خبرگزاری صداوسیما- رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: در بحث آلودگی هوا به ۱۰ نهاد مسئول نامه نوشته‌ایم که عملکرد خود را در این باره به ما ارائه کنند. سراج افزود: به سران سه قوه هم درباره آلودگی هوا نامه نوشتیم و ۱۰ نهادی که در بحث آلودگی هوا مسئول هستند باید عملکردشان را در این باره به ما ارائه کنند و ما پس از بررسی این عملکرد، اگر به موارد سهل انگاری برخوردیم تصمیمات لازم اتخاذ خواهد شد.

ورود سازمان بازرسی به بحث آلودگی هوا

از میان خبرها

جهانگیری: دولت مصمم به ادامه طرح تحول نظام سلامت است

ایسنا - معاون اول رئیس جمهور با بیان اینکه امسال به لحاظ اقتصادی و بودجه سال سختی برای کشور است گفت: در تاریخ ایران و حتی در زمان جنگ تحمیلی، هیچ سالی برای دولت سخت‌تر از امسال نبوده است، اما با وجود این، دولت مصمم است از طرح تحول نظام سلامت حمایت کند و آن را با جدیت ادامه دهد. جهانگیری در پانزدهمین کنگره سالانه انجمن متخصصین پوست ایران با بیان اینکه اقتصاد مقاومتی پنج رویکرد اصلی دارد که باید در بخش درمان و بهداشت کشور به شکل اصولی به آن پرداخته شود گفت: مردمی کردن اقتصادیکی از این پنج رویکرد است و در بخش بهداشت و درمان یکی از موضوعات جدی در دستور کار دولت، استفاده از بخش خصوصی و سرمایه گذاران در این حوزه است زیرا دولت نمی تواند همه امور را عهده دار شود.

دستچین

میانگین نمرات دانش آموزان دوره متوسطه «۱۲» است

فارس- رئیس مرکز سنجش وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد، میانگین نمرات دانش آموزان متوسطه در دو سال اخیر ۱۲ است که از نظر ما خوب نیست.

هوای تهران سالم شد

ایلنا- براساس اعلام مرکز پایش آلودگی هوای محیط زیست استان تهران، کیفیت هوای تهران پس از آن که ۲۰ روز در وضعیت ناسالم بود، صبح جمعه در وضعیت سالم قرار گرفت.

داروی ایرانی "هرسپتین" هفته آینده وارد بازار می‌شود

تسنیم- رئیس سازمان غذا و دارو گفت: بالاخره داروی ژنریک "ترانستوزمب" از برند "هرسپتین" هفته آینده با پوشش بیمه‌ای وارد بازار دارویی کشور می‌شود.

راه‌اندازی تاکسی گردشگری

تسنیم- با حضور رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نخستین سرویس تاکسی ویژه گردشگری استان یزد راه‌اندازی شد.

سهم درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی از سایر هزینه‌ها جدا می‌شود

دانش پور- قائم مقام وزیر بهداشت از جداسازی صندوق پول درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی خبرداد. در همین حال عضو کمیسیون بهداشت گفت که با دستور رئیس جمهور مبنی بر جداسازی صندوق پول درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی سهم بهداشت و درمان کارگران و بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی از دیگر موارد جدا می‌شود.

اوایل هفته گذشته بود که ایرنا به نقل از وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از دستور شفاهی رئیس جمهور برای جداسازی صندوق پول درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی و ابلاغ این امر به بخش مربوط خبر داد. پس از وی، وزیر بهداشت، نیز در برنامه ای تلویزیونی اعلام کرد رئیس جمهور به طور شفاهی درباره بیمه تامین اجتماعی دستوری دادند که طبق آن این سازمان، حق بیمه ای را که دریافت می کند باید به حسابی بریزد که هیچ هزینه ای به جز درمان مردم از آن انجام نگیرد. البته این اظهارات در حالی است که به گفته وزیر رفاه پیش از این هم صندوق پول درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی از سایر منابع بیمه ای جدا بوده است.

