

استفتائات

نظر رهبر انقلاب درباره نایب گرفتن برای شخص زنده در نماز



رهبر معظم انقلاب اسلامی در پاسخ به استفتایی نظر شان را درباره «نایب گرفتن برای شخص زنده در نماز» بیان کردند. به گزارش گروه دریافت خبر خبرگزاری دانشجویان ایران، متن جواب: **شخص مکلف تا زنده است باید نمازهای واجبش را خودش، به هر نحو که می‌تواند، انجام دهد و نماز نایب چه با اجرت و چه بدون اجرت برای او مجزی نیست.**

اجوبه الاستفتائات، سال ۹۰، ۷۰

■ **پولی که مشرتبیمه‌به‌فرد پرداخت می‌کند، خمس‌ندار** پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری همچنین، پاسخ حضرت‌آیت... خامنه‌ای به‌سوالی درباره خمس پول پرداختی توسط بیمه را منتشر کرد. به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران، متن سوال مطرح شده و پاسخ حضرت آیت... خامنه‌ای در این باره به این شرح است:

سوال: آیا به مالی که شرکت‌های بیمه بر اساس قرار داد برای جبران خسارت به بیمه‌شده‌پرداخت می‌کنند، خمس تعلی می‌گیرد؟

جواب: پولی که شرکت‌های بیمه به فرد بیمه شده پرداخت می‌کنند، خمس‌ندار د.

یادداشت حقوقی

ضعف‌ها و قوت‌های قانون جدید آیین دادرسی کیفری

امید ادیب- بخش بیست و پنجم در شماره‌های پیشین این نوشتار به پاره‌ای از تغییرات قانون جدید آیین دادرسی کیفری در حوزه «فرای‌های تأمین کیفری» اشاره شد. در این نوشتار نیز تعداد دیگری از نوآوری‌های قانون را بررسی می‌کنیم. اولین تغییرات مهم در نظر گرفتن یکی از حقوق شهروندی مهم در هر حله صدور قرار تأمین است. در ماده ۲۲۰ این قانون آمده است: «در صورتی که متهم بخواهد به جای معرفی کفیل، وثیقه‌بسیار، بازپرس مکلف به قبول آن و تبدیل قرار است. در این صورت متهم می‌تواند در هر زمان با معرفی کفیل، آزادی وثیقه را تقاضا کند.» در واقع در این ماده، با توجه به این که قرار وثیقه از قرار کفالت سنگین‌تر است، انتخاب یک قرار سنگین توسط متهم به جای یک قرار سبک‌تر، به نوعی حق متهم دانسته شده و مقام قضایی مکلف به قبول این حق متهم است. ریشه تصویب این مقرر ه در این است که صدور قرار کفالت برای برخی افراد، به نوعی مایه ابریزی برای آنهاست و این افراد حاضرند وثیقه‌ای نزد مقام قضایی تودیع کنند اما فرد دیگری (کفیل) از اتهام آنها مطلع و وارد پرونده نشود. یکی دیگر از نوآوری‌های قانون جدید که ناشی از اشکالات اجرایی قانون قبلی بوده، ماده ۲۲۲ است. در این ماده مقرر شده است که «در صورت عدم پذیرش تقاضای کتبی وثیقه‌گذار توسط بازپرس، مراتب با ذکر علت در پرونده منعکس می‌شود. تخلف از مقررات این ماده موجب محکومیت انتظامی از درجه چهار به بالاست.» در قانون سال ۷۸ الزامی به پذیرش وثیقه توسط صادر کننده قرار نبود این امر در برخی موارد موجب سوء استفاده دادیارها می‌شد به این شکل که بدون توجیه خاصی از پذیرفتن وثیقه‌های متهم سراز می‌زدند تا قرار وثیقه به بازداشت موقت تبدیل و به اصطلاح خیال‌شان از دسترس بودن متهم راحت شود. لکن در قانون فعلی، علت امتناع بازپرس از پذیرش وثیقه متهم در پرونده مکتوب می‌شود و با توجه به نظر گرفتن ضمانت اجرای انتظامی، احتمال تخلفات عملی کاهش می‌یابد. همچنین، مطابق ماده بعد، بازپرس در مورد قبول وثیقه یا کفالت، قرار صادر می‌نماید و پس از امضای کفیل یا وثیقه‌گذار، خود نیز آن را امضا می‌کند و یا در خواست کفیل یا وثیقه‌گذار، تصویر قرار را به آنان می‌دهد. «همچنین، مطابق ماده ۲۲۶، متهمی که در مورد او قرار کفالت یا وثیقه صادر می‌شود تا معرفی کفیل یا سپردن وثیقه به بازداشتگاه معرفی می‌شود اما مرجع صادر کننده قرار و رئیس یا معاون زندان مکلفند تمهیدات لازم را به منظور دسترسی وی به افرادی که برای یافتن کفیل یا وثیقه‌گذار معرفی می‌کند، فراهم کنند.

