خراسان روزنامه صبح ایران
یکشنبه ۱۵ فروردین ۱۳۹۵ . ۲۴ جمادی الثانی ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۲۱

تکمیل محور بجنورد به جنگل گلستان تا سال ۹۶

اصلی ترین پروژه سفر رئیس جمهور به استان شامل ۴ بانده کردن محور بجنورد به جنگل گلستان با اعتبار ۱۶۵ میلیارد تومان بوده که تا اوایل سال ۹۶ شاهد به بهره برداری رسیدن این پروژه خواهیم بود. «علی نیا» معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خراسان شمالی گفت: طول این محور ۱۴۰ کیلومتر و در پنج قطعه در حال انجام است که براساس برنامه ریزی انجام شده در صورتی که با مشکل اعتباری مواجه نشویم تا پایان تیر ماه سال آینده این پروژه به اتمام می رسد.

گزارش عینی خبرنگار خراسان شمالی از محور بجنورد گلستان

چرخ حادثه در جاده مرگ ترمز بریده است

۱۷ تصادف در یک روز

محمد آگاهی
info@khorasannews.com

۹ ماه از سفر هیئت دولت به خراسان شمالی و قرار گرفتن پروژه ۴ بانده کردن محور بجنورد-گلستان به عنوان یکی از اولویت های اصلی مصوبات سفر هیئت دولت به استان می گذرد اما با توجه به مرگ وعده ها در این جاده هنوز بوی مرگ از این محور استشمام می شود و خطر تصادف همچنان میلیون ها نفر از هموطنانی که قصد مسافرت به حرم مطهر امام هشتم(ع) یا طبیعت زیبای خراسان شمالی و جنگل گلستان را دارند تهدید می کند. در سفر هیئت دولت به خراسان شمالی مصوب شد تا سال ۱۳۹۶ محور ۱۶۰ کیلومتری بجنورد-گلستان ۴ بانده شود و مسئولان راه و شهرسازی خراسان شمالی و دیگر مسئولان استانی بارها وعده دادند که تا پایان سال گذشته و پیش از آغاز تعطیلات نوروزی ۱۳۹۵، ۴۰ کیلومتر از باند دوم این محور آماده بهره برداری شود اما این وعده ها محقق نشد و باز هم هزاران خودروی مسافران نوروزی از سراسر کشور پا به این جاده خطرناک گذاشتند.

زمانی که پای صحبت های مسافران از نقاط مختلف کشور می نشینیم همه آن ها بر این نکته تأکید دارند که این جاده خطرناک ترین جاده ای است که در مسافرت نوروزی خود از آن عبور کردند و از این که چرا هنوز جاده ای با این حجم تردد هنوز چهار بانده نشده است متعجب بودند.

روز هفتم فروردین زمانی که برای تهیه گزارش پا به جاده مرگ می گذاریم انبوه خودروهای در حال تردد خودنمایی می کند. خوشبختانه ۱۰ کیلومتر نخست این محور چهار بانده شده است و رانندگان با خیال آسوده رانندگی می کنند اما با گذر از روستای مملجه پیشرفت نداشتن ادامه پروژه دلسردمان می کند.

مسئولان راه و شهرسازی سال گذشته بارها وعده دادند که تا پیش از پایان سال ۲۰ کیلومتر نخست بجنورد-گلستان ۴ بانده می شود اما شواهد حاکی از آن است که حتی برای تملک ۵ کیلومتر از منازل روستایی و مزارع کشاورزی هنوز هیچ اقدامی نشده است و به نظر نمی رسد سخت ترین و پر هزینه ترین قسمت پروژه محور بجنورد-گلستان حالا حالاها چهار بانده شود. البته این قسمت از جاده نسبت به دیگر قسمت ها از عرض بیشتری برخوردار است. متأسفانه ۲ روز پیش از سفر ما به این جاده در این محدوده بار دیگر تصادف رخ به رخ یک نفر را به کام مرگ برد و ۳ نفر دیگر را به شدت مجروح و روانه بیمارستان کرد که پی گیری های خبرنگار ما حاکی از وضعیت وخیم حادثه دیدگان دارد.

