خراسان روزنامه صبح ایران
یکشنبه ۲۴ آبان ۱۳۹۴ . ۳ صفر ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۱۲۰

ادامه مذاکرات با فرانسه برای خرید هواپیما با وجود لغو سفر روحانی

وزیر راه و شهرسازی از ادامه مذاکره با عرضه کنندگان دست اول هواپیما با وجود لغو سفر روحانی به فرانسه خبر داد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، عباس آخوندی اظهار کرد: سفر ما به اروپا لغو شده اما مذاکرات و کارها برای خرید هواپیما در حال انجام است. وی تصریح کرد: با عرضه کنندگان دست اول هواپیما برای تامین هواپیماهای مورد نیاز در حال مذاکره هستیم.

تالار شیشه‌ای

ایمان مقدسیان
economic@khorasannews.com

شنبه آرام بازار

افزایش مطالبات مشکوک الوصول دومین بانک بزرگ بورس

شروع هفته برای بورس آرام بود، نه از خریداران در درصدهای مثبت و هیجان خرید خبری بود و نه فروشنده‌ای وجود داشت که برای تبدیل به وجه نقد شدن سهامش عجله‌ای داشته باشد. حکایت این روزهای بورس ما همین است. بورسی که با کمبود نقدینگی روبه‌روست، متغیرهای بنیادی نظیر نرخ بهره و نرخ خوراک پتروشیمی‌ها آنچنان که مطابق میلش بوده، شفاف سازی نشده و در نتیجه تنها به دنبال اجرایی شدن برجام و خبرهای خوب از این ناحیه است، چرا که تنها دستاویزی است که می‌تواند تغییری در اوضاع به وجود آورد، البته منطق سرمایه‌گذار خارجی و جذب سرمایه از خارج هم گاه با آن چیزی که مورد انتظار سهامداران است متفاوت است، سرمایه‌گذاران و شرکتهای ما بیشتر به دنبال جذب سرمایه و تأمین مالی هستند، اما آنهایی که از خارج ایران می‌آیند، بیشتر به دنبال فروش کالایشان هستند تا سرمایه‌گذاری و شریک شدن، دشواری‌های زیادی در راه تأمین سرمایه وجود دارد، اما با توجه به شرایط کنونی راه گریزی از این مسیر نمی‌توان متصور بود. شاخص کل بورس روز شنبه ۱۴ واحد رشد کرد و کمی بالاتر از ۶۳ هزار واحد در رقم ۶۳۰۷۰ متوقف شد. تاپیکو، شپدیش و حکشتی بیشترین تأثیر را بر رشد بازار داشتند و در مقابل اخبار با بیشترین تأثیر منفی مانع از رشد بیشتر شاخص شد. اما در بازار شنبه شایعه تعدیل منفی شپاکسا تکذیب شد، مدیر مالی این شرکت با اعلام این نکته که تنها در برخی از محصولات این شرکت نرخ فروش کمتر از میزان پیش بینی شده در بودجه است، گفت: "نرخ در مواد شوینده کاهشی نداشته، اما در برخی محصولات کاهش نرخ داشته ایم که سعی کرده ایم با تخفیفات حجم فروش را بیشتر کنیم. وی اضافه کرد: فعلا خبری از افزایش نرخ محصولات شوینده نیست". اما از بانک پاسارگاد که پس از بانک صادرات بزرگترین بانک بورسی است خبر می‌رسد در شش ماهه اول موفق شده ۲۷ درصد از سود خود را محقق سازد، نکته منفی این گزارش افزایش ۱۲۹ درصدی حجم مطالبات مشکوک الوصول نسبت به شش ماهه نخست سال گذشته است، میزان این هزینه در حال حاضر به ۲۷ درصد سود خالص این شرکت رسیده است. سیمان اصفهان هم تعدیل منفی داد، پس از تعدیل منفی سریالی سیمانی ها، این شرکت سیمانی نیز ۱۸ درصد سود خود را تعدیل منفی داد و سود هر سهم این شرکت ۱۰۴۲ ریال شد. این در حالی است که در میزان فروش تغییری حاصل نشده، بنابراین تعدیل منفی بیشتر ناشی از ارائه تخفیف در فروش است.