کدام مرجع، مسئول رسیدگی به تخلفات تاکسی‌هاست؟

تاکسی‌متر باید در حضور مسافر فعال شود

جواد نوائین رودسری
info@khorasannews.com

تاکسی قدیمی‌ترین و سیله حمل و نقل عمومی است. بسیاری از شهروندان، معمولاً به صورت روزانه، با تاکسی سرو کار دارند و بخشی از سفرهای درون شهری خود را با آن انجام می‌دهند. این استفاده مداوم، لزوم آگاهی از قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل عمومی و تخلفاتی را که ممکن است در این عرصه روی دهد، آشکار می‌کند. دیگر – است که دارای مشخصات معین شده در این آیین‌نامه است و با امتیاز بهره‌برداری که توسط شهرداری صادر می‌شود، به صورت یکی از سرویس‌های تاکسی شهری به جابه‌جایی مسافر در درون شهر می‌پردازد. به همین دلیل، باید افرون بر تاکسی‌های رسمی درون شهری، تاکسی تلفنی‌ها را هم در شمول مقررات این آیین‌نامه قرار داد.

مطابق ماده ۲ آیین‌نامه، «تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی، همچنین، کلیه امور مربوط به حمل و نقل عمومی مسافر در درون شهر، در حیطه نظارت و مسئولیت شهرداری است. بنابراین، در صورتی که شهروندان بخواهند از نحوه خدمت‌رسانی تاکسی‌ها، اعم از تاکسی معمولی، بی‌سیم، تاکسی تلفنی، خطی و ...، شکایت کنند، قاعدتاً باید واحد نظارت شهرداری در این بخش، یعنی سازمان تاکسیرانی تماس بگیرند. در این حال، مدیر عامل سازمان تاکسیرانی مشهد، موضوع نظارت به نحوه عملکرد تاکسی تلفنی‌ها را، به عنوان بخشی از خودروهایی که خدمات حمل و نقل درون شهری را ارائه می‌کنند، محدود به سازمان تاکسیرانی نمی‌داند. «سیدمهدی علوی مقدم» در گفت‌وگو با خراسان، از «اتحادیه صنف مؤسسات خودرو و سواری و کر ایست مشهد» به عنوان مرجعی برای طرح شکایات از تاکسی تلفنی‌ها یاد می‌کند و می‌گوید: «آژانس‌های تاکسی تلفنی، به دلیل ابهامات قانونی، در دو بخش مدیریت متهم می‌شوند. یک بخش زیر نظر تاکسیرانی است و در صورتی که شهروندان در مورد نحوه عملکرد و خدمت‌رسانی آن شکایتی داشته باشند، باید با سازمان تاکسیرانی تماس بگیرند. بخش دیگری از آژانس‌های فعال هم، در حال حاضر، تحت پوشش اتحادیه‌های صنفی هستند که در مورد این دسته از تاکسی تلفنی‌ها، شهروندان شاکی باید شکایت خود را در اتحادیه صنفی مربوطه طرح کنند.» «علوی مقدم» می‌افزاید: «امیدواریم با آیین‌نامه‌ای که چندی قبل در هیئت دولت تصویب شد

راننده ملزم است برای دریافت کرایه، از تاکسی‌متر استفاده کند، تعداد مسافران باید استاندارد باشد، وسیله نقلیه باید تمیز و مرتب بوده و نظافت در آن رعایت شده باشد، نرخ تاکسی‌متر باید استاندارد باشد، راننده ملزم است بر اساس درخواست مسافر وسایل گرمایشی یا سرمایشی خودرو را روشن کند، راننده حق ندارد در تاکسی وسایل غیر مجاز، مانند آویز یا عکس و مانند آن را نصب کند. در برخی تاکسی‌ها، مانند تاکسی‌های بی‌سیم، عدم حضور به موقع و پیاده کردن مسافر در بین راه، تخلف محسوب می‌شود.

