



ایده دیوار مهریانی به کشورهای دیگر رسیده است. به گونه‌ای که اکنون عبارت «kindnesswalliniran» در گزارش‌های خبری رسانه‌های جهان تکرار می‌شود. در این رابطه دویچه‌پاا گزارش داده است: «دیوار مهریانی در شهر ژومادیان چین در ست همانند آن چه پیش از این در ایران وجود داشت به راه افتاده است. دیواری برای آویختن لباس‌هایی که نه‌هستند اما دیگر به کار صا حیث نمی‌آیند. در عوض کسانی که نیاز مند هستند آن‌ها را برمی‌دارند.»(منبع: الف)



●●●

**عسلویه آب و برق در راه است**

تسنیم- در حالی که تولید هم‌زمان آب و برق در جنوب کشور در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا»پیشنهاد تشکیل عسلویه‌ای جدید که این بار به جای هاب گازی ووجود پالایشگاه‌های گاز؛ هاب تولید برق و آب باشد را ارائه کرده است. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در این رابطه تصریح کرده است: «می‌توانیم با استفاده از انرژی بازیافتی و حرارت هدررفته نیروگاه‌ها، اقدام به‌نمک‌زدایی و شیرین‌سازی آب کنیم که با احداث واحدهای شیرین‌سازی آب در کنار نیروگاه ها به‌خصوص در جنوب کشور این کار شدنی است.

### خودکفایی گندم در سال آینده به شرط باران

تسنیم- در حالی‌ج م‌جری طرح گندم اقدامات وزارت جهاد کشاورزی در دو سال گذشته را موجب افزایش تولید گندم و رسیدن به خودکفایی اعلام کرد که یک کارشناس کشاورزی در برنامه گفتگوی ویژه خبری گفت: بیشترین تولید گندم در کشور در بخش دیم است و این یعنی اگر باران ببارد گندم داریم و اگر باران نیارد نداریم.

### پرواز مستقیم ایران‌لین انگلیسی بین ایران و انگلستان از تیرماه

فارس- رویترز اعلام کرد شرکت هواپیمایی «بریتیش ایرویز» انگلستان از جولای (تیرماه) پروازهای مستقیم خود به تهران را از سر می‌گیرد. شرکت هواپیمایی بریتیش گفته است که سابقه پرواز این شرکت به تهران به سال ۱۹۴۶ بر می‌گردد که این پروازها در سال ۲۰۱۲ به دلایل سیاسی و بازرگانی متوقف شد.

### صادرات زعفران به آمریکا پس از ۱۵ سال

ایسنا- در شرایطی که به گفته صادرکنندگان، طی ۱۵ سال اخیر زعفرانی از ایران به آمریکا صادر نشده بود با صادرات حدود دو کیلوگرم زعفران به ارزش ۲۶۰۰ دلار به این کشور، به نظر می‌رسد راه طلای سرخ به آمریکا باز شده است. سالانه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن زعفران در کشور تولید می‌شود که حدود ۱۳۰ تا ۱۵۰ تن آن به کشورهای مختلف صادر می‌شود. ایران ۹۰ درصد زعفران دنیا را تامین می‌کند. در این حال گزارش مهر به نقل از رئیس مرکز ملی فرش ایران نیز حاکی از آن است که اولین محموله فرش ایرانی به آمریکا صادر شده و در لس آنجلس تحویل شده است.

### زیمسن آلمان تجهیزات گازی پارس جنوبی را آزاد کرد

مهر- مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از آزادسازی برخی از تجهیزات و کالاهای فا‌های پارس جنوبی توسط زیمسن آلمان خبر داد و گفت: توروب کمپرسورهای گازی ایران در امارات و اروپا رفع توقیف شد.

### بانک جهانی گزارش داد: رشد ۰٫۲ درصدی اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۵

**اقتصادنیوز** -بانک جهانی در جدیدترین گزارش خود رشد اقتصادی ایران در سال میلادی گذشته را ۰٫۲ در صد برآورد و پیش بینی کرد اقتصاد ایران در سال جاری میلادی رشد ۴/۸ در صدی داشته باشد.

