خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۱۹ دی ۱۳۹۴ . ۲۸ ربیع الاول ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۱۶۲

تقدیم پیشنهاد تدوین راهبرد جامع انرژی به مقام معظم رهبری

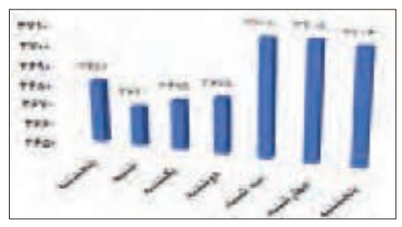
رئیس شورای راهبرد روابط خارجی از تقدیم پیشنهاد تدوین راهبرد جامع انرژی به مقام معظم رهبری خبر داد. به گزارش فارس کمال خرازی با اعلام این خبر در نشست «چشم انداز بازار جهانی گاز در پرتوی چالشهای جاری» گفت: صادرات گاز در روابط سیاسی و ژئوپلتیک ایران اهمیت بسیار زیادی دارد. خرازی به گستردگی شبکه گازرسانی در کشور اشاره کرد و افزود: مصرف بی رویه انرژی در ایران سبب شد ایران فرصت حضور در بازارهای گاز را از دست بدهد.

تحلیل هفتگی ارز و طلا

سال جدید میلادی برای طلا خوش یمن شد

حقگو- اونس طلا، سال جدید میلادی را صعودی آغاز کرد و در هفته قبل، از ۱۰۶۳ تا ۱۱۰۰ دلار افزایش یافت. به گزارش سایت طلا به نقل از پایگاه اینترنتی اف ایکس استریت، نگرانی های مربوط به اوضاع اقتصادی چین و کاهش ارزش یوان در برابر دلار، افت شاخص سهام در بازارهای بین المللی و تشدید تنش در روابط ایران و عربستان سعودی از جمله عوامل این صعود بوده است. در کوتاه مدت تحلیلگران پیش بینی می کنند نوسانات ارزش یوان در برابر دلار و نیز گزارش مربوط به وضعیت بازار اشتغال آمریکا در ماه دسامبر بر نوسانات ارزش دلار و قیمت طلا اثرگذار خواهد بود. (مثبت بودن گزارش اشتغال آمریکا، می تواند جهش نرخ اونس را کنترل نماید). در نگاه بلندمدت تر نیز بیزینس اینسایدر به نقل از تحلیلگران موسسه یوبی اس، به سرمایه گذاران توصیه کرده است که به جای خرید و سرمایه گذاری در بازار سهام، امسال طلای بیشتری خریداری کنند چرا که پیش بینی می شود تولید طلای جهانی در سال جدید میلادی به پایین ترین سطح در ۸ سال اخیر برسد. تحلیل های تکنیکی نیز نشان می دهند هم اکنون سطح حمایتی قیمت طلا ۱۱۰۳ دلار است که در صورت شکسته شدن، قیمت طلا به ۱۰۹۵ دلار و سپس به ۱۰۸۸ دلار کاهش خواهد یافت. سطح مقاومتی طلا نیز ۱۱۱۰ دلار است و اگر این سطح شکسته شود سبب قیمت این فلز تا ۱۱۲۲ و سپس ۱۱۳۱ دلار خواهد شد.

آرامش مشکوک دلار در ارتفاع جدید



نرخ دلار در روزهای پایانی هفته قبل از ۳۷۰۰ تومان عبور کرد و به ۳۷۰۶ تومان رسید. البته هراس از افت نرخ دلار مانع از فعالیت بیشتر معامله گران در آخرین روز هفته شد. به گزارش تسنیم، فعالان بازار، بستن سفارت خانه های کشورهای عربی، کاهش قیمت نفت و نیز انتشار برخی خبرها مبنی بر تداوم تحریم برخی بانک ها را علت کاهش عرضه ارز در بازار و افزایش نرخ دلار می دانند. البته دنیای اقتصاد عوامل دیگری از قبیل رشد شاخص دلار در بازارهای جهانی و نیز رشد نرخ ارز کشورهای عربی در این روزها را نیز موثر دانسته است. در هر حال باید منتظر بود که آیا کاهش اندک نرخ دلار و رسیدن به کف ۳۷۰۰ تومانی، استراحت برای ادامه صعود است یا اینکه باید در انتظار تشکیل سقف قیمتی در دلار بود؛ معاملات روزهای آتی مسیر بعدی دلار را مشخص خواهد کرد.

