گزارش عینی خراسان از زندگی مردم جنوب در گرد و غبار

جنوب، تنفس ممنوع

■ سیدمحمود معلمی

قطار که از ایستگاه «نظامیه» گذشت خود را برای ورود به ایستگاه اهواز آماده می کنم. ورود به ایستگاه اهواز همواره خاطره یک صبحگاه نم دار و بوی نمور جنوب را برایم تداعی می کند از قطار که پیاده می شوم، انگار، این بار، جور دیگری است، هوا سنگین و هرم هوای گرم و گرد و غبار، به سراغم می آید. پدیده ای که کم تر آن را دیده ام. این بار خاک و گرد و غبار با نسیم گرم صبحگاهی جنوب به استقبالم آمده اند.

برای رسیدن به محل اقامت از پل چهارم اهواز عبور می کنم ، همیشه منظره کارون از روی پل در اوایل صبح و هیاهوی مرغان سپید ماهی خوار منظره دلچسبی بود، اما این بار «آبی» به چشم نمی خورد و به جای بوی ساحل کارون، خاک است که به ریه هایم وارد می شود.

دیدن ماسک بر چهره بسیاری از شهروندان اهوازی نیز حکایت از حادثه ای ناآشنا داشت و آن، هجوم خاک به فضای تنفسی بود و این بار خوزستانی ها به جای هوا، غبار خاک را تنفس می کنند و این، واقعیت تلخ و خاک آلود پدیده گرد و غبار در جنوب و ۱۷ استان دیگر کشور است.

خورشید نیز در آن روز در فضایی غبارآلود طلوع کرد و تا غروب همچنان در گرد و غبار پنهان بود.

پدیده گرد و غبار

چندی است که گزارش ها و خبرهای رسانه ای درباره پدیده گرد و غبار در کشور فروکش کرده، لابد به خاطر آن

● موج گرد و غبار در سال ۱۳۸۰ به ۷ برابر حد مجاز و در سال ۱۳۸۶ به ۳۲ برابر حد مجاز رسید

● یک صیاد خوزستانی: امسال به دلیل آلودگی شدید هوا، آب نیز آلوده است و ماهی های زیادی تلف شده اند

● یک شهروند خرمشهری: سال گذشته به دلیل گرد و غبار، روی گونه های دختر ۲ ساله من و چند کودک دیگر دانه های ریز، قرمز و دردناکی پدیدار شد

که وضعیت تهران به حالت عادی برگشته است، اما واقعیت این است که «گرد و غبار» همچنان در استان های جنوبی و غربی کشور وجود دارد و شهروندان را آزار می دهد. در این حال تردیدی نیست که عوارض بیماری زایی آن در آینده ای نزدیک بیشتر خود را نشان خواهد داد.

مردم استان های جنوبی و غربی همچنان که ۸ سال درگیر جنگ تحمیلی عراق علیه ایران بودند، ۸ سال است که با گرد و غبار وارداتی از عراق و عربستان درگیر هستند. یک شهروند اهوازی با طنز تلخی می گوید: ۸ سال کشور درگیر جنگ بود، ۸ سال هم هست که گرد و خاک جان ما را تهدید می کند و احتمالا در ۸ سال آینده با حضور شرکت های خارجی در عراق، امارات و عربستان اقتصاد کشور تهدید خواهد شد.

از ۸۰ تا ۸۸

با نگاهی به روند شکل گیری پدیده مخرب گرد و غبار در خوزستان درمی یابیم که تا سال ۱۳۸۰ این پدیده گذرا بوده و در ماه های تیر و مرداد و اوایل شهریور بخشی از ویژگی اقلیمی استان های جنوبی به شمار می رفته است، چون که نخل داران این استان ها بر این باور هستند که برای تلقیح نخل های خرما بروز پدیده گرد و خاک یک امر کاملا طبیعی است و گرد و خاک و تلقیح درخت خرما لازم و ملزوم یکدیگرند.اما در سال ۱۳۸۰ حادثه ای دیگر رخ داد و آن گرد و غبار ایستایی بود، به این معنا که در شهر خرمشهر، آبادان و شادگان واقع در شرق استان، ۶ بار گرد و غبار با ماندگاری یک روز و میزان گرد و غبار ۲۰۱۰ میکروگرم بر مترمکعب، یعنی حدود ۷ برابر حد مجاز همه جارا فرا گرفت. روند این نمودار در سال های بعد ثابت بود و مسئولان به سادگی از کنار آن گذشتند.

