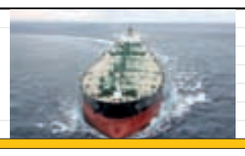
خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۱۳ تیر ۱۳۹۴ . ۱۷ رمضان ۱۴۳۶ . شماره ۱۹۰۱۱



ایران صاحب بزرگترین ناوگان نفتکش های غول پیکر جهان شد

شانا- وال استریت ژورنال گزارش داد: شرکت ملی نفتکش ایران، دارنده بزرگترین ناوگان نفتکش های غول پیکر دنیا، هم اکنون در حال مذاکره با شرکت های غربی برای حضور در بنادر اروپایی پس از لغو تحریم هاست. شرکت ملی نفتکش ایران، اعلام کرده است که پس از خرید ۲۰ شناور حمل نفت خام در دو سال و نیم گذشته، هم اکنون ۴۲ نفتکش غول پیکر دارد که توانایی حمل دو میلیون بشکه نفت خام را دارند.

عکس و شرح



رونمایی از تمبرهای طلایی و نقره‌ای

برای نخستین بار در ایران، تمبر از جنس آلیاژ فلز طلا دروزن یک گرمی به ارزش ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار ریال و تمبر از جنس آلیاژ فلز نقره دروزن ۱۰ گرمی به ارزش یک میلیون و ۲۰۰ هزار ریال تولید شده است.

بازار خبر

برقراری چندین خط هوایی جدید به نقاط مختلف اروپا از ماه آینده



فارس- معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی با تأکید بر اینکه هیچ مانعی برای افزایش پروازها توسط شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی در مسیرهای بین المللی وجود ندارد، گفت: در اقدامی بی سابقه برنامه ریزی کرده ایم در ماه آینده پروازهای بین المللی به نقاط مختلف و جدیدی از اروپا داشته باشیم.

مخالفت ۲ وزیر با تولید هندوانه



تسنیم- وزرای جهاد کشاورزی و نیرو با تولید و صادرات هندوانه به دلیل محدودیت منابع آبی کشور و مصرف آب بالای این محصول مخالفت کردند.

تولید ریل ملی از بهار ۹۵



تسنیم- معاون فنی وزیر بنایی راه آهن از تولید ریل ملی توسط ذوب آهن اصفهان در بهار سال آینده خبر داد و گفت: هم اکنون ریل مورد نیاز راه آهن از منابع غیر اروپایی تامین می شود و در این بخش دچار مشکل نشده ایم.

سکه به پایین ترین قیمت در ۲ سال اخیر رسید



ایسنا- رییس اتحادیه طلا و جواهر گفت: قیمت سکه در بازار داخلی با توجه به کاهش قیمت جهانی طلا و کاهش قیمت ارز، به کمتر از ۹۰۰ هزار تومان رسید که این اتفاقی بی نظیر در دو سال اخیر بود.

عهدشکنی ۱۹ ماهه در تعلیق تحریم طلا

سیف: طلاهای خریداری شده به دلیل برخی کارشکنی ها امکان انتقال به ایران را نداشت

صحبت های چند روز پیش سیف در زمینه آزاد سازی ۱۳ تن طلا، گرچه به تیتر اول برخی از روزنامه ها تبدیل گردید، اما این سوال را در ذهن ایجاد می کند که چرا با وجود تعلیق تحریم های مربوط به طلا و فلزات گرانبها در توافق ژنو این انتقال تا کنون انجام نشده بود.

