ارز وطلا (ریال)	دلارآمریکا	یورو	پوندانگلیس	ریال عربستان	درهم امارات	دلارکانادا	هرگرم طلای۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	بورس ایران	شاخص کل	شاخص بازاراول	شاخص بازاردوم	شاخص صنعت	شاخص ۵۰شرکت برتر
مشهد	۹/۹۷۰	۱۴/۱۱۰	۱۶/۵۰۰	۲/۶۶۵	۲/۷۳۰	۹/۰۵۰	۲۲۵/۰۰۰	۲/۲۴۰/۰۰۰	۲/۲۲۰/۰۰۰	۱/۱۲۰/۰۰۰	۵۷۰/۰۰۰	مقدار	۹۵۲۲/۲	۷۷۳۶	۱۴۳۰۳/۷	۷۳۷۶/۲	۳۷۷/۶
تهران	۹/۹۷۰	۱۴/۱۱۰	۱۶/۵۰۰	۲/۶۶۰	۲/۷۲۰	۹/۰۵۰	۲۲۶/۰۰۰	۲/۲۵۰/۰۰۰	۲/۲۳۰/۰۰۰	۱/۱۷۵/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰	تغییر	۱۱/۱	۸/۲	۲۳/۲	۱۰/۹	۰/۹

مدیرعامل شرکت گاز خودرو:

شتاب تولید خودروهای گازسوز بیش از ساخت جایگاه های سی ان جی است

مدیرعامل شرکت گاز خودرو با اشاره به افزایش تقاضای مردم برای استفاده از خودروهای گازسوز گفت: شتاب تولید خودروهای گازسوز از ساخت جایگاه های سی ان جی بیشتر است.به گزارش مهر، سید مصطفی علوی در جمع خبرنگاران درخصوص آخرین وضعیت ساخت و توسعه جایگاه های تک منظوره CNG، گفت: در سال گذشته ۲۴۴ جایگاه عرضه گاز در استان های مختلف به بهره برداری رسید و از ابتدای امسال هم تعداد ۲۹ جایگاه تک منظوره جدید نیز فعال شده است.

وی با اشاره به این موضوع که هم اکنون ۵۹۵ جایگاه جدید تک منظوره CNG، مراحل مختلف ساخت و تکمیل خود را پشت سر می گذارند، تصریح کرد: پیش بینی می کنیم از این تعداد جایگاه تا پایان امسال، حداقل ۴۰۰ جایگاه تک منظوره وارد مدار بهره برداری شوند.

علوی با اشاره به تبدیل و تولید بیش از ۸۰ هزار دستگاه خودروی دوگانه سوز از ابتدای سال جاری تاکنون بیان کرد: هم اکنون تعداد خودروهای دوگانه سوز کشور بیش از یک میلیون و ۴۷۲ هزار دستگاه است.

مدیرعامل شرکت گاز خودرو ایران در ادامه از افزایش تقاضای مردم برای استفاده از CNG در خودروها خبر داد و یادآور شد: نرخ استاندارد سوخت گیری خودروها در جایگاه های CNG روزانه هزار و ۲۰۰ دستگاه است در حالی که هم اکنون با وجود افزایش جایگاه ها این نرخ در کشور ما بین ۲ هزار تا ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو است.وی افزایش استفاده از جایگاه های CNG را موجب کوتاه شدن مدت زمان انجام تعمیرات اساسی و دوره ای عنوان کرد و گفت: برنامه وزارت نفت کاهش شکاف بین خودروها و جایگاه های CNG است.علوی با یادآوری این موضوع که در سال ۸۶ به ازای هر ۲ هزار و ۶۰۰ خودرو یک جایگاه CNG در کشور وجود داشت، بیان کرد: این نرخ در پایان سال گذشته با ساخت جایگاه های جدید به هزار و ۵۰۰ خودرو به ازای یک جایگاه رسید.به گفته وی اما در سال جاری و با وجود ساخت هر روزه جایگاه های CNG، شکاف میان خودروهای گازسوز و جایگاه ها زیاد شده که این وضعیت به دلیل افزایش قابل توجه تولید و تبدیل خودروهای گازسوز است.

مشارکت با چین و کره جنوبی برای ساخت جایگاه CNG

علوی در ادامه با بیان این که اخیرا سرمایه گذارانی از چین، کره جنوبی و برخی ایرانیان مقیم خارج کشور خواستار مشارکت در ساخت جایگاه های CNG شده اند، تصریح کرد: پیش بینی می شود با اصلاح قیمت گاز انگیزه سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای حضور در این بخش نیز افزایش یابد.به گفته این مقام مسئول هم اکنون هزینه موردنظر برای ساخت هر جایگاه تک منظوره CNG بدون احتساب ارزش افزوده زمین حدود یک میلیارد تومان است.

