

<div><div>یادداشت</div></div>
<div><div>● </div><div>● </div><div>● </div></div>
<div><div>حیبب نیکجو</div><div></div></div>
<div>economi.khorasannews.com</div>

آزادسازی قیمت بلیت هواپیما، الزام اجتناب ناپذیر

کمتر از یک روز از اعلام شرایط «آزادسازی نرخ بلیت هواپیما» نگذشته بود که خبر «بلیت نیم میلیونی پرواز تهران -مشهد» ر سانه های کشور را در نور دید. برخی از رسانه ها نوشتند و گفتند که علت اصلی قیمت بالای این «بلیت خاص» آزادسازی صورت گرفته است. اما تا آن روز، تنها خبر از آزادسازی اعلام شده بود و خبری از عملیاتی شدن آن نبود! این رویداد به این مناسنت که در شرایط قیمت های کنترل شده دولتی با بلیت ۵۰ هزار تومانی تهران -مشهدرو به رو شدیم.

کنترل شده بودن نرخ بلیت هواپیما به این مناسنت که شرکت های هواپیمایی مجبور هستند که محصول خود را با قیمتی به فروش برسانند که دولت می گوید. دولت هم که نمی خواهد به کم شیرین مسافران پروازی را اتلخ کند، قیمت ها را پایین تر از قیمت تعادلی (قیمت در شرایط وجود بازار) قرار می دهد. نتیجه این نوع قیمت گذاری خود را در بدهی چند صد میلیاردی شرکت های هواپیمایی به شرکت فروندگان کام ثانویه کشور(به دلیل استفاده از امکانات فرودگاهی) و شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده های نفتی (به دلیل سوخت هواپیما) نشان می دهد.

در این شرایط، شرکت های هواپیمایی برای حفظ توازن مالی خودبه دنبال افزایش دارایی هاواملاک خودرفتند. از طرف دیگر، شرکت های هواپیمایی برای کاهش ریسک فروش بلیت خود،بلیت های خود را به صورت یکجا واگذار می کنند. واگذاری بلیت از طرف شرکت های هواپیمایی زمینه ساز ایجاد بازار ثانویه برای این خدمت می شود. بازار ثانویه بلیت هواپیما را با عنوان بلیت های چارتری می شناسیم.

شرکت های چارتر کننده با قرار دادن قیمت های مختلف در زمان های گوناگون سودهای نسبتا مناسبی به جیب می زنند. «بلیت نیم میلیونی پرواز تهران -مشهد» نشانه مشهودبازار ثانویه بلیت هواپیما می باشد. اما اشکال بزرگ این جاست که این سودهاوارد شرکت های هواپیمایی نمی شود و سبب می شود که کیفیت خدمات هواپیمایی هم چنان پایین باقی بماند.

بر اساس چارچوب ذکر شده در بالا و برای بهبود وضعیت حمل و نقل هوایی، دور اهکار مقابل دولت قرار دارد: راه اول این است که دولت به شرکت های هواپیمایی بارانه بپردازد و زبان های آن ها را با یاره آن خود جبران کند. راه دوم هم این است که دولت اقدام به آزادسازی قیمت ها کند و تنها قواعد لازم را برای رفتار این شرکت ها تعیین نماید. خروجی راه اول، پایین ماندن نرخ بلیت هواپیما و هزینه بخشی از منابع دولت است اما نتیجه ج را در حل،موج افزایش نرخ بلیت هواپیما و عدم هزینه دولت می باشد. طبیعتا راهکار اول برای دولت و عموم جامعه مناسب نیست. زیرا دلیلی وجود ندارد که دولت نخواهد برای پرواز جمعیت (نسبتا) مرفه جامعه یاره نپردازد.

آیا آزادسازی منجر به گرانی می شود؟

حال که دریافتیم آزادسازی بهترین تصمیم از جانب قانون گذار و دولت است، ممکن است این نقد مطرح شود که آزادسازی سبب افزایش قیمت می شود و این اتفاق کام مسافران هوایی را اتلخ می کند. در پاسخ به این انتقاد باید گفت که شرکت های هواپیمایی هم مانند سایر بنگاههای تولیدی به دنبال جاذب کردن سود خود هستند. سود این شرکت ها که از تفاضل درآمدها و هزینه ها به دست می آید، تحت تاثیر دو عامل تعداد فروش و قیمت است. بنابراین، این شرکت ها قیمت خود را به گونه ای تعیین خواهند کرد که بر سودشان بیفزاید. علم اقتصاد در این زمینه می گوید:

