

وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه شهری بدون حمل و نقل ریلی امکان‌پذیر نیست و توسعه راه‌آهن باید جدی گرفته شود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ عباس آخوندی روز شنبه در همایش ریلی هفته حمل‌ونقل گفت: افزایش بهره‌وری در اقتصاد ملی هم بدون توجه به صنعت حمل‌ونقل ریلی امکان‌پذیر نیست.



مشاور مرکز تحقیقات راه آهن کشور

زیرساخت های فعلی صنعت ریلی باید ارتقا یابد

با آن که چند سال مصوبات مربوط به توسعه صنعت ریلی متوقف بود اما هم اکنون توسعه ریلی مورد توجه دولت قرار گرفته و حمایت‌های جدی از آن می‌شود و بسیاری از پروژه های این صنعت در حال پیگیری است اما در زمینه تامین مالی شرایط به گونه ای است که اجرایی شدن برخی از پروژه ها به تعویق افتاده است .

بسیاری از پروژه ها به خصوص دو خطه کردن خطوط راه آهن به شدت دنبال می شود و بیش از یک سال است که رونق خوبی برای پیگیری و اجرای چنین پروژه هایی حاصل شده است. در زمینه ایجاد و بهبود وضعیت ایستگاه های راه آهن با توجه به افزایش جمعیت و نیازمندی های کشور پروژه های خوبی تعریف شده و برخی هم به اجرا رسیده است. مصوبات خوبی برای توسعه راه آهن وجود دارد و بیشتر آن ها در حال اجراست .
بایان حال تامین مالی در اجرای چنین مصوباتی تاثیر گذار است اما به طور کلی صنعت ریلی حرکت خوبی را در توسعه و پیشرفت آغاز کرده است و هم چنین حضور پررنگ کشورهای خارجی در عرصه سرمایه گذاری و توسعه حمل و نقل ریلی از مواردی است که می توان به آن اشاره کرد.

یکی از مهم ترین مسائلی که مقامات کشور هایی نظیر اسپانیا، آلمان و همچنین هیتنی از کشور فرانسه در دیدار با مقامات ایرانی، مطرح می کردند حمل و نقل ریلی و توسعه آن بود و این کار نشانگر حمایت ها و ورود بخش خصوصی به این صنعت است.

با توجه به رویکرد مثبتی که در این صنعت وجود دارد کاستی ها و مشکلات بسیاری هنوز در آن خودنمایی می کند. بحث مالی و اعتباری از مهم ترین مشکلات پیش روی توسعه این صنعت است . با توجه به این که پروژه ها بدون تامین مالی امکان توسعه ندارند برای این کار باید از منابع خارجی کمک گرفت تا به توسعه مطلوب و اهداف مورد نظر در این صنعت دست یافت زیرا منابع داخلی محدود است و پاسخ گوی چنین توسعه ای نیست. یکی از منابعی که می تواند در این توسعه ماریاری کند فائنانس است که به برخورداری از چنین اعتبار مالی در اتمام پروژه ها تاثیر به سزایی دارد. پس باید در این شرایط شیوه هایی را انتخاب کنیم که برای پیشرفت چنین پروژه هایی با مشکل مواجه نشویم. از این رو بهره گیری از مشاوره های خوب و سازنده می تواند ما را در رسیدن به اهداف مان کمک کند. همچنین کاهش آلودگی هوا، کاهش هزینه سوخت مصرفی، افزایش بهره وری قطار ها و دستیابی به فناوری داخلی از مهم ترین مواردی است که متاثر از توسعه صنعت ریلی است. در نتیجه باید زیر ساخت های فعلی را ارتقا دهیم و با شناسایی نقاط قوت و ضعف وضعیت موجود را به وضعیت مطلوب برسانیم تا در توسعه حمل و نقل ریلی موفق شویم.

