خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۴ . ۲۲ جمادی الاول ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۰۷

وزیر اقتصاد خبر داد پیش‌بینی دارایی ۱۲ بیلیارد ریالی دولت

برآوردهای وزیر اقتصاد نشان می دهد که دولت حدود ۱۲ بیلیارد ریال دارایی دارد. طیب نیا گفته است: «دولت دارایی ها و اموال فراوانی دارد که در کشور پراکنده‌اند و ما به دلیل نداشتن یک سیستم مدیریتی جامع و نظام مدیریتی و آماری، برآوردی از این دارایی های دولت نداریم اما برآوردهای ما نشان می دهد که حدود ۱۲ بیلیارد ریال برآورد آن دارایی هاست.» (هر بیلیارد معادل یک میلیون میلیارد می باشد)

گفت و گو

سید محمد اسلامی
political@khorasannews.com

مدیر خاورمیانه شرکت پژو-سیتروئن در گفت و گو با خراسان انگلیسی مطرح کرد

دلایل تولید خودروهای گران قیمت در توافق جدید با ایران خودرو

سومین همایش بین المللی صنعت خودروسازی ایران در حالی برگزار شد که رییس جمهور با حضور در آن حمایت همه جانبه اش را از تحول در صنعت خودرو نشان داده است. در این میان ژان کریستوف کمار مدیر خاورمیانه و شمال آفریقای شرکت پژو-سیتروئن از جمله مهم ترین میهمان های خارجی این همایش بود.

او مذاکره کننده ارشد در مذاکرات علنی و محرمانه بین ایران خودرو و پژو-سیتروئن در ماه های گذشته بوده است و اکنون با ماهیت کاملا دگرگون شده ای در بازار خودروی ایران حضور دارد. همکاری قبلی به این گونه بود که ایران خودرو صرفا تحت لیسانس شریک تجاری اش خودرو تولید می کرد. اما اکنون پژو-سیتروئن دست به سرمایه گذاری مستقیم در صنعت خودروی ایران زده است و در سود یا زیان با ایران خودرو شریک شده است. ژان کریستوف کمار به پرسش های خراسان انگلیسی درباره ویژگی های دوره جدید شروع شده در صنعت خودروسازی ایران پاسخ داده است:

آقای کمار شما سهم پژو در بازار خودروی ایران را چقدر ارزیابی می کنید؟

نمی توانم دقیقا بگویم که سهم بازار ما در ایران چقدر خواهد بود به طور کلی امروز پژو سهم بازار بسیار خوبی دارد. بازار امروز یک بازار رقابتی است و مشتریان انتخاب های بسیار گوناگونی دارند. در پایان این مشتریان هستند که تصمیم می گیرند آیا این محصولات مناسب هستند یا خیر. اگر مشتریان ما در ایران محصولات ما را مناسب ارزیابی کنند این امکان را داریم که سالانه یکصد هزار دستگاه با ایران خودرو قرارداد ببندیم. بنابراین سهم بسیار بزرگی را خواهیم داشت و برآورد کردیم که تا سال ۲۰۲۰ به حدود ۲ میلیون دستگاه برسد. اما باید دید که در نهایت چه خواهد شد و چه پیش می آید این مصرف کنندگان هستند که سهم ما از بازار را مشخص می کنند.

قرارداد با شرکت ایران خودرو چگونه به نتیجه رسید؟ در حالی که همه تصور می کردند که هر ۲ شریک خاطرات تلخی از تجربه قبلی خود داشتند.

