یادداشت اقتصادی

پول نفت؛ اقتصادساز یا اقتصادسوز؟!

رضا کربلایی

پولی که ازبابت فروش نفت به ما می رسد؛ بیش ازآنکه ما را مستقل و رها سازد به خود وابسته کرده و تدبیروابتکارعمل را ازما ربوده است؛ با پول نفت خیلی کارها کرده ایم؛ ازکشورو خاک دفاع کرده ایم تا تهدیدهای دیگران موثرواقع نشود و چاره ای جزاین نداشته ایم؛ به بازسازی روی آورده ایم که نیازما بود، برای رفع خرابی ها هر چند ناقص و پرخطا پروژه ها افتتاح کردیم تا جوانان کمتر بیکار بمانند و زودتر ازدواج کنند، روستاها را آباد ساخته تا روستانشین هوس هجرت نکند و ...اما هنوزهم به پول نفت می اندیشیم و چون گران بفروشیم ازسایر پولها چون پول صادرات، کشاورزی، صنعت و خدمات غافل می شویم و آن را به بعدها موکول می کنیم، این جای نقد دارد.

برداشت ازپول نفت یا همان «حساب ذخیره ارزی» با توجیه های فراوان با تاکید برمشکلات جامعه و حل آن همان اندازه دردسرسازاست که دست نزدن به آن به خیال آنکه کمتر خطر کنیم تا آسوده بخوابیم! درایام بررسی بود جه به سرمی بریم و خصلت مان شده است که تمام مشکلات را درهمین چند روزازسال می توان بررسی وازحجم آن کاست؛ چراکه پول نفت زیادیمان کرده و هوس خرج کردن به سرمان زده است! و همه این خرج کردنها به نام مردم و خدمت برای مردم است چراکه مردم کلید گنجینه طلای سیاه را خود به دست برگزیدگان خوددادهاند و می نگرند که آنها تا چه حد در جهت منفعت ومصلحت مردم نگهبان وامانتداری برای کلید چاه نفت آن ها هستند. آنانی که درس اقتصاد خوانده اند، می گویند باید پول نفت راآنچنان خرج کرد که اقتصاد سازنده را نوید دهد، نه اقتصادی سوزنده که فرهنگ اقتصادی ما را چنین پرورش دهد که هر کدام به خود بیندیشیم و چون امروزداریم، خرج می کنیم وفردا را به فرداواگذاریم؛ حال آنکه نفت را می سوزانیم و خود می سوزیم؛ به انتخاب شدگان ازسوی ملت فرض است که کمترا جازه دهند با پول نفت هلکت داری شود وکمتربا این پول شایستگان به کارآیند و مهارت خویش تجربه کننده تابلکه خوب ترشوند! آنانی که ازاقتصاد سیاسی سخن می گویند براین نکته هشدارمی دهند که تاکجا باید ضررو خسارت فرمانروایی آنانی که شایستگی مدیریت ندارند را مردم بدهند آیا اکنون که توانستیم ازپول نفت اندکی پس اندازکنیم بازباید فراموش کنیم که صادرات هم مهم است؛ کشاورزی و صنعت هم ارزشی دارد و با آنها هم می توانیم آسوده تروایمن تر هلکت داری کنیم؟

خطر نکنیم؛ بی تدبیرو پول نفت را برای مطالبات جاری و روزمره هزینه نکنیم. با پول نفت به اعمال حاکمیت واداره دولت و دولتیان ناکارا نپردازیم چه اگرغیراین باشد بازهم دولت ناتوان ترخواهد شد و چه بسا نفت ارزان ترشود و پول نفت کمترشود، آنگاه دوباره منابع دیگر را به یاد آوریم. مردم به ما اعتماد دارند و کمترشک می برند که به عمد اشتباه می کنیم اما چون فراوان راه خطا رویم به ما امید کمتر می بندند و می خواهند کلید به دیگری سپاریم هرچند برای رضای کنونی ایشان اندکی ازپول نفت را زودتر به آنها بدهیم به آنکه برای دورترسرمایه گذاری کنیم؛ با نفت اقتصادی برخورد کنیم نه منطقه ای، جناحی و یالحظه ای!

حساب ذخیره ارزی امانتی نزد مسئولان است تا برای اقتصاد سازنده به کارگرفته شود و نه برای تسکین دردهای اقتصاد بیمار و البته سوزنده.

