خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۴ . ۲ ربیع الاول ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۱۴۱

شورای پول و اعتبار کاهش دستوری نرخ سود بانکی را به صلاح نمی داند

عضو شورای پول و اعتبار گفت: شورای پول و اعتبار به شدت از تعیین نرخ های مختلف به صورت دستوری دوری می کند و حکم صادر کردن برای اقتصاد را به صلاح کشور نمی داند. به گزارش فارس وی این را هم گفت که با این رویه به نظر می رسد اگر نرخ بازار بین بانکی به همین ترتیب نزولی باشد شرایط به طور طبیعی به سمت کم شدن نرخ سود، پیش خواهد رفت.

تالار شیشه‌ای

ایمان مقدسیان
economic@khorasannews.com

افت سهام پالایشگاه‌ها در پی سقوط قیمت نفت

افزایش سرمایه عسکریه برای تبدیل شدن به بانک

بازار روز یکشنبه، در حالی آغاز شد که همزمان با برگزاری همایش بین المللی پتروشیمی، انتظار بر این بود که نرخ خوراک پتروشیمی ها به صورت رسمی اعلام شود. معاون وزیر نفت هم این مطلب را پیش از این اعلام کرده بود. در هر حال انتظارات سرمایه گذاران خارجی هرچقدر هم کم باشد، شفافیت و پیش بینی پذیری حداقل آن است. اما بازار، هفته را با یک منفی ۹۹ واحدی شروع کرد تا شاخص ۶۲۳۱۱ واحد را هم ببیند. با این وضع، شاخص دوباره در انتظار رسیدن به کف ۶۱۵۰۰ واحدی است. حال که نفت هم افت کرده، نمادهای گروه پالایشگاهی هم می توانند در این افت تأثیر گذار باشند، همانطوری که شبندر و شپنا دیروز با ۵۲ و ۴۳ واحد افت، منفی شدن را بر بازار تحمیل کردند. سرمایه گذاری غدیر هم سهم مثبت بازار بود که ۵۳ واحد شاخص را بالا آورد.

در یک جمع بندی کلی می توان گفت بازار جهانی هم به کمک رکود و افت در بورس آمده است، این کاهش قیمت نفت می تواند مانع از پرداخت بدهی های دولت به برخی شرکت های بورسی مانند گروه تجهیزات شود و برخی دیگر مانند بانک ها را همچنان در برزخ پرداخت سودهای بالا نگه دارد، حال آنکه برخی دیگر از شرکت ها مانند گروه های وابسته به بودجه عمرانی پیش از این در دام رکود گرفتار شده اند و با انباشت کالاها در انبار مواجه اند. نقطه امید می تواند بهبود روابط با کشورهای خارجی باشد، بهبود روابط اگر منجر به تأمین مالی از خارج شود، معادلات فوق دگرگون خواهد شد.

اما در تازه ترین اخبار مرتبط با بورس، محمدرضا مروجی رئیس هیئت مدیره موسسه مالی و اعتباری عسکریه خبر از خرید یک شرکت کارگزاری داد. وی گفت این موسسه ۳-۴ ماه پیش کارگزاری عمران فارس را خریده است و قصد دارد از این طریق مدیریت روی سهام خود را انجام دهد. مروجی در خصوص افزایش سرمایه این شرکت تا ۶۶۰ میلیارد تومان، با اشاره به این که افزایش سرمایه مسیر تبدیل این موسسه به بانک را هموار می کند، گفت: «افزایش سرمایه ۱۲۰ درصدی از محل انباشت و تجدید ارزیابی دارایی ها در دستور کار است، طبیعتاً این افزایش سرمایه به موسسه کمک خواهد کرد، وضعیت بهتری برای اعطای تسهیلات داشته باشد» همچنین این مقام مسئول در موسسه عسکریه نسبت به ارتقا در بازار سرمایه و انتقال از تابلوی بازار توافقی به بازار دوم یا اول فرابورس تا سه ماه آینده ابراز امیدواری کرد.