این چنین می توانم بگویم که در حال حاضر زمانی که مذاکرات با ایران را شروع کردیم، رابطه ما به طور کلی قطع شده بود در واقع هیچ رابطه ای با ایران خودرو نداشتیم این موضوع مربوط به یک سال و نیم پیش بود دوباره پس از آن مذاکراتی را شروع کردیم ما توقعاتی داشتیم و طبیعتا ایران خودرو هم توقعاتی داشت بنابراین این مذاکرات کار ساده ای نبود. با این حال اگر از این قرارداد راضی نبودند طبیعتا امضا نمی شد. من نمی دانم کلمه غرامت برای این توافق نامه کلمه دقیقی است ما تفاهم های فراوانی با ایران خودرو داشتیم که ایران خودرو آنها را مثبت ارزیابی کرده و از آن جایی که وزیر صنعت ایران هم در مذاکرات حضور داشتند ایران خودرو از این قرارداد راضی بیرون آمد. می دانید یکی از مشخصه های یک توافق خوب این است که هر دو طرف مذاکره به طور مساوی ناامید و ناراحت باشند چون اگر یکی از آنها خیلی خوشحال باشد یعنی طرف دیگر زیاد در وضع خوبی قرار ندارد.

به نظر می رسد پژو به دنبال خودروهای نه چندان ارزان قیمت در بازار ایران است. چرا به سمت خودروهای ارزان قیمت نرفتید؟

مسئله خیلی ساده است شما می گویید که ما ماشین ارزانی با این نرخ می خواهیم و لی همزمان می خواهیم از لحاظ امنیت، تکنولوژی و راحتی فوق العاده باشد، از لحاظ انرژی کم مصرف باشد. آلودگی آن کم باشد و در ضمن از لحاظ کیفیت نیز با دوام باشد. شما اگر تمام این موارد را با هم جمع بزنید نمی توانید ماشین در اندازه قیمتی که گفتید داشته باشید. شما اگر دوست داشته باشید می توانید ماشین با کیفیت و امنیت پایینی بخرید اما این ماشینی نیست که ما می فروشیم. بنابراین شرکت پژو اصلا در این قسمت بازار وارد نشد.

همانطوری که امروز مشاهده کردید افکار عمومی در ایران در مورد تجربه های گذشته بین ایران خودرو و PSA بسیار حساس است. و می دانید که ایران خودرو در ایران زیر فشار شدید افکار عمومی قرار دارد. آیا شما استراتژی مشخصی برای تغییر افکار عمومی ایران درباره PSA (پژو-سیتروئن) دارید؟

بهترین استراتژی در مورد تغییر افکار مردم دیدن ماشین های ما در خیابانها و جاده ها است. فکر می کنم این بهترین روش باشد. بنابراین ما در سال ۲۰۱۷ بر می گردیم و ویژگی خودروهایمان را حتی با تعداد اندک ماشین های خود اثبات می کنیم. بنابراین بهترین روش جلب کامل و توام با رضایت مصرف کننده از تولیدات ماست.

در پایان اگر شما بخواهید ۳ اولویت را برای صنعت خودرو سازی ایران پیشنهاد کنید پاسخ شما چه خواهد بود؟

من تصور می کنم که صنعت خودروسازی در ایران باید ۳ اولویت را به طور جدی در نظر بگیرد و برای آن ها برنامه ریزی کند. اول مدرنیزه کردن محصولات برای مصرف کننده ایرانی است. کاملا مشخص است که ایرانی ها از کیفیت امروز خودروهایشان راضی نیستند و انتظار محصولات بهتری را دارند.

دوم احترام به مشتریان است. بدون احترام به مشتری که حاضر شده است برای یک محصول مبلغ قابل توجهی را بپردازد نمی توان اعتماد را به بازار باز گرداند و سومین اولویت که بسیار مهم است رفع مشکلات محیط زیستی است. برای شما مثالی می زنم. این روزها مستمرا از من می پرسند که چرا همکاری و سرمایه گذاری مشترک شما با ایران خودرو در حوزه صنعت خودروسازی ایران ناظر به بازار خارجی نیست. جواب من ساده است. اولین کشوری که شما ممکن است بخواهید خودروهایتان را به آن ها صادر کنید کشورهای همسایه تان هستند.

ترکیه در حال حاضر از استاندارد یورو ۶ تبعیت می کند. اما خودروسازی در ایران خودرا برای استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ تنظیم کرده است. بنابراین امروزه مسئله محیط زیست و دغدغه های محیط زیستی یک شعار نیست. بلکه یک عامل جدی و موثر در بازار است که خودروسازهای ایرانی باید آن ها را در نظر بگیرند.

