خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۲۲ خرداد ۱۳۹۵ .۵ رمضان ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۲۷۶

بسته های جدید تشویق صنایع برای کاهش مصرف برق اعلام شد

فارس- مدیرعامل توانیر از رشد بیش از ۵۰ درصدی نرخ تشویق کاهش مصرف برق صنایع در پیک تابستان خبر داد و گفت: صنایعی که در زمان اوج مصرف، اقدام به صرفه جویی کنند هر کیلووات برق شان را ۱۵۰۱ تومان می خریم. کردی افزود: در بحث ذخیره عملیاتی نیز چنانچه صنایع با اعلام وزارت نیرو از ۲۴ ساعت قبل، آمادگی خود را برای کاهش مصرف برق بیان کنند، صنایع صرفا به دلیل اعلام آمادگی می توانند از بسته های تشویقی برخوردار شوند.

عکس و شرح

فروش زالو در بازار ترکمن

تصویر فوق فروش زالو در بازار ترکمن را نشان می دهد. امروزه استفاده از زالوهای طبی در جهان رونق زیادی یافته است. ایران نیز منبع بهترین نوع این زالوها محسوب می شود. (**منبع عکس: اقتصاد نیوز**)

گفت و گو

عضو کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران در گفت و گو با خراسان:

مدیریت خصولتی و عدم حمایت دولت دلیل مشکلات ارج

حسین بردبار- تراژدی مشکلات قدیمی ترین نشان تجاری تولیدکننده لوازم خانگی کشور از جهات مختلفی قابل تحلیل و جمع بندی است؛ در این گزارش این مساله را از بیان یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی تهران بررسی کردیم؛ ضمن این که متاسفانه چندین بار تماس گزارشگر ما با مسئولان وزارت صنعت از جمله سخنگو و قائم مقام وزیر و همچنین مدیرکل روابط عمومی این وزارتخانه در خصوص علل و عوامل این مساله وبیکاری صدها نیروی متخصص کار این گروه صنعتی به نتیجه نرسید. رضا پدیدار، عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران با یادآوری این که شرکت ارج در توسعه صنعتی در زمان شکوفایی اش پیشگام بود ولی پس از اجرای اصل ۴۴ به دلیل تغییراتی در ساختار مدیریتی دچار افول شد، به خراسان می گوید: یکی از دلایل مهم این مساله به ساختار مدیریتی این شرکت برمی گردد که خصولتی بود یعنی به جای اختصاص به بخش خصوصی واقعی متعلق به نهادهای عمومی و غیردولتی شد.

وی تعدد رویه ها و مقررات و نظامات حاکم بر شرکتها را نیز دیگر دلیل این مساله ذکر می کند و می افزاید: طبق برخی از آمارها ۱۰ هزار قانون دست و پاگیر برای تولید در کشور داریم که فاجعه ای را برای تولیدکنندگان می تواند به بار آورد. عدم حمایت ساختار دولتی برای این نوع شرکت های قدیمی دارای بنیه اقتصادی در کشور سومین دلیلی است که رضا پدیدار برمی شمرد و می گوید: در همه جای دنیا این نوع شرکتها را مورد شناسایی و حمایت قرار می دهند و به روزرسانی می کنند، ولی ارج به روزرسانی نشد در نتیجه تا بخواهند خود را با روند موجود تطبیق بدهند زمان می برد و عقب می افتند.

