

بازار خبر

-
-
-

تقاضای خرید هواپیمای بوئینگ آمریکا به شدت کاهش یافت

فارس – مقامات شرکت بوئینگ اعلام کردند: به دلیل کاهش قابل توجه قیمت جهانی نفت، سفارش هواپیماهای جدید کم مصرف این شرکت به میزان قابل توجهی کاهش یافته است.

پاکستان واردات سیمان از ایران را متوقف می کند

فارس – رئیس اتحادیه تولید کنندگان سیمان پاکستان با بیان اینکه قاچاق سیمان از ایران به سمت پاکستان انجام می شود، گفت: با افزایش تولید سیمان در داخل پاکستان واردات از ایران را متوقف می کنیم.

کشورهای عرب با کاهش قیمت نفت چاره ای جز اصلاحات مالی ندارد

فارس – رئیس صندوق بین المللی پول هشدار داد: کاهش قیمت نفت کشورهای عرب را به سمت کسری بودجه برده است، این کاهش سال ها ادامه خواهد داشت و این کشور ها چاره ای جز اصلاحات مالی و سازگاری مردمشان با شرایط جدید ندارد.

پالایشگاه های هندی خواستار ((مفت فروشی)) نفت ایران شدند

تسنیم – با وجود اینکه ایران خود را برای افزایش صادرات نفت پس از لغو تحریم ها آماده می کند، شرکت های نفتی هند چندان علاقه مند به افزایش سهم خرید نفت خود از این کشور نیستند مگر آن که ایران نفت خود را با تخفیف بفروشد.

مگس مدیترانه بامیوه های قاچاق به ایران آمد

ایسنا – معاون وزیر جهاد کشاورزی از ادامه داشتن اعتراض این وزارتخانه نسبت به ورود و عرضه غیر قانونی محصولات کشاورزی به ویژه انواع میوه به کشور خبر داد و گفت: هم اکنون آفت مگس مدیترانه در استان هایی مانند کردستان و آذربایجان غربی شیوع پیدا کرده که سوغاتی میوه های قاچاقی است.

قاچاق روزانه سوخت ۱۴ میلیون لیتر کاهش یافت

مهر – برآوردهای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از کاهش قاچاق روزانه پنج فرآورده نفتی از ۲۰ میلیون لیتر سال ۹۶ به ۸ میلیون لیتر در حال حاضر حکایت دارد.

مصرف ۸ میلیون مترمکعبی سوخت هیز می در کشور

مهر – معاون وزیر جهاد کشاورزی با اعلام اینکه متأسفانه حدود ۷ تا ۸ میلیون مترمکعب مصرف سوخت هیز می و بونه ای در کشور داریم، گفت: این میزان در گذشته ۱۲ میلیون مترمکعب بوده است.

کارت اعتباری خرید فرش دستباف هم می آید

مهر – رئیس مرکز ملی فرش ایران از برنامه توزیع کارت اعتباری خرید فرش دستباف از سوی دولت خبر داد و گفت: اعتبار این کارت ۱۰ میلیون تومان و سود بانکی بازپرداخت آن در صد است.

افزایش دستمزد زاپنی ها برای ۷ ماه متوالی

اقتصاد نیوز – در پی اظهارات شینزو آبه نخست وزیر ژاپن مبنی بر تقویت حقوق ماه میلار در این کشور برای هفتمین ماه متوالی افزایش یافت. بر اساس آمار وزارت کار ژاپن، حقوق پایه در ماه سپتامبر با رشدی ۰/۴ در صدی نسبت به ابتدای سال مواجه شده بود. میزان کل درآمد کارمندان، شامل اضافه کار و پرداختی های ویژه، در حدود ۰/۶ در صد و میزان حقوق تنظیم شده با تورم ۰/۵ در صد رشد داشته است. یوتا کا هارا داد عضو هیئت بانک مرکزی ژاپن اعلام کرد که برای رسیدن به هدف تورمی ۲ در صد است. مرکزی ژاپن، افزایش دستمزد ۳ در صدی نیاز است.