دستور اقتصادی پساانتخاباتی رییس جمهور به اعضای دولت

برنامه کوتاه مدت رونق اقتصادی و بهبود معیشت و اشتغال جوانان

هادی محمدی- سخنگوی دولت ضمن تشکر از حماسه حضور مردم در انتخابات این دوره مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان گفت: به منظور تقدیر از حضور و همراهی مردم رییس جمهور در جلسه هیئت وزیران ابلاغ کردند برنامه کوتاه مدتی برای رونق اقتصادی و بهبود معیشت مردم و اشتغال جوانان دنبال شود تا بتوانیم به صورت عملی در ارتباط با حماسه‌ای که مردم آفریدند نقش و وظیفه خود را به طور شایسته انجام دهیم چون وظیفه دولت است که با اقدام عملی خواسته‌های مردم را دنبال کند و مجلس نیز می‌تواند با همکاری و همراهی خود برای تحقق برنامه‌های دولت کمک‌های لازم را انجام دهد. به گزارش خراسان محمد باقر نوبخت که در نشست هفتگی خود با رسانه‌ها سخن می گفت در مورد قاچاق میوه در ایام نزدیک به نوروز و اقدامات دولت در این راستا خاطر نشان کرد: دولت در جهت تقویت محصولات داخلی، خرید ۴۲ هزار تن پرتقال و ۱۸ هزار تن سیب از باغداران داخلی برای تنظیم بازار میوه شب عید ابرنامه ریزی کرده که تا به امروز حدود ۳۲ هزار تن پرتقال و ۱۲ هزار تن سیب خریداری شده است و در رابطه با موضوع قاچاق میوه نیز از قوه قضاییه درخواست داریم تا برخوردهای لازم را انجام دهند تا با عنایت به عدم نیاز مان به میوه‌های خارجی از پدیده مخرب قاچاق جلوگیری کنیم.

■ **نظر سازمان مدیریت: بر تداوم استفاده از کارت سوخت است**

سخنگوی دولت در رابطه با حذف کارت سوخت نیز تصریح کرد: در این رابطه نیز نظرات مختلف است و جمع‌بندی خاصی نیز نداشتیم، اما نگاه سازمان مدیریت و برنامه ریزی استمرار وضع موجود است اما این موضوع تا به حال به صورت جدی مطرح نشده است.

■ **واریز یارانه اسفند زودتر از ماههای دیگر**

وی افزود: قطعا نسبت به ماه‌های عادی یارانه‌های اسفند زودتر پرداخت خواهد شد همانطور که همواره در مورد پرداخت حقوق اسفند ماه زودتر اقدام می کنیم. نوبخت در رابطه با افزایش حقوق بازنشستگان در بودجه ۹۵ و وضعیت آن گفت: ان شاءا... خواهیم توانست تا پایان اسفند ماه بودجه ۹۵ را در مجلس به قانون تبدیل کنیم و دولت این آمادگی را دارد که حتی اگر تا هفته سوم فروردین بودجه به تصویب رسید افزایش حقوق شاغلین و بازنشستگان را اعمال کند پس نباید بازنشستگان ما استرس داشته باشند چون به هر صورت این مطلب را با مجلس حل خواهیم کرد.

سیف: ۲ تا ۳ «بانک بد» نرخ سود را تخریب می کنند

دولت به دنبال تثبیت نرخ ارز در عدد خاصی نیست

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه دولت هرگز به تثبیت نرخ ارز در یک عدد خاصی اصرار نداشته است، درباره نرخ سود بانکی نیز گفت: ۳-۲ بانک بد داریم که نرخ ها را تخریب می کنند. به گزارش مهر، رئیس کل بانک مرکزی در پنجمین همایش سیاست های پولی و چالش های بانکداری و تولید، درباره موضوعی که به تازگی منتشر شده مبنی بر اینکه بانک مرکزی نرخ دستوری به صرافی ها اعلام کرده است، اظهار داشت: هرگز چنین سیاستی را دنبال نمی کنیم.