پدیدار در پاسخ به این که آیا این موضوع در کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران بررسی شده است، افزود: طی یک سال اخیر در این باره خیلی بحث کرده ایم و حدود ۱۱۰۰ شرکت کهنه و قدیمی شناسایی شده اند که بیش از ۵۰ سال قدمت دارند ولی به صورت خاص در مورد شرکت ارج بحث نکردیم زیرا مباحث کلی و کلان را مورد بحث قرار می دهیم. به گفته وی هنوز در خصوص کار کارشناسی برای حمایت از این نوع شرکتها در کمیسیون صنعت به نتیجه و جمع بندی نرسیده ایم و این موضوع با حضور انجمن ها و تشکلهای حرفه ای بررسی می شود و اکنون در میانه راه هستیم. پدیدار سبد ترکیب مدیریت اقتصادی کشور را نیز دارای وضعیت ناهنجاری می داند و می افزاید: ۴۰ درصد از این سبد ترکیبی دست دولت، ۲۳ درصد دست صندوق های بازنشستگی، ۲۱ درصد دست خصولتی ها و ۱۶ درصد در دست بخش خصوصی است در حالی که سهم بخش خصوصی چند سال گذشته ۲۳ درصد بود و عدم حمایت از بخش خصوصی واقعی از سوی سازمانهای دولتی ذیربط و بانکها موجب تضعیف و نحیف شدن بخش خصوصی شده است.

معمای تعطیلی ارج؟

سهامدار عمده خبر تعطیلی ارج را پس از ۷ ساعت تکذیب کرد

حبیب نیکجو- خبر تعطیلی کارخانه «ارج» خیلی زود همه جا پخش شد. اما با گذشت چند ساعت از شکل گیری جریان خبری در فضای مجازی، این خبر توسط مدیرعامل و بزرگ ترین سهام دار این شرکت تکذیب شد. با این حال، آن طور که مشخص است شرکت ارج حال و روز خوشی ندارد و کارگران این کارخانه نگران اخراج خود هستند. روز گذشته یک خبر توجه همه را به خود جلب کرد: «ارج رسما تعطیل شد» این خبر آنقدر تکان دهنده بود که توجه همه را به خود جلب کرد. اما بعد از چند ساعت مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری گروه توسعه ملی این خبر را تکذیب کرد. شرکت سرمایه گذاری گروه توسعه ملی صاحب ۴۷ درصد سهام شرکت ارج است. حنیفی در گفت و گو با ایرنا، ضمن تکذیب خبر تعطیلی کارخانه ارج، انتشار گسترده این خبر کذب را فضاسازی رسانه ای علیه دولت دانست و گفت: هفت شرکت داخلی و خارجی متقاضی خرید این کارخانه هستند که بعد از بررسی نهایی، واگذاری انجام می شود. به گفته وی، این واحد تولیدی در دو سال اخیر نزدیک به ۱۵ هزار کولر و بخاری تولید کرده و انبارهای این شرکت یک هزار دستگاه کولر و بخاری آماده فروش دارد. علاوه بر این حنیفی تاکید کرده است: «شمار کارکنان کنونی کارخانه ارج ۲۰۰ نفر است». این ۲۰۰ نفر همان کارمندانی هستند که در بهمن ماه امسال در نامه ای به وزیر کار خواستار بررسی وضعیتشان شده بودند. در نامه کارگران به وزیر کار آمده بود: «در تاریخ ۲۲ دی ماه، به صراحت اعلام شده که سهامدار عمده به دلیل زیان ده بودن تولید کلیه محصولات و عدم داشتن توجیه اقتصادی برنامه ای برای ادامه روند تولید در شرکت ارج ندارد»

چه شرکت ارج تعطیل شده باشد و چه در حال فعالیت باشد، یک نکته مهم در باره آن وجود دارد و آن کم شدن فعالیت این شرکت است. این شرکت در سال های بعد از سال ۱۳۷۸ مسیر نزولی در پیش گرفته است و در حال حاضر وضعیت مناسبی ندارد.

