خراسان روزنامه صبح ایران
یکشنبه ۱۶ خرداد ۱۳۹۵ . ۲۹ شعبان ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۷۱

جهانتیغی- کمبود اعتبارات بزرگ‌ترین مشکل احداث و بهره‌برداری بزرگراه‌ها در جنوب سیستان و بلوچستان است. مدیر کل راه و شهرسازی جنوب سیستان و بلوچستان به خبرنگار ما گفت: ۶۵ کیلومتر بزرگراه در این محدوده در محور خاش-ایرانشهر در حال احداث است که تکمیل آنها در انتظار تخصیص اعتبار است. «ایوب کرد» افزود: ۴۴ کیلومتر بزرگراه در حال بهره‌برداری است که بخش اعظم آن در محور بمپور-ایرانشهر قرار دارد.

کمبود اعتبار بزرگ‌ترین مانع احداث بزرگراه‌ها

بزرگ‌ترین استان کشور محروم از آزادراه

ارباب افضلی- هزینه مورد نیاز برای اتمام عملیات ساخت ۴ بزرگراه در شمال سیستان و بلوچستان ۹۵۴ میلیارد تومان است در حالی که مجموع کل اعتبارات ملی و استانی برای پروژه‌های راه‌سازی اداره کل راه و شهرسازی این استان در سال گذشته ۱۶۳ میلیارد تومان بوده است که از این رقم تنها ۱۷ درصد معادل ۲۹ میلیارد تومان تخصیص یافته است.

به دلیل وسعت و گستردگی سیستان و بلوچستان این استان دارای دو اداره کل راه و شهرسازی است که اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان در شمال و اداره کل راه و شهرسازی ایرانشهر در جنوب استان فعالیت می کنند. از مجموع کل راه های موجود ۱۰ هزار و ۸۸۲ کیلومتر راه در شمال استان قرار دارد که از این میزان فقط ۱۹۵ کیلومتر به بزرگراه‌ها اختصاص یافته است. در حالی که پروژه‌های بهره‌برداری شده، در دست اجرا و مطالعه شده این استان نیاز مند ۹۸۶ کیلومتر بزرگراه است که تاکنون فقط ۱۹۵ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده است.

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان در این باره می گوید: از مجموع ۱۰ هزار و ۸۸۲ کیلومتر راه موجود در شمال استان ۱۹۵ کیلومتر بزرگراه، ۸۹۱ کیلومتر راه اصلی، ۱۲۵۶ کیلومتر راه فرعی و ۷ هزار و ۵۴۰ کیلومتر راه روستایی است که از این میزان راه روستایی ۳۶/۷ درصد راه آسفالت و بقیه خاکی است.

«مهدی پارسی» ادامه می دهد: بر اساس پیش بینی های انجام شده شمال استان نیاز مند ۹۸۶ کیلومتر بزرگراه است و از این میزان تاکنون ۱۹۵ کیلومتر به بهره برداری رسیده است اما این بزرگراه ها به صورت قطعه قطعه در محورهای زاهدان-زابل با ۵۵ کیلومتر، زاهدان-بم با ۳۲ کیلومتر، خاش-ایرانشهر با ۵۰ کیلومتر، زاهدان-خاش با ۲۰ کیلومتر وورودی شهرستان های استان در حال بهره برداری است. ۲۰۰ کیلومتر دیگر از ۹۸۶ کیلومتر بزرگراه مورد نیاز، در دست اجراست که پیمانکاران در حال فعالیت هستند. همچنین ۴۰۰ کیلومتر بزرگراه نیز به صورت مطالعه شده آماده اجراست که در صورت تخصیص اعتبار به مناقصه گذاشته می شود.

وی اظهار می کند: مهم ترین و بزرگ ترین مشکل استان در حوزه زیرساخت کمبود بزرگراه است که به نسبت وسعت استان این کمبود کاملاً فاحش است. اما متأسفانه بزرگ ترین مانع در احداث بزرگراه یا اتمام بزرگراه های در حال ساخت، کمبود اعتبار و بودجه است. هر سال به دلیل کمبود بودجه و اختلاف زیاد بین هزینه ها و بودجه تخصیص داده شده پروژه ها با تأخیر انجام می شود و همین سبب می شود تا به نسبت استان های دیگر کمبود شدید بزرگراه ها در استان خود نمایی کند.

