

یادداشت اقتصادی

وام مسکن و رسالت دولت

نادر ادبی

به گفته مدیرعامل بانک مسکن وام مسکن درآینده نزدیک به ۵/۷ میلیون تومان افزایش خواهد یافت.این افزایش علی رغم اینکه میتواند تاحدودی درافزایش قدرت خرید متقاضیان مسکن خصوصاصدرشهرهای کوچک بیفزاید ولی بعیداست که بتواند به‌عنوان راه حل اساسی و صلی برای حل معضل مسکن مطرح شود.به عبارتی وام فوق‌الذکربه اضافه سپرده گذاشته شده دربانک حدود ۳۰۰الی ۴۰۰ درصد قیمت یک مسکن متوسط ۲۰متری درتهران را تأمین می‌کندو قطعاً متقاضیان برای تأمین بقیه مبلغ با مشکل روبروی می‌شوندولی از طرف دیگر دریافت این وام جریان مهاجرت به شهرهای کوچک را با توجه به قیمت پایین تر مسکن تند می‌کند و جمعیت این شهرهارا افزایش می‌دهد

ولی مشکل رکود نسبی بخش مسکن با افزایش وام حل نخواهد شد و حل نه‌ای آن نیازبه یک استراتژی مناسب دربخش مسکن ،ایجاد زمینه‌های مناسب فعالیت توسط دولت، وزارت مسکن وشهرسازی، شهرداری و سیستم بانکی وازطرف دیگر مشارکت علمی ومناسب بخش خصوصی است. به عبارتی بااین همکاری، بخش خصوصی میتواند زمینه‌های بالقوه ایجاد شده توسط دولت که همانا بستن اجرائی وقانونی و احتمالاً امکانات لازم است رابه فعل درآورده واز طرف دیگر وزارت مسکن نیز برحسب اجرائی تولید مسکن نظارت لازم را داشته باشد زیرا تجربه نشان داده همرزمان که نظارت کافی بر تعهدات بخش خصوصی وجود نداشته باشد مشکلاتی برای کل جامعه پدیدارمی‌شود.

اکنون به دلیل رشد جمعیت ازیکسو و کمی مسکن به نسبت میزان ازدواج، معضل مسکن درکناربحران اشتغال خودنمایی می‌کند. یک دلیل گران بودن مسکن هم کمبود عرضه نسبت به تقاضا است. بهرحال، دولت باید طبق قانون اساسی برای اقشار روستایی و کارگران به صورت ویژه وآحاد مردم به فکر باشد وبا روشهای مختلف از جمله وام‌های کم بهره وطویل المدت، هم ساخت انفرادی را تشویق کند و هم تولید انبوه را.

ضمن آنکه صرف کاهش هزینه تمام شده تولید مکن است داروی

این بیماری نباشد بلکه افزایش قدرت خرید مردم ازطریق اصلاح

سطوح دستمزدی – البته به گونه‌ای که تورم فراینده منجرنشود – یک فرمول اجرایی است.

نکته

۳ خبر، ۳ سوال

م.کاوش
* روز گذشته سرانخط تولید سمنده به عنوان خودروی ملی افتتاح و قیمت آن حدود ۱۲ میلیون تومان اعلام شد.
* همچنین همزمان درخبرها د اشتیم که معاون وزارت صنایع و معادن اعلام کرد که براساس توافق بعمل آمده با سازمان حفاظت محیط زیست احتمالاً در سال آینده واردات محدود خودرو محقق می‌شود.
* چند روز قبل هم توسط دکتر ابتکار اعلام شد که برخی خودروها به دلیل آلودگی محیط زیست شماره گذاری نمی‌شوند.
حال آذهان عمومی می‌پرسد:

۱- چرا خودرویی تولید می‌کنیم که برای فروش آن مشکل قدرت خرید مصرف کننده راداریم؟
۲- اگر سلامت مردم با آلودگی خودروهای تولید داخل به خطر می‌افتد چرا بر ملی کردن خودرو و اصرار داریم؟ مگر قرار است همه چیز را در داخل تولید کنیم؟ این قلم کالای صنعتی که جزو اقلام استراتژیک نیست!
۳- و سوال آخر اینکه تاوان کیفیت نامطلوب برخی خودروها و قیمت گزاف تمام آنها را چه کسانی پرداخت می‌کنند؟ و هزینه ریخت وپاشهای شرکت‌های دولتی آیا صرفاً از جیب ملت می‌رود یا از درآمدهای ارزی نیز برداشت می‌شود؟!