■ جاده باریک

با رسیدن به شهر آشخانه وارد قسمت باریک جاده می شویم. خودروها زنجیروار در امتداد یکدیگر و در فواصل نزدیک چه طولی و چه عرضی در حال حرکت هستند و کافی است تا یک خودرو به دلیل خواب آلودگی یا موارد دیگر به سمت مقابل منحرف شود و حادثه ای دلخراش رقم بزند. با توجه به این که ۶۰ تا ۷۰ درصد حوادث جاده ای استان در تعطیلات نوروز سال گذشته در این محور اتفاق افتاد پلیس راه استان امسال حضور پر رنگ تری در این محور دارد و علاوه بر نیروهای پلیس راه از نیروی انتظامی نیز برای حضور پر رنگ تر در جاده استفاده کرده است. از طرفی با توجه به افزایش جریمه رانندگی به همین دلیل اغلب رانندگان حوصله بیشتری به خرج می دهند و از حرکت های نا به جا به ویژه سبقت های غیر مجاز پرهیز می کنند.

در سفرهای قبلی تردد خودروهای سنگین به ویژه کامیون ها در جاده و سبقت های خودروها از این ارابه های مرگ به وفور اتفاق می افتاد اما در طول مسیر اثری از کامیون ها نبود. هر چند این شرایط جاده باعث شده بود تا برخلاف گذشته سبقت های خطرناک بسیار کاهش یابد اما همچنان هنگام عبور از کنار جاده های فرعی منتهی به جاده اصلی خطر تصادف با خودروهایی که قصد ورود به جاده اصلی را دارند احساس می شود.

طبق وعده مسئولان باید تا پایان سال گذشته ۲۰ کیلومتر نخست محور آشخانه به چمن بید نیز ۴ بانده می شد اما مشاهدات خبرنگار ما حاکی از آن است که هر چند باند دوم ۱۰ کیلومتر نخست این محور در حال مراحل پایانی پیش از آسفالت ریزی است اما پیشرفت پروژه در ۱۰ کیلومتر دوم بسیار کند بوده است.

یکی از اهالی شهر قاضی که به دلیل تردد زیاد به شهر آشخانه به طور مدام از این جاده استفاده می کند با اشاره به کند بودن پیشرفت پروژه در این قسمت به خبرنگار ما می گوید: بارها هنگام ورود به جاده فرعی به جاده اصلی خطر تصادف را احساس کرده ام و پس از سفر ریاست جمهوری به استان و قرار گرفتن این پروژه جزو اولویت های پروژه های مصوب هیئت دولت به تسریع در روند این پروژه امیدوار شدم اما با گذشت ۹ ماه از سفر رییس جمهور همچنان پیشرفت پروژه در این قسمت کند پیش می رود.

■ پیشرفت؛ صفر

با رسیدن به گردنه جوزک وارد قطعه ۱۰ کیلومتری می شویم که ۳ بانده است و خودروهایی که به سمت گلستان در حال حرکت هستند می توانند در ۲ لاین حرکت کنند.

پیشرفت پروژه در این قسمت طی یک سال اخیر چیزی در حد صفر بوده است و هر چند اغلب اوقات این قطعه ترافیک روانی دارد اما با توجه به سرعت بالای خودروها و سبقت های غیر مجاز از سمت غرب به شرق این قطعه تصادف های وحشتناکی را به خود دیده است که آخرین آن تصادف زنجیره ای میان ۲ خودروی پراید یک اتوبوس و یک خودروی پلیس است که باعث مرگ یک افسر پلیس شد. در صبح مه آلود چهارمین روز از بهار در این گردنه خطرناک حدود ۱۷ تصادف رخ داد که هر چند همگی آن ها تصادف خودروها در امتداد یکدیگر بودند و باعث مصدومیت جزئی ۵ نفر شد اما رکود جدیدی را از حیث تعداد تصادفات ثبت کرد تا مسئولان به فکر باشند و برای پیشگیری از تصادفات در این گردنه هنگام بارش برف و مه صبحگاهی تدبیری بیندیشند.