شاخص	
آموزش در صدر لیست تورم کالاهای روستایی	
	
<p>در حالی که تورم در سراسر کشور در حال کاهش است، تورم در بخش های مختلف روستایی همچنان در سطح بالایی قرار دارد. در حالی که تورم در بخش های مختلف روستایی همچنان در سطح بالایی قرار دارد، تورم در بخش های مختلف روستایی همچنان در سطح بالایی قرار دارد.</p>	

مرکز آمار ایران، نرخ تورم روستایی در ۱۲ ماهه منتهی به مهر ماه امسال را ۱۲/۷۱ در صد اعلام کرد. بر این اساس، بیشترین تورم نقطه به نقطه کالاهای روستایی مربوط به آموزش با ۱۷/۴ در صد و بعد از آن بهداشت و درمان با ۱۵/۷ در صد بوده است. گروه مسکن، آب و برق و گاز نیز ۱۴/۹ در صد تورم را تجربه کرده است.

اقتصاد

واحد پول ایران: ارزش ریال در برابر دلار آمریکا

وام ۲۵ میلیونی خودروزیر چرخ های سودجویی

سایپا و ایران خودرو: سقف وام خودرو ۴ سال است

مدت زمان بازپرداخت وام ۲۵ میلیونی خودرو برای محصولات ایران خودرو و سایپا از ۷ سال به ۴ سال کاهش پیدا کرد. این اتفاق موجب شده است تا برخی از متقاضیان وام خودرو در دوراهی خرید یا عدم خرید قرار بگیرند. چرا که با کاهش تعداد سال های بازپرداخت وام خودرو، اقساط این وام به مبلغ ۷۰۸ هزار تومان در ماه رسیده است که بسیاری از اقشار جامعه توان مالی استفاده از آن را ندارند. با این حال یک مقام وزارت صنعت گفته است که در روز اول این طرح بیش از ۵ هزار خودرو به فروش رسیده است. پیش تر بانک مرکزی وزارت صنعت در اطلاعیه مشترک خود بر مدت ۷ ساله اقساط وام خودرو تأکید کرده بودند. حتی روز بعد هم میر محمد صادقی، مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی گفته بود که مدت زمان بازپرداخت این وام ۷ تا ۷۰۰ و به توافق مشترکی و فروشندگی است. شرکت سایپا در اعلامیه خود گفته است که مشتری می می تواند خرید های یک ساله، دوساله، سه ساله و ۴ ساله را برای پرداخت اقساط انتخاب کند. البته داشتن چک اقساط نیز از الزامات شرکت در این طرح است. در بازپرداخت یک ساله مشتری باید ۶ چک در ماهه، در بازپرداخت دوساله مشتری باید ۶ چک چهار ساله، در بازپرداخت سه ساله ۶ چک ۶ ماهه و در بازپرداخت ۴ ساله ۸ چک ۶ ماهه به نمایندگی های فروش ارائه کند. هم چنین شرکت ایران خودرو نیز شرط و شروطی مشابه برای استفاده از وام خودرو در نظر گرفته است. البته ایران خودرو این نکته را هم گفته است که دارندۀ چک نباید، دارای چک برگشتی باشد. از دیگر شرایط ایران خودرو این است که پس از انعقاد قرارداد مشتری به هیچ وجه حق انصراف ندارد. مودت تحویل محصولات ایران خودرو ۳۰ روز اعلام شده است. در شرایط اعلام شده این دو خودرو و ساز بزرگ هیچ گزینه خرید ۷ ساله ای وجود ندارد. با این حال پاسخ های مسئولان بانک مرکزی و وزارت صنعت نشان می دهد که بر اساس توافقاتی قبلی قرار بوده است که بانک مرکزی تنها اسناد تجاری (چک و سفته های) تا سقف ۴ سال را تسویه کند و خودرو سازان هم با مهلت دادن سه ساله سهمی در این طرح داشته باشند، اما خودرو سازان بدون قبول هر گونه شرطی تنها از امکاناتی که بانک مرکزی قرار داده است