و بر مبنای آن، قرار است بحث نظارت بر تاکسی تلفنی‌ها هم به صورت کامل به شهرداری‌ها واگذار شود، مسئله دو نوع نظارتی که اشاره کردم، حل شود و همه آژانس‌های تاکسی تلفنی تحت نظارت واحدی قرار بگیرند. می‌گوید: «شهروندان می‌توانند برای طرح شکایات از تاکسی‌ها، اعم از شهری، خطی، بی‌سیم یا تاکسی تلفنی‌های زیر نظر سازمان تاکسیرانی، با شماره «۳۳۴۴۸۱۵۰»، واحد رسیدگی به شکایات سازمان تاکسیرانی یا شماره ۱۳۷، سامانه پاسخگویی شهرداری به شهروندان، تماس بگیرند. این درگاه‌هایی از دریافت شکایت، نتیجه بررسی و رسیدگی به آن را، به شهروند شاکی اعلام خواهند کرد. بنابراین، لازم است شهروندان عزیز، پس از تماس با این درگاه‌ها، اطلاعاتی مانند شماره تماس و نام خانوادگی خود را در اختیار همکاران قرار دهند.» مدیر عامل سازمان تاکسیرانی مشهد در باره چگونگی شناسایی تاکسی تلفنی‌هایی که زیر نظر سازمان تاکسیرانی فعالیت می‌کنند نیز، می‌گوید: «اولاً این مسئله در پروانه کسب تاکسی تلفنی‌ها مشخص شده است و پروانه کسب این دسته از تاکسی تلفنی‌ها، مهر شهرداری و سازمان تاکسیرانی دارد. ثانیاً، رانندگان کلیه آژانس‌هایی که زیر نظر تاکسیرانی فعالیت می‌کنند، ملزم به نصب کارت شناسایی در خودرو شده‌اند. این کارت شناسایی، با آرم تاکسیرانی، در برگزیده اطلاعات مربوط به مشخصات راننده و آژانس است که وی در آن فعالیت می‌کند. ضمن این که در آرم چاپ شده روی در این خودروها، عبارت «تحت نظارت سازمان تاکسیرانی» درج شده است.»

■ **تخلف‌هایی که قابل پیگیری است** طبق ماده ۸ آیین‌نامه، «امور زیر از تخلفات تاکسیرانی محسوب و مرتکبین، تابع تصمیم‌های هیئت‌های انضباطی خواهند بود: ۱- امتناع از حمل مسافر یا حمل مسافر با شرایطی خارج از مقررات؛ ۲- عدم رعایت شئون اسلامی؛ ۳- عدم انجام کسبک‌های مجوله و رعایت مقررات آن؛ ۴- اقدام به تاکسیرانی برای غیر از ساعت، مسیر و سرویسی که در پروانه قید شده است؛ ۵- ارتکاب به جرم در هنگام تاکسیرانی یا با استفاده از تاکسی؛ ۶- عدم رعایت نرخ‌های مصوب و عدم استفاده از تاکسی‌متر در صورت نصب و الزام استفاده از آن؛ ۷- عدم رعایت مقررات مربوط به حمل مسافر و تکرار تخلفات راهنمایی و رانندگی؛ ۸- استفاده از پلاک شناسایی راننده دیگر در هنگام آرایه‌سرویس؛ ۹- نصب استفاده از وسایل غیر مجاز که مخالف دستورالعمل‌ها صادر شده باشد، در تاکسی.» بنابراین، شهروندان می‌توانند در صورت مواجهه با چنین تخلفاتی، از فرد متخلف به سازمان تاکسیرانی یا اتحادیه مربوطه شکایت کنند. با این حال، رئیس اتحادیه صنف مؤسسات خودرو و سواری کرایه مشهد، معتقد است که بسیاری از شکایات‌ها، ناشی از سوءتفاهمی است که میان راننده و مسافر به وجود می‌آید. «سید مجید محمودیان» در گفت‌وگو با خراسان می‌گوید: «بیشترین شکایاتی که در اتحادیه ما مطرح می‌شود، مربوط به اختلاف در نرخ کرایه است که عموماً به سوءتفاهمی که در ذهن مسافران پیش می‌آید، بر می‌گردد.» وی می‌افزاید: «رکود اقتصادی