اقتصاد در جهان

*** گروه ترجمه – حق پرست**

چین ۴۸ میلیارد دلار برای حفاظت از منابع آبی سرمایه‌گذاری می‌کند
چین در نظر دارد تا ۵ سال آینده ۴۸ میلیارد دلار در طرح حفاظت از منابع آبی سرمایه‌گذاری کند. به گزارش خبرگزاری چین شین هوا، چین همچنین درصدد است تا سال ۲۰۰۵ میلادی ۳ سال دیگر ۴۲۰ میلیون دلار در زمینه تقویت و تثبیت ذخایر آبی در معرض خطر و قدیمی سرمایه‌گذاری کند. این طرح به منظور کنترل ملی سیل و ایجاد ساختار دفاعی در روبرویی با خشکسالی در نظر گرفته شده‌است.

ژاپن در هند سموم دفع آفات نباتی تولید می‌کند
شرکت ژاپنی پتروشیمی سومیئومو اعلام کرد: اقدام به تولید سموم دفع آفات نباتی در هند کرده‌ است. این شرکت روز دوشنبه با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: کارخانه دیگری در شهر تاراپور درکنار کارخانه فعلی خود ساخته است که حشره کش خانگی تولید می‌کند.
کسری بودجه چین در سال ۲۰۰۲ میلادی به ۳۷ میلیارد دلار می‌رسد

چین در هفته جاری کسری بودجه رکورد گونه خود برای سال ۲۰۰۲ را اعلام می‌کند، در حالیکه تلاش دارد تاثیر رکود اقتصاد جهانی و شوک شدید پیوستن به سازمان جهانی تجارت را کاهش دهد.

پول پلاستیکی به آهستگی جای خود را درمیان ایرانیان باز می‌کند و بانکها و موسسات ایرانی اکنون مدتی است که به مشتریان خود کارت اعتباری می‌دهند. اما این کارتها فعلاً تنها در سیستم بانکی ایران قابل استفاده است و کاربردی در بیرون از کشور ندارد.
رادیو بی‌بی سی درباره کارت‌های بانکی در ایران گزارشی تهیه کرده است که به لحاظ اهمیت تقدیم می‌شود.
سالها پس از رواج استفاده از کارتهای بانکی در غرب هنوز بیشتر ایرانیان برای خرید مایحتاج خود از پول نقد استفاده می‌کنند با این همه با پیشرفت نظام بانکی در ایران اکنون کارتهای بانکی با بقولی پول پلاستیکی از سوی شماری از بانکها ونیز موسسات مالی و اعتباری که به تازگی گشایش یافته‌اند در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد، همچنین فروشگاهها و مراکز خدماتی بیشتری پذیرنده کارتهای بانکی می‌شوند.
یک نکته آنکه برخلاف روال معمول در بیشتر کشورهای دنیا کارتهای مورد استفاده در دادوستدها در ایران نه از نوع اعتباری یا «کدیت کارت» بلکه از نوع بدهکاری یا «دبییت کارت» است، یعنی اینکه مشتری باید حتماً به اندازه خریدی که با کارت خود می‌کند در حسابش از قبل موجودی داشته باشد البته دست اندرکاران خبر می‌دهند که کارتهای اعتباری واقعی نیز در راهدن و دور نیست که جایگاه راستین خود را بیابند، با این همه کارتهای بانکی ایرانی هنوز در خارج از کشور کاربردی ندارند و این یکی از نقاط ضعف و محدودیتهای عمده آنها است اما وضع برای کسانی که از خارج به ایران می‌روند و عادت به خرید با کارت اعتباری دارند به مراتب دشوارتر است.

گفتگو با اشکان باژو کی روزنامه‌نگار در تهران، استفاده از کارتهای اعتباری خارجی مانند ویزا، آمریکن اکسپرس یا مستر MASTERکارت در ایران با چه محدودیتهایی روبرو است؟
از سال ۱۹۹۵ بانک ملی با سازمان مرکزی «ویزا» و یک سال بعد با سازمان مرکزی «مسترکارت» قراردادی بست که طبق آن ایران بعنوان یکی از کشورهایی که می‌تواند بعنوان پذیرنده این نوع کارتهای اعتباری بین‌المللی ارزی به دارندگان آنها سرویس بدهد محسوب شد. یعنی دارندگان کارتهای ویزا و مسترکارت وقتی به ایران می‌آمدند می‌توانستند در فروشگاههایی که بانک ملی قرارداد ببستند خرید کنند بانک صادرات هم همزمان این کار را شروع کرد ولی شش ماه پیشتر توانست آن را ادامه بدهد. بطور کلی در حال حاضر کارتهای صادر شده که به تأیید سازمان مسترکارت رسیده وبانکهای اروپایی آنها را صادر کرده‌اند در ایران اعتبار دارند.