گزارش

یك مقام مسئول خبر داد

قیمت واقعی پیکان با ۱۷ ماه نوبت ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان

در سال ۸۴ تولید پیکان و سپند متوقف می شود

*گروه اقتصادی- احمدی

نگاهی به آمار واردات کشور در سال های ۶۸ تا ۷۸ و بی توجهی به سرمایه گذاری در امور زیربنائی صنعت نتیجه اش آن شده که امروزه در صنعت خودرو شاهد آن هستیم. برای بررسی وضعیت این صنعت گفتگوهایی انجام داده ایم که ملاحظه می فرمایید.

مهندس سید محمد بحرینیان یکی از کارشناسان بخش صنعت در گفتگو با خبرنگار اقتصادی ما می گوید: صنعت و یا تولید در کشور بدون سرمایه گذاری صورت نمی گیرد و شاخص های سرمایه گذاری نشان می دهد که ما اکنون در چه وضعیتی قرار داریم.

اگر تعرفه های گمرکی مربوط به خودرو و قطعات آن که به صورت CKD(سی کی دی) برای تولید خودرو و یا مصرف یدکی وارد کشور می شود جمع نمائیم (طی سالهای ۵۸ تا ۷۹) بدون در نظر گرفتن لکوموتیو، دوچرخه و هواپیما مبلغ ۲۳ میلیارد و ۱۸۴ میلیون دلار برای خودرو و قطعات در این مدت ارز از کشور خارج شده است.

یعنی بطور متوسط سالانه یک میلیارد و ۵۳ میلیون و ۸۶۱ هزار دلار ارز برای خودرو و قطعات سی کی دی از کشور خارج شده است.

وی گفت: جالب است که بدانید طی دوره ۶۸تا ۷۸ میزان ارزی که برای واردات خارج شده ۱۲ میلیارد و ۶۵۱ میلیون دلار می باشد و میزان سرمایه گذاری برای خودرو، قطعات و ریخته گری طی سال های ۶۸ تا ۷۸ واحدهایی که راه اندازی شده ۷۷۹ میلیون دلار است و اگر نسبت به واردات کل ۲۲ ساله (۵۸ تا ۷۹) را در نظر بگیریم ۳/۴ درصد از میزان واردات خودرو برای قطعات سرمایه گذاری شده و این رقم نشان می دهد که سرمایه گذاری پائین در این صنعت چقدر وحشتناک بوده است.

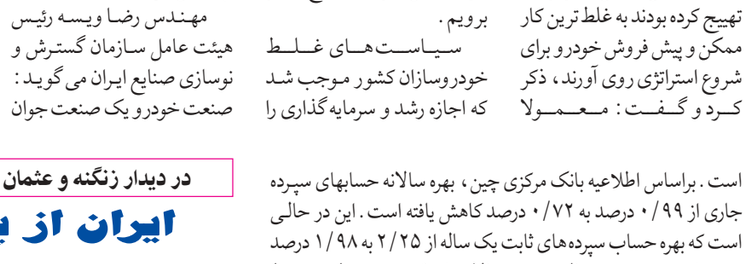
این کارشناس بخش صنعت در ادامه گفتگو بی توجهی در زمینه سرمایه گذاری اساسی برای ایجاد صنایع صنعت ساز نظیر ماشین سازی و ساخت تجهیزات را یکی دیگر از دلایل اصلی رکود در این بخش می داند.

وی می افزاید علیرغم همه کارهای عظیمی که صورت گرفته باید بگوئیم بدون استراتژی حرکت کرده ایم و همین حمایتهای اندک را در جاهایی که لازم بوده و می توانسته حلقه های ارتباطی و ایجاد صنایع بالا سری و پائین سری را موجب شود به عمل نیاورده ایم از جمله صنایع خودرو، تجهیزات شیمیائی، ساخت ماشین آلات فرآوری شیمیائی، ماشین آلات و ساخت سیستم های قطعات الکترونیک، سیستم ها و قطعات خودرو که ارتباطات تکاثری را در صنایع دیگر می توانند ایجاد نمایند.