عکس: بهمنیار

با نزدیک شدن به پلیس راه چمن بید خودروی آتش نشانی آژیرکشان از کنار ما عبور می کند و خبر از بروز حادثه ای می دهد. ما هم او را تعقیب می کنیم و سر صحنه حادثه می رسیم. خودروی پرایدی که راننده آن دچار خواب آلودگی شده بود خوشبختانه در تپه های خاکی که امسال برای نخستین بار طی توافق پلیس راه با راه و شهرسازی ایجاد شده اند تصادف کرده بود و اگر به سمت چپ جاده منحرف شده بود مشخص نبود چه حادثه دلخراشی رقم می خورد و در این جاده باریک چند نفر را به کام مرگ می برد.

البته راننده شانس آورده بود که کمی جلوتر همچنین به زیر پل سقوط نکرده بود. خوشبختانه مصدومیت راننده جدی به نظر نمی رسید و توان صحبت کردن داشت و پس از دادن آدرس و شماره تلفن یکی از نزدیکانش راهی بیمارستان شد.

■ جاده ای با حوادث هولناک

جاده بسیار باریک چمن بید به رباط قره بیل به دلیل عرض بسیار کم و تخت بودن طی سال های گذشته همواره حوادث هولناکی را به خود دیده است. تصادف های بی شماری که گاه یک یا حتی ۲ خانواده را به طور کامل از زندگی ساقط کرده است. هر چند تخت بودن این قسمت باعث شده است تا رانندگان خواب آلود در این قسمت باعث تصادفات رخ به رخ شوند اما این شرایط محیطی باعث شده است تا ساخت باند دوم راحت تر به نظر برسد.

شواهد حاکی است ۱۹ کیلومتر از این قسمت آماده آسفالت ریزی است. مشاهدات ما حاکی از آن است حتی ۹ کیلومتر از این قسمت که بتن ریزی شده خط کشی شده است تا در تعطیلات نوروزی از آن استفاده شود اما با پی گیری ها مشخص شد پلیس راه به دلیل نبود ایمنی لازم اجازه بهره برداری از این قسمت را در این مدت نداده است. با این وجود رانندگان آشنا به مسیر با توجه به باز بودن ورودی و خروجی باند دوم از این قسمت استفاده می کردند.

با نزدیک شدن به جنگل گلستان حجم ترافیک به شدت افزایش می یابد و هر دو طرف جاده باریک خودروها در فواصل بسیار کوتاه از یکدیگر حرکت می کنند. با این وجود جاده باریک تر می شود و به تدریج ۱۳ پیچ خطرناک و پر حادثه نیز ظاهر می شوند. هر چند ۲۰ کیلومتر باقی مانده از این محور را می توان خطرناک ترین قسمت محور دانست اما گویی متأسفانه هنوز هیچ گونه عملیات اجرایی در این قسمت شروع نشده است و تنها به برخی اقدامات کوتاه مدت چون آشکارسازی نقاط حادثه خیز با نصب تابلو بسنده شده است اما همچنان بوی خون از پیچ های ۹۰ درجه ای این قسمت استشمام می شود.

زمانی که به تنها مجتمع خدماتی کامل این محور ۱۶۰ کیلومتری در دوراهی دشت می رسیم تمام محوطه لبریز از خودروهای مختلفی است که مسافرانی را از جای جای کشورمان و از قومیت های مختلف در خود جای داده است. فرصت را غنیمت می شمارم و نظر اهالی مختلف کشور را در مورد این جاده جویا می شوم.

