خراسان روزنامه صبح ایران
یکشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۳۹۵ . ۱۶ رجب ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۳۸

مراجعه به مراکز پلیس+۱۰ برای دریافت کارت سوخت پیش از شهریور ماه

فارس - براساس مصوبه مجلس دولت موظف است حداکثر تا تاریخ ۳۱ مرداد ماه سال جاری عرضه سوخت را از طریق کارت و با قرار دادن سهمیه برای خودروها اجرایی کند به همین دلیل مالکین خودرو باید برای دریافت کارت سوخت به مراکز پلیس+۱۰ مراجعه کنند. زیرا براساس این مصوبه سوخت گیری با کارت سوخت جایگاه داران منجر به پرداخت قیمت تمام شده بنزین یا همان قیمت آزاد خواهد شد.

تالار شیشه ای

ایمان مقدسیان
economic@khorasannews.com

شروع هفتهٔ متعادل

شرکت های کوچک و متوسط در صف ورود به بازار

در حالی که رشد قیمت های جهانی فلزات و نفت این انتظار را به وجود آورده بود که معاملات مثبتی را در بازار شاهد باشیم، شنبه شرکت های مربوط به این گروه واکنش ضعیفی نسبت به این خبرها نشان دادند و تنها نوسان اندکی در قیمت ها به وجود آمد، شاید نقدینگی تضعیف شده در بازار را از این کم واکنشی باشد. زمستان حجم معاملات بورس گاه به ۱۰۰۰ میلیارد تومان هم نزدیک می شد، حال آن که اکنون این حجم به کمتر از ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است، البته این را با احتساب کسر معاملات بلوکی و معاملات اوراق بهادار با درآمد ثابت می گوییم، بنابراین قدرت پول در بازار کاهش یافته و به همین ترتیب سهم هایی که خبر خاصی دارند، یارای مثبت شدن بیش از یک روز را ندارند. در همین راستا شبندری که از ۴۶۸ تومان حرکت خود را شروع کرد، به ۵۰۰ تومان بسنده کرد و قیمت های بالاتر را ندید. گل گهری که خرید و فروش هایش توجه زیادی را به خود جلب کرده بود و در چند روز گذشته حجم معاملات سنگینی داشت از کف ۲۴۰ تومان شروع به حرکت کرد و تنها تا ۲۶۰ بالا آمد. فولاد از ۱۳۵ تا ۱۵۰ بالا آمد و به همین ترتیب دیگر سهام بازار هم نتوانستند به نقاط قیمتی بالاتر برسند. دیروز در مجموع شاخص ۱۳ واحد رشد کرد، کچاد، خساپا و معادن سه سهمی بودند که در رشد شاخص بازار موثر واقع شدند و در نقطهٔ مقابل وامید و بانک و بانک ملت بیشترین تأثیر را در افت شاخص داشتند. اما در خبرهای مربوط به بازار، هامونی، مدیر عامل فرابورس از درخواست ۵ شرکت برای پذیرش در بازار جدید خبر داد. امیر هامونی با بیان اینکه سهم کنونی شرکت های کوچک و متوسط در بازار سرمایه بسیار ناچیز است، به «ملت بازار» گفت: تاکنون درخواست ۵ شرکت برای پذیرش در بازار «SME» به فرابورس ارسال شده که باید با تشکیل جلسات جداگانه هیات پذیرش، تصمیم گیری نهایی در این خصوص انجام شود. وی ادامه داد: هم اکنون منتظر دریافت ابلاغیه دستورالعمل تشکیل بازار شرکت های کوچک و متوسط مصوب هیات مدیره سازمان بورس هستیم. در عین حال اقدامات لازم در حال انجام است تا فرآیند پذیرش این گونه شرکت ها تسهیل شود. مدیر عامل فرابورس در پاسخ به این سوال که این بازار چه زمانی در فرابورس راه اندازی و حضور شرکت ها در آن اجرایی خواهد شد؟ گفت: با توجه به اقدامات صورت گرفته، پیش بینی می شود تا پایان خردادماه شاهد تشکیل بازار «SME» و ورود شرکت های کوچک و متوسط باشیم. هامونی به مهمترین برنامه هایی که فرابورس ایران در سال ۹۵ پیگیر عملیاتی شدن آنها است اشاره کرد و گفت: واقعیت آن است که توسعه بازار بدهی با بهره گیری از ابزارهای متنوع و جدید مالی و همچنین تثبیت و بازنگری در ابزارهای موجود همواره جزو مهم ترین برنامه های فرابورس بوده و هست. وی ادامه داد: راه اندازی صندوق های جسورانه و بازار شرکت های کوچک و متوسط از جمله مهم ترین برنامه های فرابورس در سال ۹۵ است؛ این در حالی بوده که برای تاسیس صندوق های سرمایه گذاری جسورانه تاکنون ۹ درخواست ارسال شده است.