استراتژی بلندمدت وجود ندارد

وی در پاسخ این سئوال که با توجه به آمار و ارقام موجود یکی از مشکلات صنعت خودروی کشور کیفیت پائین خودرو ساخت داخل و گران بودن آن است نظر شما در این زمینه چیست؟ گفت: اگر تحولی در صنعت خودرو بوجود آمده بر بنیانهای برنامه ریزی استراتژیک صنعتی استوار نبوده بلکه بدلیل حرکت خودجوشی بود که توسط چند مدیر و حرکت وزارت صنایع سنگین بوجود آمد ولی استراتژی بلند مدتی وجود نداشت و این امر در حالی اتفاق افتاد که خودرو بعنوان یک کالای لوکس شناخته می شد و در دهه اول هیچ التفاتی به این قضیه نمی شد. سیستم انقباضی بانکی و نبود منابع برای سرمایه گذاری موجب شد که کسانی که این استراتژی را تهییج کرده بودند به غلط ترین کار ممکن و پیش فروش خودرو برای شروع استراتژی روی آورند، ذکر کرد و گفت: معمولا خودروسازان خارجی قیمت هایی که به بازار صادراتی می دهند با داخل کشورشان متفاوت است مثلا قیمت یک خودرو ۲۰۶ ساده برای بازار صادراتی استرالیا بدون تجهیزات اضافی ۱۱ هزار دلار است در حالیکه این خودرو در ایران بین ۴ تا ۷ هزار دلار است و در خود فرانسه قیمت این خودرو بیشتر است و قیمت قطعه وارداتی قیمت مجازی فروشنده خارجی برای عدم دسترسی ما به تکنولوژی روز است زیرا نمی خواهند ما در ساخت و توسعه این گونه صنایع جلو برویم.

سیاست های غلط خودروسازان کشور موجب شد که اجازه رشد و سرمایه گذاری را به قطعه سازان نداده و همه مسائل کیفیتی بدلیل سیاست های غلط متوجه قطعه سازان گردد در حالیکه واقعیت قضیه این نیست و بعضاً قطعه سازانی انتخاب شدند که با روش های سنتی و بدون تحصیلات آکادمیک می خواهند قطعات با تکنولوژی جدید را تولید کنند.



***مهندس ایماندوست: برخی قطعه سازان غیرمجاز ایران خودرو، قطعه ساز سایپا هستند!**

***مهندس بحرینیان: قطعه سازانی انتخاب می شوند که با روش های سنتی و بدون تحصیلات آکادمیک می خواهند قطعه با تکنولوژی بالا تولید کنند!**

وی ورود قطعات خارجی را یک ترفند شرکت های خارجی تولیدکننده خودرو برای عدم دسترسی به تکنولوژی می داند.

رئیس سازمان گسترش چه می گوید؟

مهندس رضا ویسه رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران می گوید: صنعت خودرو یک صنعت جوان است که سه دوره مشخص را طی کرده که دوره اول مونتاژ با همکاری کمپانی های بزرگ دنیا نظیر تالبوت بوده که قطعات پیکان در یک دوره ۲۰ ساله را تامین می کرد. در دوره دوم سرپا نگهداشتن شرکتها برای ایستادگی و استفاده از دلار سهمیه ای بود که کیفیت لازم را نداشت.

به گفته وی از سال ۱۳۶۹ در برنامه اول و دوم روند رو به گسترش در رابطه با کمیت آغاز وصنعت خودروسازی با رشد ۴۰ درصدی همراه با تنوع روبرو شد بطوریکه علاوه بر پیکان، پیکان ۱۶۰۰، پژو ۴۰۵ با ساخت ۷۰ درصد قطعات تولید داخل، پراید، پژو ۲۰۶، زانتیا، دووکرمان، سیناد و مزدا در شرکت های مختلف تولید و هر سال دو یا سه مدل جدید وارد بازار می شود که سالانه ۴۰۰ هزار دستگاه است.

ویسه یادآور شد اگر ارزبری متوسط برای ورود ۴۰۰ هزار خودرو را بطور متوسط ۸ هزار دلار محاسبه کنیم رقمی معادل ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار ارز صرفه جوئی و ۵۰۰ هزار شغل ایجاد شده است.

ویسه در پاسخ به این سئوال که چرا قیمت خودروهای داخلی با توجه به کیفیت پائین آن گران است گفت: قیمت اصلی پیکان با حدود ۱۷ ماه نوبت سه میلیون و چهارصد وپنجاه هزار تومان است که با مالیات و عوارض آموزش و پرورش، بیمه و شماره گذاری و تفاوت سود بازار به ۵ میلیون و پانصد هزار تومان می رسد و این در حالی است که قیمت پراید ۴ میلیون و ششصد و هشتاد و پنج هزار تومان است.

وی اعلام کرد برای اجرای سیاست های جدید و افزایش کیفیت خودرو به مرور پیکان و سپند از رده خارج و از سال آینده تولید پیکان کاهش تا در سال ۱۳۸۴ تولید آن متوقف شود.