■ خاطره بد

مدیر یک شرکت راه سازی مازندرانی که در ایام تعطیلات نوروزی قصد زیارت از مرقد مطهر امام رضا(ع) را کرده بود این جاده را به هیچ وجه شایسته میلیون ها زائر امام رضا (ع) نمی داند و می گوید زمانی که با خودروی ژیان و فلکس هم از این جاده عبور کرده است جاده همین ظرفیت را داشت. حسینی از این که چرا هنوز جاده ای به این مهمی چهار بانده نشده متعجب است و می افزاید از میان تمام مسیرهایی که به تهران منتهی می شود این محور تنها محوری است که هنوز ۴ بانده نشده است و به همین دلیل بسیاری از مسافران با وجود طبیعت زیبای این مسیر جاده های کویری را برای مسافرت انتخاب می کنند.

وی این جاده را به حق جاده مرگ می داند و با بیان این که این جاده شانه ندارد ادامه می دهد: هنگام عبور از این جاده زمانی که خودرویم دچار نقص فنی شد به دلیل نبود شانه مجبور شدم پس از گذشت ۴۵ کیلومتر توقف کنم. وی همچنین خاطره بدی از یک تصادف دلخراش در این محور زمانی که پسرش در خراسان شمالی خدمت می کرد دارد. ۳ مسافری هم که از مشهد مقدس راهی شمالی کشور شده اند می گویند از وضعیت این جاده و خطرناک بودن آن اطلاع داشته اند و اطرافیان به آن ها پیشنهاد کرده اند که جاده کویری شاهرود را برای مسافرت انتخاب کنند اما به دلیل طبیعت زیبای خراسان شمالی و گلستان این مسیر را انتخاب کرده اند. نعمتی یکی از این جمع ۳ نفره باریک بودن جاده را مشکل اصلی این جاده می داند و می افزاید این جاده به هیچ وجه جوابگوی ظرفیت این حجم از خودرو را ندارد و به همین دلیل بارها خطر تصادف رخ به رخ را حس کرد.

عابدینی هم از مسئولان راه و شهرسازی می خواهد که هر چه سریعتر این جاده زیبا را چهار بانده کنند تا همه مردم کشور بتوانند با عبور از این جاده از زیبایی های این مسیر بدون داشتن احساس خطر استفاده کنند.

رحیمی مسافری که پس از پشت سر گذاشتن هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه مسافرت از اصفهان به مشهد حالا این مسیر را برای رسیدن به کنار دریا انتخاب کرده است نیز اظهار می کند: این جاده یک جاده ملی است که با توجه به قرار گرفتن در مسیر مشهد مقدس و شمال کشور روزی گذر بسیاری از ایرانی ها به آن می افتد اما شرایط جاده هر آن ممکن است این سفر شیرین را برای آنان تلخ کند.

وی می افزاید در شگفتم که چرا هنوز جاده به این مهمی هنوز ۴ بانده نشده است.

مسافری اهل تهران نیز با بیان این که نام جاده مرگ مناسب این جاده است به صحبت های مسئولان در خصوص احداث جاده های مختلف اشاره می کند و می گوید: مسئولان کشور در خبرهای مختلف از ساخت راه های زیادی در کشور صحبت می کنند اما چگونه است که هنوز جاده به این مهمی ۴ بانده نشده است؟

خانواده آل یاسین مسافران تبریزی نیز که در طول مسیر بارها خطر مرگ را در این جاده به چشم دیده اند اظهار می کنند در طول مسیر تبریز تا مشهد مقدس این خطرناک ترین جاده ای است که از آن در حال عبور هستند و در شگفتند که چرا هنوز جاده ای با این حجم تردد بالا هنوز ۴ بانده نشده است.

با نزدیک شدن به غروب آفتاب در جاده مرگ دیگر جای سوزن انداختن هم نیست و هر چند این موضوع باعث می شود تا رانندگان با احتیاط بیشتر و سرعت پایین رانندگی کنند اما همچنان رانندگان کم طاقتی هستند که می خواهند در میان انبوه خودروها از دیگران سبقت بگیرند و جان خود و دیگران را به خطر بیندازند. مرگ یک مأمور پلیس راه و مصدوم شدن چند نفر دیگر در محور بجنورد- گلستان در شب سیزدهم فروردین ماه امسال، حادثه غمناک و دلخراش دیگری بود که در این قربانگاه رخ داد.