اما در سال ۱۳۸۵، ۱۶ شهرستان استان خوزستان به مدت ۱۹ بار با ماندگاری ۴۸ ساعت با گرد و غبار غلیظ ۲۷۰۰ میکروگرم بر مترمکعب (بیش از ۱۰ برابر حد مجاز) مواجه شدند و ۳ پرواز فرودگاه اهواز در آن سال به همین علت لغو شد.سال ۱۳۸۶ که فرارسید تمام شهرهای استان خوزستان وارد این بحران شدند، به طوری که در این سال پدیده گرد و غبار با ماندگاری ۷۲ ساعت و میزان غلظت (در حداکثر ساعات) به ۸۳۶۰ میکروگرم بر مترمکعب یعنی ۳۲ برابر حد مجاز در استان به وقوع پیوست که منجر به تعطیلی ۳ روزه مدارس، یک روزه دستگاه های اجرایی و لغو ۳۰ پرواز در خوزستان (از فرودگاه های اهواز، آبادان، ماهشهر و دزفول) شد.در سال ۱۳۸۷ خوزستان وارد یک خشکسالی بسیار شدید و گسترش بیابان های خود شد؛ از طرفی این خشکسالی در کشورهای همسایه مثل عراق هم به نوعی بروز کرده و موجب شده بود بحران گرد و غبار بسیار پیچیده تر شود. با گذر زمان ۳ عامل (تعداد وقوع، زمان ماندگاری و غلظت) مهم و خطرناک پدیده گرد و غبار در حال افزایش بود و این موضوع بسیار خطرناک به نظر می رسید، ولی باز هم هیچ یک از سازمان های مرتبط با این بحران، گامی اساسی برای حل این مشکل برنداشتند و به این ترتیب شرایط به گونه ای پیش رفت که بیش از ۱۷ استان کشور در سال ۱۳۸۸ میزبان این میهمان ناخوانده شد و گرد و غبار از یک «پدیده استانی» به یک «معضل ملی» تبدیل شد.

گرد و غبار ملی

«پدیده گرد و غبار با ادامه گسترش خود، ۱۷ استان کشور را دربر گرفت و حتی به پایتخت کشور هم رسید.» این جمله ای است که «شاپور رستمی» مدیرکل حوادث غیرمترقبه استانداری خوزستان گفته و افزوده است: با توجه به مطالعاتی که در چند سال اخیر در این زمینه انجام دادیم در صورتی که جلوی این پدیده گرفته نشود، تا چند سال آینده نه تنها کل کشور بلکه کشورهای همسایه که تاکنون با این پدیده درگیر نبوده اند نیز باید مضرات آن را تحمل کنند.

وی می افزاید: خوشبختانه اکنون عزمی جدی در بین مسئولان کشور برای برخورد با پدیده گرد و غبار به وجود آمده است و امیدواریم به زودی با ادامه رایزنی ها با کشورهای منشاء گرد و غبار به ویژه عراق و عربستان این مشکل حل شود و یا حداقل کاهش یابد. همچنین در صورتی که مصوبات هیئت دولت در استان خوزستان در زمینه مقابله با گرد و غبار اجرایی شود شاهد کنترل این پدیده در داخل مرزها خواهیم بود.«رستمی» می افزاید: به هر حال این معضل هم اکنون توسط مسئولان کشور به خصوص سازمان محیط زیست و وزارت امور خارجه در حال پی گیری است ولی اگر در سال ۱۳۸۰ که این پدیده در سه شهر خوزستان به وقوع می پیوست با کمی همت و تلاش مسئولان مرتبط با بحران های زیست محیطی جلوی آن گرفته می شد، اکنون این معضل به یک بحران اساسی زیست محیطی در کشور تبدیل نمی شد.

نامه ای از شهروندی اندیمشکی

«عباس سیدی» شهروند اندیمشکی طی نامه ای به رئیس جمهور نوشت:آقای رئیس جمهور! مردم خوزستان امیدواریم که دولت با برداشتن تبعیض از شهروندان درجه بندی شده «مهر و عدالت» را سراسری کند و در این زمینه به اقناع منطقی خوزستانی های همیشه صبور همت بگمارد.به هر حال شاید بهتر باشد برای باز کردن زوایای تاریک مشکلات مردم در هنگام بروز گرد و غبار به میان آنان برویم و حقایق را از زبان خودشان بشنویم.