جزئیات آئین نامه اجرایی جدید قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو منتشر شد

حقوق خریدار، تکالیف خودروساز

پس از گذشت بیش از یک سال از زمان ارائه پیشنهاد وزارت صنعت به هیات وزیران، سرانجام این هیات آیین نامه جدید حقوق مصرف کنندگان خودرو را برای اجرا به وزارت صنعت و سازمان ملی استاندارد ابلاغ کرد. این آیین نامه از این نظر که در مراحل مختلف خرید خودرو و خدمات پس از فروش، حقوق مصرف کننده را با دقت قابل ملاحظه ای، مورد توجه قرار داده است، نسبت به آیین نامه قبلی مورد توجه می باشد. با این وجود، اگر جزو کسانی هستید که به تازگی خودرو خریداری کرده اید و یا قصد خرید خودرو را دارید، رئوس مطالب زیر می تواند برایتان مفید باشد.

■ **۵ روش خرید خودرو**

خیلی از خریداران خودروها این روزها از بدقولی شرکت های خودروساز شاکی اند. نگاهی به آیین نامه جدید، حاکی از این است که در آن تلاش شده تا حتی الامکان نارضایتی ها از این محل به حداقل برسد. بر این اساس، شما می توانید از ۵ طریق اقدام به خرید خودرو کنید. این روش ها عبارتند از خرید فوری، پیش خرید قطعی، پیش خرید عادی، مشارکت در تولید و نیز خرید سفارشی به تعداد محدود. بر این اساس، تفاوت در هریک از روش های خرید، به حداکثر تاریخ دریافت، حداقل نرخ سود مشارکت، حداقل نرخ سود انصراف و خسارت (جبران) تاخیر در تحویل می باشد. جدول زیر، شرایط مربوط به هریک از روش های خرید را بیان کرده است. از سوی دیگر در این آیین نامه قید شده است که مبلغی که شما باید به خودروسازان در قراردادهای پیش فروش بپردازید، حداکثر معادل ۵۰ درصد قیمت فروش نقدی خودرو مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد. هم چنین باید توجه داشته باشید که تنها تا دو هفته پس از دریافت دعوتنامه کتبی فرصت دارید تا نسبت به تسویه حساب مبلغ خودرو اقدام نمایید. و در غیر این صورت، خودروساز می تواند خودرو ثبت نامی شما را به سایر متقاضیان تحویل داده و نوبت شما را به موعد دیگری که در قرارداد ذکر می شود، به تعویق بیندازد.

■ **انصراف از قرارداد**

ممکن است شما به هر دلیل خواسته باشید از قرارداد انصراف دهید. این موضوع نیز در آیین نامه جدید دیده شده است. بر این اساس، در صورتی که بیش از یک ماه از انعقاد قرارداد شما گذشته باشد، شما می توانید درخواست انصراف خودرا به خودروساز اعلام کنید. تولید کننده موظف خواهد بود سود انصراف و مبلغ پرداختی شما را تا ۲۰ روز به شما عودت دهد. در غیر این صورت، سود انصراف متعلقه از تاریخ تاخیر تا پرداخت وجوه شما را نیز باید بپردازد.

■ **هنگام دریافت، خودرو را بررسی کنید**

آیین نامه جدید اذعان می دارد که عرضه کننده، می بایست در زمان تحویل، خودرو درخواستی را در حضور مصرف کننده کنترل کند. با این وجود اگر شما متوجه نقصی در خودرو شدید، می بایست آن را به خودروساز اطلاع دهید و او می بایست نقص را بدون این که از ارزش خودروی شما کاسته شود برطرف نماید. در غیر این صورت وی باید خودرو را تعویض نماید.

