گزارشی از نا کارآمدی سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی و معطلی ترخیص کاران درگمرک

ترخیص کالا قربانی سامانه بی سامان گمرک

عکس: کافی

علیرضا کافی - آزمون و خطا؛ حال و هوای این روزهای گمرک کشور که با اجرای نه چندان مطلوب سامانه یکپارچه گمرکی یا همان پنجره واحد تجارت فرامرزی، صاحبان کالاهای وارداتی، ترخیص کاران گمرک، واحدهای تولیدی و در نهایت بخش بزرگی از اقتصاد کشور را به چالش و سردرگمی کشانده است. اجرای سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی از جمله اقدامات گمرک جمهوری اسلامی ایران در جهت نیل به پیاده سازی دولت الکترونیک در کشور است که گمرکی ها در قامت مرزبان اقتصادی آن را به مرحله اجرا درآورده اند. اگرچه پیاده سازی طرح دولت الکترونیک در کشور به اوایل دهه ۸۰ برمی گردد و سابقه ای ۱۴ ساله را پشت سر دارد، اما پیوستن گمرک به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی، سابقه ای دو ساله دارد که با گسترش آن به تمامی بخش ها و البته آماده نبودن زیرساخت های لازم برای اجرا مشکلات و هزینه های بسیاری را به صاحبان کالا تحمیل کرده است. تا جایی که فرآیند الکترونیکی شدن کار در گمرک نه تنها تسهیل کننده امور نبوده است بلکه به گفته بسیاری از مراجعه کنندگان روند خدمات رسانی را پیچیده کرده و کار را به جایی رسانده که اکثر ترخیص کنندگان و صاحبان کالا عطای الکترونیکی شدن کار را به لقایش بخشیده اند و تنها آرزویشان بازگشت کار به سیستم سنتی و دریافت مجوزها از طریق نامه نگاری های دستی است.

■ **تمرکز مشکلات در گمرک شهید رجایی**

همه چیز از گلایه هایی شروع شد که حکایت از قطعی مکرر سیستم ترخیص کالا در گمرک ، معطلی های چند روزه و هزینه های سرسام آور انبارداری و رکود خط تولید در واحدهای تولیدی داشتند. کسانی که کارشان برزمین مانده و صدای اعتراض شان به جایی نمی رسد. البته بررسی های میدانی در گمرک شهریار تهران حکایت از وجود مشکل و قطعی مکرر سیستم که در نهایت منجر به تعویق افتادن کار ترخیص کالاها می شود داشت. اما مشکل اصلی در جنوبی ترین نقطه کشور به چشم می خورد. گمرک شهید رجایی در شهر بندرعباس. یکی از ۱۵۰ گمرک کشور که به تنهایی کار واردات و صادرات ۵۰ درصد از کالاها را به دوش می کشد و در نتیجه مشکلات و کاستی ها در این نقطه بیش از دیگر نقاط کشور ملموس است. با اولین پرواز راهی بندرعباس می شویم. مقصد اصلی، ساختمان گمرک در مجتمع بندری شهید رجایی است. ساعت هشت صبح است و یک روز کاری جدید برای گمرک و ترخیص کارانی که می خواهند در کوتاه ترین زمان کالای وارداتی را به خارج از درهای گمرک هدایت کنند شروع شده است. با این که هنوز مدت زیادی از شروع به کار گمرک نگذشته اما ۱۰ تا ۱۵ نفر پشت در اتاق معاون فنی گمرک صف کشیده اند تا مشکلاتی را که سیستم یکپارچه برایشان رقم زده به گوش آقای معاون برسانند و راهی برای رفع آن بیابند.