در شرایطی که مشتریان عکس العمل زیادی به تغییر قیمت هاشان می دهند(کشش قیمتی تقاضا بیشتر از ۱ است) افزایش قیمت سبب کاهش درآمد می شود. اما در شرایطی که این کشش قیمت اندک است(کشش تقاضای کوچکتر از ۱) افزایش قیمت بر در آمد آن ها می افزاید. بنابراین، برای پاسخ به این سوال که آیا آزادسازی منجر به گرانی می شود یا نه، باید این مساله را بررسی کنیم که کشش تقاضای بلیت هواپیما چقدر ضعیفی دارد؟

طبیعتا عوامل متعددی بر روی کشش قیمتی تقاضا اثر می گذارد که به دو مورد از آن ها در زیر اشاره می کنیم:

۱. ساعت پرواز: بدون شک ساعت پرواز یکی از مهم ترین عوامل شکل دهنده کشش قیمتی تقاضا است. برای مثال، در مورد پرواز مشهد-تهران که مدیران، تجار و بازرگانان ترجیح می دهند در ساعات اولیه صبح(۸ تا ۶) پرواز داشته باشند تا به کارهای اداری خود برسند، کشش پایینی برقرار است بدون شک قیمت پرواز در این ساعات برای این مسیر افزایش پیدا خواهد کرد.

۲. وجود راه های جایگزین: در شرایطی که فاصله دو شهر کم است و راه های جایگزین نظیر خودروی سواری، قطار، اتوبوس و خوددار، سبب می شود که کشش تقاضا برای هواپیما اندک باشد. در این شرایط پیش بینی می شود نرخ بلیت هواپیما تغییر نکند یا حتی کاهش پیدا کند.

۳. مناسبت های خاص: مناسبت های خاص سبب می شود که کشش تقاضا کاهش یابد کندو این امر سبب می شود که قیمت ها به شدت افزایش پیدا کنند

عامل مهم دیگر که در قیمت گذاری شرکت های هواپیمایی اثر گذار است، وجود رقابت در میان شرکت های هواپیمایی می باشد. در صورتی که میان شرکت های هواپیمایی رقابت قیمتی، شکل بگیرد می توانیم امیدوار باشیم که حتی با وجود ۲ شرکت به حداقل قیمت دست پیدا کنیم. عوامل متعددی می توانند زمینه ساز رقابت در بین شرکت های هواپیمایی باشد که وجود شرکت های همگن و هم اندازه، نبود رانت و شرکت های دولتی از جمله آن هاست. بنابراین دولت باید تلاش کند تا با وضع قوانین و مقررات ضد انحصاری این انگیزه ها را از بین ببرد.

بنابراین ادعای کلی افزایش بلیت هواپیما ناصواب است و باید بگوییم که قیمت در چه مسیر هایی، چگونه تغییر می کند. شاید نتیجه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تسفات به شرایط فرشی های چارتری نزدیک باشد. با این تفاوت که سودهای ناشی از این فروش ها صرف شرکت های هواپیمایی می شود. جدا از این موضوع کسانی که قرار است از امکانات هواپیمایی استفاده کنند، غالبا از طبقه های بالای در آمدی هستند و اشکال زیادی پیش نمی آید اگر بلیت های خریداری شده توسط این افراد افزایش یابد.