ارج آنقدر سابقه دارد که همه آن را لمس کرده ایم اما تاریخچه آن به سال ۱۳۱۶ باز می گردد. جایی که مهندس خلیل ارجمند در یک کارگاه کوچک کار خود را شروع کرد. ارجمند خیلی زود فعالیت خود را گسترش داد و از ساختن در و پنجره و نرده های فلزی به تولید سیم دینام و لاستیک اتومبیل رسید. مالک اولیه ارج خیلی زود و در ۳۴ سالگی درگذشت و دو برادر او راهش را ادامه دادند و تولید لوازم خانگی را کلید زدند به گونه ای که در سال ۱۳۵۴ حدود ۴۵۴ هزار دستگاه از لوازم خانگی را با ۲۳۰۰ پرسنل تولید می کرد. از نکات جالب توجه این کارخانه به روز بودن آن بود. به گونه ای که در سال ۱۳۵۳ اولین یخچال فریزر سایدبای ساید در این کارخانه تولید شد. یخچال، کولر، صندلی و ... از جمله محصولات این کارخانه بود. در سال های بعد از انقلاب، کارخانه همچنان به فعالیت خود ادامه می داد. با این تفاوت که مالکیت آن به دولت منتقل شده بود. به گونه ای که کارخانه ارج هم چنان در اوج خود به سر می برد و مردم می توانستند از محصولات آن به خوبی بهره مند شوند. اما به گفته مدیرعامل سابق این کارخانه، مشکلات این کارخانه از سال ۷۸ تا ۸۲ شروع شد. در این دوره یک بدهی ۲۳ میلیاردتومانی اتفاق افتاد و سبب تعطیلی مقطعی این کارخانه شد. حامدی به تسنیم گفته است: «شرکت ارج برای مقطعی توقف تولید را تجربه و این وقفه بدهی های گسترده ای را برای شرکت به وجود آورد، به نحوی که در نهایت به دلیل بدهی های زیاد به وزارت صنعت، بانک صنعت و معدن و سپس به بانک ملی واگذار شد». واگذاری شرکت ارج به یک بانک سبب شد تا نگاه سودآوری صرف جایگزین نگاه صنعتی شود. این موضوع سبب شد که احتمال سودآوری این شرکت برای سهام داران آن به صفر نزدیک شود. سهامدارانی که نقشی در شکل گیری عظمت کارخانه ارج نداشتند، حالا خیلی راحت به فکر فروش زمین ها و تغییر مکان کارخانه افتادند. حامدی در این باره به تسنیم گفته است: «طی سال های اخیر چند قطعه از زمین های این کارخانه فروخته شده و مقداری از بدهی ها پرداخت شده است و در همین مسیر این کارخانه با بازخرید تعدادی از پرسنل و فروش قطعه های دیگری از زمین های شرکت که پیش از این ۵۰ درصد آنها فروخته شده بود در حال تلاش برای پرداخت بدهی های خود است» فروش زمین ها و پرداخت بدهی ها سبب شد تا کارخانه در معرض تعطیلی کامل قرار بگیرد. با این حال، مدیران فعلی این شرکت می گویند که در حال مذاکره برای واگذاری این شرکت هستند. حنیفی به ایرنا گفته است: «نزدیک به یک سال از ابلاغ مصوبه مجلس درباره خروج بانکها از بنگاهداری سپری شده و ما در حال مذاکره برای واگذاری هستیم.»

حالا ارج تعطیل شده باشد یا نباشد. یک نکته مهم وجود دارد و آن تصمیم های سهامداران این شرکت در مجمع عمومی است. سهامدارانی که در جلسه مجمع عمومی در هفته گذشته برنامه های خود در سال ۹۵ را اینگونه اعلام کردند: «مدیریت هزینه های مالی شرکت از محل فروش بخشی از دارایی های مجموعه» شاید این برنامه شرکت ارج به معنی خداحافظی همیشگی با این شرکت نام آشنا باشد. هر چند که تکذیب شده باشد.