■ **ادعای ترخیص سه ساعته، از شعار تا واقعیت**

ترخیص کاران یک به یک از راه می رسند ، کیف های بزرگشان را روی میزهای بزرگ وسط سالن باز می کنند و به سرعت مشغول مرتب کردن اسنادشان می شوند. با تعجب می پرسم چرا با وجود انجام کار به صورت متمرکز و در قالب سامانه ، اما هنوز اینقدر کاغذ و پوشه با خود همراه دارید؟ یکی از ترخیص کاران که جوانی حدود ۳۵ ساله است با خنده می گوید: از وقتی کار از طریق سامانه انجام می شود بیشتر از گذشته کپی می گیریم و کاغذبازی می کنیم. از مشکلاتشان که می پرسم با دلی پر می گوید: سامانه دایم قطع و وصل می شود. بیشترین ساعت قطعی هم در ساعت اداری است و فقط ۱۲ شب به بعد می توانیم وارد سیستم شویم و درخواست هایمان را ثبت کنیم. جالب این جاست که مسئولان گمرک اصلا این مشکل را قبول ندارند و می گویند سیستم ما قطعی ندارد. این سامانه مشکلات دیگری هم دارد. به عنوان مثال همین چند وقت پیش باری به وزن ۲۱ تن از گمرک ترخیص کردم اما سامانه وزن بارم را ۶ تن ثبت کرده بود. به همین خاطر مجبور شدم چندین روز دوندگی کنم تا وزن واقعی بار ثبت شود. یکی دیگر از ترخیص کاران هم اشاره ای به سامانه مشکل دار گمرک می کند و می گوید: چندی پیش بدون این که حقوق و عوارض گمرکی را پرداخت کنیم برایمان پروانه صادر شد و می توانستیم بار را از گمرک خارج کنیم. یا این که بارها برایمان این مشکل پیش آمده که هنگام مراجعه به رئیس سرویسی که نامش بر روی سندمان خورده است این جواب را شنیده ایم که سند شما در نزد من نیست و برای من نیامده است. حالا در این بین مامی مانیم و سندی که معلوم نیست نزد کدام رئیس سرویس است. باید آن قدر بین واحد آی تی و رئیس سرویس برویم و بیاییم تا مشکل حل شود. همین یک مشکل ممکن است یک روز وقتمان را بگیرد اما مسئولان گمرک می گویند کالا در گمرک سه ساعته ترخیص می شود.

■ **پریدن مجوزهای صادر شده!**

پریدن تیک از سامانه هم یکی از مواردی است که بسیاری از ترخیص کاران و کارشناسان گمرک با آن دست به گریبان اند و به دلیل همین مشکل ممکن است چندین روز بین اتاق های گمرک و دستگاه هایی مانند وزارت راه، استاندار یا غذا و دارو در آمد و شد باشند. یکی از ترخیص کاران از صبح به گمرک آمده تا بار ۱۷۰ تنی کاغذ را از در گمرک خارج کند و به تهران برساند. همه کارها طبق روال انجام شده و در آخرین ساعت کاری روز قبل ۱۰ درصد حق کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از بابت انتقال بار با ناوگان خارجی هم به حساب وزارت راه واریز شده است. همه چیز آماده است، کارمندان دفتر کشتیرانی، تیک تایید پرداخت را در سامانه زده اند و طبق روال صبح باید بار از گمرک خارج شود. اما باز هم سامانه کار دست صاحب کالا داده است. این جا صاحب کالا دو گزینه دارد یا باید یک ضرر چهار میلیون تومانی را با بت یک روز معطلی ۸ تریلر به جان بخرد یا ضررش را بر روی قیمت تمام شده اجناسش بکشد. علت را که می پرسم این جواب را می شنوم که تیک وزارت راه پریده است! بیشتر شبیه یک شوخی است. مگر می شود سامانه جامعی آن هم از آن مرزبان اقتصادی کشور چنین مشکل پیش پا افتاده ای داشته باشد و مجوزی که صادر شده پس از یک روز از بین برود؟!

به سراغ یکی از کارشناسان گمرک می روم، مشکل را که با او در میان می گذارم می گوید: متاسفانه این اتفاق هر روز تکرار می شود. یک سند را بررسی می کنیم تک تک گزینه ها مانند گواهی مبدا، صورت حساب، پکینگ و کاتالوگ و ... را تیک می زنیم و کار را یک مرحله به جلو می فرستیم اما فردایش دوباره می بینیم تیک ها پریده و سند در باکس مان نشسته است. او که سابقه فعالیتش در گمرک به ۲۵ سال می رسد می گوید: باروی کار آمدن این سیستم چیزهایی می بینیم که واقعا تعجب برانگیز است. به عنوان مثال در برخی موارد برای واردات چوب مجوز غذا و دارو گذاشته اند، یا برای واردات تلویزیون مجوز محیط زیست را گنجانده اند. در این قبیل موارد علاوه بر این که صاحب کالا یک نصف روز معطل می شود، کارما هم زیاد می شود و باید درخواست حذف مجوز را به رئیس سرویس بدهیم تا از آن سو رئیس سرویس از واحد آی تی بخواهد تا مجوز دستگاهی که هیچ ارتباطی به موضوع ندارد حذف شود.