تعطیلات نوروزی به پایان رسید و هر چند وعده های مسئولان برای بهره برداری از قسمت هایی از جاده بجنورد- گلستان، مرد اما تا آغاز تعطیلات تابستانی ۳ ماه فرصت باقی مانده است. تابستان سال گذشته این جاده، افراد زیادی از جمله اعضای ۳ خانواده را در تصادفات رخ به رخ به کام مرگ برد حالا باید دید در سالروز سفر رییس جمهور به خراسان شمالی بخش هایی از جاده مرگ به جاده زندگی تبدیل می شود تا مسافران با خاطرات شیرین از خراسان شمالی عبور کنند.

اخبار

مرگ ۲۱ نفر در جاده های خراسان شمالی طی تعطیلات نوروزی

۲۱ نفر در تعطیلات نوروزی امسال در جاده های خراسان شمالی جان باختند.

رئیس ستاد اجرایی هماهنگی خدمات سفر خراسان شمالی این خبر را اعلام کرد و گفت طی این مدت ۲۸۵ نفر نیز در تصادفات جاده ای استان مجروح شده اند. «آدینه محمد سویدانلویی» بر اساس آمار پلیس راه خراسان شمالی تعداد تصادفات رخ داده شده در این مدت در جاده های استان را نیز ۱۸۲ فقره اعلام کرد. بر اساس گزارش پلیس راه خراسان شمالی در تصادفات تعطیلات نوروز سال گذشته ۲۲ نفر جان خودشان را از دست دادند. سال گذشته بیش از ۵۰ درصد تلفات جاده ای تعطیلات نوروز در محور بجنورد-گلستان رخ داد اما براساس گزارش پلیس راه خراسان شمالی امسال بیشتر تصادفات مرگبار در جاده های فرعی استان از جمله محور سنخواست به اسفراین رخ داده است. خراسان شمالی در حدفاصل دو قطب سیاحتی شمال کشور و مشهد مقدس واقع شده که سالانه بیش از ۲۰ میلیون زائر امام هشتم(ع) از آن عبور می کند.

طبق آمار اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان شمالی از ۲۵ اسفند تا پایان ۱۳ فروردین سال جاری مجموع ترددهای ثبت شده در کل محورهای ارتباطی این استان پنج میلیون و ۲۱ هزار سفر بوده که از نظر تردد در محورهای ارتباطی این استان نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۱ درصد رشد داشته است.

از مجموع ترددها ۵۴۰ هزار و ۴۰۰ دستگاه وسیله نقلیه وارد استان شده و ۴۸۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه وسیله نقلیه از استان خارج شده اند.

جاده مرگ افسر پلیس راه را نیز به کام مرگ برد

آگاهی- در پی وقوع تصادف زنجیره ای در محدوده گردنه جوزک واقع در محور بجنورد-گلستان یک افسر پلیس راه چمن بید جان خود را در صحنه حادثه از دست داد. به گزارش خبرنگار ما ساعت ۲۲ و ۳۰ دقیقه جمعه شب یک دستگاه اتوبوس با ۲ خودروی پراید و خودروی مگان پلیس راه چمن بید برخورد کرد که بر اثر آن افسر پلیس راه در دم جان باخت و یک سرباز و یک دانشجوی علوم انتظامی و ۲ نفر از سرنشینان خودروهای پراید زخمی شدند.

بر اساس گزارش پلیس راه خراسان شمالی هنگام بروز این حادثه اتوبوس حادثه دیده از سمت آشخانه به سمت جنگل گلستان در حال حرکت بود و ۳ خودروی دیگر نیز از سمت چمن بید به سمت شهر آشخانه در حال حرکت بودند که این حادثه روی داد. به هیچ یک از سرنشینان اتوبوس آسیبی نرسیده است. کارشناسان پلیس راه هنوز در حال بررسی علت این حادثه هستند و پس از پایان بررسی ها علت آن اعلام خواهد شد. هنگام بروز این حادثه گردنه جوزک بارانی و لغزنده بوده است.

