خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۱۴ دی ۱۳۹۴ . ۲۳ ربیع الاول ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۱۵۸

مدیر عامل بریتیش پترولیوم: کاهش قیمت نفت امسال به اوج می‌رسد

مدیر عامل شرکت بریتیش پترولیوم می گوید: کاهش قیمت جهانی نفت ممکن است در اوایل سال ۲۰۱۶ به اوج خود برسد اگر چه قیمتها احتمالا در چند سال آینده در سطوح پایین باقی خواهند ماند. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، باب دادلی مدیر عامل بریتیش پترولیوم در گفتگو با رادیو بی بی سی گفت: سطوح پایین قیمت نفت احتمالا در سه ماهه اول ۲۰۱۶ ادامه خواهد داشت.

تالار شیشه‌ای

ایمان مقدسیان
economic@khorasannews.com

علائم بهبود بازار

قطعه سازان سبز شدند

طبق روند حرکتی که از حدود ۱۰ روز پیش آغاز شد، آرام آرام نشانه های بهبود، دست کم در بخشی از بازار قابل مشاهده است. سهام کوچک و متوسط بازار روان تر حرکت می کند و در نتیجه این بهبود در شاخص منعکس نشده است، چرا که سهام های بزرگ بازار هستند که توان حرکت دادن شاخص را دارند. از جمله گروههایی که مثبت شدند، قطعه سازان بودند، قطعه سازهای خودرویی خود مشکلی ندارند، اما مشکلات خودرویی ها به آنها هم سرایت کرده است، عدم تسویه مطالبات با شرکتهای قطعه سازی باعث شده، این شرکتها برای سرمایه در گردش با مشکل مواجه شوند و زیر بار هزینه های مالی خارج از تصور بروند، طبق برخی محاسبات هزینه های مالی بعضی از شرکتهای حاضر در این گروه به بالاتر از ۳۰ درصد هم رسیده است. اما روز یکشنبه به رغم این ضعفهای ساختاری، شرکتهای این گروه معاملات قابل توجهی داشتند و بیشترشان نزدیک به ۵ درصد مثبت بودند. الکتریک خودروی شرق، نیرومحرکه، مهرکام پارس، مهندسی نصیر ماشین و روان فناور از جمله شرکتهای این گروه بودند که ۵ درصد مثبت معامله شدند. البته این را هم باید در نظر داشت که شرکتهای این گروه در ماههای پیش افت زیادی را هم متحمل شده اند، اما برای توجهات اخیر به این گروه دو نکته را باید در نظر داشت، اول اینکه به دنبال فروش خودرو با وامهای اعطا شده در ماههای پیش، کمی از مشکلات شرکتهای خودروسازی کاسته شد و احتمال پرداخت بخشی از مطالبات قطعه سازی ها وجود دارد، دومین نکته این مسأله است که در سایه توجه به سهام کوچک و افت کرده بازار، بخشی از تقاضای این گروه ناشی از حرکات سفته بازانه است که صرفا با توجه به افت قیمتی بوده و نگاه تحلیلی خاصی را در بر ندارد. شاهد این نکته هم حرکات مشابه در بخشی از سهام بازار است که به رغم نبود خبر بنیادی، بازدهی خوبی در چند وقت اخیر داشته اند، شرکت قاسم ایران یکی از این نمونه هاست که به خاطر افت زیاد در ماههای پیش، در ۲ هفته اخیر به راحتی ۴۹ درصد رشد کرد. شرکتهای قندی هم نمونه دیگر این طور حرکات هستند، شرکتهای غذایی نظیر پارس مینو و لبنیات کالبر هم از جمله شرکتهایی بوده اند که در چند هفته اخیر رشد مناسبی داشته اند. برای ادامه حرکت بازار در روزهای آینده پیش بینی می شود، حرکت مثبت و پیوسته بازار، ادامه یابد، اما هنوز زمان حرکت سهام بزرگ و بنیادی فرا نرسیده است. شاخص کل بورس دیروز ۱۰ واحد رشد کرد و به رقم ۶۱۷۱۰ واحد رسید. همراه، فولاد مبارکه و بانک پاسارگاد مثبتهای تأثیر گذار بودند و در مقابل سرمایه گذاری غدیر بیشترین افت را به همراه داشت.