آذرماه سال ۹۲ بود که در توافق ژنو طرف غربی متعهد شد در قبال پایبندی ایران به تعهداتش، «تحریم طلا و فلزات گرانبها و همین طور خدمات مرتبط با آنها را تعلیق کند». با این حال روز چهارشنبه بعد از گذشت ۱۹ ماه، اعلام شد که در حاشیه مذاکرات نهایی در «وین»، مشکل انتقال «بخشی» از دارایی های طلای ایران رفع شد. رئیس کل بانک مرکزی در این خصوص گفت: معادل ۱۳ تن طلا که قبلاً خریداری شده و در آفریقای جنوبی به صورت امانی طی ۲ سال گذشته، نگهداری می شد و به دلیل شرایط تحریم و برخی کارشکنی ها امکان انتقال به ایران را نداشت. وی البته توضیح نداد که این کارشکنی ها چه بود. البته سیف در اظهار نظری جدید مجموع طلاهای آزاد شده را ۲۰ تن ذکر کرد که ۱۳ تن آن در مرحله اخیر آزاد شده است. بسیاری از کارشناسان تفسیر پذیری توافق را از نکات خطرناک هر گونه توافقی با ۵+۱ می دانند. در همین حال فارس گزارش داد: بررسی ها نشان می دهد که وجود چند قید و شرط در خلاصه ای از تفاهمات فنی برای اجرای توافق ژنو و گزاره برگ راهنمای



اجرایی توافقنامه سبب گردید تا این تعلیق تحریم طلا با مشکلات زیادی مواجه شود. یکی از این قیدها این بود که تعلیق تنها برای افراد حقیقی و حقوقی غیرآمریکایی است. قید دیگر این بود که معاملاتی شامل تعلیق تحریم هاست که «قرارداد، حمل و پرداخت پول تجارت»، کاملا در بازه مدت اجرای توافق (ژنو) باشد. یعنی تاریخ خرید یا پرداخت پول اگر خارج از بازه اجرای توافق باشد، دوباره شامل تحریم خواهد شد. محدودیت دیگر این بود که ایران اجازه ندارد با پول های بلوکه شده طلا بخرد. عدم تعلیق تحریم برای افراد و نهادهای موجود در فهرست تحریم، چند لایه بودن تحریم ها و درهم تنیدگی با تحریم های بانکی از دیگر قیدهایی بود که سبب گردید ایران نتواند در دوره تعلیق تحریم های طلا به خوبی از آن استفاده کند.

خودرو در سراشیبی قیمت سرعت گرفت

افت ۳ میلیون تومانی خودروهای خارجی و کاهش قیمت ۵۰۰ هزار تومانی خودروهای داخلی

رکود موجود در بازار خودرو همزمان با ماه مبارک رمضان باعث افت قیمت خودرو در بازار شده است، به طوری که قیمت خودروهای داخلی بین ۱۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان و قیمت خودروهای خارجی بین ۵۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان کاهش یافته است. بی رغبتی مشتریان به خرید خودرو با قیمت های بالا و همزمانی مذاکرات هسته ای با ماه مبارک رمضان علیرغم فرارسیدن فصل سفرهای تابستانه، باعث تشدید رکود در بازار خودرو شده، به گونه ای که احتمال یکی شدن قیمت بازار و کارخانه این محصولات را تقویت کرده است. به گزارش فارس، به عنوان مثال هم اینک خودروهای خارجی شاهد افت قیمت سه میلیونی و پراید، شاهد کاهش ۱۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومانی قیمت در بازار می باشند. در این میان یک اتفاق قابل توجه، افت ۳/۵ میلیون تومانی قیمت تندر ۹۰ مدل اتوماتیک است که در حال حاضر با قیمت ۵۱ میلیون تومان به مشتریان عرضه می شود. دلیل این افت قیمت، تحویل تعدادی از تعهدات عقب افتاده ایران خودرو به مشتریان تندر ۹۰ اتوماتیک بوده است. جزئیات بیشتر کاهش قیمت خودروها در روزهای اخیر به شرح زیر می باشد: (ارقام به تومان)

از سوی دیگر نگاهی به بازار خودروهای خارجی بیانگر کاهش ۵۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومانی این خودروها است. در این راستا کرولا ۲۰۱۵ با افت یک میلیون تومانی به قیمت ۱۳۰ میلیون تومان، اپتیما با کاهش ۵۰۰ هزار تومانی به قیمت ۱۵۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، مزدا۳ با کاهش ۲ میلیون تومانی ۱۲۸ میلیون تومان، اسپورتیج ۲۰۱۵ با کاهش ۲ میلیون تومانی، به قیمت ۱۵۶ میلیون تومان، سوناتا ۲۰۱۵ نیز با افت قیمت ۵۰۰ هزار تومانی، معادل ۱۷۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به مشتریان عرضه می شود. این در حالی است که از شب عید تا کنون قیمت برخی خودروهای خارجی به ویژه خودروهای کره ای، کاهش ۵ تا ۱۵ میلیون تومانی داشته است.