در همین زمینه خاص مهندس علی بعیدی مفرد نیا مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات گمرک این گونه توضیح می دهد و می گوید که مطرح کردن چنین ادعاهایی بیشتر به یک شوخی شبیه است و موضوعی خنده دار است. او می گوید: از نظر ارباب رجوع که با سیستم و سامانه آشنا نیست هر اتفاقی که در سیستم رخ دهد به منزله قطعی سیستم تلقی می شود. یکی از نکات عجیب هم همین پریدن تیک است و قطع به یقین می توان گفت چنین موضوعی صحت ندارد. اگرچه مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات گمرک به کل موضوع را رد می کند اما نمونه های عینی پریدن تیک مجوزهای مختلف در ساختمان گمرک زیاد ند و محل اصلی تجمع شان در طبقه دوم ساختمان گمرک است. جایی که نمایندگان دانشگاه تهران به عنوان دانشگاه تولید کننده این برنامه و پرسنل آی تی گمرک در آن مستقرند. ۱۰ دقیقه ای در دفتر کوچکی که به نماینده دانشگاه اختصاص یافته می نشینم. تعداد مراجعان زیاد است و تنها یک نفر برای پاسخ گویی حضور دارد. بیشتر مراجعان هم از پریدن تیک استاندارد، کشتیرانی یا غذا و دارو گلایه دارند و البته جواب قانع کننده ای دریافت نمی کنند. اتاق آی تی اما شلوغ تر است. یکی از ترخیص کاران که برای جدا کردن دو سند از هم و ترخیص کالایش که با یک سند تجمیع شده وارد کشور شده است به این اتاق آمده و می گوید: ۲۰ روزی می شود که به دنبال این کار هستم و هنوز نتوانسته ام ماشین آلاتی را که برای خط تولید قرار است استفاده شود، ترخیص کنم. او هم با سابقه است و سابقه چنین اتفاقاتی را در پرونده کاری اش دارد. به همین دلیل می گوید: پیش از این وزمانی که کارها دستی انجام می شد هیچ گاه کار به این شکل قفل نمی شد و در نهایت کار با دستور مقامات گمرک جلو می رفت اما الان سیستم راهکاری برای این قبیل مشکلات ندیده است و کار به کلی قفل شده است.

■ **وقتی استاندارد اروپا مورد تایید ایران نیست**

وقتی ایران استاندارد اروپا را رد می کند مجبوریم کالای با کیفیت اروپایی را برگردانیم و به جای آن کالای چینی بی کیفیت وارد کنیم. این هم از عجایب گمرک است. یکی از ترخیص کاران که تجربه زیادی در این باره دارد می گوید: فرقی ندارد کالا چه باشد از کاغذ گرفته تا ماشین آلات و مواد شیمیایی. در خیلی از موارد استاندارد ایران استاندارد اروپا را قبول نمی کند ولی استاندارد چین را قبول دارد. در این موارد مجبوریم کالا را برگردانیم. نمونه بارز آن هم خودروهایی بود که به دلیل نداشتن مه شکن عقب مجبور بودیم به صورت دستی بر رویشان سیم کشی کنیم تا بتوانیم برای ترخیص مرسدس بنز مجوز استاندارد دیگریم!

■ **تغییرات روزانه سیستم و مشکلاتی که خبرنمی کند**

یکی از کارشناسان گمرک با گلایه از عملکرد سامانه پنجره واحد می گوید : متاسفانه هر روز شاهد تغییراتی در این سیستم هستیم که پیش از اعمال آن ها به ما اطلاع رسانی نمی کنند. او برای این که مشکلات سیستم را نشان دهد نامه کتبی استاندارد را از کشوی میزش بیرون می آورد و می گوید: کارشناس استاندارد، این کالا را تایید کرده امانمی تواند مجوزش را در سامانه صادر کند یا به قول معروف تیک آن در سیستم نمی نشیند. وقتی دوروز از این ماجرا می گذرد و صاحب کالا معطل می شود مراتب را به صورت کتبی به ما اعلام می کنند تا ما خود از طریق سامانه مجوز را صادر کنیم.