بومی سازی ۷۵ درصدی صنعت CNG در ایران

علوی در ادامه از بومی سازی ۷۵ درصدی صنعت CNG در داخل کشور خبر داد و گفت: حتی در حال حاضر زمینه صادرات برخی محصولات و تجهیزات CNG ساخته شده در داخل به کشورهای همسایه وجود دارد.وی با اشاره به برنامه ریزی های وزارت نفت برای فروش و انتقال تکنولوژی برخی تجهیزات CNG بومی سازی شده به خارج از کشور، بیان کرد: حتی در شرایط فعلی در بخش ساخت کمپرسورهای جایگاه های CNG هم به موفقیت هایی دست یافته ایم و تولید آن ها در داخل کشور در حال انجام است.

رئیس سازمان سرمایه گذاری:

بانک جامع اطلاعات سرمایه گذاری خارجی ایجاد شد

رئیس کل سازمان سرمایه گذاری از تشکیل بانک جامع اطلاعات سرمایه گذاری خارجی برای نخستین بار در کشور خبر داد. به گزارش برنا ، علیشیری در حاشیه نشست هیئت سرمایه گذاری خارجی گفت : این بانک سرمایه گذاری،اطلاعات ورودی همه سرمایه گذاری های خارجی را در ایران تحت پوشش خود قرار خواهد داد.وی افزود: اطلاعات سرمایه گذاری خارجی این بانک همه طرح های سرمایه گذاری خارجی را در کشور اعم از این که تحت پوشش قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی در کشور قرار بگیرند یا نگیرند پوشش می دهد. این مقام مسئول ضمن اشاره به ماده۲۲ قانون تشویق سرمایه گذاری،تصریح کرد:براساس این ماده قانونی کلیه دستگاه های کشور موظفند ،کلیه اطلاعات سرمایه گذاری خارجی خود را در اختیار سازمان سرمایه گذاری قرار دهند، ولی این عمل صورت نگرفته بود و آمارهای سرمایه گذاری خارجی در کشور شامل داده‌هایی می‌شد که صرفا به وسیله هیئت سرمایه‌گذاری خارجی مورد تصویب قرار گرفته بود.

رئیس کل سازمان سرمایه گذاری درخصوص نحوه شکل گیری این بانک اطلاعاتی اظهار داشت: در سالهای گذشته ابهاماتی درخصوص حوزه مفهومی و تعاریف سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی وجود داشت که برای روشن شدن این مفهوم در سال گذشته، سمیناری یک هفته ای با حضور همه نمایندگان ارشد دستگاه های ستادهای اجرایی کشور به مدت یک هفته برگزار شد. در این سمینار نمایندگان آنکتاد وصندوق بین المللی پول به تشریح قوانین و ضابطه های ثبت ورودی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی پرداختند و بین دستگاه‌های اجرایی کشور توافق کافی در این خصوص حاصل شد.

معاون وزیر اقتصاد در عین حال خاطر نشان کرد: با تعیین حوزه های مفهومی تعریف سرمایه گذاری خارجی کشور و ورود آن ها به بانک اطلاعاتی سرمایه گذاری خارجی ، فضای مفهومی سرمایه گذاری های خارجی روشن تر و دقیق تر خواهد شد و از طرفی این فرآیند می‌تواند قراردادهای خارجی و ترتیبات قراردادی آن‌ها را شفاف‌تر کند که در نتیجه آن نظام حساب های ملی کشور تصویری روشن تر از حجم ورودی سرمایه‌های خارجی خواهد داشت که این امر می تواند در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی کارگشا باشد.