س: تعداد مراکز یا موسساتی که می‌شود با کارت پلاستیکی از آنها خرید نمود آیا زیاد است؟

البته زیاد نیست ولی به میزانی که نیازهای توریستها و مسافران را برآورده



گروه اقتصادی

ثبات نرخ ارز ضمن اطمینان دهی برای برنامه ریزی اقتصادی، ابهام قوانین برای تولیدکننده و صادرکننده را به حداقل می‌رساند.
علی نقی خاموشی، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری دانشجوایران گفت: افزایش یا کاهش صادرات غیرنفتی ایران ریشه در میزان تولید دارد و ثبات یا نوسان نرخ ارز نقش چندانی در این فرآیند



عزم بوئینگ برای کنار گذاشتن رقبا

شرکت بوئینگ قصد دارد با انعقاد قراردادهای چند میلیارد پوندی با شرکت GOAND EANY برای ناوگان جدید ۷۳۷ خود که تا ده سال آینده روانه بازار خواهد شد، بازار فروش خود را استحکام بخشد.
به گفته مسئولان، این شرکت با ورود ناوگان جدید، تمامی بازار فروش را در دست خواهد داشت.

برقراری رفت و آمد عادی قطار ازبکستان – افغانستان بررسی شد

تردد عادی قطارها بین دو کشور ازبکستان و افغانستان در دیدار فرمانده عملیات شهر حیرتان در استان شمالی بلخ افغانستان با رئیس کل راه‌آهن جنوب ازبکستان مورد بحث قرار گرفت.

پول پلاستیکی در ایران و تنگناهای گسترش

*** گروه ترجمه – ساعدی**

کند وجود دارد، در شهرهای توریستی مثل تهران، شیراز، اصفهان و . . . درمراکز خرید بزرگ و مراکز صنایع دستی و هنرهایی که پذیرای توریستها هستند اینگونه مراکز وجود دارد.

س: آیا کارتهای پلاستیکی داخلی هم در ایران به جریان افتاده است؟

استفاده از کارتهای اعتباری بویژه از دو سال پیش به این سو چشمگیر بوده است. علاوه بر اینکه بانکهای معتبر کارتهای اعتباری ارائه و صادر نموده‌اند در کنار بانکها موسساتی با عنوان موسسات اعتباری و اقتصادی نیز دست به صدور اینگونه کارتها زده‌اند.
بیشترین مصرف آنها در مراکز خرید است. البته فرهنگ استفاده از کارتهای پلاستیکی آنطور که باید و شاید در ایران جا نیفتاده است.

س: آیا کارتهایی که در ایران مورد استفاده قرار می‌گیرد کارتهای اعتباری است یا بدهکاری؟

این کارتها اکثراً کارتهای بدهکاری هستند چرا که کارتهای اعتباری

خاموشی:

تمام بازارهای اقتصادی جهان توسط گروه‌های صادراتی قدرتمند اشغال شده‌اند

*** گروه اقتصادی – ادبی**

وضعیّت صادرات صنعتی و معدنی در سال جاری مطلوب و برای سال آینده امیدوارکننده است. دکتر احمد قاسمی مدیر کل صادرات وزارت صنایع و معادن در مصاحبه اختصاصی با خراسان گفت: طی سال جاری وضعیت صادرات بسیار مطلوب بوده و طی ده ماهه توانستیم حدود ۹۰ درصد اهداف برنامه سوم برای صادرات صنعتی و معدنی سال ۱۳۸۰ را محقق کنیم و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال نیز میزان صادرات صنعتی و معدنی به ۱۶۰۰ میلیون دلار (۱/۶ میلیارد دلار) بالغ شود. وی کاهش مقررات و بوروکراسی و همچنین عدم اخذ پیمان سپاری از برخی کالاها را از جمله دلایل وضعیت مطلوب عنوان نمود. دکتر قاسمی در خصوص تأثیر یکسان‌سازی نرخ بر روی صادرات و اقتصاد گفت: یکسان‌سازی ارز برای بهبود وضعیت اقتصادی و صنعتی کشور بسیار وی با اشاره به نقش دولت در رونق صادرات غیرنفتی کشور گفت: علی‌رغم کوششهای زیاد دولت مشکلات اجرایی موجود مانع تحقق سیاستهای تدوین شده از سوی آن می‌شود و تا وقتی بدنه اجرایی مطابق قوانین و آیین‌نامه‌ها عمل نکرده است مشکلات برطرف نخواهند شد.