استفاده می کنند. به گزارش تسنیم، خسرو تاج قائم مقام وزیر صنعت در این باره گفته است: «برخی گفته اند خودرو سازان می گویند ما تمایل به ۴ ساله شدن بازپرداخت وام خرید خودرو نداشتیم اما چون بانک مرکزی فقط ۴ سال خرید دین را انجام می دهد ملزم به این کار شده ایم که بنده باید بگویم از همان ابتدا ما در اطلاعیه خود مدت بازپرداخت این وام را تا ۷ سال اعلام کرده بودیم و این خودرو ساز است که با سنجش مشتری اقدام به تعیین مدت زمان بازپرداخت می کند.» با این حال، خودرو سازان از همان لحظه مراجعه متقاضیان به نمایندگان اعلام می کنند که مدت بازپرداخت این وام ۴ ساله است و به هیچ عنوان شرایط مشتری را مورد سنجش قرار نمی دهند. حکیمی، معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مرکزی نیز در رابطه با کاهش مدت تسهیلات وام خودرو به مهر گفت: بانک مرکزی هیچ بخشنامه ای مبنی بر اینکه مردم مجبور هستند در مدت ۴ سال اقساط وام خودرو را به خودرو سازان بازپرداخت کنند، به آنها ابلاغ نکرده و این موضوع صحت ندارد و مدت زمان بازپرداخت همان ۴ تا ۷ سال است.

■ **استقبال ۱۲ هزار نفری در روز اول**

در این میان قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت دیشب در مورد میزان استقبال از این طرح گفت: تاکنون ثبت نام برای فروش بیش از ۱۲ هزار دستگاه خودرو انجام شده است. گفته می شود که پرایدو تندر ۹۰ بیشترین سهم در ثبت نام فروش را داشته اند.

خبر های خوب از خرید هواپیما؛ بعد از سفر روحانی به فرانسه



ارزطلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه پلنگ گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۵۵۰/۳۵(۲۵)	۷۰۰/۳۸(۳۰)	۲۰۰/۵۲(۲۰)	۶۵۰/۵	۱۰۰/۹	۹۳۴۰۰۰۰	۹/۱۵۰۰۰۰	۹/۱۵۰۰۰۰(۳۰۰۰۰۰)	۴/۶۰۰۰۰۰	۲/۴۳۰۰۰۰	۱/۶۸۰۰۰۰	(۰)	مقدار	۶۲۰۰۳۵
تهران	۲۴۷/۵۵(۱۰۵)	۴۲۸/۵۵(۵۵)	۲۶۵/۵۳(۲۰)	۶۵۰/۵	۱۰۰/۹	۹۳۴۰۸۰۰	۹/۱۵۰۰۰۰	۹/۱۵۵۰۰۰(۵۵۰۰۰۰)	۴/۶۲۰۰۰۰	۲/۴۷۰۰۰۰	۱/۶۶۰۰۰۰	(۰)	تغییر	۰۳۶

وزیر صنعت در غرقه خراسان:

کمپین نخريدن خودرو با وام ۲۵ ميليونی خیانت به کشور است

حسین بر ديار – وزیر صنعت، معدن و تجارت که عصر دیروز برای بازدید از نمایشگاه مطبوعات جمع اهالی رسانه آمده بود، لحظاتی در غرقه خراسان نیز حضور پیدا کرد و گفت: اگر افراد ناامید و مخرب فضای کشور بگذرانند، همه مردم امیدوارند چرا که در روز اول طی ۴ ساعت، ۵ هزار خرید کردند که بیش از برنامه تولید روزانه خودرو است. به گزارش خراسان، محمدرضا نعمت زاده که بعد از نماز مغرب در بیست و یکمین نمایشگاه مطبوعات حضور یافته بود، در نشست خبری پاسخگوی پرسش‌های خبرنگاران نیز بود و در پاسخ به پرسشی درباره کیفیت خودروهای ایرانی تولید داخل گفت: خودروهای ایرانی استاندارد را در بخشها و قطعات مختلف نظیر ترمز، روغن، آلایندگی و غیره باید داشته باشند و خودروی ایرانی با برابریش خبرنگاران این حال، خودرو سازان از همان لحظه مراجعه متقاضیان به نمایندگان اعلام می کنند که مدت بازپرداخت این وام ۴ ساله است و به هیچ عنوان شرایط مشتری را مورد سنجش قرار نمی دهند. حکیمی، معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک مرکزی نیز در رابطه با کاهش مدت تسهیلات وام خودرو به مهر گفت: بانک مرکزی هیچ بخشنامه ای مبنی بر اینکه مردم مجبور هستند در مدت ۴ سال اقساط وام خودرو را به خودرو سازان بازپرداخت کنند، به آنها ابلاغ نکرده و این موضوع صحت ندارد و مدت زمان بازپرداخت همان ۴ تا ۷ سال است.

خودرو یک برنامه ۱۰ ساله را همبردی هم در بخش کیفی و به کمی داریم. نعمت زاده اظهار

کیف واری کرد که با اجرای برجام انحصارات

در بخش خودرو و به پایان برسد و خودرو سازان

پیشرفت داشته باشند. وی در پاسخ به پرسشی

درباره کاهش زمان بازپرداخت وام ۲۵ میلیون

کارت اعتباری	
	
جزئیات جدید درباره کارت اعتباری خرید کالا	
	
بازپرداخت هر قسط، کارت به همان اندازه شارژ می شود	
مدیر کل فناوری اطلاعات بانک مرکزی اعلام کرد: سقف خرید کارتهای اعتباری ۱۰ میلیون تومان نیست و بازپرداخت اقساط دوباره کارت اعتباری می تواند بیش از ۱۰ میلیون تومان اعتبار داشته باشد. به گزارش ایرنا، ناصر حکیمی، مدیر کل فناوری اطلاعات بانک مرکزی دیروز در نشست خبری در خصوص تبیین طرح خرید کالای ایرانی در نمایشگاه مطبوعات درباره کارت های اعتباری خرید کالای ایرانی اعلام کرد: این کارتها یک بار مصرف نیست، به گفته وی، هر چقدر اقساط و بهره پرداخت شود، به همان میزان بازسایه اعتبار خواهد داشت. در ادامه، دارنده کارت می تواند ۳۰ ماه تسهیلات آن استفاده کند. حکیمی افزود: سقف کارت اعتباری بر این اساس مشخص می شود. وی ادامه داد: این کارت ها در ۱۸ قسط مساوی بازپرداخت می شود؛ اگر اعتبار آن ۱۲ ماه باشد از آخرین خرید ۱۸ ماه می توان بازپرداخت کرد بنابراین می توان ۳ ماهه از تسهیلات کارت استفاده کرد.	
نحوه دریافت کارت و بازپرداخت قسط ها	
این مقام مسئول در بانک مرکزی، سه حالت برای بازپرداخت تسهیلات پرداختی توسط کارت های اعتباری ۱۰ میلیونی اعلام کرد و گفت: در حالت نخست دستگاه اجرایی، می تواند بر اساس فیش حقوقی بازپرداخت را انجام دهد. در حالت دوم به صورت خودکار از حساب حقوق فرد کسر می شود و در حالت سوم اقساط را مقدمه حرکت به سمت نرخ های متناسب با صورت حساب پرداخت می شود. وی افزود: از همان لحظه دریافت کارت، کارت فعال و قابل استفاده در درگاه می شود. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید کنندگانی که از کارت اعتباری برای فروش کالاهاشان استفاده می کنند، بدانند که در یک فضای رقابتی قرار دارند از این رو باید به مشتریان خود تخفیف دهند.	