اشتغال

معاون وزیر کار: امسال با وجود رشد بالا اشتغال زایی چندانی نداریم

معاون وزیر کار، خالص اشتغال در سال ۹۴ را ۵۰۰ هزار نفر اعلام کرد و گفت: در دوران رشد بدون اشتغال قرار داریم و امسال حتی اگر رشد اقتصادی بالایی را هم داشته باشیم، انتظار ایجاد اشتغال از طریق رشد را نخواهیم داشت. به گزارش مهر، منصوری با بیان مطلب فوق، افزود: رشد اقتصادی در کوتاه مدت نمی تواند منجر به اشتغال شود و این موضوع در کشورهای مختلف جهان تجربه شده است. وی به برنامه های پیشنهادی این وزارتخانه که اجرای آن هم آغاز شده اشاره کرد و گفت: این برنامه ها معطوف به این است که از طریق ایجاد رشد فراگیر و اصطلاحا رشد اشتغال زا و ضد فقر بتوانیم اشتغال ایجاد کنیم.

نفت

شل؛ دومین غول نفتی اروپا خرید نفت ایران را از سر گرفت

گفته های منابع تجاری و داده های ردگیری حرکت کشتی ها نشان می دهد که شرکت رویال داچ شل خرید نفت از ایران را آغاز کرده و به دومین شرکت بزرگ نفتی پس از توتال تبدیل شده که پس از لغو تحریم های غرب، تجارت با ایران را از سر می گیرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، بر اساس آمارهای کشتیرانی، شرکت شل تانکر دلتا هلاس را مامور کرده تا ۱۳۰ هزار تن نفت خام ایران را در ۸ جولای از جزیره خارگ به اروپا حمل کند. منابع تجاری گفتند، این محموله در روتردام تخلیه خواهد شد. شل بدهی های معوق خود به ایران را اوایل امسال پرداخت کرده است.

بیمه

بیمه های صادراتی آلمان با ایران در آستانه برقراری

«فولکر ترایر»، رئیس تجارت خارجی اتاق بازرگانی و صنایع آلمان (DIHK) از احیای بیمه های صادراتی آلمان (Hermes) به ایران در آینده نزدیک خبر داد. ترایر به شبکه «ان-تی-فاو» گفت: موضوع بدهی های قبلی ایران که حدود نیم میلیارد یورو بوده است تقریبا برطرف شده است و فقط چند نکته فنی باقی مانده است. وی ادامه داد: این توافق موجب سهولت تامین مالی بانک های آلمانی در خصوص پوشش بیمه های صادراتی هرمس نیز می شود. در همین رابطه نعمت زاده وزیر صنعت در مصاحبه با یک روزنامه آلمانی گفت: بعد از دیدار اخیر با زیگمار گابریل در برلین، امیدواریم هر چه زودتر مسئله آخرین بدهی های قدیمی ایران به آلمان حل و فصل شود.

مجلس

اعلام اسامی ۳ گزینه مطرح برای ریاست کمیسیون اقتصادی مجلس

نماینده مردم تهران در مجلس، پورابراهیمی، بهمنی و حضرتی را ۳ گزینه مطرح برای ریاست کمیسیون اقتصادی مجلس اعلام کرد. سید فرید موسوی نماینده اصلاح طلب مردم تهران در مجلس در گفت و گو با تسنیم، درباره حضور شر در کمیسیون های مجلس دهم، گفت: اولویت اول من کمیسیون اقتصادی است و برای ریاست این کمیسیون افرادی چون پورابراهیمی، حضرتی و بهمنی ابراز تمایل کرده اند که با مشخص شدن ترکیب نهایی کمیسیون، رئیس آن نیز مشخص می شود. حضرتی، در دوره های قبلی مجلس سابقه عضویت در کمیسیون اقتصادی را داشته و هم اکنون مدیرمسئول روزنامه اعتماد و روزنامه اقتصادی اعتدال است.

بازار خبر

پژویان: گشایشی که آقای روحانی می گوید کجاست؟

فارس- جمشید پژویان، اقتصاددان و رئیس سابق شورای رقابت در خصوص اظهارات آقای رئیس جمهور مبنی بر اینکه بعد از برجام هر روز یک گشایش داشته ایم، گفت: گشایشی که آقای روحانی می گوید کجاست که هیچ علامتی ندارد و کسی هم نمی تواند آن را ببیند.