اقتصاد

کلیات بودجه ۹۵ تصویب شد

پیشنهاد معافیت مالیاتی ماهانه ۱/۳ میلیون تومانی در لایحه بودجه

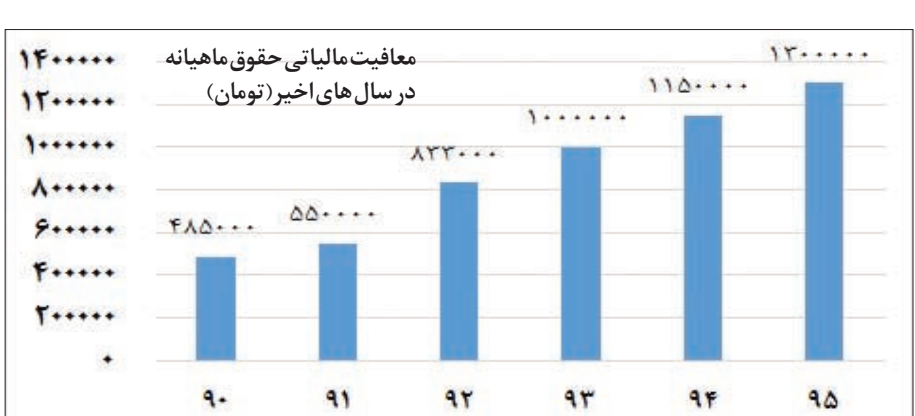
پیش بینی تور

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید
مشهد	۲۶۴۵۰/۵۰(۸۵۰)	۳۹۵۰۰/۰۰(۷۱۰)	۵۴۵۰۰/۰۰(۸۲۰)	۵۸۰۰	۹۰/۰۰	۹۴۲۰۰۰	۹۰/۲۵۰۰۰۰	۰۰۰/۰۲۵(۹۴۰۰۰۰۰۰)
تهران	۳۶۰۰۵۸/۰۰(۷۲)	۳۹۲۱۴/۰۰(۸۵)	۵۵۰۰۰۰/۰۰(۸۵۰)	۵۸۰۰	۹۸/۸۱	۹۴۰۵۰۰	۹۰/۲۵۰۰۰۰	۰۰۰/۰۲۵(۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰)

کلیات بودجه ۹۵ تصویب شد

پیشنهاد معافیت مالیاتی ماهانه ۱/۳ میلیون تومانی در لایحه بودجه

میزان افزایش حقوق کارکنان دولت در سال آینده اعلام نشده، اما طبق آنچه که نوبخت-رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی- اعلام کرده است بر اساس پیش بینی و برنامه ۱۳ تا در صدی سال آینده تعیین خواهد شد و هر صورت کمتر از ۱۰ درصد نیست. گفتنی است سال گذشته، میزان افزایش حقوق کارکنان دولت در بودجه، ۱۴ درصد تعیین شده بود. از سوی دیگر پورا ابراهیمی نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت پیش بینی می شود۲۵ میلیارد دلار درآمدهای نفتی بودجه امسال محقق شود، گفت: این رقم، معادل یک سوم متوسط این رقم در سال های گذشته است. به گزارش فارس وی هم چنین اظهار داشت: به نظر می رسد میانگین قیمت در نظر گرفته شده برای نفت در بودجه سال آینده، ۴۵ دلار باشد.



نفت
<div><div>● </div><div>● </div><div>● </div></div>

حتی یک تراکتور هم با وام ۲۵ میلیونی فروشی نرفت

مدیر عامل تراکتورسازی ایران گفت: به دلیل اینکه، ضمانت های اجرایی برای بازگشت مبلغ ودیعه وام ۲۵ میلیونی بر عهده تولید کننده گذاشته شده بود و این مبلغ برای خرید کم بود، حتی یک تراکتور نیز به فروش نرفت. به گزارش تسنیم، ابراهیمی در مورد وضعیت صنعت تراکتورسازی در کشور گفت: با وجود اینکه تعرفه واردات تراکتور به کشور تنها ۴ درصد است تراکتور سازان آن ماه، قیمت تمام شده کمتری از تولید کنندگان چینی دارند به طوری که قبل از بسته شدن راه های برخی از مناطق عراق تراکتورهای ما از این مسیر، سالانه ۴ هزار دستگاه صادر می شد که این رقم در حال حاضر به هزار دستگاه رسیده است. وی اظهار کرد: قیمت های صادراتی تراکتورهای ما بیشتر از قیمت آنها در بازار مصرف داخلی است، اما با این وجود مشتری مناسبی برای بازار محصولات تولیدی ما وجود دارد که امیدواریم بعد از اجرای برجام صادرات ما دوباره افزایش یابد.

مدیر عامل تراکتورسازی ایران گفت: به دلیل اینکه، ضمانت های اجرایی برای بازگشت مبلغ ودیعه وام ۲۵ میلیونی بر عهده تولید کننده گذاشته شده بود و این مبلغ برای خرید کم بود، حتی یک تراکتور نیز به فروش نرفت. به گزارش تسنیم، ابراهیمی در مورد وضعیت صنعت تراکتورسازی در کشور گفت: با وجود اینکه تعرفه واردات تراکتور به کشور تنها ۴ درصد است تراکتور سازان آن ماه، قیمت تمام شده کمتری از تولید کنندگان چینی دارند به طوری که قبل از بسته شدن راه های برخی از مناطق عراق تراکتورهای ما از این مسیر، سالانه ۴ هزار دستگاه صادر می شد که این رقم در حال حاضر به هزار دستگاه رسیده است. وی اظهار کرد: قیمت های صادراتی تراکتورهای ما بیشتر از قیمت آنها در بازار مصرف داخلی است، اما با این وجود مشتری مناسبی برای بازار محصولات تولیدی ما وجود دارد که امیدواریم بعد از اجرای برجام صادرات ما دوباره افزایش یابد.