با تورم قوانین در کشور مواجهیم

معاون حقوقی رئیس جمهور با تاکید بر اینکه باید اقدام به اصلاح و تنقیح قوانین کرد، گفت: ما امروز با تورم قوانین در کشور مواجه هستیم. به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، الهام امین‌زاده به عمر ۱۱۰ ساله نظام قانونگذاری در ایران اشاره و اظهار کرد: در این مدت حدود ۱۱ هزار قانون مصوب شده که با توجه به عمر آن، این میزان بسیار زیاد است.

کدام مرجع، مسئول رسیدگی به تخلفات تاکسی‌هاست؟



در سازمان تاکسیرانی است. «سیدمهدی علوی مقدم» می‌گوید: «تخلفات قابل پیگیری در سازمان تاکسیرانی، متعدد است. یک سری از تخلفات، مربوط به عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی است که افزون بر رسیدگی سازمان، متخلفان از سوی پلیس نیز جریمه می‌شوند. دریافت کرایه، از تاکسی‌متر استفاده کند، تعداد مسافران باید استاندارد باشد، وسیله نقلیه باید تمیز و مرتب بوده و نظافت در آن رعایت شده باشد، نرخ تاکسی‌متر باید استاندارد باشد، راننده ملزم است بر اساس درخواست مسافر وسایل گرمایشی یا سرمایشی خودرو را روشن کند، راننده حق ندارد در تاکسی وسایل غیر مجاز، مانند آویز یا عکس و مانند آن را نصب کند. در برخی تاکسی‌ها، مانند تاکسی‌های بی‌سیم، عدم حضور به موقع و پیاده کردن مسافر در بین راه، تخلف محسوب می‌شود. در هر صورت، شهروندان می‌توانند این دسته از شکایات را هم، از طریق درگاه‌هایی که اعلام کردم، طرح و پیگیری کنند.» «سید مجید محمودیان» نیز به تعدادی از تخلفات مربوط به تاکسی تلفنی‌ها اشاره می‌کند. رئیس اتحادیه صنف مؤسسات خودرو و سواری کرایه مشهد، استفاده از تاکسی‌متر الزامی اعلام می‌کند و می‌افزاید: «تمام خودروهای آژانس‌ها باید مجهز به تاکسی‌متر باشند و راننده موظف است آن را مقابل مسافری روشن کند. یعنی درست جایی که مسافر سوار خودرو می‌شود.» وی تأکید می‌کند: «در صورت مشاهده هر گونه تخلف، از جمله بر خورد نامناسب و خارج از شئون اسلامی راننده یا مسافر، ما موظفیم به شکایت‌های طرح‌شده، رسیدگی و با رانندگان متخلف، برخورد کنیم.» البته، برخوردی که «محمودیان» به آن اشاره می‌کند، شامل مجازات‌های صنفی است. بر اساس تبصره ۳ ماده ۱۵ آیین‌نامه، «در صورتی که نمایان‌راندنده و تاکسی، از جرایم مندرج در سایر قوانین مملکتی، از جمله قوانین جزایی باشد، علاوه بر اعمال تصمیم‌های هیئت انضباطی، مراتب جهت اعمال مقررات کیفری مناسب، به مراجع ذیصلاح قضایی نیز منعکس می‌شود.»

رئیس اتحادیه صنف مؤسسات خودرو و سواری کرایه مشهد: تمام خودروهای آژانس‌ها باید مجهز به تاکسی‌متر باشند و راننده موظف است آن را مقابل مسافری روشن کند. یعنی درست جایی که مسافر سوار خودرو می‌شود. وی تأکید می‌کند: «در صورت مشاهده هر گونه تخلف، از جمله برخورد نامناسب و خارج از شئون اسلامی راننده یا مسافر، ما موظفیم به شکایت‌های طرح‌شده، رسیدگی و با رانندگان متخلف، برخورد کنیم.» البته، برخوردی که «محمودیان» به آن اشاره می‌کند، شامل مجازات‌های صنفی است. بر اساس تبصره ۳ ماده ۱۵ آیین‌نامه، «در صورتی که نمایان‌راندنده و تاکسی، از جرایم مندرج در سایر قوانین مملکتی، از جمله قوانین جزایی باشد، علاوه بر اعمال تصمیم‌های هیئت انضباطی، مراتب جهت اعمال مقررات کیفری مناسب، به مراجع ذیصلاح قضایی نیز منعکس می‌شود.»