■ **ساخت هر کیلومتر بزرگراه ۲ میلیارد تومان**

وی تصریح می کند: با توجه به شرایط اقلیمی متفاوت که در مناطق سیستان و بلوچستان وجود دارد احداث هر یک کیلومتر بزرگراه در هر منطقه اعم از کوهستانی، دشت، تپه ماهور و ... هزینه متفاوتی را می طلبد اما به طور متوسط هزینه ساخت هر کیلومتر بزرگراه در سیستان و بلوچستان ۱/۵ تا ۲ میلیارد تومان است که با این وجود هزینه ساخت بزرگراه های در حال ساخت یا مطالعه شده مبلغی بسیار بیشتر از بودجه اداره کل راه و شهرسازی خواهد بود. وی در این باره توضیح می دهد: در سال گذشته مجموع اعتبارات ملی و استانی ابلاغ شده به این اداره کل ۱۶۳ میلیارد تومان بود که از این مبلغ فقط ۱۷ درصد معادل ۲۹ میلیارد تومان تخصیص یافته است. با این وجود پیمانکاران پروژه های در دست اجرا را انجام داده اند و تاکنون ۱۲۲ میلیارد تومان میزان مطالبات پیمانکاران از اداره کل راه و شهرسازی است. وی خاطر نشان کرد: با توجه به کمبودهایی که در زمینه تخصیص اعتبارات وجود دارد، کمک هایی هم به پروژه های در حال ساخت شده است. به عنوان مثال در سال گذشته ۲۳ هزار تن قیر رایگان از سهمیه دولتی برای ساخت بزرگراه ها دریافت شده است. همچنین ۴۵ میلیارد تومان اسناد خزانه برای مطالبات پیمانکاران جذب شده است اما هنوز ۱۲۲ میلیارد مطالبه از سوی پیمانکاران وجود دارد.

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه هنوز اعتبار سال ۹۵ ابلاغ نشده است، می گوید: بر اساس وضعیت موجود، اعتبار امسال نیز با سال های گذشته تفاوت چندانی نخواهد داشت و همه این عوامل دست به دست هم می دهد تا احداث و بهره برداری از بزرگراه ها در استان با مشکل مواجه شود.

اگر روند تأمین اعتبار در آینده هم این چنین باشد، احداث و بهره برداری از بزرگراه های در حال اجرا خیلی طولانی خواهد شد به همین دلیل باید به فکر منابع خاص و ویژه ای بابت تأمین اعتبار ساخت بزرگراه ها بود.

وی درباره بزرگراه های در دست اجرا در شمال استان می گوید: پروژه زاهدان-زابل-دوست محمد یکی از بزرگراه هایی است که طول آن ۲۳۰ کیلومتر است و در قالب ۸ قطعه در دست اجراست. این بزرگراه ۴۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تاکنون ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است که برای بهره برداری کامل از آن حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است. پروژه دیگر، بزرگراه میرجاوه-زاهدان-بم به طول ۲۹۸ کیلومتر است و در قالب ۵ قطعه در دست اجراست. تاکنون ۳۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شده است که حدود ۳۸۹ میلیارد تومان دیگر مورد نیاز است. بزرگراه زاهدان-بیرجند هم یکی دیگر از پروژه های مهم است که طول آن تا انتهای حوزه استحفاظی استان ۱۳۶ کیلومتر است که ۲۰ کیلومتر آن در دست اجراست و تاکنون ۳ میلیارد هزینه شده و اتمام آن نیاز مند ۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار است. به گفته وی بزرگراه دیگری که در حال اجراست بزرگراه زابل-زهک به طول ۱۹ کیلومتر است که ۵ کیلومتر از آن با ۶ میلیارد تومان هزینه به مرحله روسازی رسیده است و برای اتمام آن ۱۵ میلیارد تومان دیگر مورد نیاز است. میزان بودجه در نظر گرفته شده در بخش راه سازی در برابر هزینه های مورد نیاز و از طرفی مطالبات پیمانکاران بسیار ناچیز است و دلیل اصلی عدم بهره‌مندی استان از بزرگراه ها کمبود یا نبود اعتبار است.