نام	قیمت	میزان کاهش
پژو ۲۰۶ نوع ۵	۳۶/۶۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
پژو SLX ۴۰۵	۳۰/۶۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX دوگانه	۳۱/۵۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰
پژو پارس	۳۸/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
سمند Lx بنزینی	۳۰/۲۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
تیبا	۲۴/۲۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
ساپیا ۱۱۱ SE	۲۱/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
ساپیا ۱۳۱ SE	۲۰/۱۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰
پارس تندر	۴۳/۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
سراتو دنده اتوماتیک	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰

بورس



رئیس سازمان بورس: مقدمات ایجاد بورس ارز فراهم شد

سازمان بورس و اوراق بهادار با تشریح مکانیزم معاملات آتی ارز، از ارائه درخواستی به وزیر اقتصاد برای راه اندازی بورس ارز خبر داد. محمد فطانت درباره راه اندازی بورس ارز گفت: بورس ارز همانند سکه در قالب معاملات آتی ارز خواهد بود. وی از آماده شدن نرم افزارها و زیرساخت ها خبر داد و با بیان اینکه در حال انجام هماهنگی های لازم در این زمینه هستیم، تصریح کرد: قطعا بازیگر اصلی این طرح بانک مرکزی، سیستم بانکی و صرافی های مجاز هستند. به گزارش مهر، فطانت درباره مکانیزم راه اندازی بورس ارز عنوان کرد: ابتدا سعی می کنیم که مثل سکه به عنوان یک تابلوی مجزا در نظر بگیریم؛ اما قطعا این پتانسیل را دارد که خود بعدا بتواند به یک بازار ثابت در کشور تبدیل شود.

اقتصاد مقاومتی



نوبخت با اشاره به نیاز به رشد ۸ درصدی برای افزایش رفاه

رشد ۳ درصدی به زودی تاثیر خود را بر سر سفره ها نمایان نمی کند

نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، ضمن اشاره به برنامه این سازمان برای اجرای اقتصاد مقاومتی گفت: رشد ۳ درصدی به گونه ای نیست که سر سفره مردم به زودی خود را نشان دهد برای افزایش رفاه و قدرت نیاز به رشد ۸ درصدی است.

به گزارش فارس، محمدباقر نوبخت در سخنرانی پیش از خطبه های نماز جمعه تهران با اشاره به برنامه سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برای اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی به ۳۶ بار تحریم کشور بعد از انقلاب اسلامی اشاره کرد و در مورد ضرورت توجه به اقتصاد مقاومتی گفت: در نیمه دوم قرن بیستم سیاست کشورها بر این شد که در قالب پیمان های تجاری غنایم حاصل از دو جنگ جهانی را تقسیم کنند و پیمان گات و WTO محور اقتصاد باشد و هر کشوری خواست خارج از این قاعده مستثنی شود اور اتحریم کنند. وی در ادامه با اشاره به تایید سیاست های اقتصاد مقاومتی توسط تمام دانشگاه های دنیا از تلاش دولت از روز بعد از ابلاغ سیاست ها برای اجرای آن گفت و تاکید کرد: بیش از یک سال از اجرای برنامه های اقتصاد مقاومتی می گذرد و مخاطبان و مردم انتظار ندارند که بگوییم داریم یک کارهایی می کنیم.

وی در ادامه به رشد ۶/۶ درصدی بخش کشاورزی، رشد ۸ درصدی تولیدات پتروشیمی، افزایش ۱۱۷ درصدی ترانزیت دریایی اشاره و تاکید کرد: با وجود همه سختی ها و تنگناها بعد از ۲ سال رشد منفی اکنون رشد ۳ درصدی وجود دارد اما به گونه ای نیست که سر سفره مردم به زودی خود را نشان دهد و برای افزایش رفاه و قدرت نیاز به رشد ۸ درصدی است.