خبر

عکس: بهمنیار

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان شمالی:

۱۹ کیلومتر از باند دوم محور بجنورد- گلستان آماده بهره برداری است

۱۹ کیلومتر از باند دوم محور بجنورد-گلستان آماده بهره برداری است و اگر شرایط جوی اجازه دهد تا یک ماه آینده این ۱۹ کیلومتر بهره برداری می شود.

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان شمالی با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: پس از سفر رئیس جمهور به خراسان شمالی و تأکید هیئت دولت بر تسریع در پروژه چهار بانده کردن محور بجنورد-گلستان با توجه به وضعیت منابع مالی کشور اعتبار خوبی به این پروژه تخصیص پیدا کرد و در نتیجه آن ۱۰ کیلومتر از باند دوم این محور سال گذشته بهره برداری شد و ۱۹ کیلومتر دیگر نیز به زودی بهره برداری می شود.

«بدیعی مقدم» افزود: اگر شرایط جوی اجازه می داد می توانستیم این ۱۹ کیلومتر را نیز پیش از تعطیلات نوروزی به بهره برداری برسانیم اما بارش های پیاپی باعث شد بهره برداری از این پروژه به تعویق بیفتد.

وی خاطرنشان کرد: علاوه بر این ۱۹ کیلومتر ۱۰ کیلومتر نخست باند دوم در قطعه آشخانه به چمن بید نیز پیشرفت قابل توجهی داشته است. وی میزان بودجه در نظر گرفته شده برای این پروژه در سال جاری را هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: در صورت تخصیص این پروژه تا پایان سال مالی ۹۵ می توانیم تمام ۱۶۰ کیلومتر این محور را چهار بانده کنیم. وی همچنین در مورد پیشرفت کند پروژه در قطعه گردنه جوزک گفت: با توجه به ۳ بانده بودن این قسمت و ترافیک روان آن در آخرین مرحله این قسمت ۴ بانده می شود.

وی یادآور شد: تعداد زیادی از تصادفات محور بجنورد-گلستان در محدوده رباط قره بیل تا چشمه خوان به دلیل خواب آلودگی رخ می دهد که با توجه به آماده بودن ۱۹ کیلومتر از باند دوم در این محدوده امیدواریم طی سال جاری تصادفات در این محور کاهش چشم گیری داشته باشد.

وی همچنین در خصوص آغاز عملیات اجرایی در ۱۵ کیلومتر آخر این محور نیز اظهار داشت: قرارداد شروع عملیات با پیمانکار برای شروع کار در این قطعه بسته شده است.

وی همچنین در خصوص تملک اراضی در محدوده روستایی دهستان بدرانلو و آغاز باند دوم ۱۰ کیلومتر دوم محور بجنورد-آشخانه اظهار بی اطلاعی کرد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت جهاد نصر خراسان (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۷۴۷۶ (نوبت دوم)
با توجه به عدم حصول حد نصاب مقرر اساسنامه در نوبت اول
بدینوسیله از سهامداران شرکت دعوت می گردد تا در نوبت دوم مجمع عمومی
مذکور که درروز شنبه مورخ ۹۵/۱/۲۸ به نشانی مشهد بزرگراه میثاق، میثاق
۳۸ ساختمان شرکت جهاد نصر خراسان تشکیل می گردد اصالتا یا وکالتا حضور بهمرسانند
الف) دستور جلسه: در خصوص اصلاح ماده یک اساسنامه شرکت از ساعت ۱۱ تا ۱۳ بعد ازظهر
۱- بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص تغییر نام شرکت
۲- تغییر ماده مربوطه در اساسنامه شرکت
ب) دستور جلسه: در خصوص اصلاح ماده ۶ اساسنامه از ساعت ۱۳ تا ۱۵ بعداز ظهر
۱- بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص تبدیل سهام ممتاز موسسه جهاد نصر به سهام عادی
۲- تغییر ماده مربوط در اساسنامه
هیئت مدیره شرکت جهاد نصر خراسان
/۹۵۰۰۱۹۸۷ق