■ **بزرگراه چابهار-میلک در انتظار بودجه**

بزرگراه چابهار-میلک یکی دیگر از بزرگراه های مهم و از شاهراه های اصلی حمل و نقل در استان و کشور است. قسمت هایی از این بزرگراه در قالب بزرگراه های خاش-ایرانشهر، زاهدان-زابل و محمدآباد-زهک در دست اجرا و دارای ردیف بودجه است. اما بخش عظیمی از آن مانند زاهدان-خاش و ایرانشهر-چابهار فاقد ردیف بودجه است که مطالعات لازم برای کل این مسیر انجام و به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برای اخذ نظر کمیسیون ۲۱۵ ارسال شده است. این طرح از طرف سازمان مدیریت و برنامه ریزی به شورای اقتصادی ارسال شده است و تا زمانی که مصوبه این شورا را دریافت نکند، برای ساخت و احداث این محور هیچ اعتباری از سوی دولت در نظر گرفته نمی شود. پارسی خاطر نشان کرد: با توجه به اتفاقات اخیر در منطقه و امضای تفاهم نامه میان افغانستان، هندوستان و ایران در زمینه ترانزیت، بزرگراه چابهار-میلک اهمیت خود را بیش از گذشته نشان داد. همچنین به موجب برنامه افق توسعه بندر شهید بهشتی چابهار، احداث و راه اندازی این بزرگراه می تواند در زمینه توسعه بندر چابهار بسیار مؤثر و مفید واقع شود. بر این اساس این بزرگراه باید در اولویت تامین اعتبار قرار گیرد. وی عنوان کرد: علاوه بر پروژه های ساخت بزرگراه ها، پروژه های دیگری از جمله پروژه راه ترانزیتی محمد آباد-زهک-میلک، پروژه بهسازی محور زابل-نهبندان، پروژه احداث راه اصلی دشتک-تله سیاه و پروژه راه اصلی اسکله آباد-گوهر کوه- برمان در حال حاضر در دست اجراست.

■ **کیفیت جاده‌های موجود استان**

وی می گوید: پروژه های در حال احداث از بزرگراه تا جاده های اصلی و فرعی و ... از آخرین استانداردهای دستورالعمل ابلاغی سازمان مدیریت و برنامه ریزی تبعیت می کند و هر جاده ای متناسب با مشخصات و استانداردهای خود ساخته می شود اما متأسفانه در جاده های استان گاهی آمار تصادف بالا می رود و بنا به تصور عمومی عامل تصادفات و سوانح استاندارد نبودن جاده هاست. در حالی که بیشترین عامل سوانح و تصادفات جاده ای، عامل انسانی است. به عنوان مثال محور مواصلاتی خاش به سراوان معمولاً آمار زیادی از تصادفات جاده ای را به خود اختصاص می دهد و اکثراً استاندارد نبودن جاده را عامل این حوادث می دانند این در حالی است که جاده خاش به سراوان یکی از راه های فرعی است و کاملاً ویژگی ها و استانداردهای یک جاده فرعی را دارد اما متأسفانه میزان سرعتی که برای تردد در این جاده در نظر گرفته شده است رعایت نمی شود و همین عامل به وقوع حوادث و سوانح جاده ای در این محور منجر می شود. وی ادامه می دهد: البته این محور و ۴ محور دیگر به دلیل تردد بالا و افزایش ترافیک نیاز مند ارتقا به جاده های اصلی است که بر همین اساس در سال گذشته برای ۵ محور مهمی که نیاز به ارتقا دارد کارهای مطالعاتی انجام و برای اخذ نظر کمیسیون ماده ۲۱۵ ارسال شده است. در مطالعات کمیسیون ماده ۲۱۵ توجیه فنی و اقتصادی ارتقای این محورها بررسی می شود و در صورت موافقت هزینه و اعتبار لازم برای تبدیل این محورها به جاده اصلی تأمین می شود. وی خاطر نشان کرد: این ۵ محور شامل محورهای خاش-سراوان، سراوان-مهرستان، مهرستان-ایرانشهر، مهرستان-سرباز و خاش-میرجاوه می شود.