با ۲/۵ هزار میلیارد تومان چه کارهای دیگری می‌شد کرد؟

هزینه - فایده طرح وام ۲۵ میلیونی خودرو

روز گذشته بانک مرکزی طی اطلاعیه‌ای به وزارت صنعت خواستار توقف طرح فروش خودرو با وام ۲۵ میلیونی شد (برای اطلاعات دقیق‌تر به صفحه ۱۴ مراجعه کنید). با محاسبه‌ای ساده می‌توان دریافت طی این طرح و با در نظر گرفتن ۱۱۰ هزار خودروی فروش رفته تا آخر وقت جمعه، حدود ۲/۵ هزار میلیارد تومان پول نصیب خودروسازان می‌شود. پولی که از محل منابع بانک‌ها و بانک مرکزی (با کاهش نرخ سپرده قانونی) به خودروسازان داده شد تا انبارهایشان خالی شده و قطعا باید منتظر افزایش نقدینگی و آثار آن باشیم. لذا آنچه در این مقطع مهم است هزینه - فایده طرح است.

بانک مرکزی و تیم اقتصادی دولت یازدهم که سختگیری شدیدی نسبت به افزایش نقدینگی از محل سیاست‌های انبساطی داشتند در گیر و دار یک طرح عجولانه، ۲/۵ هزار میلیارد نقدینگی را به اقتصاد تزریق کردند. حال باید دید اجرای این طرح (فقط در بخش خودرو) چه آثاری از نظر خروج از رکود، ایجاد اشتغال، توزیع عادلانه منابع و البته حل مشکل صنعت کشور داشته است.

■ **طراحی بسته برای خروج "چه کسانی" از رکود؟**

در بحث خروج از رکود یک بحث اساسی این است که با وقوع رکود در اقتصاد برخی اقشار مردم شغل خود را از دست داده‌اند (کارگران ساده و کارگران برخی کارخانه‌ها و برخی صنوف مرتبط با مسکن و ساختمان) و برخی شاهد کاهش شدید درآمد بودند (که کاسبان و بازرگانان جزو این دسته‌اند). لذا در هر بسته‌ای که برای خروج از رکود در نظر گرفته می‌شود باید به مخرب‌ترین اثر رکود (از بین رفتن اشتغال عده‌ای) و آسیب‌پذیرترین اقشار از رکود (کارگران موقت و کاسبان و صنوف خرد) توجه ویژه شود. توجه به این دو نکته، علاوه بر اصل عدالت، از منظر کارایی و کارآمدی منابع تخصیص داده شده نیز اهمیت دارد.

■ **آسیب‌پذیرترین گروه‌ها، بی‌نصیب**

حال باید دید که این گروه‌ها از ۲/۵ هزار میلیارد تخصیصی به این طرح به چه میزان استفاده خواهند کرد؟ در خوش‌بینانه‌ترین حالت ممکن است مقداری از منابع رویایی خودروسازان صرف پرداخت بدهی‌هایشان به قطعه سازان شده و به کسب و کارشان رونق بخشد (البته اگر خودروسازان مثل قبل با قطعه سازان داخلی بازی نکنند و...). اما قطعا این طرح هیچ اثری از منظر اشتغال‌زایی نداشته و نخواهد داشت. چرا که طرح فقط انبار خودروسازان را خالی کرده و نمی‌تواند اثر اشتغال‌زایی داشته باشد. اگر هم اثر حداقلی اشتغال داشته باشد هیچ ارتباطی با اقشار آسیب دیده از رکود نخواهد داشت. لذا سوال این است که آیا نمی‌شد این میزان نقدینگی از کانال دیگری مثل مسکن وارد بازار شده تا گروه‌های آسیب دیده از رکود به نان و نوایی برسند؟

