ارسال نتیجه بررسی پرونده آلودگی هوا به رؤسای سه قوه

فارس - رئیس سازمان بازرسی کل کشور از ارسال نتیجه بررسی پرونده آلودگی هوا به روسای قوای سه گانه خبر داد. سراج گفت: ما بازرسی خود را در همه نهادهای مسئول انجام دادیم. ۱۰ نهاد مربوط در این زمینه مورد بررسی قرار گرفتند و میزان مسئولیت هر کدام مشخص شد و در نهایت جمع بندی نهایی را برای روسای سه قوه ارسال کردیم. به محض دریافت نتایج استعلامات از ۱۰ نهاد مربوطه، جمع بندی نهایی انجام و در نهایت میزان قصور مشخص می شود.

شورای نگهبان مصوبه جذب حق التدریس در آموزش و پرورش را مغایر با قانون اعلام کرد

تسنیم - شورای نگهبان، استفساریه قانون الحاق یک تبصره به ماده ۱۷ قانون تعیین تکلیف استخدامی معلمان حق التدریس را که مجلس به تصویب رسانده بود به دلیل مغایرت با قانون رد کرد. مجلس طی هفته های اخیر جزئیات طرح استفساریه قانون الحاق یک تبصره به ماده ۱۷ قانون تعیین تکلیف استخدامی معلمان حق التدریسی و آموزشیاران نهضت سوادآموزی در وزارت آموزش و پرورش را مورد بحث و بررسی قرار داده و به تصویب رساند.

در این مصوبه آمده بود: شرط رشته تحصیلی منحصراً برای به کارگیری مشمولان قانون فوق در مقطع آموزش متوسطه می باشد. عبارت «حق التدریسی»، شامل نیروهای آموزشی، پرورشی، بهداشتی، مشاور و سرپرست کارگاه و حق التدریسان جامانده قبل از ۲۶ مهر ۱۳۹۱ می شود. شورای نگهبان این مصوبه را رد کرده است. در متن نامه شورای نگهبان آمده است: طرح فوق الذکر تفسیر نیست بلکه قانونگذاری است لذا از این حیث مصوبه مغایر با قانون است.

دستچین

دریافت فیش حقوقی بازنشستگان از طریق خودپرداز بانک های عامل میسر شد

ایرنا - مدیر کل امور مالی صندوق بازنشستگی کشوری گفت: بازنشستگان این صندوق، از این پس می توانند فیش حقوقی خود را از طریق دستگاه های «ای تی ام» -ATM- بانک صادرات مشاهده و دریافت کنند.

تصویب دو فوریت نامگذاری خیابانی به نام "شیخ نمر" در شورای شهر

ایسنا - عضو هیئت رئیسه شورای شهر تهران از تصویب دو فوریت نامگذاری خیابانی به نام شیخ نمر خبر داد. پیرهادی گفت: در جلسه دیروز شورای شهر دو فوریت این نامگذاری مصوب شد.

خالی ماندن ۴۰۰ ظرفیت استخدام آموزش و پرورش در استان های محروم

تسنیم - رئیس مرکز برنامه ریزی و منابع انسانی وزارت آموزش و پرورش گفت: ۴۰۰ ظرفیت تکمیل نشده در آزمون استخدامی آموزش و پرورش عمدتاً مربوط به استان های محروم همچون سیستان و بلوچستان است. این ظرفیت ها سوخت نمی شود و در استخدام های بعدی لحاظ خواهد شد.

خرید کتاب های دوره ابتدایی و پیش دانشگاهی اینترنتی می شود

فارس - مدیر کل نظارت بر نشر و توزیع مواد آموزشی وزارت آموزش و پرورش گفت: توزیع کتاب های دوره ابتدایی و پیش دانشگاهی سراسر کشور برای سال آینده از طریق سامانه فروش و توزیع مواد آموزشی انجام می شود.

مهلت ثبت نام آزمون ارشد و دکترای دانشگاه آزاد تمدید شد

تسنیم - رئیس مرکز سنجش و پذیرش دانشگاه آزاد اسلامی از تمدید مهلت ثبت نام با آزمون و بدون آزمون دکترای تخصصی و کارشناسی ارشد این دانشگاه تا ۱۶ دی خبر داد.