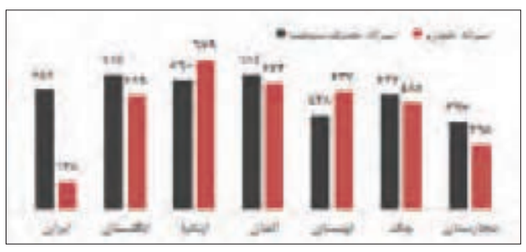
مقایسه سرانه خودرو، مصرف سوخت و ذرات معلق در ایران با اتحادیه اروپا

سرانه خودرو یک چهارم اروپا، ذرات معلق ۴ برابر

غیاثی- بیش از ۸۸ درصد آلودگی هوای تهران به خاطر انواع وسایل نقلیه موتوری است. موضوعی که در سایر شهرهای بزرگ کشور نیز صادق است. این یعنی متهم ردیف اول تنگ شدن نفس مردم خودروها هستند. اینجا این سوال ایجاد می شود که آیا تعداد خودروها یا تراکم آنها در کلان شهرها زیاد است؟ یا مصرف سوخت خودروها بیشتر است؟ و یا اینکه خودروها با سوزاندن سوخت یکسان، به دلیل کیفیت پایین سوخت یا مشکلات فنی خودرو، آلاینده بیشتری تولید می کنند؟ سوالاتی که برای پاسخگویی به آنها نمی توان جواب دقیقی یافت. نهادهای مختلف معمولا خود را تبرئه می کنند و برخی گزارش ها هم محرمانه تلقی می شود و به رسانه ها اعلام نمی شود. همین موضوعات باعث می شود هرگز اصل مسئله روشن نشود و باز هم مثل همیشه به راهکارهای ضربتی و البته بی نتیجه متوسل شویم. البته نقش برخی افراد و رسانه های سیاست زده که هر خبری را به سرعت به ابزاری برای حمله به رقیبان تبدیل می کنند در منحرف شدن افکار عمومی، تصمیم ها و اقدامات و تلاش ها کم نیست. با این حال در ادامه تلاش می کنیم با استناد به برخی آمار موجود، فضای شفاف تری در مورد علل آلودگی های خفه کننده شهرهای بزرگ و همچنین راهکارهای متعارف مبارزه با آلودگی ارائه کنیم.

■ مصرف چهار برابر سوخت سرانه

نمودار زیر تعداد خودروی موجود به ازای هر هزار نفر جمعیت و همچنین سرانه مصرف انرژی در کشورهای مختلف را نشان می دهد. بر اساس گزارشی که وزارت نفت ارائه کرده در ایران به ازای هر هزار نفر فقط ۱۲۸ خودرو وجود دارد. این در حالی است که این شاخص در کشورهای اتحادیه اروپا عموما بیشتر از ۵۰۰ عدد خودرو است. با این حال سرانه مصرف انرژی در ایران و اروپا چندان متفاوت نیست. طبق این گزارش هر ایرانی به طور متوسط ۵۴۵ کیلوگرم معادل نفت (برای یکسان سازی شاخص ها، میزان مصرف بنزین و گازوئیل با نفت معادل سازی شده است) در جاده ها مصرف می کند. عددی که در کشورهای اروپایی چندان بیشتر از ایران نیست. این بدان معنی است که ایرانی ها چهار برابر بیشتر در جاده ها بنزین می سوزانند. البته این موضوع می تواند مربوط به تمایل به رانندگی بیشتر و غیر ضروری - به خاطر سوخت نسبتا ارزان - مصرف بالاتر خودروها و البته کمبود زیرساخت هایی چون مترو، خودروهای برقی و... باشد. مشخصا در مورد بنزین، آنگونه که ایسنا گزارش داده مصرف سوخت در ایران ۵ لیتر در روز به ازای هر خودرو است که در مقایسه با فرانسه با ۱،۹ لیتر، آلمان و ژاپن با ۲،۵ لیتر و انگلستان با ۳،۵ لیتر بسیار بالاست.