با فروش ۶ درصد سهام شرکت حفاری شمال در ۳۶ ثانیه

درهای منطقه ممنوعه نفتی به روی بخش خصوصی باز شد

رضا کربلایی: با فروش ۶ درصد سهام شرکت بالادستی حفاری شمال از شرکتهای زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران ، برای نخستین بار پای بخش خصوصی به منطقه ممنوعه صنعت نفت ایران باز شد و خریدارانی که دو سال بود در انتظار نشسته بودند در کمتر از یک دقیقه و حتی گفته می‌شود در ۳۶ ثانیه ۶ درصد سهام عرضه شده را روی هوا زدند و هر سهم این شرکت ۱۴۰ تومان قیمت خورد. به گزارش خراسان ورود بخش خصوصی به صنایع بالادستی نفت و گاز بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی از ابتدای انقلاب اسلامی تاکنون ممنوع بوده و اکتشاف ، استخراج و بهره برداری از میدان های نفت و گاز در تسلط کامل دولت قرار داشت اما با ابلاغ سیاستهای اصل ۴۴ قانون اساسی فروش سهام برخی شرکتهای بالادستی صنعت نفت و گاز و فعالیت بخش خصوصی جنبه قانونی پیدا کرد. بر اساس گزارش خبرگزاری ها ۱۵۶ میلیون و ۳۲۴ هزار و ۳۰۰ سهم شرکت حفاری شمال به عنوان اولین شرکت بالادستی وزارت پس از دو سال اختلاف نظر بین سازمان خصوصی سازی و شرکت ملی نفت ایران و دوبار تاخیر در عرضه سهام روی میز فروش بورس اوراق بهادار تهران قرار گرفت و در کمترین زمان ممکن تمام ۶ درصد سهام عرضه شده به فروش رسید.برخی خبرگزاری ها رکورد زمانی فروش سهام این شرکت را یک رکورد جدید در تاریخ فروش سهام در بورس ایران قلمداد کردند.به گفته سید مهدی عقدایی معاون سازمان خصوصی سازی تقاضا برای این سهام از ۹۰ تومان آغاز شده و در نهایت به قیمت ۱۴۰ تومان کشف قیمت شد. او گفت: قیمت کشف شده مناسب بوده و مورد نظر ما نیز بوده است. پیش از این سهام دو شرکت بالادستی نفت ایران یعنی پترو ایران و پتروپارس به صورت مزایده محدود به فروش رسیده بود که پرونده فروش شرکت توسعه پترو ایران هنوز معلق است و روی میز رییس جمهوری برای تعیین تکلیف قرار دارد و معامله فروش پتروپارس نیز به دلیل انجام نشدن تعهدات از سوی خریداران ابطال شد.اما حفاری شمال نخستین شرکت نفتی است که وارد بورس شده است. این شرکت با سرمایه ای معادل دو هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال، سود هر سهم سال مالی ۸۸ را معادل ۱۵۸ ریال اعلام کرده است، که در نظر دارد ۴۰ درصد سود خالص خود را میان سهام داران تقسیم کند. سودهای پیش بینی شده این شرکت برای سال های مالی ۸۹،۹۰ و ۹۱ نیز به ترتیب معادل ۳۵۱، ۴۳۹ و ۴۸۳ ریال پیش بینی شده است.شرکت تامین سرمایه نوین بر اساس اقدامات کارشناسی شده هر سهم این شرکت را ارزشیابی کرده و کارگزاری بانک صنعت و معدن نیز مسوولیت عرضه این شرکت در بورس اوراق بهادار را بر عهده دارد. علی صحرایی، ناظر تالار بورس به شانا گفته است که : بلوک ۶ درصدی سهام شرکت حفاری شمال، شامل ۱۵۶ میلیون ۳۲۴ هزار و ۳۰۰ سهم بود که با رقابت ۵۳۰ ایستگاه کاری در نهایت به ارزش ۲۱ میلیارد و ۸۸۵ میلیون و ۴۰۲ هزار تومان به فروش رفت.

عرضه بلوکی ۱۵ تا ۲۵ درصد

در همین ارتباط رئیس اصل ۴۴ شرکت ملی نفت گفت:بعد از عرضه اولیه ۶ درصدی سهام حفاری شمالی ۱۵ یا ۲۰ درصد از سهام این شرکت با موافقت سازمان خصوصی‌سازی واگذار می شود. علی کاردر افزود: سهام حفاری شمال در حالی به فروش رسید که بازده نقدی سریعی ندارد و از نظر روش بنیادگرایی سهام مناسبی به نظر می رسد، بر این اساس به سرمایه گذاری بلندمدت نیاز دارد. کاردر در برابر این سوال که آیا بعد از عرضه اولیه، سهام بلوکی حفاری شمال نیز عرضه خواهد شد یا خیر پاسخ داد: بله . در صورت موافقت سازمان خصوصی سازی ۱۵ یا ۲۵ درصد از سهام این شرکت بالادستی وزارت نفت در قالب سهام بلوکی واگذار می شود.این مقام مسئول با بیان اینکه وزارت نفت موافق واگذاری سهام بلوک حفاری شمال است خاطرنشان کرد: طبق تصمیم گیری های به عمل آمده هیچ درصدی از سهام این شرکت به کارگزاری سهام عدالت واگذار نخواهد شد و فقط ۱۰ درصد از سهام حفاری شمال بابت رد دیون به سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح بعد از کشف قیمت منتقل خواهد شد.