سیف ادامه داد: جلوی صرافی ها برای نرخ گذاری متناسب شرایط بازار را نگرفته‌ایم. سامانه بانک مرکزی متوسط نرخ فروش و خرید ارز در صرافی ها را در پایان روز به دست می آورد، این متوسط نرخی است که اعلام می‌شود. هرگز جلوی شناورسازی نرخ ارز را نگرفته‌ایم اما فعالیت کسانی که در بازار مسئولیتی ندارند و صراف هم نیستند و نرخ گذاری می کنند را محدود کرده و می کنیم. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه دولت هرگز به تثبیت نرخ ارز در یک عدد خاصی اصرار نداشته است، گفت: هدف و سیاست دولت جلوگیری از نوسانات غیر منطقی و ورود فعالیت های سفته‌بازانه به بازار ارز است.

■ **اختلاف نظر ۵۰ هزار میلیارد تومانی درباره بدهی دولت به بانک ها**

وی ادامه داد: در حالی که سازمان مدیریت و دولت معتقد هستند بانک ها ۶۰ هزار میلیارد تومان مطالبه دارند، بانک ها رقم دیگری اعلام کردند و مدعی هستند مطالبه بانک ها از دولت ۱۱۰ هزار میلیارد تومان است که البته این اختلاف نظر طبیعی است و قطعاً هر دو طرف حسابرسی دارند و راهکار رسیدن به رقم درست، شفاف سازی عملکرد دولت در نحوه تامین و مشخص شدن هزینه واقعی تامین مالی دولت است.

■ **برخورد با ۳ بانکی که نرخ های سود را تخریب می کنند**

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه روند کاهشی نرخ سود در بازار بین بانکی ادامه دارد و تلاش می کنیم تا سطح تورم کاهش یابد درباره روند کاهش نرخ سود گفت: بانک های بد را از بانک های خوب تفکیک کرده‌ایم زیرا ۳-۲ بانک بد داریم که نرخ ها را تخریب می کنند. در حاشیه این همایش، وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه گفته می شود بانک مرکزی به دنبال برخورد با صندوق های سرمایه گذاری بانک هاست که نرخ سود بالاتر از نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار می دهند، گفت: بله. به گزارش فارس، سیف در این باره توضیح بیشتری نداد.

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه یک گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۳۴٬۸۰۰ (۵۰▼)	۳۸٬۲۰۰ (۴۰۰▼)	۴۹٬۰۰۰ (۳۰۰▼)	۵٬۴۰۰	۹٬۶۰۰	۱٬۰۲۳٬۰۰۰	۱۰٬۰۵۰٬۰۰۰	۱۰٬۰۵۰٬۰۰۰ (۸۰۰۰▲)	۵٬۱۵۰٬۰۰۰	۲٬۷۳۰٬۰۰۰	۱٬۸۰۰٬۰۰۰	۱۱۷۳ (۷▼)	مقدار	۷۷٬۶۴۹
تهران	۳۴٬۶۵۵ (۱۵▲)	۳۸٬۱۵۵ (۱۵۵▼)	۴۸٬۹۲۰ (۲۰▲)	۵٬۴۰۰	۹٬۴۶۰	۱٬۰۲۱٬۲۰۰	۱۰٬۰۵۰٬۰۰۰	۱۰٬۰۵۰٬۰۰۰ (۵۰۰۰▼)	۵٬۱۹۰٬۰۰۰	۲٬۷۹۰٬۰۰۰	۱٬۸۸۰٬۰۰۰		تغییر	+۱۱۰