بررسی دلایل و اثرات آزادسازی قیمت بلیت هواپیما

موفقیت آزادسازی به شرط قاعده‌گذاری

حبیب نیکجو- نهم آذر بود که سازمان هواپیمایی اعلام کرد نرخ بلیت هواپیما در ۱۷۰ مسیر هواپیمایی آزاد خواهد شد. هنوز در حال بحث و جدل در مورد آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و آثار قیمتی آن بودیم که معاون مسافری راه آهن از افزایش ۸ تا ۱۵ درصدی بلیت قطار خبر داد. توالی این دو اتفاق نشان می دهد که دولت قصد دارد به هر نحوی که شده است از هزینه های خود بکاهد و با واقعی کردن قیمت ها، بر کیفیت ارائه خدمات بیفزاید. با این حال، این تصمیم دولت به مذاق مسافران قطار و هواپیما خوش نیامده است و آن ها از گرانی های احتمالی آن نگران اند. حال باید ببینیم آیا این تصمیم ها (آزادسازی ها) به نفع کل اقتصاد است یا خیر؟

■ **آنچه بودیم**

در سال های کمی دورتر، دولت ها در ایران ترجیح می دادند خدمات عمومی را به صورت ارزان در اختیار مردم قرار دهند. براین اساس، اگر فرد قصد داشت با اتوبوس به مسافرت برود، دولت سعی می کرد با دادن یارانه زیادی به سوخت، مسافرت وی را ارزان کند. این فرد اگر می خواست با قطار مسافتی را طی کند، مشمول یارانه های شدید دولتی می شد تا با کمترین هزینه به مقصد برسد. حتی اگر این فرد تمایل به سفر با هواپیما را داشت، بازهم دولت او را نگران نمی کرد و با دادن یارانه به سوخت هواپیما، سفری ارزان را برای وی رقم می زد. یارانه هایی از جیب عموم مردم هزینه می شد تا افراد خاص و بعضا ثروتمند (در مورد هواپیما) از آن بهره مند شوند. آن هایی هم که پول کافی برای سفر نداشتند، از این یارانه دولت بی نصیب می ماندند. کاهش درآمدهای نفتی و افزایش جمعیت سبب شد که دولت ها دیگر قادر نباشند یارانه های ناعادلانه را توزیع کنند و به نوعی توفیق اجباری حاصل گردید.

■ **چرا آزادسازی قیمت ها مهم است؟**

به این مثال توجه کنید. «دولت از فردا اعلام می کند: کسانی که در خانه های لوکس زندگی می کنند می توانند ۲۰ درصد اجاره خانه خود را از بانک های منتخب دریافت کنند» در واکنش به این خبر همه مردم و کارشناسان فریاد سر می دهند که بی عدالتی کشور را برداشته است و دولت به جای فقرا به ثروتمندان یارانه می دهد. طبیعتا این رفتار برای همه ما مذموم است. اما این اتفاق در سال های گذشته در مورد نرخ بلیت هواپیما رخ می داد و آب از آب تکان نمی خورد. دولت به شرکت های هواپیمایی یارانه می داد تا نرخ بلیت پایین بماند و مشتریان عمده هواپیمایی هم قشر ثروتمند جامعه بودند. یعنی دولت به صورت غیرمستقیم به ثروتمندان یارانه می داد بی آنکه فریادی بلند شود. با این حال، در سال های بعد دولت تصمیم گرفت یارانه های خود را برای شرکت های هواپیمایی قطع کند اما آن ها را وادار کرد تا بلیت هایشان را با قیمت های مد نظر دولت به فروش برسانند. در این شرایط، طبیعی بود که آن ها خیلی زود مقروض شوند و به رفتارهای عجیب و غریب روی آورند. مثلا این شرکت ها به سراغ ساخت و ساز رفتند تا بخشی از هزینه های خود را از این مسیر تامین کنند. با این حال، شرکت های هواپیمایی در حال حاضر بیش از هزار میلیارد تومان بدهکارند. این کمبود منابع مالی، خود را در پایین آمدن کیفیت خدمات هواپیمایی نشان می دهد که بعضا با جان مردم هم بازی می کند. چه بخواهیم و چه نخواهیم، در حال حاضر نرخ بلیت هواپیما نه تنها نمی تواند هزینه های تولید خدمات را پوشش دهد، بلکه حتی قیمت های پایین تری نسبت به پروازهای خارجی ارائه می شود. البته مقایسه قیمتی پروازهای داخلی و خارجی به این ترتیب صحیح نمی باشد و باید عوامل متعددی نظیر کیفیت، امکانات، متوسط درآمدو... را در نظر گرفت. بنابراین منطقی نبودن پرداخت یارانه به ثروتمندان و پایین تر بودن قیمت از هزینه تمام شده، سبب می شود که آزادسازی نرخ بلیت هواپیما منطقی به نظر برسد.