برخلاف اظهار نظر مدیر کل فناوری اطلاعات گمرک پریدن مجوزهای صادر شده از سوی دستگاه های مختلف نه تنها شوخی و مزاح نیست بلکه روزانه وقت و انرژی بسیاری را در گمرک به هدر می دهد. ابوطالب نماینده کشتیرانی با یک لیست بلند بالا به گمرک آمده تا مجوزهای صادر شده توسط کشتیرانی را به مسئولان گمرک بدهد تا بلکه آن ها بتوانند به صورت دستی مجوز را صادر کنند و صاحبان کالا موفق شوند کالاهایشان را از گمرک خارج کنند.

در مجموع آن چه از صحبت های ترخیص کاران و صاحبان کالا بر می آید طولانی شدن روند ترخیص کالا در گمرکات به ویژه گمرک شهید رجایی، پس از عملیاتی شدن این سامانه است. کاری که پیش از این تنها طی سه روز انجام می شد در طول این مدت گاه به ۱۰ تا ۲۰ روز نیز می انجامد.

■ **کارشناسی متمرکز گمرک را هکاری که به روند ترخیص سرعت نبخشید**

گمرک کالایی که قرار است از گمرک شهید رجایی بندر عباس ترخیص شود توسط کارشناسی در گمرک دیگر استان ها کارشناسی می شود. به این کار در گمرک کارشناسی متمرکز می گویند. اقدامی که مهندس بعیدی مفرد نیا مدیر کل فناوری اطلاعات گمرک در باره آن می گوید: این کار به منظور تسهیل امور و سرعت بخشیدن به امر ترخیص کالا صورت گرفته است. چرا که ۵۰ درصد از حجم کالای وارداتی به کشور از گمرک بندر عباس صورت می گیرد و بار اصلی کار بر دوش کارشناسان این گمرک قرار دارد. در حالی که ۵۰ درصد باقی مانده توسط ۱۴۹ گمرک دیگر ترخیص می شوند و یک کارشناس در گمرکی مثل یزد شاید ماهانه ۵ تا ۱۰ اظهارنامه را کنترل کند. این در حالی است که یک کارشناس در بندرعباس روزانه باید ۵۰ سند را کارشناسی و بررسی کند. ما با این کار از حجم کاری کارشناسان گمرک رجایی کم کرده ایم و اسناد گمرک شهید رجایی را به صورت متمرکز برای کارشناسان مختلف در سراسر ایران می فرستیم. در بین صحبت هایم با مهندس بعیدی مشکلات برخی ترخیص کاران را در مواجهه با این طرح مطرح می کنم و این که بسیاری از کارشناسان مستقر در دیگر گمرکات توان کارشناسی برخی کالاهای تخصصی را ندارند و همین کار باعث طولانی شدن فرآیند ترخیص می شود. او اما در جواب می گوید که اگر کارشناسی اطلاعات کافی درباره کالای مدنظر را نداشته باشد اما به دلیل حجم کاری پایینی که دارد می تواند یک روز برای بررسی و مطالعه آن سند وقت بگذارد و مشکل را حل کند. حتی می تواند سوالات خود را از طریق سامانه با رئیس سرویس مربوطه در میان بگذارد و از او بخواهد تا پاسخ دهد. این کار نه تنها مشکلی ایجاد نمی کند بلکه تنها به منظور روان سازی و جلوگیری از قفل شدن کار به دلیل حجم بالای درخواست ها در گمرکی مانند رجایی در حال انجام است.

■ **یک روز معطلی برای باسکول کردن بار**

قطعی های مکرر سامانه تنها به داخل ساختمان گمرک ختم نمی شود. ساعت ۱۴ است و به در خروجی گمرک می رویم. صف طویلی از تریلرها پشت در گمرک ایجاد شده است. علت اصلی طولانی شدن این صف هم قطعی های مکرر سامانه گمرک است که باعث از کار افتادن باسکول ها می شود. یکی از راننده ها می گوید : الان پنج ساعتی می شود که داخل خودرو منتظریم تا صف جلو برود و بار مان را باسکول کنیم. اما سیستم دایم قطع و وصل می شود .او می گوید: قطعی ها یک سال است که خیلی زیاد شده و این معطلی ها مشکل هر روز مان است. حتی چند روز قبل هم از ساعت ۱۴ تا ۱۹ معطل بودیم. البته بیشتر قطعی ها از ساعت ۷ تا ۴ بعد از ظهر است و در باقی ساعت ها کمتر مشکل داریم و معطلی مان هم کمتر است.