■ **احداث آزادراه فعلاً توجیه ندارد**

مدیر ساخت و توسعه راه های اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان درباره نبود آزادراه در این استان می گوید: به دلیل نداشتن توجیه فنی و اقتصادی به لحاظ بار ترافیکی یا تراکم رفت و آمد و از طرفی بازگشت سرمایه فعلا در استان احداث آزادراه ضروری نیست. وی خاطر نشان می کند: ساخت آزادراه نیاز مند سرمایه گذاری پیمانکاران و بخش خصوصی است تا بعد از احداث آزادراه از محل دریافت عوارض بتوانند قسمتی از سرمایه هزینه شده را برگردانند. تاکنون هیچ سرمایه گذار یا پیمانکاری متقاضی احداث آزادراه در سیستان و بلوچستان نبوده است.

یادداشت

سردار حسین رحیمی

فرمانده انتظامی سیستان و بلوچستان

سیستان و بلوچستان کم ترین بهره از آزادراه و بزرگراه را دارد

حمل و نقل به عنوان زیربنای توسعه موجب برقراری ارتباط سریع و گسترده در بخش های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی می شود. از این رو حمل و نقل یکی از شاخص های اصلی توسعه اقتصادی در سیستان است که در چهار بخش جاده‌ای، ریلی، هوایی و آبی انجام می شود و در این استان ۹۰ درصد جابجایی بار و مسافر از این طریق انجام می شود. مجموع طول راه های کشور ۸۵ هزار و ۶۲۳ کیلومتر است که سهم این استان ۷ هزار و ۸۷۷ کیلومتر بوده و بالاترین درصد راه های کشور را به خود اختصاص داده است. طول آزادراه ها و بزرگراه ها به ازای هر هزار کیلومتر راه برون شهری موجود در کشور ۱۹۱ کیلومتر بوده که سهم سیستان و بلوچستان کمترین درصد نسبت به دیگر استان ها با ۲۶ کیلومتر است.

نبود بستر مناسب نظیر راه، یکی از عوامل مهم و تأثیر گذار در حوادث ترافیکی است که متأسفانه سیستان و بلوچستان در بخش راه های چهار خطه و بزرگراه در رتبه آخر کشور قرار گرفته است بنابراین عقب ماندگی بسیار در این حوزه سبب تصادفات فراوان شده است. در اکثر محورهای استان که به صورت دو طرفه است شدیدترین حوادث ترافیکی رخ به رخ شکل می گیرد و متأسفانه در این استان اکثر جاده ها پر خطر بوده و مهم ترین علت آن ناشی از تخلف انحراف یا تجاوز به چپ است. یکی از عوامل مؤثر در بروز تصادفات در جاده های استان عوامل انسانی است که فرهنگ مناسب در حوزه ترافیک در سیستان و بلوچستان نسبت به دیگر استان های کشور کمتر است و از طرفی این استان جزو استان هایی است که بیشترین تخلف سرعت غیر مجاز را دارد.

متأسفانه یکی از معضلات ترافیکی و حتی امنیتی سیستان و بلوچستان تردد بی حد و حصر خودروهای حامل مواد سوختی غیر مجاز و اتباع غیر مجاز است که به صورت غیر قانونی از مرزهای غیر مجاز وارد کشور می شوند. رانندگان متخلف و مجرم این نوع خودروها در حالی که به هیچ یک از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی پایبند نیستند، با رانندگی جنون آمیز خود بزرگ ترین تهدید برای امنیت ترافیکی محورهای مواصلاتی هستند که برای برخورد با این تخلف طرح های مختلفی با حضور عوامل انتظامی و امنیتی در حال اجراست.

این استان با توجه به وسعت زیاد کم ترین میزان بهره را از آزادراه ها و بزرگراه ها در میان استان های کشور دارد اما با وجود این محدودیت ها با همکاری رانندگان با پلیس و رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی میزان متوفیان حوادث رانندگی در این مدت ۲۴ درصد کاهش یافته است.