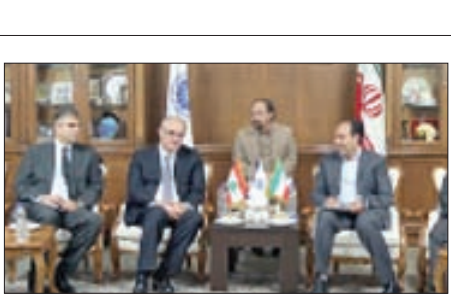
سومین کارت زرد مجلس به نعمت زاده

نمایندگان از توضیحات نعمت زاده در باره عضویت در هیئت مدیره شرکت های خصوصی قانع نشدند



نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ با بیان اینکه نعمت زاده بعد از بازنستگنی، اقدام به تاسیس شرکت ها خانوادگی کرده است گفت: بنده در کمیسیون، اسناد و مدارک در خصوص عضویت ایشان در هیئت مدیره شرکت های خصوصی را ارائه دادم و از ایشان خواستم اسناد و مدارک مربوط به استغیانشان از هر یک از این شرکت ها را به بنده ارائه دهند اما آقای نعمت زاده اعلام کردند این اسناد را به رئیس کمیسیون ارائه خواهند داد. وی افزود: دیروز کلیه اسناد مربوط به استغای ایشان از هیات مدیره شرکت ها را آوردم و تلاش کرد که از سوال نصرف دهم اما با مطالعه اسناد، فهمیدم که این سوال کاملاً بجاست. رسایی افزود: در سال ۹۲ یکی از خبرگزاری ها، عضویت وزیر صنعت را در هیئت مدیره ۱۶ شرکت خصوصی اعلام کرد که وی آن را تکذیب کرد. سال گذشته نیز آقای توکلی به این موضوع تعرفه های تر جیحی گفت: اعمال تعرفه به این موضوع انتقاد کردند و مجدداً شما تکذیب کردید.

نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ با اشاره به اینکه بعد از استغای نعمت زاده عضویت در هیات مدیره این شرکت ها به دامادها، دختران و پسران وی واگذار شده است خطاب به نعمت زاده گفت: چرا اجازه نمی دهید هیچ کس در مورد ثروت شما صحبت کند؟ خودتان هم توضیحی در این خصوص نمی دهید. در ادامه نعمت زاده که زبان ایشان با حقوق دولتی وارث پدری زندگی رامی گذرانم و حضورم در شرکت ها در راستای فعالیت های مدیریتی است، خطاب به نماینده سوال کننده خاطر نشان کرد: من هیچ چیز را اکتان نمی دهم. این حرف های وی سوال آری داد. دهنده وی خطاب به نمایندگان مجلس گفت: من اسناد و مدارک آقای رسایی را بررسی کردم و همه درست است. در پایان نمایندگان با ۷۳ رای موافق، ۱۰۶ رای مخالف و ۱۰ رای منتهع از مجموع ۲۰۳ نماینده حاضر در مجلس اعلام کردند که از توضیحات نعمت زاده قانع نشدند.



تجارت خواهد داشت و این مساله را از دکتر طیب نایزور اقتصادی پی گیری می کنم. جلالپور، همچنین در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران از هدف گذاری اتاق بازرگانی برای افزایش سطح مبادلات تجاری دو کشور در سطح ۵ میلیون دلار فعلی به یک میلیارد دلار خبر داد و در پاسخ به خراسان در باره پی گیری موضوع تعرفه

خبرسان روزنامه‌مسح‌ایران سه‌شنبه ۱۷ آذر ۱۳۹۴. ۲۶ مهر ۱۴۲۷. شماره ۱۹۱۳۸

معاون وزیر اقتصاد با دفاع تمام‌قد از اجرای بسته‌سیاستی خروج ارز، این سیاست در ست‌بوده و آثار خوبی در دور صورتی که کامل اجرا شود، ۱۵ درصد تورم خواهد داشت. به گزارش فارس، شاپور محمدی گفت: بخشی از تسهیلات از محل کاهش ذخیره قانونی بانک‌ها بوده و اثرات تورمی آنچنانی ندارد و تورم آن زیر یک درصد در صورتی که اجرای بسته کامل باشد، یک و نیم درصد تورم خواهد داشت.

