۱۳۹۳

واحد نمونه استاندارد سال ۹۴ - ۱۳۹۳

تلفن: ۰۵۱ - ۳۵۴۲۰۲۴۹

کیفیت اتفاقی نیست

کیفیت برتر / دوام بیشتر

Mashhad Davam

واحد نمونه صادرات ۱۳۹۳

واحد نمونه استاندارد سال ۹۴ - ۱۳۹۳

تلفن: ۰۵۱ - ۳۵۴۲۰۲۴۹

کیفیت اتفاقی نیست

کیفیت برتر / دوام بیشتر

Mashhad Davam

واحد نمونه صادرات ۱۳۹۳

واحد نمونه استاندارد سال ۹۴ - ۱۳۹۳

تلفن: ۰۵۱ - ۳۵۴۲۰۲۴۹

کیفیت اتفاقی نیست

کیفیت برتر / دوام بیشتر

Mashhad Davam

واحد نمونه صادرات ۱۳۹۳

واحد نمونه استاندارد سال ۹۴ - ۱۳۹۳

تلفن: ۰۵۱ - ۳۵۴۲۰۲۴۹

CMYK