■ ذرات معلق شهرهای ایران ۴ برابر

نمودار زیر میزان ذرات معلق بر حسب میکروگرم در هر مترمکعب را در مناطق شهری چند کشور نشان می دهد. این شاخص در شهرهای ایران بیش از ۵۵ است و در شهرهای اتحادیه اروپا کمتر از ۲۰ و عمدتا زیر ۱۵ است. این آمار نشان می دهد که اروپایی ها با این که چهار برابر ایرانی ها از وسایل نقلیه موتوری استفاده می کنند اما خودروهایشان یک چهارم ایرانی ها محیط زیست را آلوده می کند و سرانه مصرفشان هم کمتر است. جالب است بدانید که این ارقام در دیگر کشورهای تولیدکننده نفت نیز شبیه ایران است. عربستان ۹۶، کویت ۹۱، عراق ۸۸ و امارات ۸۹ واحد ذرات معلق در هوای شهرهایشان دارند که به مراتب بیشتر از ایران است. این در حالی است که این کشورها عمدتا از انواع خودروهای مدرن استفاده می کنند. البته سرانه مصرف نیز در این کشورها عمدتا بیش از دو برابر ایران است. از همین جا و بدون داده های بیشتر روشن می شود که سوخت ارزان کشورهای دارای ذخایر نفتی یکی از مهمترین علل رغبت به مصرف بیشتر، آلایندگی بیشتر، بی رغبتی به اصلاح مصرف و اصلاح شدت انرژی در کارخانه ها و خودروها و... می شود. این در حالی است که اروپایی ها در کنار تکنولوژی مدرن خود، همواره مالیات های سنگین بر سوخت می بندند و با درآمد حاصل از آن سیستم های حمل و نقل پاک ایجاد می کنند.

■ لندن چگونه از دود های سمی نجات یافت؟

در اینجا بررسی تجربه یکی از این کشورها در کاستن از میزان آلایندگی خالی از لطف نیست. روزنامه دیلی تلگراف در دهه ۹۰، درباره روزهایی که هوای لندن خفه کننده شده بود می نویسد: «مقام های کشور وقتی رسانه ها از تمام شدن تابوت در شهر خبر دادند به فکر چاره ای برای این بحران افتادند». مه دود سمی لندن به دلیل سوزاندن زغال سنگ در کارخانجات صنعتی، اجاق های آشپزی خانه های لندن و خودروهای سواری بود. آن اتفاق اما باعث شد تا بالاخره «لایحه هوای پاک» در پارلمان به تصویب برسد تا تلاش ها برای مقابله با این مشکل منسجم شود. به موجب این قانون کارخانه ها به مناطق اطراف و دور از شهرها منتقل شدند. علاوه بر آن افرادی که می خواهند با خودرو وارد مناطق مرکزی لندن شوند باید هزینه ای سنگین را به عنوان عوارض پرداخت کنند؛ برای تولیدکنندگان خودرو و در چارچوب برنامه های اتحادیه اروپا مقررات سختی در نظر گرفته شد تا خودروهایی مناسب تولید کنند.

■ راهی که ما نمی رویم

شاید بگویید که ما هم از این لوایح و طرح ها داریم. اما چرا اتفاقی نمی افتد؟ پاسخ روشن است. طرح های ما آنقدر ضربتی و دستوری است که در بلندمدت همیشه دورزده می شود. این در حالی است که در دنیا روی انگیزه ها کار می کنند. ویژگی یک برنامه بلندمدت این است که ریشه های ایجاد آلایندگی را شناسایی و انواع ابزارهای تشویقی و تنبیهی پایدار طراحی می گردد. به نظر شما چگونه می توان از انگیزه مردم برای استفاده بیش از حد سوخت کاست؟ چگونه خودروسازان مجبور خواهند شد خودروهای استاندارد بسازند؟ آیا جز اینکه ببینند مردم محصولات پرمصرفشان را نمی خرند؟ جز اینکه مردم خسارت دودزایی را خود از جیب خود بپردازند؟