آخوندی: توسعه

راه آهن جدی گرفته شود



عقب ماندگی پنجاه ساله صنعت ریلی کشور

مریم خدیوی - بیش از ۸۰ سال از عمر صنعت حمل و نقل ریلی کشورمان می گذرد و با وجود ایمنی و با صرفه بودن آن هنوز پاسخ گوی میزان تقاضا نیست به طوری که کارشناسان حوزه ریلی معتقدند که این بخش از حمل و نقل فقط می تواند پاسخ گوی جابه جایی ۱۰ در صد از جمعیت بر اساس اهداف سند چشم انداز توسعه رقم جابه جایی مسافر باید به ۱۸ در صد برسد . به هر حال نیاز کشور به توسعه صنعت حمل و نقل ریلی اجتناب ناپذیر است به طوری که دکتر بهرزی کارشناس شبکه حمل و نقل ریلی با سابقه بیش از ۳۰ سال خدمت در این صنعت به خراسان گفت: ارتباطات بین المللی و تجاری شرایطی را به وجودآورده که سفرها افزایش یابد، از این رو صنعت ریلی هم مورد توجه بسیاری از کشورها واقع شده است و با آن که ایران کشوری پهناور و تقاضا برای جابه جایی بار و مسافر زیاد است اما صنعت حمل و نقل ریلی فقط پاسخ گوی نیاز سفر در کشورمان است.

یک کارشناس صنایع ریلی نیز یک شیوه مر سوم حمل و نقل زمینی و با صرفه اقتصادی بالا را از نظر مصرف انرژی و ایمنی، راه آهن

مهم ترین نکات پرونده
براساس اهداف سند چشم انداز توسعه رقم جابه جایی مسافر باید به ۱۸ در صد برسد
هم اکنون حدود ۱۱ تا ۱۲ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور وجود دارد
برای ساخت هر کیلومتر راه آهن برای قطارهای معمولی ۳ میلیارد تومان بودجه نیاز است
سرعت بالای خطوط راهن در کشور هم اکنون ۱۲۰ کیلومتر است
مصوبات خوبی برای توسعه راه آهن وجود دارد و بیشترین ها در حال اجراست

مقایسه راه آهن ایران با دیگر کشورها

ایران یکی از اعضای اتحادیه بین المللی راه آهن است که این اتحادیه ۱۹۹ عضو از ۵۴ قاره دنیا دارد. از این رو راه آهن ایران بر اساس مقایسه شاخص بهره وری خطوط با کشورهای اوکراین، رومانی، بلغارستان، قزاقستان، ترکیه، صربستان، الجزایر، روسیه، کرواسی و مصر دارا رتبه چهارم است. به گزارش ترابری نیوز، ایران همچنین در توزیع خطوط ریلی رتبه نهم را دارد که نشانگر آن است که تراکم خطوط در ایران مطلوب نبوده و نیازمند احداث خطوط جدید است.

مسافر کشور با ۲۴٫۳ میلیون نفر را به خود این صنعت با توجه به مساحت کشورمان مناسب نیست .
ایران با مساحتی در حدود یک میلیون و ۶۵۰ هزار کیلومتر مربع ، وسعتی بیش از شش کشور انگلستان، فرانسه ، آلمان، ایتالیا، هلند و بلژیک دارد و از طریق راه آهن می تواند محل اتصال به قاره اروپا ، آسیا و آفریقا قرار گیرد اما نتوانسته در زمینه شبکه حمل و نقل ریلی که از ضروریات حمل و نقل کشور است ارتقا یابد.

مسعودفتحعلی مدرس دانشگاه و کارشناس ریلی نیز در این باره به دنیای اقتصاد گفت: تا پایان سال ۹۳ مجموع طول خطوط اصلی ریلی کشور ۱۰۴۲۰ کیلومتر گزارش شده است که حدود ۱۸۰۰ کیلومتر آن دو خطه است، همچنین ۲۸۲ کیلومتر خط فرعی وجود دارد که در واقع کل خطوط ریلی کشور به ۱۳۲۴۱ کیلومتر می رسد، تعداد لکوموتیوها، واگن های مسافری، واگن های خدماتی مسافری و واگن های باری در این سال به ترتیب برابر ۸۶۹، ۲۲۰۵ و ۳۳۲ و ۲۷۷۵ ثبت شده است در حوزه جابه جایی بار حدود ۵/۸ در صد کل بار کشور در حوزه مسافری نیز این سهم حدود ۱۰ در صد کل