### بازدهی بورس به ۱۸ درصد رسید

تابناک- بورس تهران با ادامه مسیر رو به رشد خود در هفته جاری موفق به ثبت رکورد شکنی‌های جدید شد و میانگین بازدهی خود را به ۱۸ درصد نزدیک کرد.

### سرمایه‌گذاری در بخش ساختمان به ۱۹ هزار میلیارد تومان افت کرد

تابناک- در سه ماهه ابتدای سال جاری، مجموع سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های جدید مناطق شهری ایران، ۱۹ هزار میلیارد ریال بوده است که ۶/۴ درصد نسبت به سه ماهه اول سال ۱۳۹۳ کاهش نشان می‌دهد. از کل مبلغ سرمایه‌گذاری صورت گرفته، ساختمان‌های «مسکونی» با ۷۲/۳ درصد بیشترین سهم را داشته است.

# قفل برآمار نرخ رشد اقتصادی

بانک مرکزی با هم‌زمان انتشار آمار تولید ناخالص داخلی امتناع کرد

بانک مرکزی در حالی آمارهای سه ماهه اول سال ۹۴ را منتشر کرده است که نبود آمارهای مربوط به رشد تولیدناخالص داخلی، همه‌را شگفت‌زده کرده‌است. بانک مرکزی دومین فصل است که از انتشار آمارهای مربوط به تولید در کشور خودداری می‌کند و برخی شائبه‌سیاسی بودن عدم انتشار را مطرح می‌کنند. بانک مرکزی که سال گذشته بعد از سخنان چالش برانگیز رئیس‌جمهور در مورد رشد اقتصادی، بلافاصله نرخ رشد را اعلام کرد، دو فصل است که نرخ رشد اقتصادی را اعلام نمی‌کند. پیش‌تر و در دولت قبیل نیز تجربه عدم انتشار آمار در شرایط بد اقتصادی را داشتیم.

■ **نفت کسری‌های دولت را پوشاند**  
اما از میان آمارهای منتشر شده توسط بانک مرکزی، وضع مالی دولت از اهمیت بیشتری برخوردار است. دولت در تابستان امسال توانسته است درآمدهای خود را ۴۱ درصد افزایش بدهد و به رقم ۲۷ هزار میلیارد تومان برساند. مالیات‌ها با ۳۵ درصد رشد و با رقم ۱۹ هزار میلیارد تومان سهم به‌سزایی در درآمدزایی دولت داشته اند. با این حال این درآمدها کفاف مخارج دولت را در این فصل نداد و دولت با کسری ۱۳ هزار میلیاردی روبه رو شده که آن را از طریق فروش نفت تامین کرده است.

وزیر نیرو گفت: پیگیری‌ها برای بازگشت مهاب قدس و مینا به وزارت نیرو در مراجع قضایی ادامه دارد. چیت‌چیان در گفت و گو با فارس، در پاسخ به این سوال که سرانجام بازگشت مینا و مهاب قدس به وزارت نیرو به کجا رسید، گفت: این موضوع در مجامع قضایی مطرح شده است و با دستور مقام معظم رهبری این کار در حال انجام است. وی ادامه داد: موضوع در حال پیگیری است و امیدواریم که قوه قضائیه نتایج آن را منعکس کند. چیت‌چیان در آغاز روی کار آمدن دولت یازدهم از واگذاری غیر اصولی و نادرست مهاب قدس به آستان قدس رضوی اظهار نارضایتی کرده بود. مهاب قدس یکی از بزرگترین شرکت‌های مهندسی مشاوره و اجرا در زمینه طرح‌های آبی و سدسازی است.