فراز و فرود نیم قرن حیات صنعت خودرو در ایران به روایت مرکز پژوهش های مجلس

صنعت وابسته‌ای که ۴۵ سال درجا زد

محمد حقگو

سال ۵۴، هنگامی که شهردار وقت تهران برای امضای یک تفاهم نامه همکاری به سئول (پایتخت کره جنوبی) سفر کرد، خیابانی در تهران به نام سئول و خیابانی در سئول به نام تهران نامگذاری شد. در آن سفر بود که شهردار سئول آرزو کرد این تفاهم باعث شود روزی سئول مانند تهران، شهر پیشرفته ای شود. آن زمان بیش از ۱۰ سال از آغاز صنعت خودرو در ایران می گذشت. با این حال شاید کسی در آن هنگام تصور نمی کرد که حدود نیم قرن بعد، شرایط به کلی وارونه شود و ایرانی ها آرزو کنند تا تعرفه های واردات خودرو کاهش یابد تا بتوانند سوار بر خودروهای ارزان قیمت و با تکنولوژی روز کره ای شوند. اما متاسفانه این امر اتفاق افتاد. شرکت کیای دو چرخه ساز در کره جنوبی، به یک خودروسازی پیشرفته تبدیل شد. اما بالعکس صنعت خودروی ایران، علیرغم گذر از تولید خودروهای انگلیسی نظیر پیکان، فرانسوی مانند ژیان و رنو، آمریکایی مانند شاهین و آریا در گذشته و رسیدن به تولید قابل توجه خودروهای به روز تر نظیر انواع پژو و رنو در سال های اخیر، هنوز در حسرت کیفیت و رقابت پذیری با خودروسازان خارجی مانده و در پشت دیوار تعرفه های تجاری پناه گرفته است. در این زمینه، مرکز پژوهش های مجلس، با نگاهی تفصیلی، به فراز و فرودها و آسیب های این صنعت مهم کشور پرداخته و در راستای مقاوم سازی آن، پیشنهادات کارشناسی ارائه داده است. ما نیز در چند شماره پیش رو، به ابعاد مهم این صنعت، با استفاده از این گزارش می پردازیم. لذا در ذیل، نگاهی اجمالی به دوره های فراز و فرود خودروسازی کشور خواهیم داشت.

■ **خودرویی که هیچگاه به مقصد نرسید**

مروری بر مراحل رشد صنعت خودرو بیانگر این است که از اواخر دهه ۵۰ تا کنون، علیرغم دو مرحله تولد و از دست دادن یک برهه زمانی طلایی، این صنعت عملاً به رشد کیفی مورد انتظار خود نرسیده و هم اکنون در دوران افول خود به سر می برد. جزئیات بیشتر این دوره ها را می توان به شرح زیر بیان نمود:

■ **دوره اول: ۱۳۴۸ تا ۱۳۵۷ (تولد و حمایت ناتمام)**

در این دوره عملاً صنعت خودروی کشور متولد شد. در اوایل، تیراژ تولید پایین بود و محدودیت واردات خودرو دنبال می شد. اما از سال ۵۳ به بعد، همزمان با افزایش درآمدهای ارزی کشور، واردات به شکل بی سابقه ای افزایش یافت. این حجم واردات در طول تاریخ صنعت خودرویی نظیر است.

■ **دوره دوم: ۱۳۵۷ تا ۱۳۶۸ (تلاش برای بقا)**

دوره دوم صنعت خودرو سازی را می توان تلاش برای بقا نامید. در این دوره که مصادف با استقرار انقلاب اسلامی و شروع جنگ تحمیلی بود، در راستای رویکرد اصلی دولت مبنی بر ظرفیت سازی برای تولید ماشین های جنگی، عمدتاً این صنعت به تولید اتوبوس و کامیون پرداخت. در نهایت مشکلات طاقت فرسای جنگ، سبب شد تا در اواخر این دوره، تولید خودرو به کمترین مقدار خود برسد.