گفتگو با مهندس ایماندوست

مهندس احمد ایماندوست نیز در همین رابطه به خراسان می گوید: یکی از معضلات موجود در صنعت خودروسازی که توسط مدیران وقت در حال رفع می باشد ساختار انتخاب پیمانکاران ساخت قطعه درشرکت سایپا و شرکتهای تابعه بود چرا که کلیه پیمانکاران و سازندگان شرکت ایران خودرو مورد ارزیابی و رتبه بندی دقیق کارشناسان واحد ارزیابی شرکت سایکو قرار گرفته و در صورت کسب امتیاز و یا گرید موردنظر، مجاز به ساخت قطعه به عنوان پیمانکار می باشند ولی متاسفانه تا قبل از تغییر مدیریت در شرکت سایپا و شرکتهای تابعه آن چنین سیستمی با این درجه دقت به چشم نمی خورد که می توان از عواقب آن به وجود شرکتهایی با سرمایه های میلیاردی اشاره کرد که به علت عدم رعایت موازین کیفی، شرکت سایکو قرارداد فی مابین را لغو و از بستن قراردادهای جدید امتناع ورزیدند ولی همین سازنده به عنوان یکی از پیمانکاران اصلی شرکت مگاموتور (از شرکتهای تابعه سایپا) در حال حاضر یکی از لوازم اصلی موتور را تولید و تحویل می نماید، لذا به نظر می رسد عدم رشد سازندگان طرف قرارداد سایپا از لحاظ کیفی نسبت به سازندگان طرف قرارداد ایران خودرو گردیده است و در نهایت پیشنهاد می گردد جهت رفع این معضل شرکت سایپا هم مانند سایکو اقدام به راه اندازی پروژه ارتقاء کیفیت به صورت فراگیر در سازندگان طرف قرار داد نماید تا سازندگان به جای اخذ گواهینامه های تضمین کیفیت رنگارنگ! که گاها فقط جنبه نمایشی دارد، به سمت استقرار واقعی سیستمهای کیفیت جلب گردند تا بدینوسیله شرایط افزایش کمی و کیفی محصولات و در نتیجه کاهش ضایعات و قیمت تمام شده محصول فراهم آید.

اقتصاد در جهان

گروه ترجمه- حق پرست

افت اقتصادی در فرانسه

اقتصاد فرانسه که زمانی بخاطر مقاومت در برابر روند رکودی که سرتاسر اروپا را تحت تاثیر قرار داد، خبرساز گردیده بود اکنون با افتی شدید مواجه گشته است. آمارهای جدید حاکی از آن است که تولید ناخالص داخلی فرانسه طی ۳ ماه آخر سال ۲۰۰۱ عملا کاهش یافته و نرخ رشد سالانه میزان پایین ۲ درصد بوده است. اکثر تحلیلگران امیدوار به بهبود وضعیت در سه ماهه اول سال جاری می باشند. برخی از آنان نیز نرخ رشدی معادل ۳ درصد پیش بینی کرده اند. باتوجه به اینکه آلمان، دارنده بزرگترین اقتصاد اروپا، عملا درگیر رکود اقتصادی شده، تاکنون رشد پررونق فرانسه بعنوان نوعی عامل حیاتی برای توازن درنظر گرفته می شده است. به گفته «امانوئل فری»، اقتصاددان Exane منطقه تحت یورو برای تقویت آمار رشد در سه ماهه چهارم متکی به فرانسه بود اما اکنون این کشور خود مورد تهدید رکود اقتصادی قرار گرفته و موقعیت خود را بعنوان سپر بلا از دست داده است.

چین نرخ بهره حسابهای سپرده یوانی را کاهش داد

بانک مرکزی چین روز پنجشنبه اعلام کرد که نرخ بهره حسابهای سپرده یوانی را از روز ۲۱ ماه فوریه ۰/۲۵ درصد کاهش داده است. یک سخنگوی این بانک به خبرنگاران گفت: تصمیم بانک مرکزی چین غلبه بر اثر منفی کاهش رشد اقتصاد جهانی بر توسعه اقتصاد چین است. این تصمیم همچنین به منظور حفظ توسعه پایدار، سریع و سالم اقتصاد ملی است. براساس اطلاعیه بانک مرکزی چین، بهره سالانه حسابهای سپرده جاری از ۰/۹۹ درصد به ۰/۷۲ درصد کاهش یافته است. این در حالی است که بهره حساب سپرده های ثابت یک ساله از ۲/۲۵ به ۱/۹۸ درصد رسیده است. در همین حال نرخ بهره سالانه وامهای متنوع به طور متوسط ۰/۵ درصد کاهش یافته است. نرخ بهره ذخایر سپرده موسسات مالی در بانک مرکزی از ۲/۰۷ به ۱/۸۹ درصد کاهش پیدا کرده است.