### وزیر نیرو: پیگیری بازگشت مهاب قدس و مینا به وزارت نیرو ادامه دارد

رئیس بانک مرکزی با اعلام سیاست‌های پراستراتیجیک نظام بانکی، گفت: عمده منابع بلوکه ارزی آزاد شده در توافق سال ۹۲ تحت عنوان توافق ژنو صرف واردات دارو و کالاهای اساسی شده است. به گزارش مهر، ولی... سیف افزود: در توافق ژنو در سال ۹۲، مقرر شده بود ماهانه ۷۰۰ میلیون دلار از دارایی‌های ایران آزاد شود، در آن برهه زمانی، این تصمیم مهمی بود که در اثر مذاکره بخشی از منابع مسدود شده در اختیار بانک مرکزی قرار گرفت که این‌وجوه عمدتاً صرف تنظیم بازار ارز و تامین نیازهای وارداتی کشور شد. البته علاوه بر آن، واردات دارو و تجهیزات پزشکی و کالاهای اساسی بدون هرگونه محدودیتی می‌توانست از محل منابع ارزی کشور تامین شود.

## خط اعتباری ۱۰ میلیارد دلاری ژاپن برای ایران

طیبنیا در توکیو: نو به احتمال زیاد در ماه جاری با سایپا قرارداد می‌بندد

در جریان سفر وزیر اقتصاد کشورمان به ژاپن، دو کشور پیمان دو جانبه سرمایه‌گذاری امضا کردند که مهم‌ترین موارد آن خط اعتباری ده میلیارد دلاری توسط بانک های ژاپنی برای پروژه های ایرانی، واردات خودروهای ژاپنی و سرمایه گذاری ژاپن در میداین نفتی ایران است. همچنین وزیر اقتصاد از احتمال امضای قرارداد همکاری بین سایپا و نو خبر داد. به گزارش ایسنا، علی‌طیبنیا سه‌شنبه هفته گذشته بر قصد توسعه روابط اقتصادی با ژاپن، به این کشور سفر کرد. طیبنیا در یکی از برنامه‌های خود در جمع پژوهشگران اقتصادی و همچنین اصحاب رسانه، از آمادگی ایران برای ارائه پروژه‌های مختلف کشور به سرمایه‌گذاران خارجی سخن گفت و بیان کرد: این پروژه‌ها در صنایع بالادستی و پایین‌دستی نفت، صنایع پتروشیمی، خودروسازی، ماشین‌سازی، داروسازی، گردشگری و معادن تعریف شده‌اند. همچنین او با نمایندگان ۶۰ شرکت مطرح ژاپنی از جمله شرکت های خودروسازی و صنایع الکترونیک، نفت و بانک دیدار کرد و در گفت‌وگو با یک نشریه ژاپنی از احتمال انعقاد قرارداد میان سایپا و نو خبر داد. وزیر اقتصاد، در ادامه سفر کاری خود به ژاپن با وزیر ایرانی ژاپن دیدار و با او در باره زمینه همکاری در جمع اقتصادی دو کشور گفت‌وگو کرد. طیبنیا در این گفت‌وگو به‌علل عقب‌ماندن ژاپن از چین در خودروسازی اشاره و اظهار کرد: مشکل ژاپن در صنعت خودروسازی دادی میان سایپا و نو خبر داد. در اقتصاد، در ادامه سفر کاری خود به ژاپن با وزیر ایرانی ژاپن دیدار و با او در باره زمینه همکاری در جمع اقتصادی دو کشور گفت‌وگو کرد. طیبنیا در این گفت‌وگو به‌علل عقب‌ماندن ژاپن از چین در خودروسازی اشاره و اظهار کرد: مشکل ژاپن در صنعت خودروسازی مقامات ژاپنی گفتند، توکیو مصمم است از رقابتی خود عقب‌نماند و امیدوار است این پیمان در نهایت به افزایش صادرات خودرو و مشارکت بیشتر ژاپن در توسعه میداین نفتی ایران منجر شود. طیبنیا این‌گونه گفت: کشور ژاپن که در نظر ایرانی‌ها همواره با محصولات با کیفیت و قابل اعتماد شناخته می‌شود، شانس بیشتری برای ورود به بازار ایران و شرکت در از مدت خواهد داشت.