■ **۲/۵ هزار میلیارد تومان با بخش مسکن چه می‌کرد؟**

بخش مسکن علاوه بر اینکه به‌عنوان موتور محرک اقتصاد کشورها شناخته می‌شود، رابطه بسیار بیشتری با اقشار آسیب دیده از رکود دارد. طبق آمار بیش از ۳۰۰ صنف به طور مستقیم با تحرک بخش مسکن به رونق می‌رسند؛ کارگران ساده، تولید کنندگان و فروشندگان سیمان و آهن، کلید و پریز و لوازم الکتریکی و لوازم داخلی خانه، شرکت‌های پیمانکاری مسکن و عمران و بسیاری گروه‌های دیگر می‌توانستند با رونق مسکن از وضعیت نامساعد مالی خارج شوند. تنها استدلال شنیده شده در مورد علت کنار گذاشتن مسکن از بسته اخیر دولت، زمانبر بودن ایجاد رونق در این بخش است! پاسخ اینکه آیا دولتمردان از مدتها پیش (حداقل زمستان ۹۳ که آمار افزایش موجودی انبار، کاهش قیمت نفت و کاهش واردات واسطه‌ای تشدید رکود را نشان داده بود) نمی‌دانستند رکود تشدید خواهد شد؟ چرا اجرای طرح اینقدر به تعویق افتاد که نهایتا با افشارها (مثل نامه ۴ وزیر) اقدامی عجولانه صورت گرفت و مهمترین بخش‌های اقتصاد از طرح بیرون گذاشته شد.

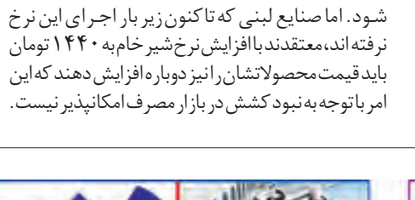
■ **تامین مالی مسکن اجتماعی**

جالب است که چندی پیش بالاخره از مسکن اجتماعی رونمایی شد اما اعلام شد که بانک‌ها تامین مالی این طرح را بر عهده نگرفته و لذا وزارت راه و وزارت کار تصمیم گرفته‌اند از منابع خود این طرح را تامین مالی کنند. آیا اگر ۲/۵ هزار میلیارد به این طرح اختصاص داده می‌شد بهتر نبود؟

■ **پرداخت بدهی‌های دولت**

بدهی بسیار زیاد دولت یکی از معضلات اقتصاد است که ناتوانی دولت در پرداخت آن بسیاری از صنایع را با مشکل مواجه کرده است. آیا دولت نمی‌توانست این ۲/۵ هزار میلیارد تومان را صرف پرداخت بدهی‌های خود به صنایع دارای اولویت کند؟

■ **وضع خودرو چه خواهد شد؟**



حال سوال این است که اثر این طرح بر صنعت خودرو چه خواهد بود؟ قطعا اثر کیفی بر وضعیت خودروها نخواهد داشت چرا که در طرح عجولانه فروش خودرو، هیچ معیار کیفی در نظر گرفته نشد. مثلا اینکه فقط خودروهای با برگشتی پایین یا بهینه از نظر مصرف بنزین یا ایجاد آلایندگی و دود و یا خودروهای امن‌تر مشمول طرح شوند تا خودروسازان برای بهبود کیفیت خود انگیزه پیدا کنند. از قضا بی‌کیفیت‌ترین محصولات دو خودروساز بیشتر از همه فروخته شد! از سوی دیگر با خالی شدن انبار خودروسازان، خیال آنها از اینکه کمپین به کسب و کارشان آسیب بزند راحت شد. نکته آخر هم اینکه خیالشان راحت شد که همچنان (حتی در دولت اعتدال) می‌توانند به جای تلاش برای کیفیت بالاتر، از مسیر آسان اخذ رانت از دولت به اهداف فروش خود برسند. می‌شد ۲/۵ هزار میلیارد تومان حداقل به صورت مشروط پرداخت شود!