صدراعظم آلمان خواستار وضع مالیاتهای یکسان از سوی اتحادیه اروپا شد

«گرهارد شرودر» صدراعظم آلمان، در جنجال فزاینده بر سر سیاست انگلستان در اروپا مداخله کرده و خواستار وضع مالیاتها دریک سطح در بین کشورهای عضو اتحادیه اروپا گردید. وی در گفتگو با تایمز خواستار اروپایی شدن تمامی ابعاد سیاست مالی و اقتصادی شده و اظهار داشت اتحادیه اروپا باید سیاستهای مالیاتی یکسانی در کشورهای عضو وضع نماید. این در حالی است که «گوردون براون» وزیر دارایی انگلستان، همواره تاکید داشته که سیستم مالیات بندی برای هر کشور باید منحصر بفرد

باشد. صدراعظم آلمان در مورد ورود انگلستان به طرح یورو گفت: هیچکس بنظر وی بهتر از «تونی بلر» و «گوردون براون» قادر به کنار آمدن با فرایند ورود انگلستان به طرح واحد پول اروپا نمی باشد.

با موافقت صندوق بین المللی پول

سیاست تك نرخی کردن قیمت ارز در ازبکستان سال آینده تحقق می یابد

براساس موافقت نامه منعقده بین بانک مرکزی ازبکستان و صندوق بین المللی پول از دهم فروردین ماه سال آینده تفاوت نرخ بازار آزاد ورسمی صوم (پول رایج ازبکستان) در مقابل دلار حداکثر پنجاه درصد خواهد بود.

در دیدار زنگنه و عثمان امین الدین توافق شد:

ایران از پاکستان بنزین می خرد

گروه اقتصادی

ایران و پاکستان روز جمعه در شهر اسلام آباد یک یادداشت تفاهم همکاری در زمینه گسترش همکاریهای اقتصادی بویژه در بخش انرژی امضاء کردند. این یادداشت تفاهم را «بیژن نامدار زنگنه» و «عثمان امین الدین» وزیران نفت ایران و پاکستان در حضور خبرنگاران و جمعی از مقامات دو کشور امضاء کردند. در این یادداشت تفاهم دو کشور ضمن حمایت از اجرای طرح احداث خط لوله انتقال گاز ایران به شبه قاره هند، بر ضرورت تداوم مطالعات امکان سنجی طرح احداث خط لوله انتقال گاز ایران به هند از طریق پاکستان تاکید کردند. براساس اعلام منابع رسمی در وزارت نفت پاکستان دو کشور در مذاکرات خود همچنین در مورد صادرات بنزین تصفیه شده پاکستان به ایران و همچنین افزایش واردات نفت خام پاکستان از ایران گفتگو کردند.

آقایان زنگنه و امین الدین در دور دوم مذاکرات خود که (جمعه) در اسلام آباد انجام شد، همچنین طرح احداث پالایشگاه مشترک ایران- پاک در سواحل بلوچستان پاکستان را مورد بحث و گفتگو قرار دارند و طرف پاکستانی خواستار کمک ایران به اجرای این طرح شد. در این مذاکرات، دو طرف درباره ضرورت مقابله جدی با قاچاق مواد سوختی در مناطق مرزی دو کشور تاکید کردند و پاکستان آمادگی خود را برای همکاری با ایران در زمینه گازسوز کردن خودروها اعلام کرد. وزیرنفت جمهوری اسلامی ایران با قدردانی از میهمان نوازی دولت پاکستان متقابلا از وزیر نفت این کشور برای دیدار رسمی از تهران دعوت کرد.

وزیران نفت دو کشور در پایان دور دوم مذاکرات خود در جمع خبرنگاران در این کنفرانس خبری بار دیگر حمایت خود را از انتقال گاز ایران به شبه قاره هند اعلام کرده و اجرای این طرح را از نظر اقتصادی و امنیتی به نفع کل منطقه دانستند.