● رئیس یک بیمارستان: گرد و غبار زندگی عادی مردم را مختل کرده و عوارض تنفسی و بیماری های زیادی را به همراه داشته است

آلودگی شیمیایی، میکروبی

در ساحل «اروندرود» با تنی چند از شهروندان به گفت وگو می نشینم. یکی از این افراد که به کار صیادی مشغول است گرد و خاک را مایه کسادی کسب و کار می داند و می گوید: برای «زدن به دریا» باید هوا صاف باشد تا ما بتوانیم تا مسافت ۳ کیلومتری به دریا بزنیم. اما این گرد و خاک موجب شده که روزهای متوالی در کنار ساحل به «گپ زنی» با همکاران مشغول شویم؛ با این وضعیت صنعت صیادی در فصل صیادی دچار رکود شده است. در بوشهر و بندرعباس هم وضع همین و شاید بدتر از این است.

او ادامه می دهد: سال گذشته در فصل صید با انبوهی از ماهی های مرده در سطح دریا مواجه شدیم که پیرمردان می گفتند این حادثه بی سابقه است و تنها وقتی کشتی های نفتکش بار خود را تخلیه یا کم می کردند این وضعیت دیده می شد؛ اما امسال به دلیل آلودگی هوا و گرد و غبار سنگین سطح دریا و منطقه دچار آلودگی شده و ماهی های مرده به صورت متورم و در تعداد زیاد در سطح دریا مشاهده می شود.یکی دیگر از شهروندان خرمشهری می گوید: در چند سالی که گرد و غبار در تابستان شروع می شود بعضی از بیماری های زمان جنگ در بین مردم شایع شده است. وی توضیح می دهد: در سال گذشته روی گونه های دختر ۲ ساله ام و چند کودک دیگر دانه های ریز و قرمز و دردناک پیدا شد؛ وقتی به دکتر مراجعه کردیم پزشکان یک زبان می گفتند «چیزی نیست» (اما ما می دانستیم که «چیزی هست») و فقط نوعی حساسیت است و پس از چند روز از بین می رود. البته آن دانه ها پس از چند روز سیاه شد و مثل پولک از بدن بچه ها جدا می شد و جای آن یک نقطه سفید بر جای می ماند. یکی از اقوام ما که از کویت آمده بود، می گفت: در آن جا این بیماری شایع است و علت آن آلودگی های میکروبی در گرد و غبار و آب دریاست.شهروند دیگر آبادانی می گوید: چند روز پیش معاون وزیر بهداشت طی سخنرانی در دانشکده نفت آبادان گفت: در میان ۱۳۵ کشور جهان که از نظر ابتلا به بیماری های قلبی و عروقی بررسی شده است، ایران رتبه ۱۱۰ را از آن خود کرده و در سال های اخیر این وضعیت بدتر هم شده و تمرکز این بیماری در ایران در استان های جنوبی است و یکی از دلایل عمده آن پس از رژیم غذایی، آلودگی های هواست.

شهروند دیگر آبادانی که به شغل رانندگی در خط آبادان و خرمشهر مشغول است می گوید: ما که هر روز حدود ۱۰ ساعت در شهر تردد می کنیم به بیماری های عجیب تنفسی مبتلا شده ایم و فکر کنید هوایی که تنفس می کنیم هم داغ است، هم آلوده و هم گرد و غبار دارد و اگر یک تهرانی چند روز به خرمشهر و آبادان بیاید سوغاتی که از این شهر می برد یک «ریه و سینه خراب» است.

یکی از پرسنل بیمارستانی در اهواز که نمی خواهد نامش آورده شود نیز می گوید: هر ساله با بروز پدیده گرد و غبار، دانه های ریز، قرمز و دردناکی بر بدن اطفال به خصوص زیر ۴ سال پدیدار می شود که درمان آن مدت ها به درازا می کشد و در بعضی موارد آثار آن بر بدن کودک باقی می ماند.