ثبت روزانه ۴۳۲ طلاق در کشور

مدیر کل آسیب های اجتماعی سازمان بهزیستی با بیان اینکه بر اساس آمار ثبت احوال در هر ساعت به طور متوسط ۱۸ طلاق در کشور به ثبت می رسد گفت: در طول ۲۴ ساعت شبانه روز نزدیک به ۴۳۲ واقعه طلاق در کشور رخ می دهد.

راه حل های پیشنهادی قالیباف برای حل مشکل آلودگی هوای تهران

۳۰۰ هزار خودروی کاربراتوری ۵۰ درصد آلودگی تهران را تولید می کنند

شهردار تهران از ورود سالانه ۸۰۰ هزار تن آلایندگی به هوای پایتخت خبر داد. محمدباقر قالیباف با حضور در یک برنامه تلویزیونی با بیان این که اگر قرار باشد یک چالش برای شهر تهران عنوان کنم قطعا موضوع آلودگی هوا را مطرح خواهم کرد، گفت: اولین نکته ای که باید در حل معضل آلودگی هوا مورد توجه قرار گیرد بحث منابع تولید کننده آلودگی است؛ چرا که تا زمانی که منشاء آلودگی شناخته نشود مشکل به درستی حل نمی شود.

وی با بیان اینکه سالانه ۸۰۰ هزار تن آلایندگی وارد هوای پایتخت می شود گفت: ۸۲ درصد منابع آلایندگی هوای تهران وسایل متحرک از جمله موتور، خودرو و ... است و ۱۸ درصد منبع آلایندگی مسکونی است. قالیباف با بیان این که برخی معتقدند وسایل گرمایش خانگی منبع عظیم تولید آلایندگی در کلان شهرها هستند، گفت: وسایل نقلیه منبع اصلی آلودگی هوا هستند، باید مهار این گونه وسایل را در اولویت منع قانونی قرار دهیم. وی با بیان این که در شهر تهران ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو وجود دارد، گفت: ۳۰۰ هزار دستگاه از خودروهای در حال تردد در پایتخت خودروهای کاربراتوری هستند که ۵۰ درصد آلایندگی پایتخت را ایجاد می کنند. قالیباف با بیان این که خودروهایی در تهران تردد می کنند که بیش از ۳۵ سال عمر دارند گفت: ۳۰۰ هزار خودروی کاربراتوری تنها ۱۰ درصد خودروهای پایتخت را شامل می شوند اما ۵۰ درصد آلودگی را تولید می کنند. وی در خصوص وضعیت موتور سیکلت ها نیز گفت: موتورها در تهران ۸ برابر یک خودرو آلایندگی ایجاد می کنند. قالیباف با بیان اینکه روزانه ۱۲ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین، گازوئیل و مازوت در تهران سوخت می شود تصریح کرد: برای جلوگیری از آلودگی هوا باید اقدامات سلبی و ایجابی انجام گیرد که اقدامات ایجابی در اولویت اقدام است. وی با بیان اینکه ۳۰۰ هزار خودروی از رده خارج شده در سطح تهران تردد می کنند گفت: این در حالی است که بر اساس مصوبه هیئت دولت در سال ۹۰، عمر متوسط خودروهای سواری ۲۰ سال، مینی بوس ۱۲ و وانت بارها ۱۵ سال است اما جای سوال است که چه کسی باید آنها را اسقاط کند. وی گفت: در حال حاضر مینی بوس هایی که ۳۵ سال عمر کرده اند در سطح شهر تردد کرده و حتی کامیون هایی در سطح شهر تردد می کنند که مربوط به قبل از انقلاب هستند و متاسفانه دستگاه های دولتی اتوبوس های از رده خارج شده جاده را تبدیل به سرویس اداره شان می کنند.