نبض بازار

ثبات نسبی در بازار محصولات لبنی

قیمت لبنیات در بازار با ثبات نسبی همراه شده و به نظر می‌رسد قیمت لبنیات پس از افزایش در مقاطعی از ماه‌های نخست سال جاری با تغییری در جهت افزایش همراه نباشد. به گزارش ایسنا به نقل از «فربد» - عضو انجمن صنفی صنایع لبنی - افزایش قیمت لبنیات در آینده نزدیک ممکن نیست و تاثیرپذیری کمتری از تورم آتی دارد اما حاشیه سود ناچیز صنایع لبنیات، امکان سرمایه‌گذاری‌های جدید را غیرممکن می‌کند. در حال حاضر در بازار تهران و در بین انواع محصولات لبنی، شیر کم چرب یک لیتری به طور متوسط ۲۴۰۰ تومان و شیر پرچرب یک لیتری ۲۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. شیر کیسه‌ای یک لیتری نیز ۱۶۰۰ تومان قیمت دارد. همچنین ماست کم‌چرب یک کیلوگرمی ۳۳۰۰ تومان و ماست پرچرب یک کیلوگرمی ۳۵۰۰ تومان فروخته می‌شود. پنیر ۴۵۰ گرمی ۴۷۰۰ تومان و پنیر ۳۵۰ گرمی ۴۲۰۰ تومان به طور متوسط در مغازه‌های سطح شهر قیمت دارد. همچنین دوغ ۱/۵ لیتری به طور متوسط ۲۴۰۰ تومان، کره ۵۰ گرمی ۱۲۰۰ تومان و خامه ۱۰۰ گرمی نیز ۱۳۰۰ تومان عرضه می‌شود. به نظر می‌رسد با افزایش قیمت برخی محصولات لبنی در ماه‌های اخیر و به تبع آن کاهش تقاضا برای این محصولات، انجمن صنایع لبنی تمایلی به افزایش قیمت‌ها دست کم در کوتاه مدت و میان مدت ندارد و به نظر می‌رسد طی ماه‌های آینده با وجود برخی گلایه‌ها از سوی تولید کنندگان مبنی بر بالا بودن هزینه‌های تولید و منطبق نبودن هزینه تولید با قیمت تمام شده کالا، بازار لبنیات با ثبات نسبی در قیمت‌ها همراه باشد. البته روز گذشته معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرده که صنایع لبنی نرخ مصوب ۱۴۴۰ تومانی شیر خام را که از سال گذشته ابلاغ شده اجرایی نمی‌کنند که در این راستا دولت منتخبی از اعضای خود برای رسیدگی نهایی به این مسئله انتخاب کرده تا هرچه سریع‌تر این قیمت اجرایی شود. اما صنایع لبنی که تا کنون زیر بار اجرای این نرخ نرفته‌اند، معتقدند با افزایش نرخ شیر خام به ۱۴۴۰ تومان باید قیمت محصولاتشان را نیز دوباره افزایش دهند که این امر با توجه به نبود کشش در بازار مصرف امکانپذیر نیست.