وقتی نظر مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات گمرک در باره مشکلات پیش روی گمرکات به واسطه عملیاتی شدن سامانه پنجره واحد را می پرسم می گوید: از نظر ما و رئیس کل گمرک بحث هایی که مطرح می شود فنی نیست . ترخیص کارانی که در گذشته کارشان در گمرک ۲۶ روز طول می کشید الان به یک روز معطلی اعتراض می کنند و این نشان از موفقیت ما دارد. وی می گوید: افرادی که از قطعی سیستم شکایت دارند گزارش و شکایت خود را از طریق همین سیستم که مدعی قطع بودن آن هستند برای ما ارسال می کنند. به عقیده من در این سیستم مشکلی که جلوی کار را بگیرد نداریم و کسانی که قانونی کار می کنند از این سیستم و مزایای آن بهره مند هستند. وی کاهش زمان ترخیص به میانگین سه روز را از دستاوردهای سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی می داند و معتقد است که بر اساس مانیتورینگ سیستم در ستاد گمرک، میانگین مدت زمان ترخیص از ۲۶ روز به سه روز کاهش یافته است که بر اساس داده های بانک جهانی که هر روز معطلی کالا در گمرک را معادل یک درصد ارزش کالا می داند، کاهش ۲۳ روز مان ترخیص کالا سود قابل توجهی برای اقتصاد داخلی داشته است. مشکلات موجود بر سر راه ترخیص کالا، ترانزیت و حتی صادرات آن هم در شرایطی که بیش از پیش نیاز به تسهیل چنین فرآیندهایی وجود دارد و البته کتمان وجود مشکلات توسط مسئولان گمرک نه تنها به نفع اقتصاد کشور نیست بلکه در دراز مدت می تواند بخش های مختلف تولید و اقتصاد را متضرر کند و لطمات جبران ناپذیری بر جای بگذارد. مشکلاتی که می توان با بهره گیری از نظرات خبرگان صنعت آی تی برای رفع آن ها اقدام کرد و بیش از این بخش خصوصی را دچار لطمه نکرد.

جدول

شماره ۶۵۱۵

طراح جدول: مریم احمدی

افقی

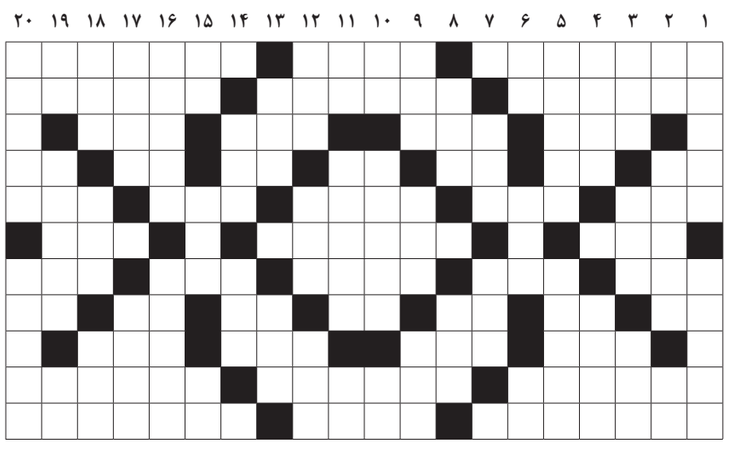
۱-سریال مدیری - دوستی پس از قهر - بازیگر زن مختارنامه ۲-سخنان بیهوده - مرکز خراسان شمالی - گروه نوازندگان و خوانندگان ۳-خواب عرب - سرمایه جاودانی - میوه تلفنی - پدر رستم ۴-بالای فرنگی - حد فاصل بین ساعد و کف دست - دریا - من وشما - جانب - اسب آذری - شالوده ۵-سده - زینت دادن درختان - گرامی تر - سلاح کاشتنی - سختی ۶-کشور آسمانی - اجاره نشین - فرقه ای مذهبی در هند ۷-طایفه - خیک - روحانی زرتشتی - نوعی پارچه - گزند ۸-طبقه پایین کشتی - ناشنوا - نقش هنری - ابر متراکم - بیماری - از هالوژن ها - یارسوزن ۹-جوانمرد - کدر - منقار پرنده - از حروف الفبا ۱۰-از یاد رفته - راهزن - میوه تابستانی ۱۱-سندیکا - دیوار قلعه - گازی بیرنگ و اشک آور