بیماری های ویروسی، قلبی و عروقی

چنین به نظر می رسد پدیده گرد و غبار علاوه بر اثرات منفی زیست محیطی، بهداشت و سلامتی شهروندان مناطق آلوده به گرد و غبار را نیز به خطر انداخته و موجب شده که بیماری های ویروسی، تنفسی، قلبی و عروقی در این مناطق تشدید شود.

رئیس بیمارستان امام خمینی استان کهکیلویه و بویراحمد از بستری شدن ۷۰۰ نفر از شهروندان در بیمارستان خبر داده و گفته است: گرد و غبار زندگی عادی مردم را مختل کرد و عوارض تنفسی و بیماری های زیادی را به همراه داشت.

وی افزود: تعداد ۷۰۰ نفر از مردم شهرستان کهکیلویه که بیشتر آنان افراد سالخورده و کودکان هستند بر اثر مشکلات تنفسی در این بیمارستان تحت درمان پزشکان قرار گرفتند.

معاون فنی دانشگاه علوم پزشکی استان بوشهر نیز گفت: پدیده گرد و غبار معلق در هوا در هفته های اخیر به شدت وارد استان شده و بروز سکته را در بیماران قلبی و عروقی محتمل کرده است.

«خواجه ئیان» افزود: همچنین بیمارانی که مشکلات تنفسی، ریوی و آسم دارند بیماری آن ها در زمان پدیده گرد و غبار تشدید می شود و باید بیشتر مراقب باشند. ضمن این که عوارض این پدیده در درازمدت برای بیماران قلبی، عروقی و تنفسی خطرناک است.

وی افزود: بیشتر مراکز اورژانس و درمانگاه ها در حال حاضر در حالت آماده باش به سر می برند و آماده پذیرش بیماران تنفسی و ریوی ناشی از این پدیده خطرناک هستند.

● شهروند آبادانی: هوایی که ما تنفس می کنیم، هم داغ است، هم آلوده و هم پر از گرد و غبار. هر کسی به این جا بیاید سوغاتی که با خود می برد یک ریه خراب است

● یکی از پرسنل بیمارستانی در اهواز: هر ساله با بروز پدیده گرد و غبار دانه های قرمز و دردناکی بر سطح بدن اطفال به خصوص زیر ۴ سال پدیدار می شود که درمان آن به درازا می کشد

مشاور شهردار تهران نیز در گفت وگو با خبرنگاران در ماه جاری از افزایش بیماری های ویروسی در میان شهروندان خبر داد و افزود: براساس شواهد و گزارش های رسیده از درمانگاه های وابسته به شهرداری، ظرف چند روز گذشته بیماری های ویروسی در میان شهروندان تهرانی افزایش یافته است و این ذرات ناقل ویروس و عامل انتشار ویروس های مختلف هستند.

به گفته «حیدرزاده» ویروس عراقی (موجود در گرد و غبار) با شیوع سردرد در میان شهروندان، از جمله مواردی است که در پی ورود گرد و غبار به هوای تهران شیوع یافته است. خبرگزاری ایسنا به نقل از دکتر «منتظر خراسانی» مسئول اتاق بحران مرکز مدیریت حوادث غیرمترقبه و فوریت های پزشکی نوشت: ماموران اورژانس در روز سه شنبه نهم تیر ماه امسال هزار و ۳۱ مورد ماموریت را که ۱۲۵ مورد آن مربوط به بیماری های قلبی و ۶۳ مورد نیز مربوط به بیماری های تنفسی بود انجام دادند که این آمار با توجه به افزایش گرد و غبار در استان تهران در روز سه شنبه ۱۶ تیرماه به هزار و ۱۸۹ ماموریت رسید که براساس آن ۱۷۸ ماموریت مربوط به بیماری های قلبی و ۱۵۷ مورد نیز به عارضه های تنفسی اختصاص داشت.

«عبدالعلی کوتی» رئیس بیمارستان شهید چمران سوسنگرد هم گفت: آلودگی هوا در سوسنگرد ۱۰ نفر را روانه بیمارستان کرد.

وی افزود: این افراد به دلیل بیماری های قلبی و تنفسی ناشی از گرد و غبار غلیظ به بیمارستان مراجعه کرده اند.