دیدگاه

عادل پیغامی
اقتصاددان و استاد دانشگاه

بسته خروج از رکود برای اقتصاد و مردم ایران نوشته نشده است

عادل پیغامی اقتصاددان و استاد دانشگاه، با بیان اینکه بسته خروج از رکود برای اقتصاد ایران نوشته نشده است، عقیده دارد هدف این بسته حل مشکل بانک‌ها و خودروسازان است. وی می‌گوید: بسته خروج از رکود برای اقتصاد و مردم ایران نیست. حتی صحبت‌های مردم را هم که بشنوید متوجه می‌شوید که به این موضوع پی برده‌اند و می‌گویند به جای اینکه دولت تسهیلات خرید خودرو بدهد بهتر بود به خودروساز تسهیلات می‌داد تا خودرویی با کیفیت بهتر و قیمتی پایین‌تر به دست مشتری می‌رسید. این اقتصاددان در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه خودروی تولید داخل با قیمتی تقریبا دو برابر قیمت واقعی و با زمانی زیاد به مشتری داده می‌شود، می‌گوید: این رویکرد طرح جدید دولت نشان می‌دهد که کمکی به اقتصاد خانوار نخواهد کرد. وی در پاسخ به این نکته که آیا بسته کوتاه مدت فعلی محرک تقاضا خواهد بود یا خیر، می‌افزاید: تقاضا پایین است. ولی مشکل اصلی تقاضا نیست؛ این سیاست‌ها در کوتاه مدت می‌تواند تقاضا را افزایش داده و گشایش‌های مقطعی به وجود آورد ولی در بلندمدت اثر مثبتی برای اقتصاد ایران ندارد. وی با بیان اینکه دولت در حوزه مدیریت انتظارات بدعمل کرده و انتظاراتی در مردم برای دوران بعد از رفع تحریم به وجود آورده که اثر منفی در تقاضا داشته است، اظهار می‌دارد: وقتی دولت این قدر متوهمانه برای دوران بعد از توافق یک بهشت اقتصادی تصویر می‌کند مردم هم تقاضا برای آن روز هانگه می‌دارند. این اقتصاددان علت دیگر افت تقاضا را کاهش قدرت خرید مردم دانسته و تصریح می‌کند: علیرغم این موضوع، دولت مسئولانه نسبت به این مسئله واکنشی نشان نداده و از اتفاقات چهار سال گذشته تجربه‌ای حاصل نکرده است. وی علت بعدی کاهش تقاضا را کیفیت دانسته و می‌گوید: کاهش تقاضا به دلیل کاهش کیفیت است و کمپین‌هایی که به راه افتاد گویای این مسئله است. پیغامی در پاسخ به این نکته که دولت می‌گوید این بسته برای دوره کوتاه مدت تدوین شده و با توجه به وضعیت اقتصاد ایران بعد از رفع تحریم، فضا پیش روی اقتصاد باز خواهد شد و رشد اقتصادی ۵ تا ۶ درصد (با استناد به آمار نهادهای بین‌المللی) به دست خواهد آمد، گفت: دولت چه برنامه‌ای برای کسب این رشد دارد؟ با آن پیش‌بینی کاری نداریم، باید ببینیم برنامه دولت برای تحقق رشد ۵-۶ درصد در سال آینده چیست. پیش‌بینی‌های صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی دوره‌ای است و گاهی اوقات بر اساس چشم‌اندازهای منطقه این تحلیل‌ها می‌شود. این کارشناس اقتصادی افزود: مجموعه سیاست‌های دولت برای رشد چیست؟ فضای کسب و کار، قوانین و مقررات، هزینه تامین مالی، هزینه تولید و هزینه مبادلاتی هیچ تغییری نداشته است؛ تغییر در این عوامل است که موجب افزایش رشد اقتصادی کشور می‌شود.