زمین خواری

خلع ید از ۱۶ هزار هکتار تجاوز به اراضی طبیعی

حسین بردبار- رییس سازمان جنگل ها از خلع ید و اجرای احکام ۱۵ هزار و ۹۷۱ هکتار تجاوز به منابع و عرصه های طبیعی کشور طی سال جاری خبر داد. به گزارش خراسان، خداکرم جلالی، رییس سازمان جنگل ها در نشست خبری در پاسخ به پرسش خراسان همچنین از رفع تجاوز از ۲۶ هزار و ۷۵۰ هکتار اراضی طبیعی خبر داد که پیش از تصرف این اراضی با کار حقوقی ممانعت از انجام تجاوز شده است. سرهنگ سبزعلی، فرمانده یگان حفاظت سازمان جنگل ها نیز در پاسخ به خراسان درباره خلع ید از متجاوزان به عرصه های طبیعی گفت: نزدیک به ۶ هزار و ۸۴۰ فقره پرونده در مساحتی بیش از ۲۶ هزار و ۷۵۰ هکتار تشکیل شده است که منجر به رفع تجاوز و جلوگیری از تعدی به مراتع و عرصه های ملی طبیعی شد.

قاچاق

وزیر کشور دستور پیگیری برای مقابله با قاچاق میوه را صادر کرد

حجتی در خصوص قاچاق میوه اظهار داشت: در واردات میوه نابسامانی هایی وجود دارد و ما نیز با قاچاق مخالف هستیم در این خصوص نیز وزیر کشور دستور پیگیری لازم را صادر کرده است. به گزارش مهر، حجتی با بیان اینکه به دلیل تنوع اقلیمی کشورمان در بسیاری از محصولات جزو اولین تولید کنندگان و در بسیاری دیگر از محصولات جزو ۱۰ کشور اول جهان هستیم، افزود: در واردات میوه نابسامانی هایی وجود دارد و ما نیز با قاچاق مخالف هستیم در این خصوص نیز وزیر کشور دستور پیگیری لازم را صادر کرده است. وی افزود: سال گذشته حدود ۸ میلیون و ۹۰۰ تن از کشاورزان گندم خریداری کردیم که این رقم در سالهای گذشته کمتر بوده است. از این رو فکر می کنیم نیازی به واردات گندم نداشته باشیم.

اقتصاد ایران

تحلیل جدید وزیر راه و شهرسازی؛

اقتصاد ایران مرکانتیلیستی است

وزیر راه که گفته بود مشکلات امروز اقتصاد ایران به اندیشه جان سخت سوسیالیست و سرگردانی بازار برمی گردد، در تحلیل جدید خود اقتصاد ایران را مرکانتیلیستی (سوداگری) دانست. مرکانتیلیسم، یک مکتب فکری است که در آن بر افزایش صادرات و کاهش واردات از طریق تعرفه گذاری تاکید می شود. آخوندی با بیان اینکه ما اقتصاد بازار را به همان چوب می رانیم که اقتصاد مرکانتیلیستی را نقد می کنیم، گفت: آقای زنگنه مدتی پیش مثالی در خصوص تصمیم گیری در حوزه نفت زد و گفت: وقتی بخواهیم برای قیمت گاز تصمیم گیری کنیم وزیر رفاه و مسئولین دیگر پای میز تصمیم گیری حاضر می شوند و در واقع ذینفعان متعددی برای حوزه های مختلف اقتصادی وجود دارند.

خودرو

اگر قیمت خودرو را آزاد می کردند، پراید ۱۶ میلیون بود

مدیر عامل سابق سایپا با بیان اینکه کنترل قیمت خودرو در سال های ۸۰ تا ۹۰ باعث کاهش نقدینگی در شرکت های خودروساز شده بود گفت: اگر قیمت خودرو نیز همزمان با تورم به اندازه یک سوم نرخ تورم افزایش پیدا می کرد، خودروسازان دچار بحران نمی شدند. سعید مدنی ادامه داد: در آن مقطع بدهی ها در حال افزایش بود که به اعتقاد من عامل اصلی این موضوع کنترل قیمت ها بود. زیرا اگر قیمت ها آزاد بود قیمت الان پراید ۱۶ میلیون تومان بود نه ۲۰ میلیون تومان. به گفته وی، در آن شرایط شرکت ها به دریافت تسهیلات مالی از بانک ها روی آوردند که این تسهیلات بر هزینه های تولید خودرو اثر گذاشت و هزینه مالی ۴ تا ۵ میلیون تومانی به هر پراید اضافه شد.