■ **چرا از آزادسازی می هراسیم؟**

آزادسازی در ذهن ما به معنای افزایش قیمت است. شاید هم این نوع نگاه تا حد زیادی درست باشد. چرا که کالاها و خدماتی مشمول آزادسازی می شوند که قبلا مشمول یارانه شده بودند و قیمت آن ها پایین تر از قیمت های بازاری بوده است. بنابراین با آزادسازی منطقی است که قیمت ها افزایش پیدا کند. اما در مورد نرخ بلیت هواپیما اوضاع کمی فرق می کند. نرخ بلیت هواپیما می تواند به صورت لحظه ای متفاوت باشد. مثلا بعد از آزادسازی می توان امیدوار بود که نرخ بلیت برای پروازهای ساعات پرت کاهش پیدا کند.

■ **دهک های پایین از آزادسازی خرسند باشند**

حتی اگر آزادسازی را برابر با افزایش قیمت بدانیم، بازهم مردم نباید نگران باشند بلکه باید خوشحال باشند چرا که جلوی پرداخت غیرمستقیم به ثروتمندان گرفته می شود. دهک های پایین درآمدی که تا به حال طعم پرواز را نچشیده اند می توانند خرسند باشند که دیگر احتمالی وجود نخواهد داشت که بخشی از حقوق آن ها صرف سوخت پرواز دهک های بالایی شود. اما اگر بخواهیم اندکی منطقی به قضیه نگاه کنیم، حتی مسافران پروازی هم باید از افزایش قیمت خرسند باشند چرا که ادامه این مسیر به افزایش خطر پروازها منجر می شد. حال که قیمت ها آزاد شده است، شرکت های هواپیمایی می توانند سود خود را حداکثر کنند و امکانات بهتری را در اختیار مشتریان خود قرار دهند. با این حال، در سال های اولیه نمی توان امیدوار به این اتفاق بود چرا که باید زیان انباشته خود را در سال های اولیه جبران کنند. اما در سال های بعد می توان امید به افزایش کیفیت داشت.

■ **سازمان هواپیمایی قواعد بازی را بچیند**

طبیعتا در روزهای بعد از آزادسازی نقش سازمان هواپیمایی نیز تغییر پیدا خواهد کرد و این سازمان باید با وضع قوانین و مقررات لازم شرایط رقابتی را در بازار شکل دهد. جلوگیری از تبانی شرکت های هواپیمایی و قراردادن امکانات فرودگاهی برابر برای شرکت ها از الزامات شرایط جدید است. سازمان هواپیمایی اگر بتواند فضای رقابتی را در بین شرکت های هواپیمایی ایجاد کند، قادر خواهد بود با نظارت اندک خود رضایتمندی مشتریان پروازی را حداکثر کند.

عاقبت بلیت های چارتری

در هیاهوی آزادسازی نرخ بلیت هواپیما خبری در رسانه ها منتشر شد که بلیت تهران - مشهد به نیم میلیون تومان رسیده است. هرچند که هنوز آزادسازی در عمل اتفاق نیفتاده بود، اما وجود بازار سیاه پروازهای چارتری سبب سازاین موضوع شده بود. شرکت های هواپیمایی که در سال های گذشته قادر نبودند بلیت های خود را به صورت آزاد به فروش برسانند، آن ها را به شرکت های چارتر کننده می فروختند تا آن ها این اقدام را صورت دهند. بنابراین شرکت های چارتر کننده بلیت ها را به صورت آزاد و در بازار سیاه به فروش می رساندند. ممکن است این شرکت ها که هراسی از بدنامی افزایش قیمت های ناگهانی ندارند، هر کاری با قیمت ها در روزهای اوج انجام دهند. آزادسازی نرخ بلیت هواپیما سبب می شود که در صورت قاعده گذاری صحیح سازمان هواپیمایی، بازار سیاه جمع شود و قیمت گذاری به دست شرکت های هواپیمایی بیفتد. این شرکت ها به دلیل خوش نامی هم که شده است سعی خواهند کرد از افزایش های این چنینی جلوگیری کنند.