از ۳ در صد جابه جایی ها را داشت.
وی افزود: برای ساخت هر کیلومتر راه آهن بودجه قابل توجهی نیاز است که آن را جزو زیرساخت های کشوری می داننده عنوان مثال برای ساخت هر کیلومتر راه آهن برای قطار های معمولی ۳ میلیارد تومان بودجه نیاز است و اگر قطار پر سرعت باشد این رقم افزایش می یابد. از این رو چون این شبکه

حمل و نقل نسبت به سایر شبکه های حمل و نقل با صرفه تر و ایمن تر است نیاز است که بخش خصوصی وارد عمل شود و در این راستا سرمایه گذاری کند که ورود به این بخش نیاز به حمایت های جدی دارد.
دکتر امیرجعفرپور کارشناس خطوط ریلی نیز بر این اعتقاد است که باید برنامه های خوب و حمایت های قابل توجهی برای این کار وجود داشته باشد و همه سازمان های مربوط همکاری لازم را انجام دهند. وی به مصوبات خوبی داریم که به اجرا نرسیده است و هم اکنون حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور وجود دارد و تا ۳ هزار کیلومتر هم در حال ساخت است، در حالی که نسبت به مساحت و جمعیت کشور نیاز به ۲۵ تا ۳۰ هزار کیلومتر خط شبکه هزیننه کنیم زیرا از شبکه های موجود هزار و ۵۶۵ کیلومتر خط ریلی کشورمان بهره برداری صحیح صورت نمی گیرد. چهار

از ۳ در صد جابه جایی ها را داشت.
وی افزود: برای ساخت هر کیلومتر راه آهن بودجه قابل توجهی نیاز است که آن را جزو زیرساخت های کشوری می داننده عنوان مثال برای ساخت هر کیلومتر راه آهن برای قطار های معمولی ۳ میلیارد تومان بودجه نیاز است و اگر قطار پر سرعت باشد این رقم افزایش می یابد. از این رو چون این شبکه حمل و نقل نسبت به سایر شبکه های حمل و نقل با صرفه تر و ایمن تر است نیاز است که بخش خصوصی وارد عمل شود و در این راستا سرمایه گذاری کند که ورود به این بخش نیاز به حمایت های جدی دارد.
دکتر امیرجعفرپور کارشناس خطوط ریلی نیز بر این اعتقاد است که باید برنامه های خوب و حمایت های قابل توجهی برای این کار وجود داشته باشد و همه سازمان های مربوط همکاری لازم را انجام دهند. وی به مصوبات خوبی داریم که به اجرا نرسیده است و هم اکنون حدود ۱۰ تا ۲۵ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور وجود دارد و تا ۳ هزار کیلومتر هم در حال ساخت است، در حالی که نسبت به مساحت و جمعیت کشور نیاز به ۲۵ تا ۳۰ هزار کیلومتر خط شبکه هزیننه کنیم زیرا از شبکه های موجود هزار و ۵۶۵ کیلومتر خط ریلی کشورمان بهره برداری صحیح صورت نمی گیرد. چهار

از ۳ در صد جابه جایی ها را داشت.

حمل و نقل ریلی در برنامه ششم توسعه

مدیر بهینه سازی انرژی در بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با اشاره به اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل در سیاست های کلی برنامه ششم توسعه کشور به شانا گفت: بند ۲۴ برنامه ششم توسعه به اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل و ایجاد مزیت رقابتی اشاره دارد. ناصر اسماعیل زاده، طر:توسعه راه آهن برای رقابتی کردن هزینه های بخش ریلی، افزایش سهم حمل و نقل بار و مسافر در این بخش و صرفه جویی سوخت، ایجاد زیرساخت ها مانند ساخت و دوخطه کردن خطوط و خرید ناوگان از دیگر اهداف این برنامه است.