روحانی در سومین همایش بین المللی صنعت خودروی ایران:

حمایت دولت از خودروسازان دائمی و نامحدود نیست

رئیس جمهور با بیان اینکه دولت همواره از صنعت خودرو برای آنکه فعال باشد حمایت کرده است، گفت: اما این حمایت دولت نمی تواند دائم باشد. حمایت بی حد و حصر از یک صنعت، خارج کردن آن از رقابت جهانی است.

سومین همایش بین المللی صنعت خودروی ایران در دومین روز خود، میزبان رییس جمهور بود. به گزارش تسنیم، روحانی در این مراسم با اشاره به این که دولت همواره از صنعت خودرو، حمایت فعال کرده است، به طرح فروش اقساطی خودرو در شرایط نامساعد رکودی و هم چنین ممنوعیت ها و تعرفه های سنگین واردات اشاره کرد و گفت: اما این حمایت ها نمی تواند دائم باشد و دورانی دارد و این دوره نامحدود نیست. وی ادامه داد: آنچه برای ما مهم است این است که صنعت ما باید از کیفیت لازم و قدرت رقابت برخوردار باشد. حمایت بی حد و حصر، خارج کردن یک صنعت از رقابت جهانی است. وی در عین حال با اعلام این که ما از لحاظ رشد اقتصادی و اشتغال به توسعه صنعت خودرو نیاز داریم، اظهار داشت: خودروسازی ایران این توانمندی را دارد که سالی دو تا سه میلیون خودرو تولید کرده و به بازارهای جهانی صادر کند.

■ **صنعت خودرو به طور کامل باید خصوصی سازی شود**

روحانی سیاست دولت یازدهم در صنعت خودروسازی را در اختیار قرار دادن این بازار به مردم و خصوصی سازی این بخش دانست و تاکید کرد: صنعت خودرو باید به طور کامل خصوصی سازی و رقابتی شود. اینکه یکی-دو بنگاه صنعتی درست کنیم و تولیدات آن را به مردم تحمیل کنیم و بگوییم اینها تولیدات است و دروازه های جهانی را ببندیم درست نیست و دولت چنین منطقی را نمی پذیرد. وی افزود: معیار ما در تولید خودرو رضایت مردم است و باید با ارتقای هر چه بیشتر کیفیت خودروها، رضایت مردم مورد توجه جدی خودروسازان قرار گیرد.

■ **مشارکت با خارجی ها به شرط جهانی شدن قطعه سازهای داخلی**

رئیس جمهور با بیان این که خودروسازی تحرک بزرگ در اشتغال و صنعت کشور ایجاد می کند، اظهار داشت: برای این که این صنعت در جایگاه خود قرار بگیرد، قطعه سازان ما باید در سطح بین المللی باشند. وی شرط مشارکت با شرکت های خارجی را حضور قطعه سازان داخلی در بازارهای جهانی عنوان و تصریح کرد: بخش های دیگر نظیر مهندسان و طراحان می توانند اگر در کلاس جهانی قرار گیرند، حضور جهانی پیدا کنند.

■ **وزیر صنعت: قیمت خودرو در برنامه ۱۰ ساله، آزاد می شود**

در این مراسم وزیر صنعت نیز با سخنانی، برنامه ۱۰ ساله خودرو را مورد اشاره قرار داد و گفت: بر اساس این برنامه، ایران باید بعد از ۱۰ سال رتبه اول منطقه، رتبه پنجم در آسیا و رتبه یازدهم در دنیا را در صنعت خودرو کسب کند. هم چنین ۵۰ درصد خودروهای تولیدی باید بر اساس طراحی و ساخت داخل عرضه شوند و ۵۰ درصد بقیه نیز با برندهای خارجی راهی بازار شوند. نعمت زاده بهبود سوخت متناسب با ارتقای سطح فنی موتورهای تولیدی، عدم دخالت دولت در نظام قیمت گذاری و تعیین قیمت ها در بازار آزاد، اصلاح ساختار قطعه سازی و حمایت جدی و موثر از مصرف کنندگان را از دیگر برنامه های وزارت صنعت در سند راهبردی صنعت خودرو عنوان کرد.