دیدگاه

لزوم الگوگیری وزارت نفت از وزارت نیرو برای اصلاح قیمت گاز

سید مسعود احمدی*- نصرت ا... سیفی، مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با بیان اینکه احتمال سر به سر شدن تولید و مصرف انرژی های فسیلی ایران بین سال های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ وجود دارد، گفته است: «اگر روند فعلی مصرف انرژی ادامه یابد، دیگر گازی برای صادرات باقی نخواهد ماند.» هشدار درباره قطع کامل صادرات انرژی کشور تا یک دهه آینده در صورت کاهش نیافتن میزان بالای شدت انرژی، از جمله موضوعاتی است که در سال های اخیر بارها توسط مسئولان مختلف وزارت نفت و به خصوص مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت بیان شده است. با این وجود، تاکنون اقدامات زیادی برای اصلاح الگوی مصرف انرژی در کشور در بخش های مختلف و به خصوص بخش خانگی انجام نشده است. یکی از مهم ترین روش های اصلاح این الگوها در دنیا، استفاده از شیوه های هوشمندانه قیمت گذاری حامل های انرژی در بخش خانگی مانند نظام تعرفه گذاری پلکانی افزایشی (IBT) است که در آن، با توجه به روند مصرف عموم مردم، میزان مشخصی از هر حامل انرژی به عنوان «الگوی مصرف مجاز» تعریف شده و هزینه مصرف کمتر از الگو، ارزان تر تعیین می شود. اما با عبور مصرف از مقدار الگو، قیمت به صورت ناگهانی افزایش می یابد. از ابتدای مهرماه بنا بر پیشنهاد وزارت نیرو با الهام از این نظام تعرفه گذاری و با تصویب شورای اقتصاد، این نظام تعرفه ای عملی شد و تعرفه پله های بالای مصرف آب با درصد بالاتری نسبت به سایر پله ها افزایش یافت. در نتیجه، مشترکان پرمصرف هم اینک انگیزه بیشتری برای اصلاح الگوی مصرف خود پیدا کرده اند. اما بنابر آمارهای وزارت نفت، بخش خانگی، بزرگترین مصرف کننده گاز در کشور است و سهمی ۲۸ درصدی از مصرف آن را در سال ۱۳۹۲ به خود اختصاص داده است. این در حالی است که به منظور تعیین قیمت گاز در گام های دوم و سوم هدفمندی وزارت نفت تنها به دنبال افزایش درآمد بود و بر اساس یک الگوی بسیار ساده، درصدی یکسان به تعرفه تمامی پله های مصرف گاز بخش خانگی اضافه کرد. حال در شرایطی که براساس ماده ۱۰ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی (مصوب اسفند ۸۹) لازم است تعرفه مشترکین پرمصرف بدون یارانه و حتی بیش تر از قیمت تمام شده آن باشد تا مشترکین کم مصرف بتوانند از تعرفه های یارانه ای بهره مند شوند، با این شیوه افزایش قیمت گاز، تعرفه این حامل انرژی در پله های بالای مصرف همچنان و عملاً «یارانه ای» باقی مانده است. با این شرایط پیشنهاد می شود وزارت نفت همانند وزارت نیرو نظام تعرفه گذاری پلکانی افزایشی را در دستور کار خود قرار دهد و تعرفه گاز پله های بالای مصرف را با درصدی بیشتر نسبت به سایر پله ها افزایش دهد تا شاهد اصلاح الگوی مصرف توسط مشترکین پرمصرف گاز باشیم.

* کارشناس انرژی

نبض بازار

قیمت انواع سس مایونز

معلمی- چاشنی های غذایی روغنی که از آن ها به عنوان «سس» یاد می شود، محصولات پروتئینی با انرژی بالا به شمار رفته و الزاما باید بر اساس «سس های خوراکی استاندارد ملی شماره ۲۹۶۵» و یا «سس سالاد استاندارد ملی ۲۴۵۴» تولید شوند. سس مایونز زیربخش سس های خوراکی است که ترکیبات آن باید روی لفافه فرآورده درج شده و درصد ترکیبات آن نیز دقیقا ذکر شود. سس مایونز فرانسوی، سس مایونز سالاد الویه، سس مایونز سالاد سبزی و سس مایونز کم چرب و بدون تخم مرغ انواع سس موجود در سبد غذایی خانوارهاست.

محصول	درصد روغن و تخم مرغ	بسته بندی (گرم)	قیمت (ریال)
سس مایونز کم چرب	۳۰ درصد بدون تخم مرغ	۴۷۰ گرمی شیشه	۳۴۸۰۰
سس کم چرب	۳۰ درصد با تخم مرغ	۵۰۰ گرمی شیشه	۴۲۰۰۰
سس مایونز چلی (تند) با روغن زیتون	۲۰ درصد با تخم مرغ	۵۰۰ گرمی پت	۵۳۰۰۰
مایونز خانواده	۳۰ درصد با تخم مرغ	۹۷۰ گرمی شیشه	۹۳۰۰۰
مایونز سالاد سبزی	۳۵ درصد روغن زیتون و سرکه بالزامیک بدون تخم مرغ	۳۰۰ گرمی پت	۵۰۰۰۰