■ **دوره ضمانت خودرو چه میزان است؟**

در این آیین نامه قید شده است که دوره تضمین برای خودروهای سبک، شامل ون و سواری و وانت از تاریخ تحویل، حداقل دو سال یا کارکرد ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد)، است. به همین ترتیب خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس و کامیون و کشنده دو سال یا دویست هزار کیلومتر و موتور سیکلت نیز حداقل یک سال است. از سوی دیگر، ضمانت رنگ برای خودروهای سبک، حداقل سه سال، خودروهای سنگین حداقل یک سال و نیم و موتور سیکلت حداقل سه ماه می باشد. بر این اساس، تولید کننده موظف است در دوره تضمین، قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی را مشمول خدمات دوره تضمین نماید. البته توجه داشته باشید که در این میان، عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا، صرفاً مشمول دوره تضمین نیست و تا دوره تعهد نیز ادامه دارد. در دوره تعهد، تولید کننده موظف به تعمیرات و تامین خدمات تا ۱۰ سال پس از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری می باشد.

■ **جریمه خسارت توقف خودرو چیست و چقدر است؟**

بر اساس آیین نامه جدید، هرگاه خودرویی را که تازه خریداری کرده اید و در دوره تضمین قرار دارد، به دلیلی غیر از حادثه و یا تصادف دچار عیب شد و تعمیر آن بیش از دو روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تایید شده به طول انجامید، در قبال آن خودروساز می بایست نسبت به تامین خودرو مشابه جایگزین برای شما در طول دوره تعمیرات و یا پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شما اقدام کند. بر این اساس، خودروساز ملزم است بابت هر روز توقف اضافی خودروی سواری در تعمیرگاه، «پانزده ده هزارم» بهای خودرو، برای توقف هر روز اضافی خودروهای عمومی و تاکسی «دو هزارم»، خودروهای سنگین و موتورسیکلت «یک هزارم» و بیش از یک ماه برای خودروهای سنگین «دوده هزارم» بهای خودرو جریمه پرداخت کند. از سوی دیگر، اگر بنا به آن چه در ابتدای این بخش گفته شد، خودروی شما عیبی پیدا کرد و شما را اصطلاحاً در راه گذاشت، هزینه های بارگیری و حمل خودروی شما تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز نیز بر عهده خودروساز خواهد بود.

■ **گارانتی ۱۰ هزار کیلومتری برای هر قطعه تعویضی**

بر اساس اظهارات رییس سازمان حمایت در رابطه با این آیین نامه، برای هر قطعه تعویضی ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی (ضمانت) در نظر گرفته شده است و اگر خودرو دوبار بابت نقصی به تعمیرگاه مراجعه کرد، خودروساز مکلف به محاسبه و پرداخت جریمه تاخیر از همان لحظه ورود خودرو به تعمیرگاه است. وی هم چنین با بیان اینکه در آیین نامه جدید، مشتری حق دارد در هر مرحله ای از تحویل خودرو شکایت کند گفته است: اگر خودروساز رضایت مشتری را جلب نکرد شاکی می تواند به سازمان های صنعت استان ها شکایت کند. مراجع ذیصلاح نیز حداکثر ۲۰ روز فرصت دارند به شکایت رسیدگی و رضایت شاکی را جلب کنند. در غیر این صورت، شاکی می تواند به هیئت حل اختلاف مستقر در سازمان صنعت استان و در نهایت به دادگاه شکایت کند. وی در ادامه سامانه آنلاین ۱۲۴ سازمان حمایت را برای دریافت و رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان از جمله خودرو معرفی کرده است.