پرونده روز

					
گفت و گو					
<div>•••</div>					

استاد دانشگاه علم و صنعت در حوزه ریلی سرعت قطارها در ایران بسیار پایین است

هروی زاده - در زمینه ایجاد خطوط ریلی نسبت به جمعیت و سطح زیر بنا در مقایسه با کشور های مشابه کیلومتر ها عقب هستیم و فناوری هایی هم که در این خطوط به کار گرفته می شود مربوط به سال های بسیار دور است . بنابر این مانتوانستیم با این طول کم خطوط که در حمل و نقل ریلی کشورمان وجود دارد خدمات مناسبی به مسافران ارائه دهیم . دکتر محمد حسن بازاریار استاد دانشگاه علم و صنعت ایران و مدیر پروژه کلان قطار پر سرعت ضمن بیان این مطلب به خراسان گفت: سرعت قطار ها در ایران بسیار پایین است و در مقایسه با دنیا در این زمینه بسیار عقب هستیم و این عقب ماندگی هم نسبت به کشورهای پیشرفته است و هم کشورهای نظیر ترکیه و عربستان . این کشورها خطوط ریلی با سرعت ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر راه راه اندازی کرده اند اما در کشور ما تلاش برای طراحی خطوط ۱۵۰ کیلومتر است زیرا سرعت بالای خطوط راه آهن در کشور هم اکنون ۱۲۰ کیلومتر است. وی افزود: در حالی که چنین طراحی هایی قابل قبول نیست و باید روش های ماینبری را پیدا کنیم که این عقب افتادگی را در زمانی کوتاه حدود ۱۰ تا ۲۰ سال جبران کنیم. وی افزود: فناوری های مورد نیاز قطار های سریع السیر از جمله موارد پیچیده و پیشرفته است و برای اجرای چنین پروژه هایی باید آخرین استانداردهای استفاده شده در قطار های سریع السیر جهان را بررسی و شرایط موجود کشور را از زبایی کنیم و بر این اساس برنامه ای با هدف ایجاد قطار سریع السیر تدوین شود. دکتر بازاریار به ورود بخش خصوصی در این صنعت اشاره کرد و گفت: در توسعه کشور در همه زمینه ها بودجه با اعتبارات محدود است و دولت تا حدی بودجه اختصاص می دهد و امکان ندارد که بودجه مورد نیاز این پروژه ها را اتمام و کمال تامین کند بنابراین برای توسعه و پیشرفت این صنعت باید بخش خصوصی را تغیر کرد که در این راستا سرمایه گذاری کند و خوشبختانه این صنعت از سوددهی بالایی برخوردار است و می تواند بخش خصوصی وارد عمل شود. این استاد دانشگاه یادآور شد: بخش خصوصی برای ایجاد زیر ساخت ها و فناوری تیمایی به سرمایه گذاری ندارد دیس باید دولت این زیر ساخت ها را ایجاد و زمینه ورود فناوری را به کشور فراهم کند و سپس در اختیار بخش خصوصی بگذارد تا این بخش توان اجرای بقیه مراحل تکمیل و راه اندازی پروژه های ریلی را داشته باشد.

در برخی موارد برنامه هایی وجود دارد اما آن چه که اجرایی شود باپیش بینی و برنامه ریزی های مدنظر متفاوت است و مشخص نیست که دولت در کجا باید سرمایه گذاری کند و بخش خصوصی در چه زمینه ای؟

شماره ۶۴۴۴					
جدول					

۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۲۱	۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۱۱۱۰۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۱۱۱۰۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱

حل جدول شماره ۶۴۴۴

۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱
۱۱۱۰۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱	۱۱۱۰۱۰۹۱۹۰۸۱۸۰۷۱۷۰۶۱۶۰۵۱۵۰۴۱۴۰۳۱۳۰۲۱۲۰۱۹۱۸۱۷۱۶۱۵۱۴۱۳۱۲۱۱۱۰۹۸۷۶۵۴۳۲۱