عکس و شرح
خودروهای هیزمی

به دلیل وجود بحران انرژی و همچنین افزایش قیمت گاز و دیگر سوخت‌های فسیلی، چند راننده اوکراینی مصرف سوخت ماشین‌هایشان را از گاز به چوب (یعنی تکنولوژی سال ۱۹۳۰) تغییر داده‌اند. <p>(منبع: اقتصاد آنلاین)</p>
بازار خبر
<div>●●●</div>

فنانند به دارا و ندار ماهانه ۸۰۰ یورو پرداخت خواهد کرد

ایرنا- روزنامه «کرسستین ساینس ماینیتور» گزارش داد: «فنانان که با بیکاری بی سبقت و رشد اقتصادی صفر، درصدی دست به گریبان است، قصد دارند تا نظام رفاهی دیوان سالارانه خود را با یک نظام بسیار ساده‌تر تعویض کرده‌وه ماهانه ۸۰۰ یورو (بیش از سه میلیون تومان) به تمام شهروندان خود پرداخت نماید.»

صادرات گاز ایران به هند از بستر دریاجدی‌شد

تسنیم-مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران از مذاکرات تهران با دهلی نو برای صادرات گاز به هند از بستر دریای خبر دادو گفت: برای احداث یک خط لوله از ساحل ایران از طریق دریای عمان و اقیانوس هند به گجرات، مذاکرات مورد توجه جدی قرار دارد.

تهدید ادارات پر مصرف به قطع گاز

تسنیم- همزمان با کاهش شدید دمای هوادر کشور، معاون وزیر نفت به سازمان ها و ادارات سراسر کشور هشدار داد: در صورت عدم رعایت الگوی مصرف گاز طبیعی در سازمان ها و ادارات، نسبت به اخطار یا قطع گاز آنها اقدام خواهد شد.

صادرات آمریکا به ایران ۸۵ درصد رشد کرد

تسنیم- وزارت بازرگانی آمریکا اعلام کرد صادرات این کشور به ایران در دهمین سال ماه جاری میلادی بار شد ۸۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد و به ۲۸/۷ میلیون دلار رسید.

تغییر قریب الوقوع معاون نظارت بانک مرکزی

تسنیم- مزمه‌هه های تغییر در مدیران بانک مرکزی باز هم به گوش می رسد؛ پیش بینی می شود فرشاد حیدری مدیرعامل سابق بانک ملی و رئیس فعلی کانون بازنشستگان بانک ها به زودی جایگزین تهرانفر در سمت معاونت نظارت بانک مرکزی شود.

شاخص

زخم ۱۴ تریلیون دلاری توریزم بر پریکر اقتصاد جهان

سال	شاخص
۲۰۱۴	۱۴.۲
۲۰۱۳	۱۴.۲
۲۰۱۲	۱۳.۷
۲۰۱۱	۱۳.۷
۲۰۱۰	۱۳.۲
۲۰۰۹	۱۲.۲

توریزم علاوه بر ضرر های جانی، هزینه های مالی فراینده ای بر اقتصاد جهان تحمیل می کند. بر اساس محاسباتی که پایگاه داده پردازی استاتیسیتانجام داده، این هزینه ها در سال ۲۰۱۴ بر ۱۴ تریلیون دلار (۱۴ هزار میلیارد دلار، معادل ۴۹ میلیون میلیارد تومان) بالغ شده است. رقمی که حدود ۲۰۰ برابر بودجه عمومی دولت و ۵۰ برابر کل تولید سالانه در ایران است. به گزارش صدای اقتصاد و بر اساس شاخص جهانی صلح ۲۰۱۵، اگر ۱۰ درصد خشونت در سطح جهان کاهش یابد، ۱/۴۲ تریلیون دلار به اقتصاد جهان تزریق می شود. رقمی که ۶ برابر کمک ها و وام اعطایی به یونان از صندوق بین المللی پول، بانک مرکزی اروپا و منطقه یورو است.

بازار محله
ویژه نامه تبلیغاتی در تمامی مناطق شهر مشهد
ویژه منطقه سه :
سجاد، فرامرز عباسی، بهلول فردوسی، جانتار
خیام، فلسطین، گلاندوز، راهنمایی
ملک آباد، شهید صادقی، دستغیب
بهلول ارشد – نرسیده به چهارراه شلمند دستگاه پلنگ ۱۶ – ساختمان شماره ۲ روزنامه خراسان
تلفنی: ۰۵۱ ۳۷۶۳۰۹ ۵۱ ۱۱ – ۵۱
مدیر ویژه: مهدی، فریوز حسینی ۸۸۵۵ ۱۱۱ ۰۹۱۵
شرکت های انرژی خراسان
۰۵۱۳۳۳۰۰۷۲