ارقام مربوط به پیش خرید عادی یک پراید چقدر می شود؟

با توجه به جدول ذکر شده، می توان ارقام مربوط به پیش خرید خودروها را محاسبه کرد. به عنوان مثال در خرید یک پراید به شیوه پیش خرید عادی، (و در حالی که قیمت زمان تحویل آن در قرارداد ۲۰ میلیون ذکر شده است) محاسبات نشان می دهد که حداقل سود مشارکت، (با توجه به نرخ سود سپرده یکساله به میزان ۱۸ درصد)، ۳ میلیون و ششصد هزار تومان و حداقل سود انصراف، حداقل ۳ میلیون تومان، خواهد بود. از سوی دیگر به ازای هر ماه تاخیر، تولید کننده می بایست یک درصد به علاوه ۱۸ درصد برای جبران تاخیر در نظر بگیرد. مثلاً اگر شما ۲ ماه دیرتر خودرو خود را دریافت کردید، تولید کننده می بایست با سود ۲۰ درصدی، ۴ میلیون تومان به شما بپردازد.

ضوابط و روش های مختلف خرید خودرو

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	خودروهای داخلی: سه ماه؛ خودروهای وارداتی: ۴ ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله بانکی*	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله بانکی
جبران تاخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت به علاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت به علاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت به علاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه

*در حال حاضر نرخ سود یک ساله بانکی ۱۸ درصد است.

بازرسانه ها

گزارش اکونومیست از چالش های پسابرجامی ایران

وعده های تحقق نیافته پسا تحریم

نشریه اکونومیست در شماره جدید خود گزارشی را به موضوع مصائب اقتصاد ایران در پسا تحریم اختصاص داد و با اشاره به اینکه ورود به فضای تجاری ایران برای سرمایه گذاران خارجی دشوارتر از انتظارات پیشین است، نوشت: توافق هسته ای ایران به عنوان فرصتی که برای هر نسل یکبار پیش می آید تلقی می شود. مقامات تجاری انگلستان در ماه ژانویه اعلام کردند که ایران «بزرگ ترین بازار جدیدی است که طی چند دهه اخیر به اقتصاد جهانی دوباره می پیوندد» و پیش بینی کردند که ظرف ۱۰ سال آینده بیش از یک تریلیون دلار سرمایه گذاری را تجربه خواهد کرد. در نگاه نخست هجوم سرمایه گذارهای خارجی آغاز شد. خیلی زود پس از آنکه سازمان بین المللی انرژی اعلام کرد ایران تعهدات توافق خود با قدرت های بزرگ را اجرا کرده است، اروپاییان از قراردادهایی با ایران سخن به میان آوردند که ارزش آنها به میلیاردها دلار می رسید. ایرباس از فروش ۱۱۸ فروند هواپیما به ایران خبر داد و گفت که سفارش های بیشتر در راه است. شرکت های خودروسازی پژو، سیتروئن، رنو و نیسان اعلام کردند که مونتاژ خودروهای خود در ایران از سر می گیرند و به این کشور ۸۰ میلیونی خودرو می فروشند. هیات های سرمایه گذاری بسیاری به تهران سرازیر شدند و برخی بازدیدکنندگان از تهران حتی برای پیدا کردن اتاق در این شهر در تقلا بودند. شرکت های مدایتالیایی همچون ورساچه و روبرتو کاوالی و یک شرکت بهداشتی-آرایشی فرانسوی به نام سفورا مغازه هایی را در تهران افتتاح کرده اند یا قصد افتتاح آن را دارند. با وجود همه اینها، راه اندازی کسب و کار در ایران دشوارتر از آن است که برخی انتظارش را داشتند. بزرگ ترین مشکل، فقدان فاینانس است. روز ۱۳ آوریل یکی از مقامات وزارت خزانه داری آمریکا این موضوع را که کشورش به فریز دارایی های ایران در خارج ادامه می دهد، تکذیب کرد. با وجود این، به نظر نمی رسد این دارایی ها که احتمال می رود بالغ بر ۱۰۰ میلیارد دلار ارزش داشته باشند و انتظار می رفت که به رونق سرمایه گذاری ها کمک کنند، به جریان افتند. مهم تر اینکه، آمریکا از دسترسی شرکت هایی که در ایران فعالیت می کنند، به سیستم مالی خود ممانعت می کند. این موجب ترس بانک های خارجی است که مدت ها است با قوانین تحریم های آمریکا آشنایی دارند. بدون وجود بانک ها، آن قراردادهایی که تیتر اخبار را به خود اختصاص داده بودند، از پیشرفت باز می ایستند. البته، اگر در مجلس جدید قوانین گمرکی و قوانین اشتغال و استخدام اصلاح شود اوضاع بهتر خواهد شد. این اصلاحات بدون آنکه ربطی به دسترسی به دارایی های خارجی ایران داشته باشند، مناسبند. تا انتخابات آمریکا، نمی توان انتظار داشت که رویکرد آمریکا تغییری کند و اگر جمهوری خواهان پیروز شوند، ریسک بزرگی در انتظار سرمایه گذاران خواهد بود.