در عین حال قائم مقام وزیر بهداشت درباره جداسازی صندوق پول درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی با اشاره به این که تاکنون صندوق پول درمان بیمه شدگان جدا نبوده است به خراسان گفت: روال بر این بوده که پس از وصول اعتبارات درمان و دیگر هزینه ها ؛ در زمانی که به عنوان مثال پرداخت مستمری ها به تاخیر می افتاد و تعجیل وجود داشت، مسئولان مربوطه مجبور بودند از این حساب برداشت کنند. همان گونه که به تازگی یا حتی در سال های گذشته مسئولان تامین اجتماعی اعلام کردند به خاطر مشکل پرداخت مستمری ها مجبور هستیم پرداخت درمان را به تاخیر بیندازیم.

ایرج حریرچی خاطرنشان کرد: نکته مثبت این روش آن است که از ابتدا سهم بهداشت و درمان کارگران و بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی جدا می شود و برای درمان خود آن ها صرف می شود. ضمن آن که با این جداسازی بسیاری از مشکلات بخش درمان که مربوط به سازمان تامین اجتماعی است حل می شود.

در عین حال یکی از اعضای کمیسیون بهداشت مجلس نیز در این باره با بیان این که به طور قانونی سازمان تامین اجتماعی موظف است ۹ بیست و هفتم پول دریافتی از بیمه شدگان را در بحث درمان سرمایه گذاری و هزینه کند به خراسان گفت: اگرچه این مسئله از قبل هم وجود داشته است، اما متاسفانه سازمان تامین اجتماعی از فروردین ماه سال جاری در حوزه سلامت پرداختی نداشته و این مسئله مشکل جدی ایجاد کرده است.

رسول خضری افزود: رئیس جمهور با توجه به اشراف در این بخش و مشکلاتی که در حوزه پرداخت مطالبات به خدمات دهندگان وجود دارد نسبت به صدور چنین دستوری مبادرت کرده است تا وضعیت این موضوع شفاف شود.

وی خاطرنشان کرد: با دستور رئیس جمهور مبنی بر جداسازی صندوق پول درمان بیمه شدگان تامین اجتماعی سهم بهداشت و درمان کارگران و بیمه شدگان سازمان تامین اجتماعی از دیگر موارد جدا می شود و برای درمان آن ها صرف می شود.

۶ شهر بزرگ جهان چگونه با آلودگی هوا می‌جنگند؟

این روزها آلودگی هوا به یکی از مهم ترین مسائل ایران تبدیل شده است، هوای تهران، اراک، تبریز، اصفهان و بسیاری از شهرها آلوده است. ولی در جنگ با آلودگی هوا شهرهای کشورمان تنها نیستند، این آلودگی هوا بسیاری از شهرها در اروپا و آسیا را نیز گرفتار کرده است و هر شهری در جنگ با آلودگی هوا روش خاصی دارد. به گزارش خبر آنلاین سایت سی‌بی‌سی در گزارشی از آلودگی هوای ۶ شهر بزرگ جهان نوشته است؛ اتفاقا یکی از این شهرها (سارایوو) موقعیت جغرافیایی شبیه تهران دارد.

■ **میلان، ایتالیا**

روز دوشنبه با یک ممنوعیت ۶ ساعته تردد خودروها در میلان دوچرخه سواران کنترل خیابان های این شهر را در دست داشتند. کیفیت هوا در شهر میلان از ۳۰ روز پیش، سالم نیست، این اتفاق مسئولان میلان را مجبور کرد تا از دوشنبه تا چهارشنبه تردد خودروها را از ساعت ۱۰ صبح تا ۴ بعد از ظهر ممنوع کنند.

مسئولان این شهر گفتند که رانندگان در روز اول به این قانون احترام گذاشتند، البته اگر کسی این قانون را اجرا نکند جریمه سختی در انتظارش است.