عرضه ۴ درصدی در روز های آینده

معاون سازمان خصوصی سازی با اعلام ادامه عرضه تدریجی سهام حفاری شمال تا سقف ۴ درصد دیگر گفت: قیمت واگذاری بلوکی سهام این شرکت بعد از ۱۵ روز کاری و بررسی روند قیمت و شرایط بازار مشخص خواهد شد. مهدی عقدایی در پاسخ به این سوال که آیا در روزهای آینده نیز سهام تدریجی حفاری شمال باز هم عرضه خواهد شد یا خیر گفت: در صورت کشش بازار در نظر داریم تا سقف ۴ درصد دیگر از سهام این شرکت در بورس و بصورت تدریجی عرضه کنیم . عقدایی در رابطه با واگذاری سهام بلوکی این شرکت تصریح کرد: درصد واگذاری سهام بلوکی حفاری شمال هنوز قطعی نشده و به شرایط بازار بستگی دارد. از طرف دیگر براساس آیین نامه های موجود ، قیمت سهام بلوکی این شرکت باید بعد از ۱۵ روز کاری و بررسی روند قیمت آن وشرایط بازار مشخص و توسط هیات واگذاری تصویب شود. وی در خصوص زمان برگزاری مجمع سالیانه حفاری شمال که قرار بود امروز برگزار شود خاطرنشان کرد: به دلیل همزمانی عرضه اولیه سهام این شرکت و برگزاری مجمع،تصمیم گرفته شد مجمع سالیانه این شرکت به تنفس کشیده شود. بر همین اساس احتمالا " در اواخر نیمه اول مرداد ماه مجمع سالیانه حفاری شمال برگزار خواهد شد. او درباره واگذاری ۵ درصد از سهام به کارکنان حفاری شمال گفت: در صورت ارائه فهرست کارکنان ۵ درصد از سهام حفاری شمال به کارکنان این شرکت داده خواهد شد.

براساس اظهارات ۲ عضو کمیسیون صنایع مجلس مشخص شد:

بدهی ۱۱ هزار میلیارد تومانی ایران خودرو در بازار انحصاری

عرفانیان-عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خراسان از بدهی ۱۱هزار میلیارد تومانی ایران خودرو به سیستم بانکی و قطعه سازان خبر داد و گفت: بعد از تعطیلات مجلس قرار است، مدیرعامل ایران خودرو برای بررسی بدهی سنگین این شرکت به بانک ها و قطعه سازان به کمیسیون صنایع مجلس بیاید.بهمن اخوان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه گفت: موضوع بدهی سنگین ایران خودرو مربوط به ۵تا۶ماه پیش است و در ارتباط با بدهی های معوق سال گذشته نیز جلساتی با حضور مدیرعامل ایران خودرو در کمیسیون صنایع مجلس برگزار شده است.حمیدرضا فولادگر یکی دیگر از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در گفت‌وگو با خراسان با تایید بدهی چندهزار میلیارد تومانی ایران خودرو گفت: بررسی این موضوع در دستور کار کمیسیون صنایع قرار خواهد گرفت.

دلایل افزایش بدهی های ایران خودرو

فولادگر عضو کمیسیون صنایع مجلس درباره دلایل افزایش بدهی های ایران خودرو گفت: پس از خروج پیکان از چرخه تولید این شرکت، عملا ایران خودرو نتوانست خودروی ارزان قیمت با تیراژ بالای تولید جایگزین پیکان کند و تقاضای انبوه مصرف کنندگان برای خودروی ارزان قیمت به سمت پراید هدایت شد و تندر ۹۰ که محصول جدیدی بود هم با ۲سال فاصله و با قیمتی بالاتر از آنچه که گفته شده بود به بازار آمد.نماینده اصفهان در مجلس افزود: توسعه تولیدات و افزایش تعهدات مالی و نرخ سودهای بالای پرداختی برای وام ها و پایین بودن بهره وری در ساختار اداری و نیروی انسانی و دلایل دیگر باعث انباشته شدن تعهدات مالی بزرگ ترین شرکت خودروسازی کشور شد.