از اون خبرها

وزیر صنعت سوریه خواستار کمك ایران برای راه اندازی صنعت خودروسازی شد

«عصام الزعیم» وزیر صنعت سوریه اعلام کرد: سوریه آماده است تا از کمکهای جمهوری اسلامی ایران برای راه اندازی صنعت خودروسازی در این کشور استفاده کند. به گزارش خبرگزاری رسمی سوریه «سانا»، الزعیم این مطلب را در جریان نشستی با مدیران شرکت تراکتورسازی «الفرات» در شهر حلب عنوان کرد. وی افزود: کشورش در زمینه راه اندازی کارخانه های ساخت خودروهای سبک و سنگین علاوه بر ایران، از کشورهای عراق و مصر کمک خواهد گرفت.

بازار ارز و طلا

*گروه اقتصادی- مجیدی

روز شنبه- دیروز- بهای انواع سکه و طلا و نرخ انواع ارز بدین شرح بود:

	بازار مشهد	بازار تهران
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۵۷/۰۰۰ ریال	۵۷/۱۰۰ ریال
هر مثقال طلای ۱۷ عیار	۲۴۸/۰۰۰ ریال	۲۵۱/۰۰۰ ریال
سکه قدیم	۶۳۰/۰۰۰ ریال	۶۲۵/۰۰۰ ریال
سکه جدید	۵۶۸/۰۰۰ ریال	۵۶۸/۰۰۰ ریال
نیم سکه	۳۶۵/۰۰۰ ریال	۳۶۱/۰۰۰ ریال
ربع سکه	۲۱۵/۰۰۰ ریال	۲۱۵/۰۰۰ ریال
دلار آمریکا	۷/۹۷۰ ریال	۷/۹۷۰ ریال
یورو	۶/۹۰۰ ریال	۶/۹۱۰ ریال
پوند انگلیس	۱۱/۳۰۰ ریال	۱۱/۳۱۰ ریال
مارک آلمان	۳/۵۲۰ ریال	۳/۵۳۰ ریال

اقتصاد و مطبوعات

*گروه اقتصادی- مجیدی

منافع ملی در امضا نکردن قراردادهای بیع متقابل خلاصه نمی شود

*دکتر بهمن آرمان در گفتگو با روزنامه «جام جم» گفته است آنان که با انعقاد قراردادهای نفتی بیع متقابل و بهره برداری از حوزه های نفتی مستقل مخالفت می کنند، جانشین مناسبی را هم برای این قراردادها ارائه کنند، وی افزود: در شرایط فعلی به دلیل نداشتن محمل قانونی نمی توان همچون سایر کشورهای نفت خیز به واگذاری امتیاز اکتشاف، استخراج و بهره برداری از حوزه های نفتی در خاک کشور اقدام کرد.

بانك ها با وزارت مسکن همکاری نمی کنند

*روزنامه «حیات نو» در گفتگو با وزیر مسکن وشهرسازی آورده است: بانک ها با وزارت مسکن بر سر ارائه تسهیلات به مردم همکاری نمی کنند. عبدالعلی زاده اضافه کرده بعد از طرح ها و لوایح بسیار به تازگی بانک ها با افزایش ۲۵ میلیون ریالی وام مسکن موافقت کرده اند که هنوز آیین نامه آن نیز ابلاغ نشده است. این در حالی است که بانک های خصوصی با منابع محدود در این زمینه موفق تر عمل می کنند.

خودرو وارد نمی کنیم، مونتاژ می کنیم

*۷ نماینده مجلس در پاسخ به خبر «انتخاب» گفته اند خودرو وارد نمی کنیم، مونتاژ می کنیم. هفت نماینده استان سیستان و بلوچستان می گویند: آنها به دنبال تاسیس کارخانه خودروسازی در این استان هستند وبحث خرید خودروهای از رده خارج در دستور کار آنها نیست.

حداقل دستمزد سال آینده فقط ۸۰ هزار تومان

*«سیاست روز» نوشته است: خط فقر در گسترده وسیعی از ۸۰ هزار تومان تا ۱۵۰ هزار تومان بیان شده است اما باتوجه به توان پرداخت کارفرمایان- نماینده کارفرمایان در شورای عالی کار سعی خواهد کرد از رقم حداقل ۸۰ هزار تومان دفاع کند تا تعادلی بین خط تورم و دستمزد پرداختی ایجاد شود.