شهردار تهران با اشاره به جمعیت پذیری شهر تهران گفت: ۲۳ درصد جمعیت کشور در ۱/۵ درصد سرزمین (تهران) مستقر شده اند که این از لحاظ زیست محیطی یک بحران بزرگ است. وی با بیان اینکه روزانه ۱۳۰۰ دستگاه خودرو به خودروهای پایتخت اضافه می شود گفت: ما به عنوان شهرداری تهران آماده هستیم که هر سیاست و تصمیمی که دولت ابلاغ کند آن را دقیق اجرا کنیم و حتی اگر می خواهند ساخت و ساز را کامل در تهران متوقف کنیم. وی با بیان اینکه اگر مصوبات سال ۹۰ و ۹۳ هیئت وزیران در خصوص کاهش آلودگی هوا اجرا شود معضل آلودگی هوا بر طرف می شود پیشنهاد کرد که مدیریت حل آلودگی هوا را با تفویض اختیارات به شهرداری تهران بسپارند تا سال به سال شاهد بهبود آلودگی هوا در پایتخت باشیم. قالیباف در پاسخ به برخی انتقادات مبنی بر اینکه چرا برای ساخت شهر آفتاب ۱۸۰ میلیارد تومان بودجه مازاد از شورای شهر درخواست کرده اما برای ساخت مترو نه؟ افزود: مصوبات شورای شهر برای شهرداری حکم قانون را دارد و باید نسبت به اجرای آن اقدام کند. وی در خصوص رابطه شورا و شهرداری آن را خوب توصیف کرد و گفت: انصافا در دوره چهارم با آنکه سلایق مختلف سیاسی در شورا حاضر هستند هیچ کدام از جریانات سیاسی در موضوعات شهری سیاسی رفتار نکردند. وی در خصوص برخی اخبار مبنی بر پاداش های میلیاردی به برخی از مدیران شهرداری گفت: این موضوع اصلا صحت ندارد و اگر موردی باشد که از آن اطلاع داشته باشیم با این موضوع برخورد شدیدی خواهیم کرد. وی در خصوص تراکم فروشی شهر تهران نیز با بیان اینکه بر اساس قانون یک تراکم پایه وجود دارد گفت: تراکم فروشی در دهه ۷۰ مرسوم بود به گونه ای که همگان می دانستند هر چقدر پول بدهند آش می خورند اما پس از تصویب طرح تفصیلی و جامع شهر تهران تنها تراکم های مجاز برای شهر تهران صادر شد که از میدان انقلاب به پایین تراکم مجاز ۱۸۰ بوده است.

رئیس پلیس راهور ناجا خبر داد

تردد بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده در کشور

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گفت: بیش از ۱۷ میلیون خودرو در سطح کشور داریم که بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو به سن فرسودگی رسیده اند. به گزارش فارس، سردار تقی مهری دیروز در نشست خبری اظهار داشت: در طول ۹ ماهه سال ۹۴ بیش از یک میلیون وسیله نقلیه شماره گذاری شده اند. از این تعداد ۶۷۷ هزار خودرو داخلی، ۴۱ هزار خودرو وارداتی و ۳۳۶ هزار موتور سیکلت بوده اند که به چرخه تردد وارد شده اند. این تعداد شماره گذاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش داشته است. وی اعلام کرد: در ۹ ماهه اخیر تعداد شماره گذاری نوشماره ها ۲۳ درصد، خودروهای وارداتی ۳۴ درصد، موتور سیکلت ها ۱۷ درصد و اسقاط خودرو نیز ۱/۷ درصد کاهش داشته است.