رئیس اتاق مشترک ایران و چین: هیئت های خارجی خریدار نیستند	
	
در حالی در چند وقت هیئت های تجاری متعددی به ایران آمده اند، اما امروز یکی از اعضای با سابقه اتاق بازرگانی ایران از خریدار نبودن این هیئت ها انتقاد کرد. به گزارش اقتصادنیوز، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با بیان اینکه هم اکنون در دوره پساگفت و گو و نه پس اتخیم قرار داریم، گفت: هیئت های دیاتجاری به ویژه از کشورهای اروپایی به ایران آمده اند اما همه آنها فروشنده هستند و هیچ گونه طرح اجرایی ن داده اند. اسدا... عسگر اولادی که بار ادیو اقتصاد سخن می گفت، ادامه داد. همچنین محمدرین صالح، وزیر انرژی قطر نیز به عینی و کاربردی برای ایجاد تحول مثبت در اقتصاد	

ایران نداشته است، گفت: همه این ها فقط هزینه دارد و این هیئت ها همه برای فروش کالا و خدمات و ارزیابی فرصت های جدید در بازار ایران هستند و متأسفانه ندیدیم خریدارانی هم در میان این هیئت ها به ایران سفر کنند.

بلوار وکیل آباد	
	
برگزاری مراسم سوگواری در سالن همایش ها	
با پذیرایی شله مخصوص هتل میثاق	
ظرفیت ۶۰۰ نفر	

خبرسان روزنامه مسج ایران
شبه‌شنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۴
۲۷ بهمن ۱۴۳۷
شماره ۱۹۱۱۶

وزیر راه و شهرسازی در خصوص خرید لیزینگ ۵۰۰ فروند هواپیما تا سال ۲۰۱۶ میلادی گفت: «انشاءا... شاید خبرهای خوبی را پس از سفر فرانسه بیاورم.».
آخوندی افزود: هم اکنون در حال مذاکره با کمپانی های سازنده هستیم. به گزارش تسنیم، قرار است هفته آینده رئیس جمهوری سفری به فرانسه داشته باشد و احتمالاً خرید هواپیماهای ایرباس یکی از موضوعاتی است که در این سفر با مقامات فرانسوی مطرح خواهد شد.

عکس و شرح	
	
نام نویسی برای فروش خودرو با تسهیلات ۲۵ میلیون تومانی در حالی از صبح دیروز در نمایندگی های شرکت های خودرو ساز آغاز شد که مردم بیشتر سؤال کننده در باره شرایط خرید بودند تا خریدار.	
یادداشت	
	
حمید نیکجو	
economic@khorasannews.com	

دگردیسی وام ۲۵ میلیونی خودرو

سرا انجام وام ۲۵ میلیونی خودرو به مرحله اجرا رسید. وامی که قرار بود حلال مشکلات تولید کنندگان داخلی باشد، به نفع خودرو سازان چینی تغییر مسیر داد. با این حال از خیر نفع تولید کنندگان گذشتیم و گفتیم لا اقل حق انتخاب مصرف کنندگان که بیشتر می شود. گفتیم که با این وام ۲۵ میلیونی برخی از خانوارهای شهری می توانند خودروهای مورد نظر خود را خریداری کنند. گفتیم ۷ سال زمان مناسبی برای بازپرداخت این وام است و اقساط ۴۹۶ هزار تومانی به اقساط متوسط جامعه فرصت خود را در اختیار می داد. اما افسوس که بانک مرکزی و وزارت صنعت به قول خود وفا نکردند وزیر فرشان زدند. بانک مرکزی و وزارت صنعت کمتر از یک هفته پیش گفته بودند که اقساط این وام ۷ ساله خواهد بود. اما صحبت های مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی خیلی زود پایه های این اطلاعیه، رسمی و نهوداد مهم دولتی را لرزاند. صادقی گفته بود که اقساط این وام ۴ تا ۷ سال است و سقف تعیین اقساط را در اختیار تولید کنندگان و خریداران قرار داد.