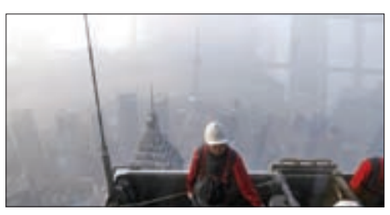
در رم هم که در حال جنگ با آلودگی هواست، برای مقابله با آلودگی هوا طرح زوج و فرد اجرا می شود. در شهر فلورانس ایتالیا نیز در شب سال نو به علت آلودگی هوا محدودیت های دسترسی به بعضی مناطق وجود داشت.

کمبود باران و باد، شدت آلودگی هوا در مناطقی از ایتالیا را بدتر کرده است و به همین دلیل قوانین مختلف محدودیت های ترافیکی در ۱۰ شهر مختلف این کشور در حال اجرا است. در میلان که تردد خودروها ممنوع شده هزینه حمل و نقل برای تمام روز ۱/۶۰ دلار شده است. پیش از آن، چنین مبلغی، هزینه یک بلیت یک طرفه در این شهر بود.

■ **سارایوو، بوسنی و هرزگوین**

در سارایوو پایتخت بوسنی و هرزگوین، مسئولان به شهروندان توصیه کرده‌اند از خودروهایشان کمتر استفاده کنند و از آن ها خواسته اند در ساعات صبح کمتر از خانه خارج شوند. در این شهر صلیب سرخ و داوطلبان دیگر به مردمی که با وجود هشدار از خانه هایشان بیرون آمده اند ماسک می دهند. روز پنجشنبه هم آلودگی هوا منجر شد مسئولان، مدارس را در سارایو تعطیل کنند. هوای این شهر که میان کوه‌ها قرار دارد به راحتی آلوده می‌شود.

■ **پکن، چین**



در یک ماه اخیر دو هشدار قرمز در پایتخت چین داده شد. وقتی که پیش بینی می شود شاخص آلودگی هوا بیش از ۲۰۰ خواهد شد این هشدار داده می‌شود. به شکل عجیبی شاخص آلودگی هوا در بعضی مناطق پکن حتی به ۹۰۰ هم رسید! سوزانده شدن صنعتی زغال سنگ، فعالیت‌های کارخانه ها و تردد میلیون ها خودرو در چند سال اخیر روی آلوده شدن هوای چین تاثیر گذاشته است. چین بزرگ‌ترین تولید کننده کربن در جهان است و حدود ۶۰ درصد برقش را از زغال سنگ به دست می آورد. در پکن با استفاده از پلاک های جعلی و یا قرضی، مردم به راحتی محدودیت های ترافیکی را دور می زنند. هوای بعضی از شهر های دیگر چین هم مانند پکن آلوده است، تحقیقات علمی نشان می دهد که در این کشور روزانه ۴ هزار نفر به علت آلودگی هوا می میرند.

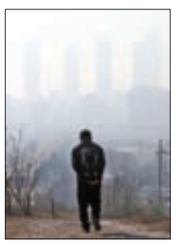
■ **دهلی نو، هند**

دهلی نو در سال ۲۰۱۴ توسط سازمان جهانی بهداشت آلوده‌ترین شهر جهان معرفی شد. به علاوه ۱۲ شهر دیگر هند هم در میان ۲۰ شهر آلوده جهان بودند، سالانه آلودگی هوا به مرگ ۶۰۰ هزار نفر در هند منجر می شود. برای جنگ با آلودگی هوای شدید، دادگاه عالی هند ده‌ها دستور داده است. فروش برخی خودروهای دیزلی در پایتخت هند ممنوع شده است. کامیون هایی که بیش از ۱۰ سال عمر دارند نباید وارد دهلی نو شوند و همین طور خودروهایی هم که بیش از یک دهه عمر دارند مجوز حضور در دهلی نو را ندارند. همچنین دهلی نو طرح زوج و فرد را هم تجربه می کند.

■ **تهران، ایران**

حدود یک ماه است که آلودگی هوا پایتخت ایران را در بر گرفته است، به ۱۴ میلیون ساکن این شهر هشدار داده شده تا جایی که ممکن است از خانه خارج نشوند. در بعضی روزها به علت کیفیت بد هوا، مدارس تهران تعطیل شد و مسابقه های فوتبال هم، در مواردی لغو شدند، مرگ هزاران نفر در ایران با آلودگی هوا مرتبط بوده است. مانند سارایو، تهران با کوه‌ها محاصره شده است.