رئیس اتحادیه صنف مؤسسات خودرو و سواری کرایه مشهد: تمام خودروهای آژانس‌ها باید مجهز به تاکسی‌متر باشند و راننده موظف است آن را مقابل مسافر روشن کند، یعنی درست جایی که مسافر سوار خودرو می‌شود. وی تأکید می‌کند: «در صورت مشاهده هر گونه تخلف، از جمله برخورد نامناسب و خارج از شئون اسلامی راننده یا مسافر، ما موظفیم به شکایت‌های طرح‌شده، رسیدگی و با رانندگان متخلف، برخورد کنیم.» البته، برخوردی که «محمودیان» به آن اشاره می‌کند، شامل مجازات‌های صنفی است. بر اساس تبصره ۳ ماده ۱۵ آیین‌نامه، «در صورتی که نمایان‌راندنده و تاکسی، از جرایم مندرج در سایر قوانین مملکتی، از جمله قوانین جزایی باشد، علاوه بر اعمال تصمیم‌های هیئت انضباطی، مراتب جهت اعمال مقررات کیفری مناسب، به مراجع ذیصلاح قضایی نیز منعکس می‌شود.»

رئیس اتحادیه صنف مؤسسات خودرو و سواری کرایه مشهد: تمام خودروهای آژانس‌ها باید مجهز به تاکسی‌متر باشند و راننده موظف است آن را مقابل مسافر روشن کند، یعنی درست جایی که مسافر سوار خودرو می‌شود. در صورت مشاهده هر گونه تخلف، از جمله برخورد نامناسب و خارج از شئون اسلامی راننده یا مسافر، ما موظفیم به شکایت‌های طرح‌شده، رسیدگی و با رانندگان متخلف، برخورد کنیم.

معاون حقوقی رئیس جمهور با تاکید بر اینکه باید اقدام به اصلاح و تنقیح قوانین کرد، گفت: ما امروز با تورم قوانین در کشور مواجه هستیم. به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، الهام امین‌زاده به عمر ۱۱۰ ساله نظام قانونگذاری در ایران اشاره و اظهار کرد: در این مدت حدود ۱۱ هزار قانون مصوب شده که با توجه به عمر آن، این میزان بسیار زیاد است.

مشاوره حقوقی

خوانندگان محترم! در صفحه حقوقی روزنامه خراسان، پاسخگوی پرسش‌های حقوقی شما هستیم. شما می‌توانید پرسش‌های خود را در تمام زمینه‌های حقوقی، از طریق پیامک به شماره ۰۹۹۹۲۰۰۰ ارسال کنید. لطفاً در ابتدای متن پیامک حتماً کلمه «حقوقی» را قید فرمایید.

پرسش: اوایل زندگی مشترک، ۱۰۰ متر زمین خریدم و ۵۰ متر از زمین را به نام همسرم کردم. بعد از مدتی آن را ساختم و هم‌اکنون در آن زندگی می‌کنیم. آیا همسرم از بنای خانه هم‌سهمی دارد؟