عمودی

۱-کالای ممنوع - ناپیدایی ۲-همه - دیوار گونه دور باغ - برهنه ۳-دریاچه حمام - رودمصر - شادمانی ۴-یورش - ویرگول ۵-کاروانسرای کوچك - رفوزه ۶-مقابل نشر - جراحت - چیز ۷-نمونه فرنگی - از رنگ ها ۸-سقف - مطایبه ۹-پاداش - تنگی نفس - توان ۱۰-سنگریزه - پوشیده - مفعول بی واسطه ۱۱-میان - گاری - خیس و آبدار ۱۲-چین و چروك پوست - عظمت - نگاه ۱۳-ظرف آبکشی - گردش ۱۴-آماس - شیرینی کرمانشاه ۱۵-یازده - رفیق - سرما ۱۶-مرتعش - طلیعه ۱۷-الهه شکاریونانی - رؤیت ۱۸-شیرینی شهد گل ها - سرازیری - لوله تنفسی ۱۹-سیلی - آب معطر - نت ششم ۲۰-معاون - چغاله

حل جدول شماره ۶۵۱۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۱	ا	ت	و	م	پ	ی	ل	■	ب	ز	ن	ک	■	ه	■	م	■	د	ا	ه
۲	ن	چ	ا	ت	■	م	ا	ن	■	م	ق	ر	■	■	ل	م	■	ش	و	ا
۳	ا	د	■	د	ر	■	و	ی	ل	■	ب	و	ا	■	ه	ب	ل	ک	ی	■
۴	ت	ی	م	■	م	س	ا	و	ا	ت	■	ه	ذ	ل	و	ل	ی	■	ا	ر
۵	■	و	د	ا	ع	■	ب	ن	■	ه	ی	د	■	ا	و	■	ک	ل	ا	ف
۶	ل	■	ن	ی	ا	ز	■	ک	ا	ر	و	ا	ن	■	ک	و	د	ن	■	ا
۷	ف	ت	ی	ا	ن	■	س	ا	■	ه	پ	ه	■	ر	م	■	ا	ش	ک	ل
۸	ر	ا	■	ر	ب	و	پ	ی	ت	■	ر	ا	س	ه	■	ا	ن	■	ی	ب
۹	ا	ل	ا	■	ه	ل	■	ت	ک	ل	■	ا	س	م	■	ر	ب	■	م	ر
۱۰	ن	ی	ز	ه	■	ی	س	■	ب	ق	ا	■	ن	س	■	ی	و	ی	■	و
۱۱	س	ق	ا	ر	ت	■	س	ا	ر	ب	ا	ن	■	ا	س	ت	خ	ر	ا	ج



همکاران محترم:
با تبریک سال نو و آرزوی بهروزی برای شما گرامیان باستحضار می رساند
مراسم دیدار نوروزی مورخ سه شنبه ۹۵/۱/۱۷ ساعت ۹ الی ۱۱ صبح
در محل سازمان نظام پزشکی مشهد برگزار می گردد.
مقدمتان گرامی باد.
سازمان نظام پزشکی مشهد
۹۴۵۱۰۱۰۱/أ

آگهی تغییرات شرکت تولیدی بهران طلوع شرق سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۱۵۸ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۴۶۹۳۸
به استناد صورتجلسه هیئت تصفیه / مدیر تصفیه مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقای کورش صالح سری به سمت رئیس و آقای اکبر نائبیان به شماره ملی ۲۱۲۱۳۳۷۸۳۰ به سمت نائب رئیس هیات تصفیه انتخاب شدند و کلیه قراردادها و اسناد رسمی و تعهدآور بانکی از قبیل چک، سفته، برات و اوراق بهادار پس از تصویب هیات تصفیه با امضای آقای کورش صالح سری رئیس و آقای اکبر نائبیان نائب رئیس و مهر شرکت معتبر می باشد. با ثبت این مستند تصمیمات تعیین وضعیت حق امضاء، تعیین سمت مدیر / مدیران / هیئت تصفیه، انتخاب مدیر / مدیران / هیئت تصفیه انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.
اداره کل اسناد و املاک استان خراسان رضوی
مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد
۹۴۵۱۰۵۵۹/ف

۹۴۳۶۴۱۲۴/ب