به هر حال «جلوی ضرر را از هر جا بگیریم، منفعت است». هنوز برای جلوگیری از یک بحران خطرناک ملی فرصت هست به شرط آن که مسئولان، به درستی مسئله را شناسایی کنند و درصدد مقابله با آن برآیند و همچون بسیاری موارد دیگر به این معضل به صورت مقطعی و گذرا نگاه نکنند. زیرا در این صورت این بار گرد و غبار، کابوس وحشتناک خوابشان خواهد شد.

هفت روز پس از سقوط هواپیمای مسافربری کاسپین

به همین زودی هفت روز از فاجعه سقوط هواپیمای مسافربری کاسپین در قزوین گذشت؛ حادثه‌ای که تنها پس از ۱۶ دقیقه پرواز رخ داد و سرنشینان هواپیما را به مسافرانی ابدی تبدیل کرد. هنوز روز به نیمه نرسیده بود که حادثه خودش را از آسمان به زمین انداخت،آن قدر محکم که همه چیز تکه تکه و خاک شد. گویی خاک خودش را از آسمان بازپس گرفت تنها در یک لحظه...

به گزارش ایسنا، لحظاتی پس از وقوع حادثه گروه‌های امدادی در محل که یک مزرعه گندم بود، حاضر شدند اما وجود تکه‌های کوچک از بقایای هواپیما در گودالی به عمق حدود شش متر نشان از کشته شدن تمام سرنشینان هواپیمای مسافربری داشت و به گفته حاضران در منطقه شدت برخورد هواپیمای توپولوف به اندازه‌ای بود که قطعات آن تا ۶۰۰ متر نیز پرتاب شد. مرگ تمامی اعضای تیم ملی جودو نوجوانان ایران در حادثه، خبر دیگری بود که به سرعت دقایقی پس از سقوط هواپیمای کاسپین منتشر شد که بر اساس آن تمامی اعضای تیم ملی جودو نوجوانان ایران که برای حضور در اردوی تدارکاتی پیش از حضور در مسابقات جهانی مجارستان عازم ارمنستان بودند، جان خود را از دست دادند.

هواپیما در سلامت کامل پرواز کرد

اولین اظهارنظر مسئولان فرودگاه، خبر از سلامت کامل هواپیمای توپولوف هنگام پرواز داشت به طوری که رضا قدیمی ـ مدیرکل فرودگاه امام خمینی (ره) ـ اعلام کرد که هواپیما در سلامت کامل پرواز کرد و همه بررسی‌های لازم و فنی قبل از پرواز، انجام گرفت و هیچ مشکلی از طرف فرودگاه نبوده است. بحث جمع‌آوری اجساد مسافران و قطعات هواپیمای کاسپین ادامه یافت و سازمان‌های امدادی با جمع‌آوری آن‌ها، محل حادثه را ترک کردند تا منطقه از سوی نیروی انتظامی محافظت شود. بهزادپور ـ رئیس سازمان آتش‌نشانی قزوین ـ در این باره با اشاره به این که تیم‌های امدادی تا ظهر پنج‌شنبه (۲۵ تیر) اقدام به جمع‌آوری اسناد و مدارک باقی‌مانده اجساد کردند، اظهار کرد که بحث جمع‌آوری قطعات هواپیمای حادثه‌دیده هم از روز پنج‌شنبه آغاز و تکه‌های هواپیما به سازمان هواپیمایی تحویل داده شد. وی نیز تاکید کرد که تنها قطعات بزرگ جمع‌آوری شده توسط تیم‌های امدادی دم و یک تکه از موتور هواپیما بود که در شعاع ۵۰۰ تا ۶۰۰ متری محل حادثه کشف شد و بقیه قطعات کشف شده به شکل تکه‌های کوچک بوده است. در ادامه، جست وجو برای یافتن جعبه سیاه هواپیما ادامه داشت تا این که معاون وزیر راه از پیدا شدن سومین جعبه سیاه هواپیمای توپولوف ۱۵۴ شرکت هواپیمایی کاسپین یک روز پس از وقوع حادثه خبر داد. مجیدی با بیان این که سومین جعبه پیدا شده سالم و قابل استفاده است، اظهار کرد که دو جعبه سیاه دیگر آسیب دیده است. به گفته معاون وزیر راه، نتیجه قطعی علت سقوط پس از مشخص شدن نتایج ۱۱ کارگروه معین می‌شود و اکنون برای اعلام علت قطعی سقوط زود است.