دبی - تایلند
www.espadanaseir.com اسپادانا ۳۸۸۲۹۹۱۰
مالزی + سنگاپور
تور ترکیبی
کوالالامپور+پنانگ+لنکاوی
حرکت: ۱۴ آذرماه
کیش
بکنا سیر
نرخ ویژه چارتر تهران
۳۶۰۳۶۰۱۰
اقامت در بهترین هتل سنتی کویر
کویر مصر
فردوسی سیر ۳۸۴۸۰۰۸۰
دنیاسیر تایلند هر هفته
تلفن: ۳۸۱۸۲
۳۸۵۴۸۶۰۰
مرکز تخصصی اخذ ویزای شینگن
دبی
نمایندگی کشتی های کروز MSC
www.donyaseir724.ir
www.abtintravel.com
ویژه نمایشگاه پوشاک همراه با سوبسید نقدی (۳۵۲ دلار)
هنگ کنگ + ماکائو
هنگ کنگ تخصص ماست
بالی مالدیو
آبتین ۳۷۲۴۷۰۵۰
تاریخ حرکت ۱۰۲۸
گشت رایگان سیم کارت
ایمان ۳۸۴۶۶۰۰۰ (۴ خط)
دبی
نرخ ویژه ۴ روزه هتل ۵ ستاره
نیلی ابوذرغفاری ۱۳
ایمان ۳۸۴۶۶۰۰۰ (۴ خط)
مشهد - نجف
مشهد - بغداد
همه روزه پروازهای چارتر
بهترین قیمت
نیلی ابوذرغفاری ۱۳
ایمان ۳۸۴۶۶۰۰۰ (۴ خط)
کیش
www.8466000.com
همه روزه پروازچارتر
هتل ۵ ستاره لوکس - خدمات کامل
نیلی ابوذرغفاری ۱۳
آفریقای جنوبی
کامل ترین خدمات
تاریخ حرکت ۹۵/۱۱
گروهی مستقیم از مشهد
سفر با آهنگ سفر
۰۵۱-۳۸۴۵۸۳۳۳
ترکیه کیش
تلفن: ۳۸۴۷۴۸۵۰ www.mojezesafar.com معجزه سفر
قشم
پایین تر از نرخ شما
جلال آل احمد ۲
افراگشت
مالزی
استانبول
دبی
تایلند
با شرایط اقساط
صالح سیر
۳۸۵۱۱۹۷۵
جشنواره تورهای پاییزی؛ بهترین نرخ؛ بهترین خدمات
بالی ۲ شنبه و ۴ شنبه هر هفته
ترکیه روزانه
سریلانکا روزانه
هند روزانه
تایلند شنبه، ۴ شنبه و جمعه هر هفته
مالزی شنبه و ۵ شنبه
دبی روزانه
کیش روزانه
آساپرواز پارس ۳۸۴۰۱۴۴۴
WWW.ASAPARVAZ.COM
نقد - اقساط
چارتر روزانه پرواز ایرعربیا
دبی
بهترین نرخ، بهترین ساعت پروازی
سریلانکا
مروارید اقیانوس هند
تور های گروهی متنوع
هتل های ۵ ستاره
نرخ فوق العاده تور های ترکیبی
تایلند
شرایط ویژه اقساطی
بینالود روشن سیر پراوران رضاسیر (R.S.T)
BINALOODTRAVEL.COM ROSHANSEIR.COM PARAVARAN724.COM RSTTRAVEL.IR
۳۷۶۵۹۳۰۰ ۳۸۴۳۹۹۹۷ ۳۷۶۱۱۱۵۰ ۳۷۲۳۷۹۸۹
بانک جامع سفر
Khorasan.Daneshgah@Gmail.Com
پذیرش آگهی: ۳۲۲۹۰۰۵۰
آمریکا کافه سفر ۳۸۸۴۴۸۴۴
ایالات متحده کوروش ۳۸۵۳۱۳۱۳
ارمنستان کوروش ۳۸۵۳۱۳۱۳
تاجیکستان کوروش ۳۸۵۳۱۳۱۳
افغانستان یاس توس ۳۸۴۷۱۸۸۰
تایلند پارمیس ۳۸۴۲۰۴۲۰
ترکمنستان پرسا گشت غلامی ۳۸۵۵۵۰۱۷
دبی پارمیس ۳۸۴۲۰۴۲۰
ترکیه کوروش ۳۸۵۳۱۳۱۳
قرقیزستان کوروش ۳۸۵۳۱۳۱۳
کانادا کافه سفر ۳۸۸۴۴۸۴۴
هانیا ۳۸۸۴۴۸۲۲
هانیا ۳۸۸۴۴۸۲۲
پذیرش آگهی فقط با یک تماس
۳۲۲۹۰۰۵۰
پیک رایگان
خراسان