همکاران محترم:
با تبریک سال نو و آرزوی بهروزی برای شما گرامیان باستحضار می‌رساند
مراسم دیدار نوروزی مورخ سه شنبه ۹۵/۱/۱۷ ساعت ۹ الی ۱۱ صبح
در محل سازمان نظام پزشکی مشهد برگزار می گردد.
مقدمتان گرامی باد.
سازمان نظام پزشکی مشهد
آ/۹۴۵۱۰۱۰۱

نمایندگی پخش
قلم هوشمند قرآنی
وسیله مناسب جهت یادگیری قرآن
شرح در صفحه نیازمندی های فرهنگی
آدرس: مشهد | چهارراه شهدا | نبش بهجت ۴
فروشگاه اینترنتی: saffat.net
دفتر روابط عمومی: ۰۵۱ - ۳۲۲۱۰۰۰۰
/۹۴۳۲۴۲۸۷ب
مرکز فرهنگی صافات تأسیس ۱۳۷۷
بزرگترین عرضه کننده محصولات نفیس مذهبی

/۹۴۵۱۰۸۷۰د
mci
کلاس های زبان انگلیسی و فرانسه
۱۴ سال سابقه
کلاس های تقویت مکالمه تک جلسه‌ای
ساختمان مجزا برای کودکان و بزرگسالان
دوره های آمادگی IELTS
سجاد: ۸۱-۳۶۶۷۷۹۸۰
ساناباد: ۳۸۴۱۰۰۲۳
وکیل آباد: ۳۶۰۱۱۵۵۵
telegram.me/mci_institute ، www.mehrsajjad.com ، instagram:mci_institute

جدول شماره ۶۵۱۸

طراح جدول: مریم احمدی

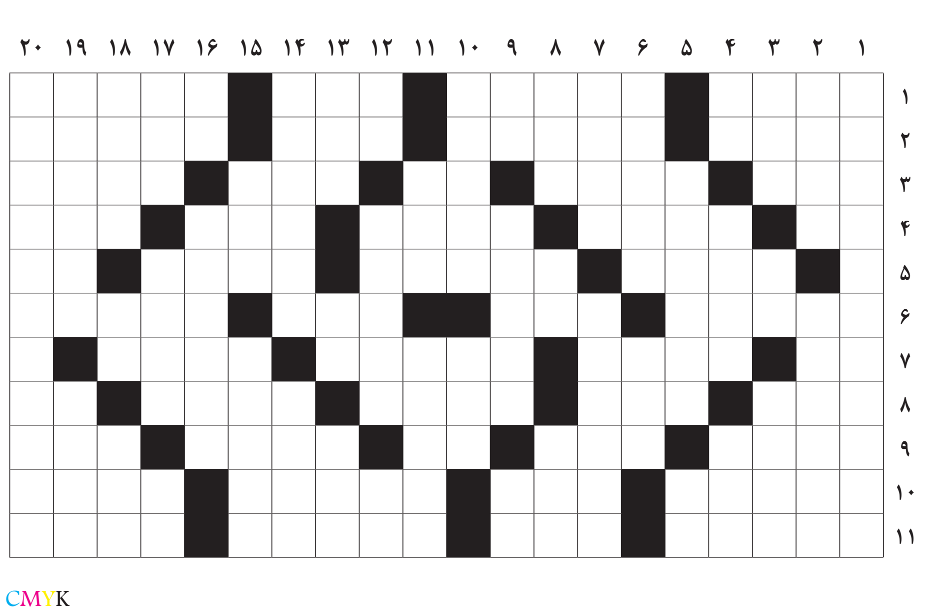
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۱	د	ا	ه	ی	■	ه	ا	ت	ف	■	■	م	ک	ا	ر	■	ش	و	ر	ش
۲	ر	و	د	■	ب	■	ک	ا	ر	پ	ر	د	ا	ز	■	غ	■	د	م	ا
۳	و	ا	■	گ	ی	س	■	ب	ا	ر	گ	ا	ه	■	س	ی	ن	■	ه	م
۴	غ	■	خ	ا	ت	و	ن	■	ت	ن	ز	ل	■	ک	و	ر	ا	ن	■	ل
۵	■	پ	ا	ر	ا	ز	ی	ت	■	د	ن	■	ر	م	ا	ت	ی	س	م	■
۶	ن	ر	خ	■	■	■	ر	ی	ز	■	■	ر	ی	ا	■	■	■	و	و	ل
۷	■	ت	ا	ز	ی	ا	ن	ه	■	ک	ت	■	ش	ن	د	ر	غ	ا	ز	■
۸	ز	■	م	و	ی	ر	گ	■	گ	ا	ز	ر	■	ی	و	ن	ا	ن	■	ث
۹	ر	ف	■	م	ر	گ	■	م	ن	د	ل	ی	ف	■	ک	د	ر	■	و	ا
۱۰	ی	س	ر	■	م	■	م	و	س	و	ل	ی	ن	ی	■	ه	■	ب	ر	ن
۱۱	ن	ا	د	م	■	گ	ی	ر	ا	■	■	س	ر	ا	ب	■	ز	ر	د	ی