بازرسانه ها

تحلیل اکونومیست از چالش های سیاسی واقتصادی عربستان

سیاست منطقه ای عربستان، نقشه نجات اقتصادش را ناکام می گذارد

مجله معتبر اکونومیست، سرمقاله خود را به چالش های داخلی و خارجی عربستان سعودی برای حفظ قدرت خود در منطقه اختصاص داده و نوشته است: افت قیمت نفت، برای کشوری که ۹۰ درصد اقتصادش به درآمدهای نفتی وابسته است، یک بمب ساعتی محسوب می شود. سال گذشته، کسری بودجه عربستان سعودی عمیق تر شد و به ۱۵ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور افزایش یافت. گرچه این کشور ۶۵۰ میلیارد دلار ذخایر خارجی داشت اما این ذخایر هم دوامی نداشت و اکنون حجم آن به ۱۰۰ میلیارد دلار کاهش یافته است. بر همین اساس، محمد بن سلمان، طرح اصلاحات اقتصادی عربستان سعودی را ارائه کرده است. نخستین گام عربستان در اجرای این اصلاحات، از میان بردن کسری بودجه این کشور طی پنج سال آینده، حتی با وجود پایین ماندن قیمت نفت خام است، اما این کار همچنان یک مسئولیت سخت و خطرناک است بدین معنا که این کار به معنای قطع هزینه های نفتی، و نه مالیات، هزینه های آموزش رایگان، خدمات بهداشت و درمان و همین طور یارانه های سنگین برق، آب و مسکن خواهد بود. در بودجه سال ۲۰۱۶ عربستان، افزایش قیمت سوخت، برق و آب با شیب تندگنجانده شده اما با این حال، همچنان یارانه های سنگینی به آنها تعلق می گیرد. محمد بن سلمان، همچنین وعده داده که در یک دوره پنج ساله علاوه بر کاهش یارانه ها، قیمت های بازار را سر و سامان دهد. وی همچنین، قصد دارد مالیات های جدیدی که شامل مالیات بر ارزش افزوده ۵ درصدی، مالیات بر نوشابه های قندی، سیگار و مالیات بر زمین های بلا استفاده و متروک می شود را اعمال کند. مقامات این کشور همچنین به دنبال خصوصی سازی و افزایش سهم خصوصی در خدمات عمومی از جمله بهداشت و درمان و آموزش هستند. از همه اینها مهم تر، شرکت نفتی دولتی آرامکو است که یقینا با ارزش ترین شرکت در دنیا محسوب می شود. ولیعهد، قصد دارد بخش کوچکی از سهام آرامکو را به حالت شناور درآورد و بدین ترتیب، درهای اقتصادی این کشور را به واسطه فروش سهام این شرکت بزرگ نفتی به روی جهان باز کند. آنچه که مسلم است، وعده های سعودی ها در مقابل موانع بزرگی که این کشور با آن مواجه است، بی ارزش و ناکارآمد هستند چرا که حاکمان این کشور قبلا هم وعده برای اصلاحات داده بودند اما این وعده ها شکست خورد. بازارهای سرمایه این کشور کوچک هستند و ظرفیت بوروکراسی این کشور حتی ضعیف تر از بازارهای سرمایه آن است. با این حال، اگر سیاست های خاندان آل سعود به برافروختن آتش بی ثباتی در منطقه منجر شود و اصلاحات اجتماعی در داخل را متوقف کند، اقتصاد این کشور نیز رونق نخواهد گرفت.

نبض بازار

قیمت محافظ دیجیتال برق کامپیوتر

معلمی - سیستم های کامپیوتر به علت داشتن سخت افزارهای الکترونیکی حساس به ولتاژ و الکتریسیته ساکن آسیب پذیر تر از دیگر دستگاه های برقی هستند، بنابراین به کارگیری پریزارت دار (اتصال به زمین) و محافظ الکترونیکی کامپیوتر یک امر ضروری است و این مسئله را محافظ هوشمند دیجیتال کامپیوتر حل کرده است. محافظ هوشمند کامپیوتر مجهز به نشانگر های نوری و نمایشگر دیجیتال و کلید قطع و وصل کارکرد دستگاه است. محافظ برق دیجیتال سیستم های کامپیوتری ۲ کار مهم را در مصرف برق رایانه انجام می دهد، جریان برق را متناسب با نیاز سخت افزار برقرار می کند و موجب صرفه جویی ۱۰ تا ۳۰ درصدی برق می شود. نوسانات ولتاژ برق را که به سخت افزار سیستم آسیب می رساند، کنترل کرده و مصرف برق را نرمال می کند. قیمت انواع این محافظ ها به شرح زیر می باشد.

مدل محافظ	تعداد پریز	محدوده صرفه جویی	قیمت (ریال)
Huntkey Pza801	۶	۱۵-۵	۶۹۰۰۰۰
Philips Stn45	۴	۱۵-۵	۸۵۰۰۰۰
Allocacoc Z203	۶	۳۰-۱۰	۸۵۰۰۰۰
Allocacoc Power Club 23A	۴	۱۰-۱۵	۶۶۰۰۰۰
Allocacoc Power Club 123CA	۴	۱۵-۵	۶۰۰۰۰۰
Huntkey 1222 AS	۳	۱۰-۵	۴۲۰۰۰۰