واکنش زنگنه به محکومیت در پرونده گازی ترکیه

## جریمه شد یم، اما نه آنقدر که ترکیه می‌خواست!

وزیر نفت با تایید رای دیوان بین‌المللی داوری درباره شکایت ترکیه از ایران گفت: رای بی‌آن چیزی که ترکیه به دنبال آن بوده، متفاوت است. به گزارش ایسنا، بیژن زنگنه با بیان این که ترکیه در شکایت از ایران علاوه بر کاهش ۲۵ درصدی قیمت گاز به دلیل عدم پایداری صادرات گاز ایران به دنبال کاهش ۲۷٫۵ درصدی قیمت گاز از طریق تجدید نظر نیز بوده است، یادآور شد: در مذاکراتی که با آقای اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه انجام شد آنها این اعداد را کف قیمت عنوان کردند و حاضر نبودند در این زمینه مذاکره کنند. زنگنه با اشاره به این که شکایت نخست ترکیه در باره پایداری نبودن صادرات گاز به نفع ایران به پایان رسید و این بدان معناست که شکایت آنها برای کاهش ۲۵ درصدی قیمت گاز با شکست مواجه شد، اعلام کرد: مقدار جریمه ایران بین ۱۳ تا ۱۵۱ درصد است و رقم زیادی نیست. وزیر نفت از ذکر کردن جریمه به دلیل محرمانه بودن آن خودداری کرد و با اشاره به این که این میزان جریمه نیز قابل‌مذاکره است، اظهار



بوده و در کل مناطق شهری به رقم ۲۵ هزار فقره رسیده است. این مسأله نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاران تعداد پروانه‌های صادر شده فاصله زیادی با تابستان فصل‌های رونق اقتصادی داشت که حدود ۴۷ هزار فقره بوده است. با این حال، مسیر حرکت نشان می‌دهد که وضعیت رو به بهبودی است و احتمالاً در دوره‌های بعدی وضعیت بهتری در انتظار خواهد بود.

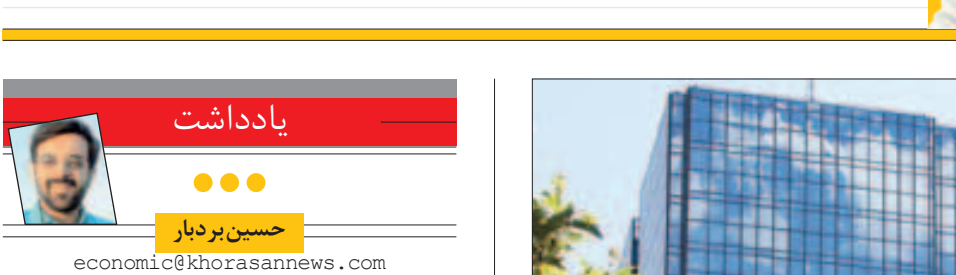
■ **رشد تعداد ساختمان‌های بهره‌برداری شده**  
بنابر این آمارها اگرچه تعداد ساختمان‌های نیمه‌تمام و ساختمان‌های شروع شده کاهش پیدا کرده است، اما تعداد ساختمان‌های به بهره‌برداری رسیده با رشد



### اسپانیا، دومین مشتری اروپایی نفت ایران شد

پس از یونان، اسپانیا به عنوان دومین مشتری اروپایی برای خرید نفت ایران اعلام‌آمادگی کرد. خبرگزاری اروپا پس گزارش داد، شرکت نفت و گاز «سپسای» اسپانیا قرار است یک میلیون بشکه نفت از ایران خریداری کند. به گزارش ایرنا، خبرگزاری اروپا پس افزود: شرکت سپسای با یک کشتی استیجاری حمل‌نفت نفت را از جزیره ایرانی خارک به بندار اسپانیایی «اولئا» و «ال‌خه سیراس» (ال‌نضرا)، واقع در جنوب کشور حمل خواهد کرد. منابع این شرکت نفتی به اروپا پس اعلام کرده‌اند که نمی‌توانند مفاد موافقتنامه‌های تجاری خود با ایران را فاش کنند و تنها به یادآوری روابط تاریخی خود این شرکت با ایران بسنده کرده‌اند.