■ **اینچئون، کره جنوبی**



دلیل اصلی آلودگی هوای کره جنوبی آلودگی چین است ولی اتکای این کشور به نیروگاه های زغال سنگ هم تاثیر زیادی روی آلودگی هوا می گذارد. این شهر معمولا آلودگی هوا را در اواخر پاییز و ماه های گرم تابستان که انرژی زیادی صرف گرمایش و سرمایش می شود تجربه می کند. سالانه ۱۶۰۰ نفر به علت آلودگی هوا در کره می میرند.

روی خط رسانه ها

کمپین ابتکار برای کاهش آلودگی هوا

ایسنا- رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با راه‌اندازی چالش «دمای ۱۸ درجه» در صفحه تلگرام خود از دولتمردان و عموم مردم خواست که برای مقابله با آلودگی هوا و ایجاد کمپین جهانی برای کاهش گازهای گلخانه ای به این چالش ملی بپیوندند. ابتکار همچنین در نامه‌ای به معاونان ریاست جمهوری، وزرای وزارتخانه ها و استانداران سراسر کشور تاکید کرد: «نظر به افزایش میزان آلودگی هوا در روزهای اخیر در کلانشهرها و دیگر شهرهای کشور و لزوم کاهش میزان مصرف انرژی که تاثیر بسیار زیادی در تولید آلودگی در بخش‌های مختلف صنعتی، خدماتی و اداری دارد و در اجرای مفاد بخشنامه اخیر معاون اول رئیس جمهور و ماده ۱۵۰ قانون برنامه پنجم، خواهشمند است دستور فرمایید در فصل زمستان ضمن انجام معاینه فنی موتورخانه‌ها، دمای فضاهای بسته، ساختمان‌های تابعه در کل کشور طی ساعات کاری در اتاق‌ها از ۲۱ درجه و در راهروها و فضاهای سرپوشیده از ۱۸ درجه سانتی گراد بیشتر نباشد و از روشن بودن دستگاه‌های گرمایشی و مصرف کننده سوخت در روزهای تعطیل جداً خودداری شود.»

یادداشت وزیر بهداشت برای آلودگی هوا

جهان- در بخشی از یادداشت اینستاگرامی وزیر بهداشت درباره آلودگی هوا آمده است: ...تاوقتی یک مدیریت جامع و متمرکز و تصمیم گیر، با در اختیار داشتن تمام ابزارهای لازم برای مبارزه با آلودگی هوا تثبیت نشود؛ تاوقتی آلودگی هوا را هم دستاویز رقابت های سیاسی می کنیم؛ و تاوقتی اعتماد و مشارکت مردم را پایه و اساس برنامه مبارزه با آلودگی هوا قرار ندهیم، اوضاع همین است. مشکلاتی مثل آلودگی هوا، مشکل همه ما و مشکل بزرگی است. اما مشکل اصلی، به گمان من، عادت مسئولان به انداختن توپ در زمین دیگران است. نوعی آلودگی در رفتار جمعی و مدیریتی ما که نیازمند درمان فوری است. دردی که هم مردم خوب لمس کرده‌اند و هم نخبگان جامعه. برای درمان دردهای مشترک، باید از خود شروع کنیم و زمزمه کنیم که ... این درد مشترک، هرگز جدا درمان نمی شود.

فروش "حنا" به جای زعفران!

ایسنا- عضو شورای ملی زعفران گفت: عده‌ای سودجو زعفران را با مخلوطی از حنا می‌فروشند که سلامتی مردم را نشانه گرفته‌اند. حسینی گفت: برخی فرصت‌طلبان از پودر حنا برای سود بیشتر در زعفران استفاده می کنند که اگر به عنوان مثال یک کیلوگرم زعفران را با ۵۰ کیلوگرم مخلوط کنند به سودهای هنگفتی می‌رسند که هیچ کس جز متخصصان زعفران توان شناخت آن را ندارد.