■ **دوره سوم: ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۲ (فرصت طلایی که از دست رفت)**

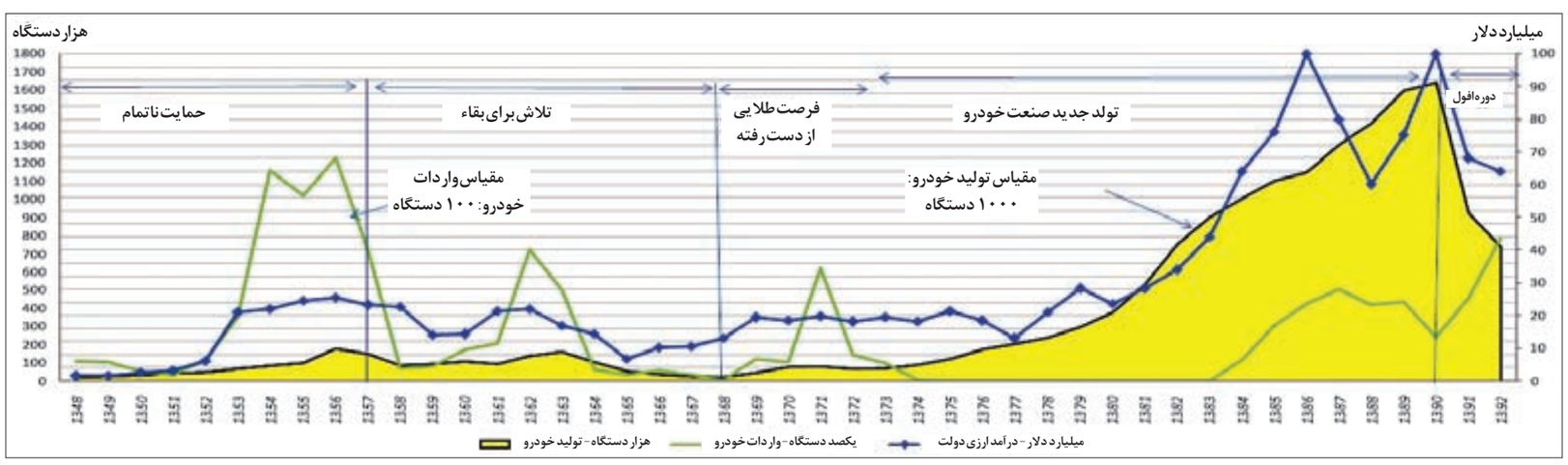
با اتمام جنگ تحمیلی و شروع دوران بازسازی کشور و اجرای سیاست های تعدیل اقتصادی، آزادسازی واردات به شدت رونق گرفت. به گونه ای که برای واردات ۱۶۴ هزار خودرو، حدود ۲ میلیارد دلار ارز از کشور خارج شد. لذا می توان گفت فرصتی طلایی برای رشد این صنعت، با آزادسازی واردات، از بین رفت. همچنین تا آن زمان، در کشور استراتژی تعریف شده و مدونی برای صنعت خودرو وجود نداشت. اما در دی ماه سال ۱۳۷۱، نخستین اقدام در این راستا توسط مجلس شورای اسلامی با تصویب قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها (موسوم به قانون خودرو) صورت گرفت که تا حدود زیادی جلوی واردات خودرو گرفته شد و می توان آن را به عنوان یک زیربنا برای حرکت این بخش صنعتی تلقی کرد.

■ **دوره چهارم: ۱۳۷۲ تا ۱۳۹۰ (تولد مجدد صنعت خودرو)**

پس از تصویب قانون مذکور بود که صنعت خودرو مجدداً فرصتی برای بازسازی یافت. در این دوره رویکردهای کلی معطوف به استراتژی جایگزینی واردات، افزایش تیراژ تولید و استفاده از پلتفرم های مشترک شد. در این دوره بود که اولین بار، نخستین خودروی ملی سمند پس از طرح ایده آن در سال ۷۵، در سال ۸۰ تولید شد. همچنین می توان گفت با اقداماتی نظیر گسترش توان طراحی خودرو و قطعات آن، به همراه اصلاح ساختارهای تولید و فعال شدن ظرفیت های بخش خصوصی در حواشی این صنعت، عمق ساخت داخل افزایش و وابستگی ارزی در آن کاهش یافت.