اخبار

معاون فنی اورژانس مرکز حوادث و فوریت های پزشکی زاهدان:

محور سراوان-خاش پرخطرترین جاده سیستان و بلوچستان است

جاده سراوان-خاش به عنوان پرخطرترین جاده سیستان و بلوچستان باید مورد حمایت و توجه مسئولان قرار گیرد.

معاون فنی اورژانس مرکز حوادث و فوریت های پزشکی زاهدان به خبرنگار ما گفت: جاده خاش-سراوان یک جاده ترانزیتی است و روزانه حجم زیادی از مسافران در آن تردد می کنند. به دلیل دو بانده بودن و نداشتن استانداردهای لازم اکثر تصادف ها به صورت رخ به رخ صورت می گیرد.

وی بیان کرد: طبق آمارهای به دست آمده سرعت بالا، تردد خودروهای حمل سوخت و اتباع خارجه و غیر استاندارد بودن جاده ترانزیتی سراوان-خاش سبب شده است آمار حوادث و فوتی ها در آن به شمار بالا در سال برسد. وی گفت: جاده سراوان-خاش که یکی از جاده های مهم و ترانزیتی استان محسوب می شود به دلیل نداشتن استانداردهای لازم مانند جاده فرعی حساب می شود. همچنین به دلیل نبود اعتبار تاکنون طرح مطالعاتی این جاده انجام نشده است و برای کاهش مرگ و میر در آن به یک طرح ملی و همت مسئولان کشوری نیاز دارد. وی بیان کرد: در جاده سراوان-خاش طبق بررسی های انجام شده به دلیل وجود خودروهای حمل سوخت بیشتر حوادث منجر به سوختن رخ می دهد و متأسفانه در این جاده بسیاری با سرعت بالا رانندگی می کنند و همین سرعت بالا سبب شده است تا تعداد تصادفات در آن افزایش یابد.

مرگ ۹۰۵ نفر در حوادث ترافیکی سیستان و بلوچستان طی سال ۹۴

شهرکی- ۹۰۵ نفر طی سال گذشته در حوادث ترافیکی سیستان و بلوچستان جان خود را از دست دادند. مدیر کل پزشکی قانونی سیستان و بلوچستان به خبرنگار ما گفت: از مجموع قربانیان حوادث ترافیکی طی سال گذشته ۷۳۶ نفر مرد و ۱۶۹ نفر زن بودند. دکتر «رضا عبدی» افزود: بیشترین تلفات حوادث ترافیکی با ۶۳۸ مورد در جاده‌های برون شهری پس از آن با ۱۷۴ مورد در جاده‌های روستایی و ۹۲ مورد در مسیرهای درون شهری گزارش شده است. همچنین در سال گذشته، ۶ هزار و ۱۷۷ مصدوم حوادث ترافیکی به این اداره کل و مراکز تابعه مراجعه کردند که هزار و ۴۵۸ نفر زن و ۴ هزار و ۷۱۹ نفر مرد بودند. وی اضافه کرد: ۹۰ درصد حوادث ترافیکی ناشی از خطای انسانی است و به همین دلیل نیاز است برای کاهش تصادفات و متوفیان و مصدومان ناشی از این حوادث به کاهش خطای انسانی بیشتر پرداخته شود.

جدول شماره ۶۵۶۸

طراح جدول: مریم احمدی

افقی

۱-شکرخند-معلم ثانی-گردشگری ۲-حمام-ساکن قطب شمال-از سازهای زهی ۳-از شهرهای آذربایجان شرقی-بی حرکت-ریز نمرات-دلیر و شجاع ۴-تیرگی چشم-عطارد-مدافع فوتبالی-سرزنش-نه خودمانی ۵-از برونته ها-عمارت-ضبط صوت قدیمی-غذای بیمار-سودای ناله ۶-از انواع پروفیل ساختمانی-از فرشتگان مقرب الهی ۷-علامت مفعولی-تکاندن گردو غبار از جامه-برنا-زراعت با باران-آخرین نازی ۸-دست-اصول-گل سرخ-امانت-هنوز بیگانه ۹-منزل-همدم-بیم-نوبت بازی ۱۰-سیاهی-آبراهه ای بین اقیانوس آرام و اقیانوس اطلس-جانشین پادشاه ۱۱-وحدانیت-کشورها-طفل

عمودی:

۱-بانوی نویسنده داستان های جنایی ۲-پیشوای برهمایی-فهم ۳-خرما-هنر بیگانه ۴-پسوند شباهت-زائده ای کوچک در سطح فوقانی و نزدیک به قاعده ٔبرگ در برخی از گیاهان-حرف انتخاب ۵-مایه حیات-پشه ناقل بیماری مالاریا-چه وقت ۶-بازیگر مرد سریال راه بی پایان ۷-وی-لحظه ۸-نمابر-ضربه ای با نوک پنجه ۹-شیر-منگ-سالم ۱۰-صریح-خشکی-جهت-آخرین توان ۱۱-حرف ندا-ویتامین جدولی-طمع-حرکت اسب در شطرنج ۱۲-سلاح ریختنی-اسباب منزل-پیشوند استمرار ۱۳-آهسته-سنگ ترازو ۱۴-گریز-مادر لر ۱۵-مخترع برق ۱۶-علامت پیروزی-ارتقاء-می دهند و سوا می کنند ۱۷-چهره-طلسمی که برای دفع چشم زخم به گردن اطفال آویزند-تیر پیکان دار ۱۸-رها و آزاد-نیایش ۱۹-از سازهای بادی-جنجال ۲۰-ایران شناس و جغرافی دان ایرانی که امسال بدرود حیات گفت.

حل جدول شماره ۶۵۶۷

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۱	م	س	ت	ا	ج	ر	■	ک	ا	■	■	ه	ن	■	ا	■	■	ر	ا	د
۲	ر	ی	و	س	ت	ا	■	ا	ت	ب	ن	ا	ت	■	ا	■	■	ل	ا	ل
۳	ت	ح	ت	■	■	ح	ن	ی	ن	■	■	ک	ا	ر	ی	■	■	س	ب	ر
۴	ض	و	■	ک	ی	م	ی	ا	■	ن	س	■	ب	ا	ر	و	ت	■	ا	ه
۵	ی	ن	ب	و	ت	■	ا	ک	و	■	ل	ب	ا	ی	و	م	■	خ	ن	د
۶	س	ل	■	ر	■	ر	گ	■	■	ب	■	■	م	■	ه	■	■	و	ی	ر
۷	ه	ک	ت	ا	ر	■	ا	م	ب	ر	ا	ت	و	ر	■	س	ا	ن	ت	ی
۸	ر	ت	■	ک	ب	ی	ر	ه	■	ی	ر	■	ا	م	ک	ا	ن	■	و	ا
۹	ا	ی	ل	■	■	و	ا	ت	ر	■	■	م	ر	ز	ه	■	■	ن	ا	ز
۱۰	ب	ر	و	س	ک	ل	■	ا	ل	ا	س	ا	ک	■	ا	ب	ر	و	ر	د
۱۱	ی	ا	س	م	ی	ن	■	■	ب	ه	■	■	ر	ن	■	د	و	ا	ن	ن

استخدام

۱	مدیرمنابع انسانی	حداقل ۱۰ سال سابقه کار حرفه ای
۲	رئیس حسابداری	حداقل ۵ سال سابقه کار حرفه ای
۳	کارپرداز (تحصیلات حداقل فوق دیپلم)	حداقل ۲ سال سابقه کار مرتبط
۴	لیسانس در رشته های مهندس ساختمانی	حداقل ۱۰ سال سابقه کار ترجیحا مرتبط در امور گردشگری
۵	کارشناس مالی	دارای تجربه کافی در استانداردسازی و تجزیه تحلیل حسابها
۶	طراح	آشنا به نرم افزارهای گرافیکی و سه بعدی
۷	مدیراجرایی (لیسانس / فوق لیسانس: مدیریت بازرگانی، مدیریت صنعتی و یا مهندسی صنایع)	حداقل ۲ سال سابقه کار حرفه ای

متقاضیان با سابقه کار در شرکتهای تولیدی صنعتی در اولویت همکاری می باشند.
ارسال رزومه : senioradvisor.1391@gmail.com
شماره تماس : ۸-۳۸۴۵۰۲۴۶ داخلی ۱۰۵ (ساعت تماس ۹ الی ۱۵)
۹۵۰۷۷۳۷۴/م