سردار مهری به شماره گذاری بیش از ۱۷ میلیون خودرو تاکنون اشاره کرد و گفت: بیش از ۱۰ میلیون موتور سیکلت نیز تاکنون شماره گذاری شده و حدود یک میلیون خودرو نیز با پلاک غیر ایرانی داریم که در مجموع می توان گفت حدود ۲۹ میلیون وسیله نقلیه در سطح کشور شماره گذاری شده و در چرخه حمل و نقل وارد شده است. وی تصریح کرد: بیش از ۱۷ میلیون خودرو در سطح کشور داریم که بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو به سن فرسودگی رسیده اند، البته سن فرسودگی برای انواع خودرو متفاوت است. سردار مهری عمر مینی بوس ها را حداکثر ۱۵ سال، اتوبوس های درون شهری را ۱۰ سال و اتوبوس های بین شهری و تاکسی ها را به ترتیب ۱۵ و ۱۰ سال عنوان و تصریح کرد: طبق آمار پلیس تا پایان آذر ماه ۷۵ درصد مینی بوس ها فرسوده شده اند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا اعلام کرد: ۳۱ درصد تاکسی ها، ۴۸ درصد اتوبوس ها و ۳۷ درصد سواری کرایه بین شهری به سن فرسودگی رسیدند و ۴۳ درصد ناوگان برون شهری نیز فرسوده اند و برای اینکه وضعیت تردد ایمن ترشود حتما باید تصمیم گیری های لازم در این زمینه انجام شود. وی گفت: در مبحث آلودگی هوا لازم است خودروهای فرسوده اسقاط و از رده خارج شوند که این مسئله یک برنامه ریزی مشخص می خواهد. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی به دیگر وظایف و ماموریت های پلیس راهور در حوزه برخورد با خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی پرداخت و اظهار داشت: در ۹ ماه اخیر نزدیک به ۲۳ میلیون خودرو را متوقف کردیم که از این تعداد حدود ۲ میلیون خودرو فاقد برگه معاینه فنی یا برچسب یا دودزا بوده اند؛ ۷/۵ درصد خودروهای فاقد معاینه فنی درون شهرها بودند و بیش از ۱۰ درصد در سطح جاده ها هستند. وی در مورد معاینه فنی و آنچه مقررات تعیین کرده است گفت: ۲۰ هزار تومان جریمه برای خودروهای فاقد برگه معاینه فنی صادر می شود و نکته مهم این است که پلیس اختیار توقیف و اعزام این دسته از خودروها به پارکینگ را ندارد و فقط جریمه می کند. به گزارش ایسنا وی با اشاره به شماره گذاری موتور سیکلت ها اظهار کرد: ۹۰ درصد از موتور سیکلت های تولید شده در کشور کاربراتوری هستند اما این موتور سیکلت ها با مجوز دستگاه های مربوطه و آنچه که برای پلیس صادر می شود شماره گذاری می شوند و تا زمانی که در این مجوزها تغییری صورت نگیرد پلیس موظف به شماره گذاری آنها است. وی گفت: از میان خودروهای شماره گذاری شده در سال جاری بیش از ۲۰ درصد خودروها برای تهران است. ما در تهران ۳/۵ میلیون خودرو داریم. در همین تهران ۳۸۰۰ اتوبوس در سن فرسودگی هستند بنابراین نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان شهرها از مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

روی خط رسانه ها

از سیگاری ها خانه نخرید!

فرارو - محققان هشدار دادند، سموم حاصل از دود سیگار که بر روی دیوارها و اثاثیه منازل می نشیند (دود دست سوم) حذف شدنی نیست، از این رو خرید خانه از افراد سیگاری احتمال ابتلا به سرطان را افزایش می دهد. محققان دریافته اند که قرار گرفتن در معرض مواد شیمیایی سمی به ویژه برای کودکان خطرناک است. بقایای به اصطلاح دود دست سوم سیگار در تمامی سطوح متخلخل جا می گیرد و به مرور زمان به سطح می آید. دود دست سوم سیگار و دخانیات، سموم موجود در دود سیگار هستند و قابل رویت نیستند. این سموم به لباس، پوست و مو، وسایل، دیوار، مبلمان و سطوح می چسبند و تا ماه ها پابرجا باقی می مانند. این سموم به افراد عادی که با لباس و وسایل افراد سیگاری تماس برقرار می کنند منتقل می شود.

قدیمی ترین اسباب بازی جهان

تابناک - در جدیدترین یافته های باستان شناسان، بقایای جسد کودکی پیدا شده که در کنار آن ابزاری شبیه جغجغه دیده می شود. یک جغجغه ۴۵۰۰ ساله در گوری متعلق به یک کودک یک ساله در کنار بقایای اسکلت آن کشف شد. محققان باستان شناسی در روسیه موفق به کشف ابزاری شبیه به جغجغه شدند که در محل دفن این کودک دفن شده بود.

شگردی برای دریافت خسارت از بیمه!

صبحانه آنلاین - اخیرا مشاهده شده است که برخی باندهای شبه مافیایی با سوءاستفاده از فقر و استیصال برخی افراد، اقدام به صحنه سازی تصادف و دریافت خسارت از بیمه ها می کنند. در این روش در یک صحنه سازی دقیق از یک سانحه رانندگی، ابتدا فرد داوطلب را بیهوش می کنند و سپس دندان های جلوی وی را به دلیل دیه قابل توجه، می شکنند. همچنین با چکش پلاستیکی، بینی وی را هم می شکنند و سپس این فرد را در یک اتومبیل اسقاطی در کناریکی از جاده های برون شهری رها می کنند و به اورژانس اطلاع می دهند! با حضور ماموران اورژانس و پلیس، مصدوم قلابی با گزارش این دو نهاد به پزشکی قانونی مراجعه و با طرح شکایت در دادگاه، از شرکت های بیمه ادعای خسارت می کند. در این شگرد رقت انگیز، مبلغی در حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان نصیب این باندها می شود که سهم فرد قربانی، حدود ۱۰ میلیون تومان است.