حل جدول شماره ۶۵۱۷

افقی

۱-پیکار- کنگره هلالی شکل- خمیازه - روزنه ۲-چهره-سریر-اجبار-پوشش زنانه ۳-کلمه ای ترکی به معنی منزل و مقام-شهرساحلی-جدید-نادرست-از شهرهای استان کرمان ۴-نت اول-پرجمعیت ترین جزیره جهان-خواهش-پشت-کوزه سفالی ۵-باعث-ستارگان-نیلگون-مایه حیات ۶-جلودار-بیهوشی-رودی در مرز ایران و ترکمنستان-کجایی که یادت به خیر ۷-مفعول بی واسطه-بی آبرو-ختم-آرزوها ۸-فهم-ایده-مکار-ریزریز-عشق ۹-از نام های باری تعالی به معنی بسیار مهربان-روشنایی-حرف همراهی-رستگاری-سپهر ۱۰-آب ویرانگر-شکن-مَلِک-رودی در آلمان ۱۱-جسیم-واحد توان الکتریکی-اگر برعکس شود به معنی آگاه کردن است-هویج

عمودی:

۱-بازیگر مرد سریال شب های برره ۲-قرقاول-از ماهی های کنسروی ۳-قایق تفریحی-من و شما-میوه درختی آفریقایی که به عنوان طعم دهنده نوشابه ها استفاده می شود ۴-طلا-بی باک-نوبت بازی ۵-شهری در مازندران-میوه ۶-دومین رود طویل اروپا-دریاچه حمام ۷-کنجد کوبیده-درختی که از شیره آن لاستیک تهیه می شود ۸-ماست چکیده-قلیل-دورویی ۹-مدافع فوتبالی-فرکانس-یادداشت ۱۰-هادی-شک ۱۱-از محله های قدیمی پایتخت-دلاوری ۱۲-حرص-پدر فریدون-قدم یکپا ۱۳-نفع-جام جمشید-خرمای تازه ۱۴-درختی با گل های زیبای بهاره-علامت ۱۵-پول خارجی-ودیعه ۱۶-کفش چهارپایان-گران بها ۱۷-پسوند شباهت-صلابت-گل سرخ ۱۸-گیاه رنگرزی-از حروف بیگانه-پرنده آش سردکن ۱۹-بزرگراه-ستوده ۲۰-از شهرهای استان اصفهان