بی اعتنایی فرانسه به تحریم هوایی آمریکا علیه ایران

تسنیم- شرکت هواپیمایی ماهان ایر با توجه به بی اعتنایی دولت فرانسه به قرار داشتن این شرکت در تحریم های یک جانبه آمریکا، از ۱۰ روز دیگر پاریس را به فهرست مقصدهای اروپایی خود اضافه خواهد کرد.

واردات ۱۰۰ هزار تنی چای به کشور

باشگاه خبرنگاران- نائب رئیس صندوق حمایت توسعه چای گفت: با توجه به مصرف سالانه ۱۲۰ هزار تن چای و تولید ۲۰ هزار تنی آن در داخل، باید گفت که مابقی از طریق واردات تامین می شود. به گفته وی، ۵۰ درصد چای وارد شده به کشور قاچاق است.

شاخص

ایران دارای بیشترین ذخایر اثبات شده گاز طبیعی

گزارش جدید BP (بریتیش پترولیوم) نشان می دهد که ایران با پشت سر گذاشتن روسیه دارای بیشترین ذخایر گاز طبیعی می باشد. روسیه و قطر در جایگاه های بعدی قرار دارند.

اخبار

مقصر گرانی خرما مشخص شد

باشگاه خبرنگاران- رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی صادرات را علت گرانی ۳۰ تا ۳۵ درصدی خرما اعلام کرد.

حرف و حدیث ها در خصوص کالای قاچاق در سیلوهای گندم

تسنیم- دبیرکل ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران در گفت و گو با تسنیم اظهار کرد که برخی از سیلوهای گندم همجوار استان تهران تبدیل به محل دپوی کالاهای قاچاق شده اند و بعد از ناامن سازی فضای استان تهران برای متخلفان به سمت استان های همجوار رفته اند. معاون وزیر جهاد کشاورزی در واکنش به این اظهارات گفت: در سیلوهای گندم دولتی به غیر از گندم چیز دیگری ریخته نمی شود و تا به امروز چنین چیزی در بخش دولتی به گوش من نخورده است. دبیرکل کانون انجمن های صنایع غذایی نیز با بیان اینکه سیلوهای گندم شکل منطقی برای نگهداری هیچ کالایی غیر از غلات ندارند، اظهار داشت: با توجه به شکل ظاهری سیلوها نگهداری کالایی به غیر از غلات در این سیلوها ممکن نیست.

روزنامه خراسان
لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

«آگهی مناقصه عمومی»

آستان قدس رضوی در نظر دارد کلیه امور کپی و تکثیر سازمان مرکزی و حرم مطهر را با تامین تجهیزات و کاغذ و سایر ملزومات مصرفی به همراه دو نفر اپراتور به میزان حداقل ۸۰۰،۰۰۰ برگ کپی و ۴۵۰،۰۰۰ برگ تکثیر در سال ، از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده متن کامل آگهی به نشانی http://dev.aqr.ir مراجعه و یا با شماره ۳۲۰۰۱۰۳۹ تماس حاصل فرمایید.
۹۵۰۸۵۹۷۸/ی

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۳-۹۵ «نوبت دوم»