کد ۳۲۶ آموزشگاه

آموزش گریم عمومی وزیبایی
درآموزشگاه آزاد سینمایی رخ
با اعطاء گواهینامه رسمی ازوزارت ارشاد تلفن ۸۴۳۷۷۴۷ ش۸۰۱۱۱۵۷۲۳۳/۱۲۴

آموزشگاه خیاطی سمنگانی «ویژه بانوان»
دوخت وبرش انواع لباسهای مجلسی وساده را با روش بدون الگو آموزش وبا روش با الگو دیپلم می دهد فلسطین ۱۸ پلاک ۱/۷۱ تماس ۸ الی ۱۲ - ۷۶۸۸۰۲۴ ش۸۰۱۱۱۵۷۵۳/۱۲۴

آرایش چهل گیس ۷۶۸۵۱۸۶
های لایت، لولایت، سان لایت، کاشت ناخن، فرمژه ورنگ مژه دائم انتقال یافت به سجاد - بزرگمهر جنوبی ۲۲ پلاک ۴ ش۸۰۱۱۱۵۶۱۸۷/۱۲۴

پدیده نوین در کلینیك زیبایی مروارید
لاغری موضعی و بدنسازی شما را با رژیم پتاسیم تضمین می کند. روشن شدن پوست تا۵ درجه، رفع لک، رفع چین و چروک را تضمین می کند. رنگ مو بدون قرمزی، آرایش ثابت، مش، عروس، گریم و پیشگیری از ریزش مو با مدیریت ارباب و جلیل زاده ش۸۰۱۱۱۵۷۳۷۷/۱۳۳
تلفن ۷۶۱۹۸۵۳ - بزرگمهر جنوبی - بین ۵ و ۷ مقابل املاك ساسان

آموزشگاه گلسازی و مروارید بافی نیلوفر آبی
آموزش جدیدترین گلها- سویک- پرنده سازی- نماسازی با ارائه گواهینامه بین المللی تلفن ۸۴۳۵۱۵۵ محمدیان ش۸۰۱۱۱۵۷۶۰۹/۱۲۸

تدریس اختصاصی مثلثات جهت دانشجویان، داوطلبان کنکور ودانش آموزان دبیرستان تلفن ۷۶۲۹۶۶۷ ش۸۰۱۱۱۵۷۴۴۲/۱۴۰

آموزش اصول عیب یابی ومونتاژکامپیوتر
Day system: ۷۲۶۷۸۵۸ ش۸۰۱۱۱۵۷۳۵۱/۱۴۰

عروس فقط ۱۵۰۰۰ تومان تا اول محرم
تلفن ۸۴۳۲۸۵۲ ش۸۰۱۱۱۵۷۶۰۰/۱۲۸

کلاسهای کنکور کاردانی
دروس اختصاصی- عمومی
نقشه کشی معماری- گرافیك- طراحی دوخت- نقاشی- صنایع دستی
بلوار سجاد- پامچال ۵- پلاک ۲۶- تلفن ۷۶۱۹۳۹۲
آموزشگاه هنرهای تجسمی مشهد (وابسته به اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان) ش۸۰۱۱۱۵۷۱۳۸/۱۲۸

آموزشگاه حسابداری حساب گستر
از کارمندان دولت، شاغلین بخش خصوصی
دیپلمه های ناقص، دیپلم مجدد و شاخه کار و دانش
با تخفیف کاملا استثنایی
ثبت نام به عمل می آورد. «ویژه خواهران»
با مجوز از فنی و حرفه ای- تشکیل کلاس: صبح و عصر
آدرس حاشیه سه راه فلسطین- پ ۱۸۶ تلفن: ۸۴۱۴۱۹۸
ش۸۰۱۱۱۵۷۰۱۱/۱۲۸

آموزشگاه رانندگی ولیعصر
با مجربترین مربیان آقا و خانم
با تضمین قبولی صددرصد و ضمانت نامه کتبی و تخفیف ویژه جلسه ۱۲۰۰ تومان جهت خانواده معظم شهدا، جانبازان کارمندان محترم دولت و دانشجویان عزیز
تلفن ۷۲۶۹۵۹۱ بلوار کلاهدوز نبش کلاهدوز ۳۸ ش۸۰۱۱۱۵۷۶۷۷/۱۲۸

آموزشگاه آرایش و پیرایش نمونه ویژه بانوان
هنرجو می پذیرد- با شرایط ویژه ۸۶۹۴۶۸۷
وکیل آباد ۵۳ تربیت ۲ پلاک ۱۲ ش۸۰۱۱۱۵۵۷۴۷/۱۲۸

مکالمه انگلیسی تك نفری
ساعتی ۱۵۰۰ تومان تلفن ۶۰۶۳۸۶۳ ش۸۰۱۱۱۵۷۶۷۳/۱۲۶

موسسه تضمین دانش مشهد
تدریس تضمینی کلیه دروس درمقاطع کنکور- دبیرستان راهنمایی
۵۰٪ شهریه پس ازقبولی ۶۰۴۷۹۷۷ ش۸۰۱۱۱۵۵۴۵۳/۱۲۴