مرحله سم پاشی منطقه سقوط هواپیما آغاز نشده است

یک روز پس از وقوع حادثه، سرهنگ جعفری نسب ـ فرمانده انتظامی استان قزوین ـ با اشاره به این که مأموران نیروی انتظامی تا پایان کار تیم‌های کارشناسی، در محل حادثه حضور خواهند داشت، از آغاز سم‌پاشی منطقه مورد نظر خبر داد، اما با توجه به گذشت نزدیک به هفت روز از زمان حادثه، تاکنون این موضوع عملیاتی نشده است. در این رابطه سرهنگ خاکباز ـ معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان قزوین ـ اظهار کرد که موضوع سم‌پاشی منطقه به عنوان آخرین مرحله کار در محل حادثه مطرح است که در این رابطه تاکنون اقدامی صورت نگرفته است و نیروی انتظامی نیز مطلع نیست که در چه زمانی و توسط کدام سازمان بناست، سم‌پاشی منطقه انجام شود. آهنی ـ رئیس ستاد حوادث استان قزوین ـ نیز با اشاره به این که قبل از شروع سم پاشی، باید مراحل دیگری در منطقه حادثه انجام شود، از بیان توضیحات بیشتر در این باره خودداری کرد.

درخواست خسارات از سوی مالکان زمین حادثه در حال رسیدگی است

چهار روز از سقوط هواپیمای کاسپین گذشت وفرصتی ایجاد شد که مسئولان به جنبه‌های دیگر این حادثه نیز بپردازند، رئیس کل دادگستری استان قزوین نیز اعلام کرد که اگر شکایتی از اولیای دم کشته‌شدگان حادثه سقوط هواپیما واصل شود، پرونده در دادسرای قزوین تشکیل می‌شود. وی در عین حال تصریح کرد که تاکنون پرونده‌ای در دادسرای قزوین تشکیل نشده، چون شکایتی از اولیای دم این حادثه واصل نشده است. همچنین خاکباز ـ معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان قزوین ـ با اشاره به این که چند تن از مالکان زمینی که هواپیمای مسافربری در آن سقوط کرده است، دچار خسارت‌هایی شده‌اند، عنوان کرد که دو سه تن از مالکان درخواست‌هایی را مبنی بر گرفتن خسارت‌های وارد شده داشته‌اند، که این موضوع پی گیری و پرونده تشکیل شده، به مراجع قضایی ارجاع داده شده است.

تاکنون اقدام خرابکارانه تایید نشده است

آخرین خبرها از تشخیص هویت قربانیان حادثه هوایی ۲۴ تیر ماه در قزوین حکایت از آن دارد که تمام اجساد سرنشینان هواپیمای کاسپین شناسایی و تاکنون نیز ۱۵۵ جسد به خانواده هایشان تحویل داده شده است. سازمان پزشکی قانونی در این رابطه اعلام کرد :بین اجساد شناسایی شده ۹ تبعه از کشورهای گرجستان و ارمنستان نیز وجود داشته که تاکنون جسد پنج تن به خانواده‌هایشان تحویل داده شده است. در کنار این قضایا یکی از نشریه های محلی استان قزوین با انتشار خبری کوتاه این حادثه را براساس شنیده‌ها، اقدامی خرابکارانه از سوی یک گروه تروریستی عنوان کرد که البته این موضوع از سوی مسئولان تکذیب شد، به طوری که سرهنگ خاکباز ـ معاون اجتماعی فرماندهی انتظامی استان قزوین ـ در این باره اظهار کرد: پلیس در این رابطه هیچ خبری دریافت نکرده و این موضوع مطرح نشده است که تایید یا تکذیب شود. همچنین سردار صابری ـ معاون سیاسی و امنیتی استانداری قزوین ـ نیز در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌های داخلی در اظهارنظری عنوان کرد: تاکنون بحث بمب‌گذاری یا انفجار در هواپیمای توپولوف پیش از سقوط توسط کارشناسان سازمان هواپیمایی تایید نشده و تا هنگامی که این موضوع اثبات نشده بر عهده گرفتن مسئولیت این حادثه توسط گروه‌های تروریستی بی‌معنی و کذب است.