شرکت عمران شهر جدید بینالود در نظر دارد «**راهبری حمل و نقل برون شهری و درون شهری شهر جدید بینالود**» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی با رعایت مقررات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید :
۱) مدت زمان انجام کار :۱۲ ماه کامل شمسی
۲) مبلغ برآورد کل کار :۵/۱۹۸/۴۷۲/۴۰۳ ریال (پنج میلیاردو یکصد و نود و هشت میلیون و چهارصد و هفتاد و دو هزارو چهارصد و سه ریال)
۳)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه :۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست و شصت میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود :الف) ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود ب)اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره **۲۱۷۳۶۹۱۷۹۸۰۰۲ بانک ملی شعبه مشهد** در وجه شرکت عمران شهر جدید بینالود ج)چک تضمین شده بانکی (چک بین بانکی)
۴) مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه فوق حداقل ۳ ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. **تذکر** :به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد .
۵) از کلیه **شرکتهای خدماتی دارای گواهینامه معتبر تایید صلاحیت در رشته امور حمل و نقل از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی** دعوت به عمل می آید در ساعات اداری و تاریخ های ذیل جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند :
۶)مهلت دریافت اسناد مناقصه :از روز پنج شنبه مورخ ۹۵/۳/۲۰ تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۵/۳/۲۷
۷)آخرین مهلت تحویل اسناد تکمیل شده :تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۵/۴/۰۶
۸) تاریخ بازگشایی پاکت ها :ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۵/۴/۸
۹)محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادها :کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد - نیشابور - شهر جدید بینالود - محله دلبران - بلوار بعثت - واحد املاک و حقوقی شرکت عمران شهر جدید بینالود
۱۰)حضور نماینده پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکت ها با ارائه معرفی نامه بلامانع و آزاد است .
۱۱)سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است .
۱۲)برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی IETS.MPORG.IR و پورتال شرکت عمران شهر جدید بینالود به آدرس www.binalood.ir مراجعه نمائید .
۱۳)هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .
۱۴)شماره تماس :۳۳۵۶۴۲۲۰-۰۵۱ داخلی ۱۵۸
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود
۹۵۰۸۳۵۱۷/ش

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۲-۹۵ «نوبت دوم»

شرکت عمران شهر جدید بینالود در نظر دارد « **راهبری رفت و روب و نظافت شهری شهر جدید بینالود** » را از طریق برگزاری مناقصه عمومی با رعایت مقررات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید :
۱) مدت زمان انجام کار :۱۲ ماه کامل شمسی
۲) مبلغ برآورد کل کار :۴/۵۸۴/۸۱۱/۰۶۹ ریال (چهار میلیارد و پانصد و هشتاد و چهار میلیون و هشتصد و یازده هزار و شصت و نه ریال)
۳)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه :۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دویست و سی میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود :الف) ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود ب)اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۷۳۶۹۱۷۹۸۰۰۲ بانک ملی شعبه مشهد در وجه شرکت عمران شهر جدید بینالود ج)چک تضمین شده بانکی (چک بین بانکی)
۴) مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه فوق حداقل ۳ ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. **تذکر** :به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد .
۵) از کلیه شرکتهای خدماتی دارای گواهینامه معتبر تایید صلاحیت در رشته خدمات عمومی از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی دعوت به عمل می آید در ساعات اداری و تاریخ های ذیل جهت شرکت در مناقصه مراجعه نمایند :
۶)مهلت دریافت اسناد مناقصه :از روز پنج شنبه مورخ ۹۵/۳/۲۰ تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۵/۳/۲۷
۷)آخرین مهلت تحویل اسناد تکمیل شده :تا پایان وقت اداری روزیکشنبه مورخ ۹۵/۴/۰۶
۸) تاریخ بازگشایی پاکت ها :ساعت ۹:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۵/۰۴/۰۸
۹)محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادها :کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد - نیشابور - شهر جدید بینالود - محله دلبران - بلوار بعثت - واحد املاک و حقوقی شرکت عمران شهر جدید بینالود
۱۰)حضور نماینده پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکت ها با ارائه معرفی نامه بلامانع و آزاد است .
۱۱)سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است .
۱۲)برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی IETS.MPORG.IR و پورتال شرکت عمران شهر جدید بینالود به آدرس www.binalood.ir مراجعه نمائید .
۱۳)هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .۱۴)شماره تماس :۳۳۵۶۴۲۲۰-۰۵۱-داخلی ۱۵۸
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود
۹۵۰۸۳۵۲۱/ش