تاپخته شود خامی ۱۱- شسته نشده - خرد ۱۲-

مرکز قل- حمله ۱۲- خانون- گریز حیوان- وعده غذایی شب ۱۴- تنها- کشیدن - پرهیز ۱۵- حرف نفی- رایحه- سور- هشتم قرآن مجید ۱۶- زر- حافظه ۱۷- فیلمی از مسعود ده نمکی- راندن مزاحم ۱۸- آتش پرست- کمپایی- همانند- شیوه ۴- میوه خوب- آشیانه پرندگان شکاری- از اوقات پنجگانه روز نزد ایرانیان قدیم که مدت آن از برآمدن خورشید تا نیمروز بوده است- مصیبت- نفر ۵- پوست برنج- تهمت زننده- روبارویی ها ۶- جگر- زمین بی آب و علف- پهلوان- یاروی مشهدی ۷- گوهر- پافشاری -شکوه ۸- شگرد- نکوشه- پرونده- جهان- مظهر وفاداری در حیوانات ۹- کمک- قات- راننده - ازگرسنه خیر ندارد ۱۰- شیدا- شهر و باشگاهی در ایتالیا- ستاره - میله ای آهنی برای حرکت دادن اجسام سنگین ۱۱- دودمان- مؤثر- دعای روح بخش شب های جمعه- آهنگر معروف

افقی

۱- مطلبی را به فکر کسی انداختن- نمابر- الف به اول آن بیفزاید تا شهد و شیرینی شود- از بت های جاهلیت ۲- عنوان حاکمان هندوستان- مرمر- سریر- رهگذر ۳- آتش پرست- کمپایی- همانند- شیوه ۴- میوه خوب- آشیانه پرندگان شکاری- از اوقات پنجگانه روز نزد ایرانیان قدیم که مدت آن از برآمدن خورشید تا نیمروز بوده است- مصیبت- نفر ۵- پوست برنج- تهمت زننده- روبارویی ها ۶- جگر- زمین بی آب و علف- پهلوان- یاروی مشهدی ۷- گوهر- پافشاری -شکوه ۸- شگرد- نکوشه- پرونده- جهان- مظهر وفاداری در حیوانات ۹- کمک- قات- راننده - ازگرسنه خیر ندارد ۱۰- شیدا- شهر و باشگاهی در ایتالیا- ستاره - میله ای آهنی برای حرکت دادن اجسام سنگین ۱۱- دودمان- مؤثر- دعای روح بخش شب های جمعه- آهنگر معروف

عمودی

۱- بزرگترین سازه خشتی جهان بود- عالم فرشتگان ۲- تضرع- بخشش- مایه حیات ۳- ابلی که قریب یک قرن و نیم در ایران سلطنت کر دند- پیمانانه- با سواد ۴- سودای ناله- همیشه ۵- رشد- ساز ۶- بهشت- بحر- قورباغه ۷- سرای باقی- دشمن سخت- مزد ۸- برش سینمایی- گیسو- قاضی ورزشی ۹- کشنده بی صدا- اثری از جامی ۱۰- تیره ۵-..... زمان باید

آگهی مزایده فروش زمین با قابلیت ساخت برج

پروژه برجهای مسکونی بهمن در نظر دارد یک قطعه زمین مازاد خود را با کاربری مسکونی و قابلیت احداث برج واقع در حاشیه بلوار آموزگار مشهد با موقعیت مکانی ممتاز، چهاربر به متراژ ۱۳/۱۳۷۳ متر مربع از طریق مزایده عمومی با شرایط نقد و اقساط و یا به صورت تهاتر با آپارتمان و یا بخشی از تجهیزات و تاسیسات موتورخانه واگذار نماید لذا کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند تا تاریخ ۱۵/۱۰/۹۴ جهت بازدید و دریافت فرم شرکت در مزایده و تسلیم پیشنهاد قیمت به واحد امور قراردادهای شرکت به نشانی: مشهد – انتهای بلوار دانش آموز آموزگار ۳۷ پروژه برج های مسکونی بهمن، مراجعه و یا با شماره های **۰۸۸۰۷۵۰۳۶۰۳۶۰۴۰۴۹۶** و **۰۹۱۵۳۱۶۱۱۵۴** تماس حاصل فرمایند

۱/۹۴۲۰۱۷۲۸					

۱/۹۴۲۰۱۶۵۷					