■ **سخنگوی شورای سیاست گذاری خودرو: قطعه سازان توان همراهی با خودروسازان را ندارند**

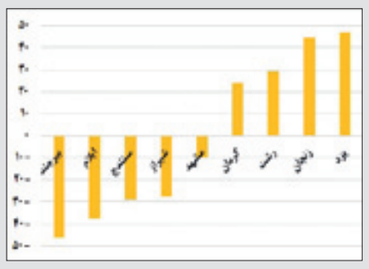
ساسان قربانی، سخنگوی شورای سیاست گذاری خودرو و دیگر سخنران حاضر در دومین روز این همایش بود که به بیان مسائل صنعت خودرو و به خصوص قطعه سازی پرداخت. به گفته وی، امروز صنایع خودروسازی کشور با مشکلات متعددی مواجه هستند و قیمت تمام شده آنها بالاست. در کنار این مسائل صنعت خودروسازی با چالش های متعددی از جمله کیفیت، قیمت و توسعه و طراحی مواجه است. وی با اشاره به اینکه با وجود پیشرفت در کیفیت قطعات هنوز فاصله زیادی با استانداردهای جهانی داریم، افزود: همین موضوع باعث می شود تا قیمت تمام شده قطعات برای قطعه سازان بالا باشد. وی ادامه داد: صنعت قطعه سازی کشور امروز در طراحی همزمان مشکل دارد به نحوی که اگر یک شرکت خودروساز بخواهد در یک محصول جدید تحول جدی ایجاد کند بخش قطعه سازان نمی توانند با خودروسازان همراهی لازم را داشته باشند. قربانی تلویحاً از تنوع زیاد همکاری خودروسازها با شرکت های خارجی انتقاد و تصریح کرد: امروز خودروسازان با دهها شرکت خارجی در حال مذاکره هستند اما باید این موضوع را مورد توجه قرار دهیم که آیا تنوع محصول بیش از نیاز بازار به نفع کشور است یا خیر.

رئیس سازمان هدفمندی یارانه ها:

یارانه ۵۶۱ هزار معترض به حذف یارانه مجدد برقرار شد

رئیس سازمان هدفمند سازی یارانه ها، ضمن اعلام برخی آمارها درباره پرداخت یارانه گفت: یارانه ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر حذف شد که از این تعداد ۸۷۰ هزار نفر اعتراض کردند و پس از بررسی یارانه ۵۶۱ هزار معترض مجدد برقرار شد. اکبر ایزدی در گفت و گو با ایرنا، گفت: از ابتدای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها در اواخر سال ۱۳۸۹ تا پایان بهمن ماه امسال نزدیک به ۲۲۰ هزار میلیارد تومان پرداخت شده و این رقم نزدیک به بودجه عمرانی پنج سال کشور است. وی در پاسخ به این پرسش که با توجه به اینکه دولت معمولا برای تامین منابع مالی پرداخت نقدی با مشکل روبه روست چرا برای حذف افراد غیر نیازمند اقدام قابل توجهی صورت نگرفته است؟، گفت: هر چند پایگاه اطلاعاتی سازمان هدفمندسازی یارانه ها از جمله بزرگترین پایگاه های اطلاعاتی در کشور است اما قابل اتکا نبودن اطلاعات ارسالی از سوی برخی دستگاه ها و به روز نبودن برخی از اطلاعات ارسالی از دستگاه های ذیربط به خصوص سازمان امور مالیاتی و سازمان ثبت اسناد که از بانک های اطلاعاتی اصلی هستند، سبب شده کار با مشکل مواجه شود و میزان خطای ناشی از شناسایی را بالا ببرد.