با تمام این اوصاف، دو خودرو ساز بزرگ کشور آب پاکی را روی دست خریداران ریختند. آن ها در اطلاعیه های خود اعلام کردند که مشتریان بین تسهیلات ۱ سال تا ۴ سال مختار هستند! این موضوع یعنی خدا حافظی با تسهیلات ۷ ساله. حالا که تسهیلات ۴ ساله شده است، مشتریان باید ماهانه ۷۰۸ هزار تومان قسط پرداخت کنند. اما خودرو سازان وطنی به این تسهیلات ۴ ساله هم رحم نکردند و با قرار دادن شرط چک های ۳ ماهه، بر سود این تسهیلات افزودند. یعنی اگر اقساط را به صورت ماهیانه بپردازند، ۲۴۰ هزار تومان پرداخت می کردید، از ران تر در می آمد از زمانی که این اقساط را به صورت ۳ ماه یک بار بپردازید. با تمام این اوصاف باز هم این سوال بی پاسخ می ماند که نفع خودرو سازی داخلی چیست که یک کشور با زبچه دست آن هاست؟ آیا باید باز هم این صنعت را در دانه نگه داشت و منافع کل کشور را در گروی منافع آن ها دید؟ آیا صنعت اشتغال زای دیگری در کشور نیست و هزار و یک سوال بی پاسخ دیگر...

اخبار

۳۵۲۰ تومان راردر کرد



به گزارش سامانه «سنا»ی بانک مرکزی، متوسط نرخ دلار در بازار آزاد، دیروز افزایشی ۱۰ تومانی نسبت به دوروز قبل پیداکرد و به ۳۵۲۴ تومان رسید. این در حالی است که به گزارش فارس، دیروز بازار روی ۳۵۲۵ تومان از نرخ دلار را نیز به خود دید. افزایش نرخ دلار در حالی رخ می دهد که طی روزهای قبل، اخباری مبنی بر توافق بانک ها برای کاهش نرخ سود بانکی منتشر شده بود که البته دیروز تکذیب شد. همچنین بنا به اعتقاد کارشناسان، اجرای طرح وام برای خرید کالاهای واسطه ای توسط بنگاه های می تواند سبب بالارفتن تقاضا برای ارز و در نتیجه افزایش قیمت آن شود.

راه اندازی کارخانه ۳۰۰ هزار تنی آلومینیوم با فاینانس چین

مدیر عامل ایמידرو گفت: یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو برای فاینانس چین خط اعتباری گشایش یافته است و ظرف ۲۰ روز آینده کارخانه آلومینیوم ۳۰۰ هزار تنی جنوب با فاینانس چینی فعال می شود. مهدی کر باسیان در گفت و گو با فارس، در مورد آخرین وضعیت اختصاص فاینانس ۲۰ میلیارد یورویی چین به ۷ طرح فولادی گفت: تا کنون در حوزه ۷ طرح فولادی یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو گشایش ال سی خط اعتباری صورت گرفته است که اکثر قریب به اتفاق آن فعال شده و حتی در یکی دو پروژه توانسته ایم جوهری دریافت کنیم. وی به بوروکراسی اداری و مشکلاتی که از طرف شرکت چینی بر سر راه اختصاص فاینانس به وجود آمده بود، اشاره کرد و افزود: این مساله با دستور مقامات چینی کمرشده، ولی کاملاً بر طرف نشده است و مسیر به کمی پیش می رود. مدیر عامل سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی ایران با بیان اینکه در بخش آهن اسفنجی که جزء ۷ طرح مهم فولادی محسوب می شود، نیازی به فاینانس چینی نبوده است، گفت: این پروژه ها هم در حال پیشرفت است. کر باسیان، دومین طرح برای پیشرفت پروژه از فاینانس چین را استفاده از طرح آلومینیوم جنوب عنوان کرد و افزود: هفته گذشته نیز فاینانس این طرح فعال شده و تیم اجرایی چینی و ایرانی ظرف ۲۰ روز آینده عملیات اجرایی کارخانه آلومینیوم ۳۰۰ هزار تنی را در لامرد فعال تر آغاز خواهند کرد.