مشکلات مالی با وجود برخورداری از بازار انحصاری

عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه گفت و گو با خراسان افزود: با وجود انحصاری بودن بازار خودرو در کشور و این که دو خودروساز سایپا و ایران خودرو تولیدکنندگان انحصاری خودرو در کشور هستند باید بیلان کار و گردش مالی ایران خودرو را در کمیسیون صنایع مجلس بعد از تعطیلات بررسی کنیم تا ببینیم میزان دقیق بدهی ایران خودرو به نظام بانکی و قطعه سازان چقدر است و همچنین جزئیات و دلایل مشخص صفر اعلام شدن سود سهام این شرکت در سال گذشته چیست؟فولادگر درباره این موضوع که گفته می شود صادرات محصولات ایران خودرو به برخی از کشورها نظیر ونزوئلا یا سنگال و... و ایجاد سایت تولید در این کشورها صرفه اقتصادی ندارد گفت: این موضوع با بررسی دقیق بیلان های مالی و بررسی دلایل در جلسه مدیرعامل ایران خودرو با اعضای کمیسیون صنایع مجلس مشخص می شود و الان چون جزئیات مشخص نیست نمی توان دراین خصوص اظهارنظر کرد.گفته می شود خودروسازان کشور برای ایجاد هر سایت تولید خودرو در داخل کشور بین ۶۰تا۱۵۰میلیارد تومان هزینه می کنند و اگر قرار باشد در خارج از کشور نیز چنین سایتی را ایجاد کنند با توجه به هزینه حمل ونقل تجهیزات این هزینه ها برای هر سایت ممکن است تا ۲۰۰میلیون دلار نیز افزایش یابد، آذربایجان، مصر، الجزایر، سنگال، بلاروس، ونزوئلا و سوریه کشورهایی هستند که تاکنون ایران خودرو در آن مکان ها کارخانه تولید خودرو احداث کرده و قصد دارد کارخانه دیگری نیز در چین به بهره برداری برساند.اگر این شرکت به طور متوسط برای ایجاد هر خط تولید ۲۰۰میلیون دلار هزینه کرده باشد، می توان گفت تاکنون نزدیک به ۲میلیارد دلار برای تولید صادراتی در این شرکت سرمایه گذاری شده است.این در حالی است که طبق اخبار رسیده این سایت ها هم اکنون در پایین ترین ظرفیت تولید خود قرار دارند و به دلیل رقابت در بازارهای آزاد تولیدات این سایت ها به قیمتی پایین تر از داخل کشور عرضه می شود ضمن این که از ابتدای سال جاری به دلیل رکود اقتصادی و کاهش قیمت های جهانی حدود ۴۱درصد کاهش قیمت در خودروهای تولیدی صادراتی داشته ایم، در هر صورت احتمال این که اهداف سیاسی علاوه بر اهداف اقتصادی در صادرات خودرو وجود داشته باشد همیشه مطرح بوده است.

آیا سیاست های تکلیفی دولت ایران خودرو را زمین گیر کرده است؟

منوچهر منطقی، مدیرعامل قبلی ایران خودرو در آخرین دیدارش با خبرنگاران اعلام کرد: سیاست های دولت نهم در بخش اقتصاد ۲۵ درصد وقت ایران خودرو را تلف کرده است. احمد قلعه بانی، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز چندی پیش در واکنش به برخی پروژه های تحمیلی که دولت بر عهده ایران خودرو گذاشته گفته بود عاجزانه از دولت می خواهم پای سیاست را از صنعت خودرو کشور بیرون بکشند و شرکتی همچون ایران خودرو را بیش از این سیاسی نکنند تا بتوانند بر اساس فاکتورهای شناخته شده علمی و اقتصادی به تولید خود ادامه دهد.رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران این سخنان را در پی تکلیف دولت به ساخت برخی از سایت های تولید خودرو در استان های مازندران، کرمانشاه، آذربایجان شرقی، همدان و مرکزی به ایران خودرو و سایپا عنوان کرده است.

پروژه هایی که منابع مالی می طلبد

علاوه بر ساخت سایت های تولید خودرو در خارج کشور که بخش قابل توجهی از منابع مالی ایران خودرو را درگیر کرده است، پروژه هایی چون تولید خودروهای دوگانه سوز، ساخت موتور پایه گازسوز و ساخت خودروی رانا و مشارکت در تولید تندر ۹۰ هر کدام بخش قابل توجهی از منابع مالی ایران خودرو را صرف خود کرده اند

توقف تولید برخی محصولات ایران خودرو

مجموعه مشکلات مالی ایران خودرو و پایین بودن صرفه اقتصادی تولید بعضی از محصولات باعث شده که تولید برخی از محصولات ایران خودرو فعلا متوقف شود که شنیده می شود سمند معمولی و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از جمله این محصولات هستند.

صرفه اقتصادی پروژه رانا نیز بازنگری می شود

بازنگری در صرفه اقتصادی تولید خودروی رانا نیز از جمله خبرهایی است که طی روزهای گذشته به گوش رسیده، طبق اخبار رسیده از خودروی جدید رانا که سومین خودروی ملی و از جمله محصولات جدید ایران خودرو است، احتمالا تولید انبوه این خودرو در انتهای امسال انجام نخواهد شد و این پروژه به دلیل بازنگری در صرفه اقتصادی آن با تاخیر چند ماهه روبه رو خواهد شد.