جدول اطلاعات عالیه

۴۶۱۷

«طراح جدول: مژگان راستگو»

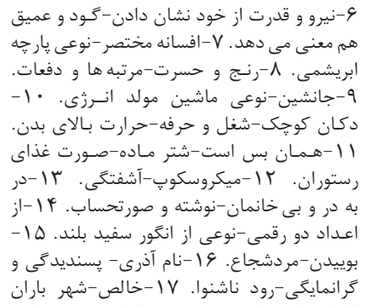
افقی

۱ -فرمان برداری کردن-از کشورهای کوچک و پرنس نشین اروپا-انبار غله جهان.۲-شایسته و سزاوار-دسته ای از اعضای یک حزب-از بزرگترین رودهای اروپا.۳-عنوان پادشاهان سابق روسیه-مساوی کردن-سیاره مشتری-شخص شریف و محترم.۴-عضوی از بدن-بیگانگان-کتاب معروف آدولف هیتلر-از اعضای داخلی بدن. ۵-دوستی-شال و دستار-اساس و قاعده-آماده و مهیا.۶-گلدسته-یقین داشتن-کارگزار و کارپرداز.۷-کلان وسترگ-خوراک اندک همراه مسافر-روانی کلمات که در آن الفاظ ثقیل و مشکل نباشد-از علایم جمع فارسی.۸-شط-پیوسته و پی در پی-زیرکی و هوشیاری-دوست و رفیق.۹-انس گیرنده-بالای شانه-چند مرحله-دندانساز.۱۰-کامل و همگی-بی انتها-شهری در استان کرمان.۱۱-بندر مهم صدور قهوه کشور برزیل-لوله سفالین میان دیوار یا زیر خاک برای عبور دادن آب-دارایی و ثروت.

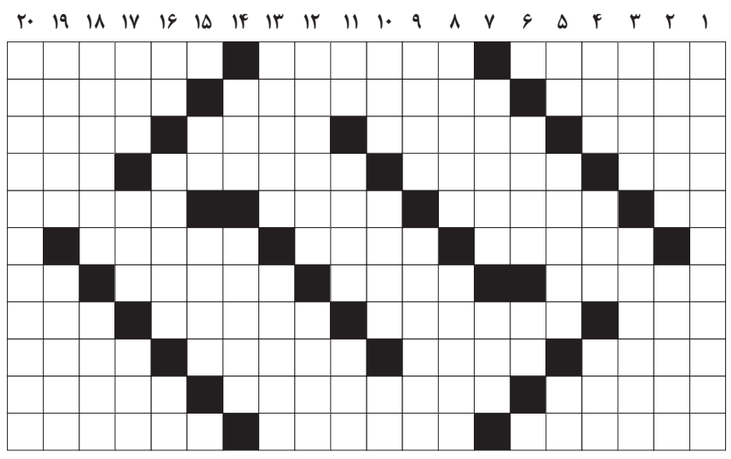
عمودی

۱ -از تیم های باشگاهی فوتبال اتریش که فوتبالیست های ایرانی همچون مهرداد میناوند و مهدی پاشازاده عضو این باشگاه نیز بوده اند.

۲ -زیاده بر احتیاج-هدیه ای که به هنگام دیدن روی عروس یا نوزاد داده می شود. ۳-پاتیل-فیلمی به کارگردانی علی ژکان محصول سال ۱۳۶۴ . ۴-خونخواهی و انتقام-روش ها و طریقه ها-عنوان. ۵-اشاره به دور-قصد و خواست-ضمیر صمیمیت. ۶-نیرو و قدرت از خود نشان دادن-گود و عمیق هم معنی می دهد. ۷-افسانه مختصر-نوعی پارچه ابریشمی. ۸-رنج و حسرت-مرتبه ها و دفعات. ۹-جانشین-نوعی ماشین مولد انرژی. ۱۰-دکان کوچک-شغل و حرفه-حرارت بالای بدن. ۱۱-همان بس است-شتر ماده-صورت غذای رستوران. ۱۲-میکروسکوپ-آشفتگی. ۱۳-در به در و بی خانمان-نوشته و صورتحساب. ۱۴-از اعداد دو رقمی-نوعی از انگور سفید بلند. ۱۵-بوییدن-مردشجاع. ۱۶-نام آذری- پسندیدگی و گرانمایگی-رود ناشنوا. ۱۷-خالص-شهر باران گیلان-کار دشوار و امر عظیم. ۱۸-بیزاری داشتن و رمیده شدن-یکی از بخش های پنجگانه اوستا. ۱۹-انسانی که پدر ومادر او از دو نژاد باشند-مرکز ویتنام. ۲۰-از آب معدنی های معروف شهرستان خوی در استان آذربایجان غربی.