خودرو



دستور العمل ساماندهی خودروهای وارداتی باید اصلاح شود

باوجود اظهار نظر چند روز پیش معاون وزیر صنعت، مبنی بر این که دستور العمل واردات خودرو تغییر نمی کند، رئیس شورای رقابت گفت: اگر دستور العمل مذکور اصلاح نشود شورا بر اساس قانون باید ورود پیدا کند. شیوا به تسنیم گفت: دستور العمل ساماندهی خودروهای وارداتی برای رقابتی کردن بازار تدوین شده بود اما در حال حاضر همچنان انحصار در بازار حاکم است. این در حالی است که پیش از این قائم مقام وزیر صنعت مصوب کرده بود تا بازنگری هایی در دستور العمل خودروهای وارداتی انجام شود. به گفته شیوا، تنها تعداد محدودی از کارکنان نمایندگی های رسمی توانسته اند اقدام به واردات کنند و در عمل هنوز دستور العمل ساماندهی خودروهای وارداتی اجرایی نشده است.

یادداشت

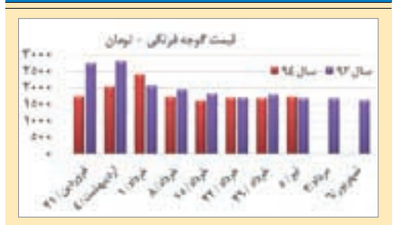


مهدی حسن زاده

شکنندگی های بورس ارز

روز گذشته رئیس سازمان بورس از درخواست این سازمان از وزیر اقتصاد برای راه اندازی بورس ارز خبر داد و گفت: مقدمات راه اندازی بورس ارز فراهم شده است. اگرچه وی برخی موانع از جمله ۲ نرخی بودن ارز را به عنوان اصلی ترین مانع بر سر راه بورس ارز عنوان کرده است، اما به نظر عزم مسئولان بورس برای این موضوع جدی است، با این حال توجه به برخی دغدغه ها در این زمینه باید مدنظر قرار گیرد. تردیدی نیست که هر اقدامی که بتواند شفافیت در عرصه غیرشفاف بازار ارز را بیشتر کند، قابل دفاع است اما باید توجه داشت که سازوکار بورس ارز به گونه ای نباشد که دلالان بازار ارز با تغییر چهره بتوانند زمام امور را در بورس ارز نیز برعهده داشته باشند. از سوی دیگر اگرچه در صورت رسیدن به توافق نهایی هسته ای می توان به کاهش بیش از پیش نوسانات ارزی امیدوار بود اما باید توجه داشت که پیش فرض توافق قطعی و اجرایی شدن مناسب آن اگرچه تا حد زیادی محتمل به نظر می رسد اما برای مبنای اقدام در بازار مهم و حساسی نظیر ارز نیازمند چیزی فراتر از احتمال زیاد هستیم. چرا که هر گونه اختلال جدی در مذاکرات ممکن است حداقل در کوتاه مدت نوسان شدید قیمت را به بازار ارز باز گرداند. فارغ از این نکات موضوع مقررات جدید ارزی را نیز باید مدنظر داشت. بانک مرکزی اوایل امسال مقررات جدیدی در حوزه فعالیت های ارزی ابلاغ کرد که بر اساس آن، قیمت ارز بازار آزاد بر اساس میانگین معاملات صرافی ها مشخص می شود. این سازوکار موجب ایجاد شفافیت نسبی و ثبات بیشتر در بازار شده است و اگر قرار باشد سازوکار بورس ارز جایگزین نرخ گذاری صرافی ها شود باید ببینیم چه مزایا و معایبی نسبت به روش قبلی دارد.

مظّنه



میوه ها و سبزی های تازه به خاطر فسادپذیری بیشترین نوسانات قیمتی را دارند. گوجه یکی از این محصولات است که با وجود گسترش کشت گلخانه ای هنوز تحت تاثیر عرضه تابستانی است. البته چنانچه نمودار تغییرات قیمت در تهران نشان می دهد نوسانات امسال نسبت به سال ۹۳ بسیار کمتر بوده است.