تحلیل های روز را رصد کنید
پایگاه تحلیلی دفتر پژوهش روزنامه خراسان
www.Rasad.org

دبی کاشان کلابگیری
مالزی قشم کیش ترکیه
پرونددسیر ۳۶۶۱۴۵۱۹-۴۷۱۹
۹۵۰۲۸۷۵۲/د

تورهای طبیعت گردی بهاره
تور ۶ روزه گلابگیری کاشان
تور یک روزه دره ارغوان این هفته
فردوسی سیر ۳۸۴۸۰۰۸۰

تور گروهی قطار، اتوبوس ۵ روزه صبحانه، نهار، شام
هتل ۳* کلستان ویژه کلابگیری مشهد سفر
حرکت ۲/۱۷ لیدر همراه
کاشان ۰۹۱۵ ۱۱۱ ۸۴۸۱ - ۳۸۹۰ ۴۳ ۳۳
۹۵۰۲۴۱۶۷/د

«اقساط» نرخ ویژه کیش فلامینگو
عید ۹۹ ۹۹_عید
۹۵۰۲۷۲۶۱/د

تورهای طبیعت گردی بهاره
کاشان کیش محمدزاده ۳۸۴۷۴۶۲۰
تور گلابگیری
۹۵۰۲۸۷۲۷/د

تایلند استانبول دبی کیش نجف
barakseir.ir
برک سیر ۳۸۴۸۱۰۸۰
۹۵۰۲۶۱۴۸/د

کیش دبی ارمنستان مالزی کربلا
سپهر سیر ۸۶-۳۷۱۳۹۱۸۵
شبانه روزی ۰۹۹۰۳۳۵۵۰۹۰
تور ویژه کلابگیری کاشان
sepehrseir.ir
۹۵۰۱۲۰۶۸/د

دبی استانبول نقد کیش اقساط قشم صالح سیر
۳۸۵۱۱۹۷۵
۹۵۰۲۸۶۰۳/د

کیش قشم گارانتی هتل توس www.jsr24.ir تایلند مالزی
شیراز اصفهان جاودان سیر ۳۸۷۹۵۰۱۱ ترکیه دبی
شرایط اقساط
۹۵۰۲۷۳۰۸/د

مشهد شروع پروازهای یکشنبه و چهارشنبه هرهفته
قشم با هواپیمایی مدرن قشم ایر
مشهد محور طلائی خاوران ۳۸۴۵۲۲۳۰
mtk365.ir
۹۵۰۲۷۲۵۳/د

یک شرکت خدمات مسافرت هوایی وجهانگردی معتبر
جهت تکمیل کادرفروش
خود به موقعیت های شغلی
ذیل نیازمنداست
کارمندفروش توردا خلی وخارجی
امورمالی
روابط عمومی مسلط به نرم افزارهای
کاربردی وزبان انگلیسی لطفا رزومه
خود را به آدرس ایمیل
ESTEKHDAM-Dg4@YAHOO.COM
۹۵۰۲۸۵۷۴/د

شروع پروازها از ۹ خردادماه
یکشنبه و دوشنبه هرهفته
روسیه Emirates
ویژه شبهای سفید
مستقیم از مشهد
espadanaseir | @espadanaseir | www.espadanaseir.com | اسپادانا ۳۸۸۲۹۹۱۰
۹۵۰۲۸۶۴۰/د

مالزی تایلند ترکیه
دبی چین ۳۸ ۴۲۰ ۴۲۰
پارمیس سیر
PARMIS724.COM
نماینده انحصاری هتل ۵ ستاره پارمیس کیش
۹۵۰۰۲۳۷۶/د

کیش مالزی دبی استانبول تایلند
بینالود BINALOOD
خریداتلاین
binaloodtravel.com
۳۷۶۵۹۳۰۰ تلفن
۹۵۰۲۵۷۱۴/د