یک سری خطرات مالی بزرگی دارد که آن سازمانی که آن کارت را صادر می‌کند باید این ریسکها را پذیرفته و توانایی جبران و یا مقابله با چنین ریسکهایی را داشته باشد، باتوجه به اینکه استفاده از کارتهای اعتباری تجربه‌ی نویی در ایران بوده بیشتر سعی شده که این کارتها بدهکاری یا «دبییت کارت» باشند نه «کدیت» تا بعد اینکه یک سری مشکلات از پیش رو برداشته شد و فرهنگ استفاده از کارت پلاستیکی در ایرن جا افتاد، بعد پروژه‌هایی راه‌اندازی کنند که بشود کارتهای اعتباری را هم در آن پروژه‌ها گنجانند.

س: آیا این کارتهای اعتباری ایرانی در خارج از کشور هم قابل استفاده هستند؟

در حال حاضر، خبر ولی برنامه‌هایی در دست شرکتها، موسسات و بانکها هست که بتوانند کارتهای معتبر بین‌المللی صادر کنند، حتی در برنامه‌هایی قرار است کارتهای اعتباری به معنای واقعی مانند کدیت کارتهای بین‌المللی صادر کنند ولی همه اینها هنوز در حد پروژه است و تا رسیدن به مرحله عمل طول می‌کشد.

گفتگو

مدیر کل صادرات وزارت صنایع و معادن: تا پایان سال

صادرات صنعتی و معدنی به ۱ / ۶ میلیارد دلار می‌رسد

وضعیّت صادرات صنعتی و معدنی در سال جاری مطلوب و برای سال آینده امیدوارکننده است. دکتر احمد قاسمی مدیر کل صادرات وزارت صنایع و معادن در مصاحبه اختصاصی با خراسان گفت: طی سال جاری وضعیت صادرات بسیار مطلوب بوده و طی ده ماهه توانستیم حدود ۹۰ درصد اهداف برنامه سوم برای صادرات صنعتی و معدنی سال ۱۳۸۰ را محقق کنیم و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال نیز میزان صادرات صنعتی و معدنی به ۱۶۰۰ میلیون دلار (۱/۶ میلیارد دلار) بالغ شود. وی کاهش مقررات و بوروکراسی و همچنین عدم اخذ پیمان سپاری از برخی کالاها را از جمله دلایل وضعیت مطلوب عنوان نمود. دکتر قاسمی در خصوص تأثیر یکسان‌سازی نرخ بر روی صادرات و اقتصاد گفت: یکسان‌سازی ارز برای بهبود وضعیت اقتصادی و صنعتی کشور بسیار

پس اندازپول برای خانواده های متوسط اروپایی مشکل شده است

نتایج پژوهشهای انجام شده درباره وضعیت مالی خانوارهای اروپایی نشان می‌دهد که با گذشت زمان ، پس انداز پول توسط خانواده های متوسط اروپایی هر روز مشکل تر می‌شود. روزنامه ایتالیایی کوریرو دلا سرا روز دوشنبه با انتشار نتایج پژوهشهای خود نوشت ، اکنون براثر افزایش هزینه های زندگی ، پس انداز کردن حتی برای آندسته از خانواده های متوسط اروپایی که دارای دو فرزند و برخوردار از دو حقوق هستند ، نیز مشکل است.



تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

یك جلد سند منزل بنام سید جعفر موسوی مفقود گردیده
ازپاینده تقاضای می‌شود با این شماره تماس بگیرند ومزدگانی دریافت نمایند
تلفن تماس ۷۲۶۰۳۳۰
ش ۱۱۱۵۹۹۱۲/۱۱۲۴

برگ اعلام وضعیت شماره ۴۶۷۴۰۵ اتومبیل وانت مزدا ۱۰۰۰ قرمز رنگ شماره شهربانی ۹۸۴۶۴ مشهد ۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است
فردوس – علی خزایی ش۳۸/۱۱۵۹۰۷۹/۸۰۱۱۵۹۰۷۹

مفقود شده
کارت دانشجویی بشماره ۷۵۰۷۹۱۸۸۱۹ بنام مرتضی صحرا دار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.
ش.۸۰۱۱۱۵۹۳۷۱/۳۳۷

شناسنامه اتومبیل سواری سیستم پژو RD مدل ۱۳۷۹ به شماره شهربانی ۸۴۳ ب ۸۱ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد
ش.۸۰۱۱۱۵۹۲۲۷/۱۱۲۴

مفقود شده

یک کارت پایان خدمت به نام غلامعلی بهاری فرزند علی محمد شماره شناسنامه ۵ وشماره کارت پایان خدمت ۹۵۲۷۵۷ از پاینده تقاضای می‌شود با شماره تلفن های زیر تماس بگیریرید ومزدگانی خودرا دریافت کنید
مشهد ۶۶۵۲۲۸۰ همراه ۹۱۳۵۱۳۲۴۸۹
ش.۸۰۱۱۱۵۹۱۴۹/۱۱۲۴

۶

اقتصادی

اقتصاد و مطبوعات

گروه اقتصادی – ادبی

ثبات دلار و یورو در بهمن‌ماه

* به گزارش روزنامه «همشهری» طی بهمن ماه سال جاری، ارزش برابری ریال نسبت به ارزهای عمده نظیر دلار و یورو ثابت ماند، متوسط نرخ یورو در بازار آزاد حدود ۶۹۶ تومان بود.

پیشنهاد اغوا کننده ژاپنی ها

*ترکان رئیس هیئت مدیره شرکت پترو پارس در گفتگو با روزنامه «ایران» گفته است ژاپنی ها برای حضور و بهره برداری از فازهای ۶، ۷ و ۱۱ پارس جنوبی و همکاری با پتروپارس پیشنهاد عدم برگزاری مناقصه، مناقصه محدود و یا شریک شدن یک شر کت ژاپنی با برنده مناقصه های این فازها را ارائه داده اند.

واردات خودرو شاید در سال آینده

* معاون تولید و وزارت صنایع و معادن در گفتگو با روزنامه «انتخاب» گفته است براساس پیشنهاداتی که از سوی وزارت صنایع و معادن و سازمان حفاظت از محیط زیست به هیئت دولت تقدیم شده شاید واردات خودرو به صورت محدود از سال آینده برقرار شود.

۳۰ مقامی برای تأسیس بیمه خصوصی صف کشیده اند

* ۳۰ متقاضی برای تأسیس بیمه خصوصی صف کشیده اند. به گزارش روزنامه «ابرار اقتصادی» بیش از سی پیشنهاد از سوی اشخاص حقیقی و حقوقی جهت تأسیس شرکت بیمه خصوصی به بیمه مرکزی ایران ارسال شده است.

صهره جویی به جای برداشت از صندوق ذخیره ارزی

*سعید شیریوند معاون اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی در گفتگو با روزنامه «رسالت» گفته است پیشنهاد ما به جای برداشت از صندوق ذخیره ارزی صرفه جویی در هزینه ها بود.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد می‌باشند با حضور در این نمایشگاه و ارائه نمونه‌های تازه تا حدی خسارت ناشی از کاهش فروش خود را جبران نمایند. مدل‌های فرازی مجهزه به تکنولوژی بسیار پیشرفته و اتومبیل‌های هوشمند عجیب و غیرعادی از جمله نمونه‌هایی هستند که برای اولین بار در نخستین نمایشگاه اتومبیل سال ۲۰۰۲ در معرض نمایش قرار گرفته‌اند.

گروه اقتصادی – ادبی

تلاش صنعت خودروسازی برای جلب مشتری در نمایشگاه ژنو

هفتاد و دومین نمایشگاه اتومبیل ژنو با مجموعه‌ای از جدیدترین مدل‌ها و نمونه‌ها امروز (سه شنبه) آغاز بکار کرد. نمایشگاه امسال تنها اختصاص به تولیدات پرزرق و برق ندارد بلکه غول‌های صنعت خودروسازی که بدبیل رکود اقتصادی به میزان چشمگیری مشتریان خود را از دست داده‌اند ، درصدد