■ **دوره پنجم: ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ (تمرکز بر تولید خودروی ملی؛ والبته افول تولید)**

همزمان با تشدید تحریم های غرب علیه ایران، ضعف های این صنعت در همکاری با شرکای خارجی، پس از قطع ارتباط شرکت های فرانسوی (رنو و پژو) با خودروسازان کشور، نمایان شد. اما از سوی دیگر با تاکید رویکرد خودکفایی، حداقل ۵ پلتفرم ملی تولید شد. تولید دومین و سومین خودروهای ملی (رانا و تیبا) صورت گرفت. اما در پی ظرفیت سازی های بی رویه، اتلاف منابع زیادی در این بخش صورت گرفت. در این سال ها همچنین تقاضای خودرو از طریق ارائه تسهیلات ارزان قیمت به خودروسازان فزونی یافت که بار مالی را به خودروسازان منتقل کرد. از سوی دیگر نیز مشکلات ارزی ناشی از تحریم ها، سرکوب مالی ناشی از محدودیت های قیمت گذاری، ورکودهای رخ داده در بازار سبب کاهش شدید تولید و زیان ده شدن خودروسازان برای نخستین بار در سال ۱۳۹۱ شد. موضوعی که در سال ۱۳۹۲ نیز تشدید گردید. در مجموع، می توان گفت اگرچه ظرفیت تولید خودرو در کشور طی تاریخ حیات این صنعت افزایش یافته، اما زیرساخت های اطمینان بخشی برای تکمیل کیفی زنجیره تامین محصولات اولیه این صنعت هیچ گاه تشکیل نشده است. موضوعی که سبب ضربه خوردن تولید داخلی از قطع همکاری خارجی ها در این صنعت شد. از سوی دیگر وضع تعرفه ها که در برهه ای سبب مصون ماندن این صنعت از آسیب های آزادسازی شد، در سال های گذشته به مانعی برای این صنعت تبدیل شد که در نهایت در کنار تهدیدات محیطی دیگر مانند تحریم ها، عقب ماندگی قابل توجهی را در این صنعت مادر در کشور رقم زد.



نبض بازار

اختلاف ۲۵ درصدی قیمت تخم مرغ از تولید تا مصرف

معلمی - تخم مرغ پس از گوشت قرمز و مرغ، رتبه سوم پروتئینی را در سبد غذایی خانوارها داشته و نقش اساسی در سطح سلامت عمومی جامعه دارد.

به دلیل پاره‌ای از فعالیت های واسطه گری و دلالی نوسانات قیمت تخم مرغ از درب مرغداری تا عرضه خرده فروشی تا ۳۰ درصد متغیر بوده و این موضوع موجب ضرر و زیان دوسویه تولیدکننده و مصرف کننده شده است.

در این راستا مقایسه قیمت تخم مرغ خرده فروشی با مدت مشابه سال گذشته اختلاف معناداری را نشان نمی دهد. اما قیمت روز تخم مرغ نسبت به میانگین قیمت درب مرغداری، اختلافی نزدیک به ۲۵ درصد را نشان می دهد.

کارشناسان براین باورند: از آنجایی که تخم مرغ در سبد محاسبه تورم هزینه خانوارها نقش اساسی دارد باید تولید، عرضه و مصرف و به خصوص قیمت آن تحت کنترل حاکمیتی قرار گیرد.

نوع تخم مرغ	معمولی	غنی شده
قیمت (مدت مشابه دی ماه ۹۳)	۴۷۲۰۰	۴۸۸۰۰
متوسط قیمت درب مرغداری (دی ماه ۹۴)	۳۸۲۰۰	۳۹۹۰۰
قیمت روز ۱۲ دی ماه (مصرف کننده)	۴۷۸۰۰	۴۹۲۰۰
درصد تغییر قیمت از مرغداری تا مصرف کننده در دی ماه ۹۴	۲۵/۱	۲۳/۳