مجمع عمومی ایران خودرو به حد نصاب نرسید

اوضاع و احوال سهام ایران خودرو نیز زیاد مطلوب به نظر نمی رسد. صبح دیروز مجمع عمومی سالانه ایران خودرو برگزار شد،ولی رسمیت نیافت.به گزارش (ایسنا)، در حالی که قرار بود دیروز ایران خودرو در مجمع ۱۰روز اعلام تنفس کند، ولی با به حد نصاب نرسیدن نصف به علاوه یک سهامداران، این شرکت برای تشکیل جلسه بعدی ۴۰ روز فرصت قانونی دارد.قانون تجارت در ماده ۸۷ اعلام کرده در مجمع عمومی عادی حضور دارندگان اقلا بیش از نصف سهامی که حق رای دارند، ضروری است. اگر در اولین دعوت حدنصاب مذکور حاصل نشد، مجمع برای بار دوم دعوت خواهد کرد و با حضور هر عده از صاحبان سهامی که حق رای دارند رسمیت یافته و اخذ تصمیم خواهد کرد؛ به شرط آن که دعوت دوم نتیجه دعوت اول قید شده باشد. همچنین طبق ماده ۹۸ تجارت فاصله بین نشر دعوتنامه مجمع عمومی و تاریخ تشکیل آن حداقل ۱۰ روز و حداکثر ۴۰ روز خواهد بود.

بدهی ایران خودرو به قطعه سازان

در شرایطی که مدیرعامل ایران خودرو نیز اعتراف به کمبود نقدینگی کرده است، شرکت ایران خودرو چندی پیش به جای طلب برخی از قطعه سازان از این شرکت به آنها خودروی سمند ال ایکس داد که همین موضوع تا حدودی باعث کاهش قیمت این خودرو شد.چندی پیش محمدباقر رجال، رئیس انجمن قطعه سازان کشور گفته بود ایران خودرو در حال حاضر نزدیک به ۲هزار میلیارد تومان به قطعه سازان بدهکار است که این بدهی در موعد مقرر پرداخت نشده است، سیستم بانکی کشور نیز تاکنون درباره بدهی این شرکت به بانک ها رقم دقیقی اعلام نکرده است و معلوم نیست به غیر از قطعه سازان و بانک ها چه شخصیت های حقوقی و حقیقی دیگری طلبکار از این شرکت هستند.

۶هزار میلیارد تومان درآمد سال قبل ایران خودرو

طبق آمارهای ارائه شده از بخش فروش ایران خودرو این شرکت سال گذشته ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو سواری به فروش رسانده که ازمحل فروش این خودروها بیش از ۶هزار میلیارد تومان درآمد داشته است.با وجود فروش بسیار خوب ایران خودرو در سال گذشته و برخورداری از بازار انحصاری در کشور ۷۰میلیونی سوال اساسی که در حال حاضر مطرح است این است که چرا مجموعه عظیم بزرگترین خودروسازی کشور پس از ۴۵سال به زیان دهی رسیده است و در صورتی که خبر زیان ۱۷۷ میلیارد تومانی این شرکت در سال گذشته صحیح باشد چگونه می توان برای حفظ اشتغال و تولید این مجموعه عظیم و صنایع مرتبط با آن تمهیدات حمایتی در نظر گرفت؟

پس از ۳ بار تاخیر

سکوی حفاری ایران - البرز امروز با حضور رئیس جمهور افتتاح می شود

سکوی حفاری نیمه شناور ایران - البرز امروز پس از ۳ بار به تاخیر افتادن مراسم افتتاح با حضور رئیس‌جمهور در نکا افتتاح می‌شود. به گزارش شانا، قرار است با بهره‌برداری رسمی از این سکو عملیات اجرایی حفاری در دریای خزر آغاز شود. بر این اساس دکل حفاری نیمه شناور ایران - البرز به‌زودی در هدف اکتشافی خود مستقر می‌شود و کار حفاری را آغاز می کند. سکوی حفاری نیمه شناور ایران-البرز، سکویی مناسب برای حفاری در آب‌های عمیق تا عمق هزار متر و حفاری در بستر دریا تا ۶ هزار متر است. ایران - البرز سکویی نوع چهار ستونه، با تثبیت موقعیت از نوع لنگراندازی و مناسب برای عملکرد در دریای با موج تا ۲۱ متر است. این سکو در شهرستان نکا طراحی و ساخته شده است. یکی از دستاوردهای بزرگ در ساخت این سکو، بیشترین استفاده از توانمندی ساخت داخل بوده و همچنین همه مراحل ساخت، نصب و به آب اندازی این سکـــو را کارشناسان و مهندسان ایرانی انجام داده اند. ساخت این دکل در قالب سه پروژه بزرگ ساخت سکوی حفاری نیمه شناور ایران-البرز، ساخت سه فروند شناور پشتیبانی چند منظوره لنگرانداز (کاسپین‌های ۱ و ۲ و ۳) و پروژه پایگاه پشتیبانی عملیات نفتی در طرح جامع و در طرح‌های ضربتی تدوین شد. کار ساخت این دکل که پروژه ملی محسوب می‌شود و تمامی مراحل سخت کاری آن را شرکت صنایع دریایی ایران(صدرا) انجام داده، از نیمه اول سال ۱۳۸۰ با بودجه اولیه ۲۱۵ میلیون دلار و ۳۴ میلیارد تومان آغاز شده است. سکوی ایران - البرز و یدک‌کش‌های کاسپین پس از پایان عملیات ساخت مورد تایید موسسه رده بندی DNV قرار گرفتند و گواهینامه رعایت موازین استاندارد از این موسسه دریافت کردند که این نشان از موفقیت متخصصان داخلی ایران دارد. بسیاری از تحلیلگران انرژی معتقدند با تکمیل مراحل ساخت این سکو و آغاز به کار عملیات حفاری در آبهای دریای خزر فصل جدیدی از مناسبات اقتصاد سیاسی بین کشورهای حاشیه دریای خزر به وجود خواهد آمد و ایران در آینده ای نزدیک بازیگر اصلی صحنه تامین انرژی در آسیا و سپس اروپا خواهد شد. پیش از این مراسم بهره برداری از سکوی ایران - البرز ۳ بار در تاریخ های ۲۵ اردیبهشت ، ۲۰ خرداد و ۳۰ تیر لغو شده و به تاخیر افتاده بود.