شاخص



وضعیت بازار اجاره در نیمه نخست ۹۴

گزارش مرکز آمار ایران از وضعیت معاملات اجاره مسکن در مراکز استان ها نشان می‌دهد در نیمه نخست امسال نسبت به نیمه نخست سال ۹۳، این بازار در یزد، زنجان، رشت، کرمان بیشترین رونق را داشته است. از سوی دیگر شیراز، سنندج، ایلام و بیرجند راکدترین مراکز استان ها از این منظر بوده‌اند.

بازار خبر

بیکار کردن ۱.۸ میلیون نفر توسط دولت چین

خبرآنلاین- چین اعلام کرد که در صنعت فولاد و زغال سنگ، کشورش ۱.۸ میلیون نفر را بیکار خواهد کرد. در واقع ۱۵ درصد از نیروی کار خود را به دلیل کاهش مازاد صنعتی بیکار خواهد کرد، ولی هیچ محدوده زمانی برای این کار مشخص نشده است. برای نخستین بار است که چین راه حلی را برای مقابله با کاهش رشد اقتصادی ارائه داده است.

پیام صنعت شیل به اوپک: نفت به ۴۰ دلار برسد برمی گردیم

صدای اقتصاد- رویترز نوشت: شرکت های تولید کننده نفت شیل، بنا دارند که اگر نفت خام آمریکا به حدود ۴۰ دلار در هر بشکه رسید، خرج کردن سرمایه‌های خود را برای صنعت نفت شیل افزایش دهند.

آغاز به کار نمایشگاه های بهاره در تهران

خبرگزاری صدا و سیما- نمایشگاه های بهاره تهران از امروز در پنج نقطه ارم، خاوران، بوستان ولایت، حکیمیه و مصلای تهران آغاز به کار می کند. در ویدیان، رئیس بازرسی اتاق اصناف تهران افزود: تخفیف های تعیین شده در این نمایشگاه ها از ۲۰ تا ۴۰ درصد است.

ایران در زیمبابوه شترمرغ پرورش می دهد

تسنیم- وزیر توسعه بنگاه های کوچک و متوسط زیمبابوه گفت: یک سرمایه گذار ایرانی برای شراکت با یک مزرعه دار خرد زیمبابوه‌ای برای پرورش ۲۰۰۰ شترمرغ در این کشور ابراز علاقه مندی کرده است.

توزیع گوشت قرمز منجمد به شرط ادامه گرانی

تسنیم- معاون شرکت پشتیبانی امور دام با بیان اینکه در حال حاضر قیمت گوشت قرمز در بازار مصرف خیلی بالا نیست گفت: در صورتی که روند افزایش قیمت این محصول ادامه داشته باشد، شرکت پشتیبانی امور دام برای تنظیم بازار اقدام به توزیع گوشت قرمز منجمد می کند.

کاهش ۵/۶ درصدی تولید نفت و گاز آمریکا

فارس- شرکت های آمریکایی برای نخستین بار در ۲ سال گذشته پیش‌بینی کردند که تولید نفت و گازشان ۳۰۰ هزار بشکه در روز یا ۵/۶ درصد کاهش می‌یابد اما هنوز این رقم از ۷۰۰ هزار بشکه برآوردی سازمان اطلاعات انرژی آمریکا کمتر است.

عیدی وزیر کار به کارگران

مهر- علی ربیعی وزیر کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه عیدی ما برای سال آینده کارگران «اشتغال بیشتر» است، گفت: باید به سمتی برویم که سفره کارگران کمتر از تورم نباشد. به گفته ربیعی، در آینده خبرهای خوبی برای کارگران خواهیم داشت.

عکس و شرح

کارآفرینی خانم ۴۶ ساله

یکی از بانوان روستای مشیجان شهرستان خمین، با شرکت در کلاس های کارآفرینی اقدام به تاسیس یک نانوایی در روستا کرده است. در حال حاضر، سه نفر در این نانوایی مشغول به کار هستند. (**منبع: مهر**)