پاسخ: در صورتی که هزینه ساخت را صرفاً یکی از دو شریک پرداخت کرده باشد برای شریک دیگر حقی متصور نیست. از سوی دیگر، با توجه به اینکه مال مشاع است و شرکا در ذره ملک شریک می‌باشند، برای ایجاد بنا در مال مشاع نیاز به اذن شریک (یعنی اجازه قبلی وی) می‌باشد و در صورتی که اذن صریح یا ضمنی ایشان موجود نباشد، شریک دیگری می‌تواند با استناد به فقدان اذن از دادگاه صالح تخرب بنا را تقاضا کند. زیر مالکان اموال مشاع حق دخل و تصرف در مال مشاعی را بدون رضایت تمام شرکا ندارند و در صورت دخل و تصرف بدون اذن سایر شرکا، ضامن خسارت وارده می‌باشند. مطابق ماده ۱۶۷ قانون آیین دادرسی مدنی، در صورتی که دو یا چند نفر مال غیر منقولی را به طور مشترک در تصرف داشته یا استفاده می‌کرده‌اند بعضی از آنها مانع تصرف یا استفاده یا مزاحم استفاده بعضی دیگر شود، حسب مورد در حکم تصرف عدوانی یا مزاحمت یا ممانعت از حق محسوب خواهد بود. اذن صریح یعنی اعلام و اقرار شریک در باره اجازه ساخت بنا در ضمن قرار داد یا نزد شهود.

اذن ضمنی به این صورت است که مخالفتنی با ساخت بنا نداشته و باز ندگی در بنای احداثی، عملاً اذن خود را اعلام کرده است. در خود ذکر است که به دلیل استفاده شهر عرصه (زمین مشترک) برای ساخت بنا، در صورتی که زن قصد تیرغ نداشته باشد (یعنی قصد نداشته باشد که به رایگان زمین را در اختیار دیگری قرار دهد) می‌تواند بابت ایجاد اعیانی و تصرف قسمتی از عرصه، نسبت به گذشته، اجرت المثل زمان تصرف و نسبت به آینده اجاره را مطالبه کند. مورد دیگری که لازم است به نظر قرار گیرد، حق زوج است البته مشروط به اینکه بند مربوط به این حق در سند از دواج توسط زوج امضا شده باشد. به بیان دیگر، در صورتی که تقاضای طلاق از سوی زوج مطرح شود، زوج می‌تواند تا نصف اموال زوج را از دادگاه مطالبه کند و با توجه به صورت سوال که اعیانی بعد از دواج ساخته شده است، ایشان حین طلاق می‌توانند به نصف آن را مطالبه کنند.

پرسش: آیا در تصادفات، بیمه به عنوان وثیقه پذیرفته می‌شود؟

پاسخ: بله، طبق ماده ۲۱ قانون بیمه اجباری اصلاحی سال ۸۷، محاکم قضایی موظفند در تصادفات رانندگی منجر به خسارت بدنی، بیمه‌نامه شخصی ثالثی را که اصالت آن از سوی شرکت بیمه ذی‌ربط کتاً مورد تأیید قرار گرفته باشد، تا میزان مندرج در بیمه‌نامه را به عنوان وثیقه قبول کنند. همچنین محاکم موظفند در جلسات رسیدگی حسب مورد نماینده شرکت بیمه ذی‌ربط یا صندوق تأمین را برای ارایه مستندات خود دعوت کنند و پس از ختم دادرسی، یک نسخه از رأی را به آنها ابلاغ کنند.

گزارش

بیش از یک در صد مساجد تهران فرسودگی شدید دارد

دانش پور - رئیس مرکز فعالیت‌های دینی شهرداری تهران گفت: بیش از نیم قرن از عمر مساجد پایتخت گذشته که در بیشتر آن‌ها اصول مهندسی ساخت مسجد رعایت نشده است و نیاز به ایمن‌سازی دارد. هم‌اکنون ۲۰ مسجد در شهر تهران دچار فرسودگی شدید است. به گزارش خراسان، حجت الاسلام والمسلمین جواد صادق زاده در نشست خبری افزود: هم‌اکنون، یک هزار و ۹۶۴ مسجد در تهران وجود دارد، در حالی که باید حداقل ۴ هزار مسجد در پایتخت داشته باشد. وی با بیان این که ۱۲۶ مسجد در حال تأسیس در شهر تهران داریم، گفت: ۳۰ تا ۴۰ مسجد امسال در تهران افتتاح می‌شود. رئیس مرکز فعالیت‌های دینی شهرداری تهران با اشاره به ۲۰ مسجد در تهران که فرسودگی شدید دارد، اعلام کرد: در سال ۹۴ برای احداث مساجد بالغ بر ۲۶۰ میلیارد تومان هزینه کرده‌ایم و ۴۴ میلیارد تومان نیز برای تجهیز مساجد تهران کمک شده است.