آمارهای متفاوت سازمان های بین‌المللی از نرخ رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۰۹

واحد اطلاعات اکونومیست در حالی نرخ رشد اقتصادی ایران را در سال جاری میلادی حدود نیم درصد پیش‌بینی کرد که نرخ رشد اقتصاد ایران توسط صندوق بین المللی پول ۳/۲ درصد و بانک جهانی ۲/۵ درصد پیش بینی شد. به گزارش فارس، واحد اطلاعات اکونومیست در تازه ترین گزارش خود که ۱۶ جولای منتشر شد، پیش بینی کرد، نرخ رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۰۹ میلادی به حدود ۰/۵ درصد کاهش یابد که تقریباً برابر متوسط رشد اقتصادی کشورهای خاورمیانه است. این در حالی است که اکونومیست ماه گذشته پیش بینی خود را از نرخ رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی ۱/۷ درصد اعلام کرده بود. در عین حال صندوق بین المللی پول در آخرین گزارش خود از چشم انداز اقتصادی جهان، نرخ رشد اقتصادی ایران را در سال جاری میلادی ۳/۲ درصد پیش بینی کرد که هیچ سنخیتی با پیش بینی ۰/۵ درصدی اکونومیست ندارد. بر اساس گزارش صندوق بین المللی پول، در حالی که اقتصاد جهان در سال ۲۰۰۹ با رشد منفی مواجه خواهد شد و متوسط رشد ۴۰ کشور خاورمیانه و آسیای مرکزی از ۲/۶ درصد تجاوز نخواهد کرد، ایران رشد ۳/۲ درصدی را در این سال تجربه می کند. بر اساس این گزارش، متوسط رشد اقتصادی کشورهای نفتی منطقه نیز ۲/۳ درصد پیش بینی شده که به این ترتیب رشد اقتصادی ایران از این رقم نیز بالاتر خواهد بود. صندوق بین المللی پول همچنین گزارش داد:بخش غیرنفتی ایران با رشد ۴ درصدی در سال ۲۰۰۹ مواجه خواهد شد که این رقم نیز از متوسط منطقه ای بالاتر خواهد بود. پیش بینی های متفاوت صندوق بین المللی پول و اکونومیست از نرخ رشد اقتصادی ایران در سال جاری میلادی در حالی است که بانک جهانی نیز رقم متفاوت دیگری را پیش بینی و برآورد کرد، نرخ رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۰۹ میلادی به ۲/۵ درصد برسد. بر اساس آخرین گزارش بانک جهانی، رشد اقتصادی ایران از ۶/۲ درصد در سال ۲۰۰۷ به ۶/۹ درصد در سال ۲۰۰۸ افزایش یافت و پیش بینی شده است این رقم در سال ۲۰۰۹ به رقم کم سابقه ۲/۵ درصد برسد. این در حالی است که در گزارش ۳ ماه گذشته بانک جهانی رشد اقتصادی ایران برای سال ۲۰۰۹، ۳ درصد پیش بینی شده بود.