کیش یکتاسیر قشم ۳۶۰۳۶۰۱۰
کویر مصر اقامت در بهترین هتل سنتی کویر فردوسی سیر ۳۸۴۸۰۰۸۰
استانبول عشق آباد هنر خرید آنلاین mtravelreserve.ir وقت سفارت، پیکاپ ویزا محمدزاده ۳۸۴۷۴۶۲۰
دبی جلال آل احمد ۲ افراگشت ۳۶۰۵۴۰۰۲
کیش ۳۸۸۳۶۰۱۲ هانیا
کافه سفر ۳۸ ۸۴۴ ۸۴۴ پروازهای خارجی، وقت سفارت، پیکاپ پاسپورت
دبی استانبول کیش مالزی تایلند فلامینگو (اقساط) ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
دبی فرانسه ایتالیا اسپانیا کیش دوبارسفر جیسا ۳۶۰۸۶۰۱۱
پرواز چارتر چین کیش آذربایجان ترکیه ایرسا (نجفی) ۰۵۱۱-۳۷۶۱۴۸۸۴
جشنواره تور های ایرانگردی با دنیا سیر، به دنیا نگفتن هارا ایران سفر کنید. irangardidonyaseir دنیاسیر ۳۸۱۸۲
پرکاس سیر توس تخصص ماست به کانال تلگرام ما بپیوندید Telegram.me/parkasseir مالزی سنگاپور دبی تایلند ۳۷۶۲۵۵۵۴ میدان جانباز
پیشنهاد ویژه ۳ شب پاریس + ۳ شب رم به کانال تلگرام ما بپیوندید Telegram . me/avaseir آواسیر ۰۵۱-۳۷ ۶۷ ۹۳۰۰ تور ویژه کیش
فرزانگان اشگذری ۳۶۱۰۸۰۳۰ www.ashgezari24.ir دبی، استانبول، مالزی
تور گروهی اروپا. کشتی کروز بهمن ۹۴ ۲شب آتن+۲ شب رم+۴ شب کشتی کروز+۲ شب بارسلون
چین تایلند مالزی ترکیه هند دبی کیش قشم اقامت اسلواکی وقت سفارت و پیکاپ ویزای آمریکا/ انگلیس/ کانادا
داریوش نماینده رسمی MSC خیام جنوبی ۱۱ - شماره ۸۵ تلفن: ۳۷۶۷۶۷۶۱ WWW.DARUSHTRAVEL.COM
تایلند دبی تمام اقساط آسمان آبی ۳۸۴۷۱۰۱۵ نبش راهنمایی ۱۱
شانگهای Emirates ۷ روزه
پکن-شانگهای ۱۰ روزه پروازهای ماهان Mahan Air تور نوروز ۹۵ ثبت نام می گردد
گوانجو هرهفته آریاک سفر ۰۲۱-۶۶۵۷۴۸۶۶
احمدزاده ۳۲۲۱۶۶۶۰ Ahmadzadehtravel.ir
تور گروهی اروپا ویژه نوروز
مجارستان، ایتالیا، اسپانیا
صدور گواهینامه و پلاک بین المللی- صدور بلیط قطار- رزرو هتل در سراسر دنیا
دبی استانبول کیش مالزی تایلند فلامینگو (اقساط) ۳۶۰۹۹۹۳۴-۶
هامون گشت ۳۷۲۹۲۰۰۰
ویژه ژانویه
دبی استانبول
فرودگاه آتاتورک ۵۰ کیلو بار رایگان چارتر روزانه ترکیش
www.hamoongasht.com
تور گروهی
مالزی، سنگاپور
۲شب اقامت رایگان استانبول
دبی استانبول کیش تهران فول چارتر
www.mosaferanmahan.com ۰۵۱-۳۸۰۲۴ مسافران ماهان MOSAFERAN MAHAN
چارتر روزانه پرواز ایرعربیا
دبی بهترین نرخ، بهترین ساعت پرواز
شرایط ویژه اقساطی
سریلانکا بنتوتا - کلمبو - کندی بهترین هتل های ۵ ستاره مروارید اقیانوس هند مستقیم از مشهد
نرخ فوق العاده تور های ترکیبی
تایلند
رضاسیر (R.S.T) RSTTRAVEL.IR ۳۷۲۳۷۹۸۹
پراوران PARAVARAN724.COM ۳۷۶۱۱۱۵۰
روشن سیر ROSHANSEIR.COM ۳۸۴۳۹۹۹۷
بینالود BINALOODTRAVEL.COM ۳۷۶۵۹۳۰۰
پذیرش آگهی و اشتراک ۳۲۲۹۰۰۵۰ پیک رایگان
خراسان روزنامه صبح ایران ۹۴۳۹۱۶۸۱/م