تحلیل‌های روز را تحلیل کنید

فراخوان مناقصه (نوبت دوم)

۱- موضوع: راهبری، نگهداری و بهره‌برداری موتورخانه‌های شهرک فناوری صنایع غذایی مشهد

۲- مشخصات کار: راهبری، نگهداری و بهره‌برداری تأسیسات و موتورخانه ساختمان مرکز خدمات، تونل انرژي، ساختمانهای آموزش و پژوهش و موتورخانه شماره یک شهرک فناوری صنایع غذایی واقع در یک کیلومتر ۱۶ جاده مشهد - چتران جنب شهرک صنعتی توس

۳- مبلغ برآورد: مقطوع بر اساس قیمتهای پیشنهادی (اعتبار طرح غیر عمرانی).

۴- مدت انجام خدمات: ۱۸ ماه.

۵- تضمین شرکت در مناقصه: یکصد و دو میلیون ریال بصورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۹۴.

۶- مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی تا ۱۳۹۵/۰۳/۰۶ است.

۷- آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۷ می‌باشد و پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۸ بازگشایی خواهد گردید.

از کلیه پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت در رشته تأسیسات و تجهیزات (کلیه پایه‌ها) دعوت می‌شود ضمن ارائه درخواست کتبی با قید موضوع مناقصه جهت دریافت اسناد در ساعت‌های ۸ تا ۱۲ به دبیرخانه شرکت به نشانی مشهد- بلوار خیام بعداز خیام ۵۸-مراجعه نمایند. هزینه خرید اسناد ۲۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی

۱/۹۵۰۵۷۲۶

خواهر عزیزم سرکار خانم دکتر زکریا شاهی

موفقیت در خراسان شما در کسب رتبه اول از میان فوق تخصصی مغز و اعصاب کودکان را که نشان از لیاقت و همت والای جنابعالی دارد به شما و همسر گرامیتان **جناب آقای دکتر بهزاد حق**

تبریک عرض نموده، سربلندی و سعادتمندی شما را در تمام مراحل زندگی آرزو مندیم. ۱/۹۵۰۵۶۲۶

دکتر نسیم هاشمی - مهندس بهروز حق

امیر حسین شوریده

باتشکر از الطاف خداوند و پشتکارت کسب رتبه دوم المپیاد کشوری را به شما تبریک می‌گویم و آرزوی موفقیت‌های بیشتر در تمامی مراحل زندگانتان را از خداوند خواهانیم

پدر و مادر، حمید رضا، مرضیه، یگانه پدر بزرگ و مادر بزرگ ۱/۹۵۰۵۵۲۸

جناب آقای منندس اخوان

مدیرکل راه و شهرسازی استان خراسان

از خدمات بی‌شائبه و حسن اخلاق جنابعالی در خصوص خدمت به مردم و الگوی اخلاق اسلامی شما کمال تشکر را داریم.

علی عباسی برادر شهید اسحاق عباسی ۱/۹۵۰۵۷۳۹

فرزند عزیزم سرکار خانم دکتر زکریا شاهی

موفقیت ارزشمند شما در کسب رتبه اول از میان فوق تخصصی مغز و اعصاب کودکان دانشگاه علوم پزشکی مشهد حضور جنابعالی و همسر گرامیتان جناب آقای دکتر سید بهزاد حق تبریک عرض می‌نمایم. ۱/۹۵۰۵۶۲۶

جناب آقای سربنگ علی عزیزی

بدینوسیله انتصاب بجا و شایسته حضرت تعالی را به سمت **فرماندهی ناامن مشهد**

که نشان از تجربه و درایت شماست تبریک عرض نموده و توقیق روزافزونتان را از خداوند متعال خواهانم

امین عزیزی ۱/۹۵۰۵۶۲۲

جناب آقای منندس احمدی‌ناری

سردبیر محترم ماهنامه سیاحت و سفر

بدینوسیله انتحاب شایسته جنابعالی به سمت **ریاست اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری شهرستان مشهد**

را تبریک عرض نموده و امیدداریم بیش از پیش موفق و پیروز باشید

مدیر مسئول و پرنسپل ماهنامه سیاحت و سفر و کانون آگهی و تبلیغات داریوش ۱/۹۵۰۵۸۲۲