▲ حل جدول شماره ۴۶۱۶



بازرگانی شیخیان وارادات - صادرات
مرکز پخش و فروش میز و صندلی دانش آموزی
نماینده فعال در سراسر کشور پذیرفته می شود
۸/۱۲۶۵۹۱ م
نبش ستاباد ۴ -پلاک ۲۸/۱
تلفن: ۸۴۳۲۶۸۰ - ۰۵۱۱
فکس: ۷۲۶۴۴۹۰

ساده روزانه-پیشرفته
TOEFL- IELTS
۶۰۷۳۷۸۱-۶۰۷۱۴۸۷
۸/۱۷۳۴۸۳ ف

آموزشگاه آشپزی وشیرینی پزی
دیانت برگزار می نماید
آموزش ده نوع کباب شامل : شیشلیک ، برگ یونانی، حلزونی، آپادانا، میگو، کوبیده دورنگ بختیاری، ژیگو همراه با پنج نوع سس شامل : باربکیو، مورنه، تاتار، مترودوتل وهزارجزیره
زمان: سه شنبه ۶وچهارشنبه ۷مرداد
مکان: سجاد بین بهار ومیلاد جنب داروخانه دکترمحمدیان شماره ۹۲ ۸/۱۷۵۶۴۳ م
۷۶۵۸۴۲۵-۷۶۴۰۴۵۳-۰۹۱۵۵۱۸۰۲۴۷

تحصیل در ارمنستان و اکراین
۸/۱۴۲۸۸۰ ل
درکلیه رشته هاومقاطع با مجوز وزارت علوم
(توسط موسسه خاور میلاد)
www.khavarmilad.com
(۰۵۱۱) ۶۰۴۳۹۹۰-۰۹۱۵۳۰۲۳۵۷۰-۰۹۱۵۳۱۲۰۱۲۶

فروش ویژه دیگ بخار
شرکت بخار شعله
نماینده رسمی فروش
و خدمات پس از فروش دیگ های بخار
ماشین سازی اراک
در استان خراسان بزرگ
تلفن: ۷۶۲۴۸۷۷-۷۶۱۸۸۵۹-۰۵۱۱
۸/۱۷۰۹۵۰ م

علوی
۸/۱۷۰۹۸۶ پ
«باما فقط به شهر و رشته مورد علاقه خودبیندیشید»
برگزاری ۵۲ مرحله آزمون کشوری ۷۲۹۳۵۸۵
وبرگزاری کلاس های ویژه کنکور به صورت پایه ای (کلیه رشته ها) ۷۲۶۱۳۲۷

ثبت نام تا آخر تیر با ۳۰٪ تخفیف!
کارشناسی ارشد سنجش دانش
۸/۱۶۷۳۹۸ م
کلاس ها شروع شد! ثبت نام دوره دوم ادامه دارد!
معماری، ریاضی، آمار، مکانرونیک، عمران، برق، کامپیوتر، مکانیک، شیمی، زیست، فیزیک، مدیریت، اقتصاد، حسابداری، حقوق، گنباورزی، روانشناسی، اجتماعی، ادبیات، الهیات، آموزش زبان، زبانشناسی و سایر رشته ها
کلیه رشته ها
آزمون استاندارد کشوری
بسته های برتر آموزشی
۸۴۴۶۷۷۴
بعثت ۱۴- پلاک ۳۴
(ویژه دانشگاه آزاد)
کاردانی به کارشناسی

SÜVARİ
کلکسیونی متفاوت از پوشاک اروپا و ترکیه
تخفیف ۱۵ تا ۳۰٪
فروش ویژه تابستانه
بلوار سجاد ، بین بزرگمهر و شقایق
تلفنها: ۸۰ - ۷۰ - ۶۰ - ۵۰ ۴۸ ۷۶۷
فروشگاه ایام تعطیل باز میباشد.
سوواری
پوشاک بانوان و آقایان
۸/۱۶۷۹۹۹ م