دبی کیش قشم هند ۳۶۶۶۶۵۱۴-۱۶ (سفیرتوس)
کیش قشم بکنا سیر ۳۶۰۳۶۰۱۰
آسا پرواز ۳۸۴۰۱۴۴۴ @/asaparvaz
دبی ترکیه تایلند نقد اقساط
فرانسه اسپانیا ایتالیا دبی کیش جیسا ۳۶۰۸۶۰۱۱
آفریقای جنوبی TURKISH AIRLINES حرکت ۱۸بهمن سفر با آهنگ سفر ۰۵۱-۳۸۴۵۸۳۳۳
تور نمایشگاه بهار گوانجو حرکت ۲۶فروردین ۷روزه
پکن - شانگهای ۱۲ روزه Mahan Air
اخذ ویزای چین فوری تور نوروز ۹۵
۰۹۱۲۷۹۸۴۸۰۳ آریاک سفر ۰۲۱-۶۶۵۷۴۸۶۶
تور گروهی چتر اگشت مالزی، سنگاپور ۳۸۴۲۳۵۳۷
دیدار ۳۲۲۱۱۱۴۴ نمایندگی رسمی قطار اروپا
دبی ترکیه تایلند مالزی هنگ کنگ+ ماکائو
رزرو هتل در سراسر ایران نمایشگاه طلا و جواهرات
ویزای انفرادی و گروهی چین پیکاپ ویزا آمریکا و کانادا
احمدزاده ۳۲۲۱۶۶۶۰ Ahmadzadehtravel.ir
تور گروهی اروپا ویژه نوروز
مجارستان، ایتالیا، اسپانیا
صدور کواهینامه و پلاک بین المللی - صدور بلیط قطار - رزرو هتل در سراسر دنیا
آسمان Fan Aseman Airlines کلیه پروازهای ترکیش در سراسر دنیا
اروپا، آسیا، اقیانوسیه، آمریکا، آفریقا
تهران - افغانستان مشهد - افغانستان
www.yastoos.com یاس توس ۰۵۱۳۸۴۷۱۸۸۰
دبی/تایلند/مالزی
با پروازهای اماراتی و قطری
وقت سفارت، پیکاپ ویزا
گردون www.Gardoontravel.com ۳۸۴۱۱۰۰۰
هامون گشت ۳۷۲۹۲۰۰۰
TURKISH AIRLINES فرودگاه آتاتورک ۵۰ کیلو بار رایگان چارتر روزانه ترکیش
تایلند استانبول
www.hamoongasht.com
تور گروهی
مالزی، سنگاپور
۲شب اقامت رایگان استانبول
تور گروهی مستقیم از مشهد
برزیل
خاصدی بلوار جانباز ساختمان قطری ۰۵۱-۳۷۶۶۳۰۸۰
QATAR AIRWAYS العربیة للطیران airarabia.com
هند
چارتر سالیانه مستقیم از مشهد (هر هفته)
اسپادانا بالی اسپادانا
تلفن: ۳۸۸۲۹۹۱۰ www.espadanaseir.com
WWW.mosaferanmahan.com مسافربری ماهان MOSAFERAN MAHAN
همه روزه تور، بلیط، هتل ردزرو آنلاین
فول چارتر ماهان و زاگرس
کیش دبی ماهان
همه روزه تهران زاگرس
نرخ ویژه ۰۵۱-۳۸۰۲۴
تور بزرگ گروهی ویژه نوروز ۹۵
اروپا، کشتی کروز
داریوش نماینده رسمی MSC
ترکیه چین تایلند
دبی مالزی بالی
۳۷۶۷۶۷۶۱ خیام جنوبی ۷۱ - شماره ۸۵
WWW.DARIUSHTRAVEL.COM Telegram.Me@HiTolran_COM
وقت سفارت و پیکاپ ویزای آمریکا/ انگلیس/ کانادا
تورهای اروپایی نوروز ۱۳۹۵
تور مجلل و خاطره انگیز Luxury tour
استرالیا ۱۳روز حرکت ۲۸ اسفند
برزیل ۱۳روز حرکت ۲۷ اسفند
نیکا گشت
شرکت خدمات مسافرت هوایی و گردشگری
نماینده استان خراسان آبتین سیر
۰۲۱۲۲۸۹۲۲۱۲ تلفن: ۰۵۱۳۷۲۴۷۰۵۰ www.nikatravel.ir
مسیر و مدت تور | تاریخ حرکت
فرانسه، چک، ایتالیا ۱۳روز ۲۸ اسفند
اسپانیا، چک، فرانسه ۱۳روز ۲۸ اسفند
چک، فرانسه ۱۳روز ۲۸ اسفند
آلمان، اتریش، لهستان ۱۰روز ۲۹ اسفند
مجارستان، لهستان، اتریش ۱۰روز ۲۹ اسفند
TOUR & TRAVEL AGENCY DARVISHI
شرکت خدمات مسافرتی و جهانگردی مجلل درویشی
دبی همه روزه پرواز ایر عربیا
تور گروهی برزیل
ریودژانیرو - ایگوآسو ۱۲ روز
۰۵۱-۳۸۵۳۳۳۳۳
کیش قشم/دبی با قطار پایین ترین نرخ تمام اقساط
دیباگشت (اقساط) ۳۶۰۹۰۱۱۱
پرواز چارتر
تایلند مالزی کیش ترکیه
ایرسا (نجفی) ۰۵۱-۳۷۶۱۴۸۸۴