تدریس مکالمه زبان انگلیسی توسط فوق لیسانس روان شناسی تلفن ۵۰۱۸۵۶۸ ش۸۰۱۱۱۵۷۶۹۱/۱۲۸

مکالمه انگلیسی تضمینی
فقط مکالمه * بدون گرامر * فشرده * خصوصی * سلیس و روان
براحتی درکوتاهترین زمان با ۱۰ سال سابقه آموزشی موفق ۸۴۳۷۷۰۵ ش۸۰۱۱۱۵۷۳۰۱/۱۳۷

دعوت به همکاری
معلمین * دانش آموزان * آموزشگاهها * کلیه نواحی مشهد * شهرستانها
کلیه مقاطع تحصیلی * پذیرش نمایندگی * موسسه پویا ۸۴۳۷۷۰۵ ش۸۰۱۱۱۵۷۵۴۹/۱۲۴

کد ۳۲۷ گمشده

برگ اعلام وضعیت شماره ۵۲۱۶۵۹ اتومبیل اویکو مدل ۹۱ به شماره شهربانی ۱۸۸۱۶ مشهد ۹۲ تنظیمی دفترخانه شماره ۴ مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد ش۸۰۱۱۱۵۵۲۵۵/۱۲۴

شناسنامه مالکیت پیکان سواری به شماره انتظامی مشهد ۸۹۷ ب ۱۱ مفقود شده است ازدرجه اعتبارساقط است ش۸۰۱۱۱۵۷۶۲۸/۱۲۴

آموزشگاه (معماری - ساختمان) آریان
با مجوز رسمی از سازمان آموزش فنی و حرفه ای در رشته های نقشه کشی ساختمان- نقشه برداری از
(داوطلبان آزاد- دیپلم ناقص- دیپلم مجدد)
با اعطای گواهینامه با مزایای ذیل ثبت نام بعمل می آورد
۱- کسب واحد مهارتی ۲- دارای کد بین المللی و معادل چهارسال سابقه کار ۳- ورود به بازار کار (شرکت های ساختمانی و مهندسی)
نشانی حاشیه خیابان دکترا (ابن سینا) بین سه راه ادبیات و ابن سینای ۱۳ مقابل داروخانه گوهرشاد پلاک ۱۲۵ تلفن ۸۴۳۰۴۰۵ ش۸۰۱۱۱۵۷۷۱۷

پیداشده
یک عدد گوشی تلفن همراه پیدا شده است تلفن تماس ۰۵۸۲۶۲۸۳۳۳۳ ش۸۰۱۱۱۵۷۶۶۱/۳۳۸ سید آباد - علی حاتمی

شناسنامه مالکیت سواری جیپ کروکی توسن به شماره شهربانی ۴۶۳ ب ۱۶ مشهد مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است ش۸۰۱۱۱۵۷۶۲۲/۱۲۸

مجوز سلاح شکاری با دفترچه مهمات اینجانب صادق امیدی دارای شماره ۴۲۳۶۱۴ - ۷۹/۱۱/۱۷ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است ش۸۰۱۱۱۵۷۴۹۰/۱۲۸

برگ اعلام وضعیت تویوتا تک کابین مدل ۹۲ به شماره شهربانی ۳۷۳۸۳ یزد ۱۱ به نام محمدعلی باخدا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ش۸۰۱۱۱۵۷۴۸۵/۳۳۷

سند پیکان مدل ۷۷ رنگ سفید شماره شهربانی ۵۳۶ ب ۴۶ مشهد شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۳۳۵۰۲ وشاسی شماره ۰۰۷۷۴۳۶۶۷۷ به نام محمد تقی نخچیان مفقود گردیده ازدرجه اعتبارساقط است ش۸۰۱۱۱۵۷۵۶۳/۱۲۴

کارت پایان خدمت محمود محمدیان چنار به شماره شناسنامه ۲۰۰۶ و متولد ۱۳۵۸/۲/۱۰ مفقود گردیده و ازدرجه اعتبار ساقط است. ش۸۰۱۱۱۵۶۵۲۱/۱۳۳

مفقود شده
دفترچه مالکیت کمپرسی آبفا به شماره ۰۰۲۱۲۴۷۱۵۳۳۸ به شماره شهربانی ۷۳۸ق۱۳ مشهد مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ش۸۰۱۱۱۵۵۱۶۲/۱۲۱