وزیر راه گفت: از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار مسکن مهر پیش از ۱/۶ میلیون واحد واگذار شده‌است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ آخوندی بیان کرد: میانگین پیشرفت ۶۰۰ هزار واحد باقی‌مانده ۸۷ درصد است. لازم‌به‌ذکر است که روز چهارشنبه دولت در مصوبه‌ای ضمن اختصاص مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل آب و برق مسکن مهر، شرایط واگذاری ۸۰ هزار واحد فاقد متقاضی مسکن مهر را تسهیل کرد.



●●●  
حسین بردبار  
economic@khorasanews.com

### غفلت بودجه ۹۵ از سهم صندوق توسعه ملی

اگر نگاهی به متن لایحه بودجه سال آینده بیندازید متأسفانه در جزء ب تبصره یک می‌توان دریافت که در این لایحه نیز همچون قانون بودجه امسال، غفلتی خسارت بار از اجرای درست قانون در باره صندوق توسعه ملی صورت گرفته است؛ صندوقی که به منظور حفظ وصانت از عواید ناشی از فروش و صادرات نفت و گاز کشور و تبدیل آن به فعالیت‌های ماندگار و ثروت ملی برای نسل فعلی و آینده کشور و جلوگیری از هزینه کرد منابع نفتی در بودجه‌های جاری کشور تأسیس شده است.

بر اساس ماده ۸۴ قانون برنامه پنجم توسعه (بند جزء ۳) باید سهم و ارزیی از عواید ناشی از فروش و صادرات نفت و گاز هر سال به میزان ۳ درصد افزایش یابد. این سهم در سال اول اجرای قانون برنامه پنجم توسعه (سال ۹۰) ۲۰ درصد تعیین شده بود و تا سال ۹۳ افزایش سه درصدی آن تا دهم داشت به طوری که سهم صندوق توسعه در قانون بودجه سال ۹۳، ۲۹ درصد تعیین شد اما از سال ۹۴ به دلایلی همچون کاهش قیمت نفت و کسری بودجه و غیره به رقم ابتدای سال ۹۰ با گشت و به ۲۰ درصد کاهش یافت. متأسفانه این موضوع در لایحه بودجه ۹۵ نیز تکرار شده است یعنی سهم صندوق توسعه ملی از عواید ناشی از فروش نفت و گاز همچنان ۲۰ درصد دیده شده است، این درحالی است که همین ۲۰ درصد سهم صندوق توسعه که باید در قالب تسهیلات به بخش خصوصی ارائه شود، گاهی با شائبه‌هایی همچون ارائه تسهیلات به بخشهای دولتی و شبه دولتی مواجه می‌شود. افزایش نیافتن سهم صندوق توسعه ملی در لایحه بودجه سال آینده از سوی دیگر در تناقض با لایحه احکام برنامه ششم است که توسط خود

دولت تهیه شده و البته هنوز در کش و قوس تبدیل شدن یا نشدن به قانون در سال آینده قرار دارد؛ در ماده ۲ لایحه احکام برنامه ششم سهم صندوق توسعه ملی در سال سوم اجرای برنامه (احتمالاً سال ۹۷) باید به ۳۰ درصد افزایش یابد و عدم افزایش این سهم در سال آینده از یک سو می‌تواند در تناقض با این ماده تلقی شود و از سوی دیگر با نگاهی تساهل گرا موجب انباشت فشار افزایش این سهم در سال‌های ۹۶ و ۹۷ می‌شود. در هر حال گذشته از نگاه بین نسلی به صندوق توسعه ملی، چه لایحه احکام برنامه ششم تقدیمی دولت به مجلس ملاک نظر باشد و چه قانون فعلی برنامه پنجم مدنظر قرار گیرد، متن کنونی لایحه بودجه سال ۹۵ در باره صندوق توسعه از عواید نفت و گاز دچار غفلتی خسارت بار شده است.



## خودروهای محبوب ۲۵ تا ۵۰ میلیونی!



نظر سنجی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان می‌دهد که در ده خودروهای ۲۵ تا ۵۰ میلیونی، بر لیانس اتومات پارس خودرو بیشترین محبوبیت را داشته است. ۴ مدل تندر ۹۰ کارخانه های مختلف در ده های بعدی ایستاده اند. میزان محبوبیت این خودروها از ۱۰۰۰ نمره در نمودار زیر دیده می‌شود.