اخبار اقتصادی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه:

مجلس ارائه متمم را برای واردات بنزین نمی‌پذیرد

عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: هیچ ضرورتی برای جبران کسری دولت به دلیل واردات بنزین و ارائه متمم برای بودجه دیده نمی‌شود و مجلس باید در برابر چنین تصمیمی مقاومت کند.عباسعلی نورا در گفت و گو با فارس با بیان این که در بودجه دولت یك خلاء وجود دارد که نمی‌توان اسم آن را کسری گذاشت، گفت: این خلاء که ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده از محل هدفمند کردن یارانه‌ها بود و زمانی که ارقام آن نوشته می‌شد، مجلس می‌دانست که محقق نخواهد شد و قرار شد با صرفه‌جویی و کاهش در سایر بخش‌ها جبران شود. وی با تاکید بر این که بودجه امسال دولت کسری دیگری ندارد، اظهار داشت: برای پرداخت کامل رقم‌های تخصیص یافته توسط دولت، این ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان باید جبران شود و آن هم بابت تخصیص درست اعتبارات است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تصریح کرد: اگر قرار باشد اعتبارات تخصیص داده نشود یا کاهش یابد و به عنوان کسر ی مطرح شود قابل پذیرش نیست و بعید است چنین چیزی مطرح باشد. نورا با بیان این که کسری بودجه به معنای کاهش در درآمدهای دولت یا افزایش اجتناب‌ناپذیر هزینه‌های دولت است، افزود: درآمدهای دولت کامل و بیش از پیش‌بینی تحقق یافته است و در آن ها کسری مشاهده نمی‌شود. وی با تاکید بر این که در ارائه متمم برای جبران کسری دولت به دلیل واردات بنزین هیچ ضرورتی دیده نمی‌شود، گفت: مجلس باید در برابر ارائه چنین متممی مقاومت کند چرا که قصد داریم با هدفمند کردن یارانه‌ها به تدریج آن ها را کاهش دهیم نه این که بر میزان یارانه‌ها بیفزاییم.

معاون امور مسکن شهری بنیاد مسکن خبر داد:

شرایط واگذاری مسکن اجاره‌ای کم درآمدها تغییر کرد

معاون امور مسکن شهری بنیاد مسکن از تغییر شرایط واگذاری مسکن‌های اجاره‌ای ویژه کم درآمدها از مدت ۵ سال اجاره به ۱۰ سال و ۱۵ سال خبر داد.جواد حق شناس در گفت و گو با فارس گفت: بر اساس تعهدی که میان وزارت مسکن و شهرسازی و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی منعقد شده بود قرار بر این بود تا در مرحله نخست ۵ هزار واحد مسکونی اجاره‌ای مختص کم درآمدها در مناطق شهری احداث شود که قرار شد کار اجرایی حدود ۳هزارو۱۰۰ واحد مسکونی آغاز شود. وی ادامه داد: هر چند احداث این واحدهای مسکونی به دلیل تخصیص نیافتن به موقع تسهیلات بانکی هنوز به نتیجه نرسیده است، قرار بر این شده تا ساخت تعدادی از این واحدهای اجاره‌ای به زودی نهایی شود. حق‌شناس گفت: در این تعهد میان وزارت مسکن و شهرسازی و بنیاد مسکن قرار بود این واحدها به مدت ۵ سال اجاره داده شوند اما این مدت به ۱۰ سال و ۱۵ سال افزایش یافته است. معاون امور مسکن شهری بنیاد مسکن افزود: تغییر شرایط این گونه خواهد بود که زمین مورد نظر توسط سازمان های مسکن و شهرسازی تامین شود و مدت اجاره ۱۵ سال و اگر زمین در عهده خود بنیاد مسکن باشد مدت اجاره واحد مسکونی ۱۰ سال خواهد بود. به گفته وی، تسهیلات مورد نظر برای این ۳ هزارو۱۰۰ واحد مسکونی ۱۴ میلیون تومان است.

سنگ‌اندازی سرمایه‌داران پاکستانی در برابر صادرات گاز ایران

روزنامه پاکستانی نیشن از مخالفت برخی محافل فاسد سرمایه داری در این کشور با خط لوله انتقال گاز ایران خبر داد و نوشت، این پروژه منافع شخصی بسیاری را به خطر انداخته است. به گزارش فارس، روزنامه پاکستانی نیشن طی گزارشی از مخالفت برخی مقامات پاکستان با احداث خط لوله انتقال گاز ایران به این کشور خبر داد. بر اساس این گزارش عواملی ناشناخته مدعی شده اند این پروژه از نظر مالی و استراتژیك توجیهی ندارد و بنابراین اسلام آباد باید از آن صرف نظر کند. منابع درون وزارت نفت پاکستان، شرکت های نفت و گاز و واردکنندگان سوخت را از جمله مخالفان عمده خط لوله انتقال گاز ایران معرفی کرده اند.

به گفته این منابع شرکت های مذکور با آغاز صادرات گاز ایران منافع زیادی را از دست می‌دهند و به همین دلیل سعی می کنند این پروژه را متوقف ک