خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۲۲ تیر ۱۳۹۵ . ۷ شوال ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۳۰۰

افتخار انجمن قلم ایران
ثبات قدم در عرصه فرهنگ انقلاب اسلامی است

دبیر کل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور گفت: ثبات قدم انجمن قلم در عرصه فرهنگ انقلابی و اسلامی، مهم‌ترین مدال افتخاری است که این انجمن به آن مفتخر است. به گزارش ایرنا، علیرضا مختارپور در آیین اختتامیه چهاردهمین دوره جایزه قلم‌زرین افزود: انجمن قلم از سال ۱۳۷۷ پایه گذاری شد و پس از یک سال، رسمیت یافت و با ۱۷ سال سابقه، تاکنون در پنج دولت و پنج دوره مدیریت فرهنگی فعال بوده است.

شهروند

کسی مسئول سامان دادن به جاده‌های کویری نیست

جاده‌های جن زده

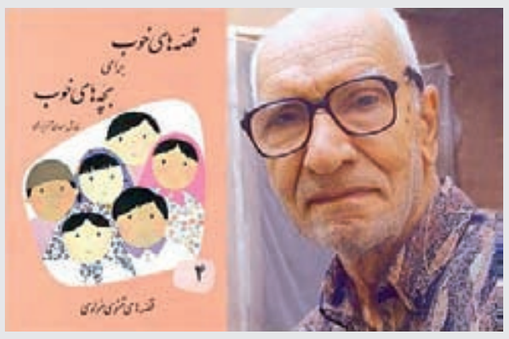
سی‌ویک سالگی عینکی شد. از بس چشمش به جاده بود که سراب جاده یزد، اتوبوسش را با خود نبَرد. هنوز هم بعد از بیست‌وشش سال، عینک مستطیلِ دور طلایی روی صورتش زیادی است که مدام از چشم برمی‌دارد: «چشمامونو گذاشتیم برای جاده. اکثر راننده‌ها عینکی‌اند. خصوصا تو جاده‌هایی مثل جاده یزد. بیابونه. پارکینگ و اقامتگاه درست و حسابی هم که نداره. خسته می‌شیم. خطر داره». بختیاری، جاده‌های کویری را دوست دارد حتی ظهرهای پرتب و تابش را. آن ظهرهایی که جاده فقط سراب است. «شب‌ها هم عالم خودشو داره. هرچند عادت کردیم به شب بیداری، اما خواب از آدم زورش بیشتره. فکر کنم برای همین هم تو بیشتر کشورهای دنیا ۱۵ سال که پشت اتوبوس بشینی، دیگه بازنشستت می‌کنند.» مسیر تهران تا یزد، فقط ۵ اقامتگاه دارد. جاده‌ای که رئیس پلیس راه استان یزد، ۸۲ نقطه حادثه‌خیز را برایش مشخص کرده است و گاه‌وبی‌گاه هم اسیر توفان شن می‌شود. توفانی که امانِ مسافران جاده را گرفته است: «چندین بار گرفتار توفانِ شن شدیم. اونقدر توفان وحشتناک بود که مجبور شدیم ساعت‌ها کنار جاده بمونیم. جاده یزد، جاده خوبیه اما بیابان‌زدایی برای بیابان‌های اطرافش انجام نشده و برای همین هم، توفان شن خطرهای زیادی رو برای مسافرها و جاده داره.» فواد اهل یزد است. مسیر تهران تا یزد با وجود اقامتگاه‌های بین جاده‌ای کم و بی کیفیت، برایش سختی‌های زیادی ندارد. اما توفان‌های شن خاطرات خوبی برایش نساخته‌اند: «این جاده‌ها به توقفگاه‌هایی نیاز داره که مردم بتونن وقت توفان به اونجا پناه ببرن. هرچند مسیرهای اصلی چندسالی است که وضع خوبی دارن، اما جاده‌های کناره همچنان مشکلات زیادی داره.» جاده‌های کناره‌ای که سهمشان حتی از علایم راه هم کم بوده است: «هرچی می‌رفتیم نمی‌رسیدیم. از یزد به سمت اردکان تابلوی خاصی نبود که بفهمیم چقدر راه مونده. مسیر طولانی بود. بدون این که اطراف جاده چیزی وجود داشته باشه. حتی می‌خواستیم برگردیم مسیر رفته‌رو، اما ادامه دادیم. خیلی خسته کننده بود.» سفر به اردکان، برای مرضیه این‌طور بود. جاده‌ای خسته کننده، بی‌توقفگاه و بدون علایمی که نشان از نزدیک شدن به مقصد داشته باشد و این در حالی است که جاده یزد به اردکان، جاده کم‌تردد هم نیست؛ ۸۰۰ ماشین در طول روز از آن عبور می‌کنند.

■ **جاده‌های بی‌همراه**

۱۵ ساله بود که برای نخستین بار کمک راننده شد؛ زمانی جاده کاشان، دوره‌ای جاده شاهرود و حالا جاده شیراز: «جگر خونی داره رانندگی تو بعضی جاده‌ها. حتی پارکینگ درستی هم ندارن. شب میای می‌بینی تریلی رو خط جاده پارک کرده تا بخوابه. اگه پارکینگ باشه، میره تو پارکینگ. همین چند وقت قبل، اول جاده کاشان، تصادف شد. اتوبوس خورد به تریلی که پارک کرده بود کنار جاده.» برای سعیدی، جاده قم به کاشان، بعد از ساختن چند اقامتگاه وضع بهتری پیدا کرده است. اما جاده میامی به شاهرود، هنوز هم همان وضع را دارد. همان جاده‌ای که محلی‌ها می‌گویند طلسم شده است، جن دارد و برای همین هم در آن این همه تصادف می‌شود. می‌گویند میانه‌های راه حادثه در کمین است، برای همین، همیشه خرده شیشه و تکه‌های ماشین اطراف جاده ریخته است؛ تکه‌هایی جامانده از ماشین‌هایی که می‌خواستند به شاهرود برسند و تصادف به آنها امان نداد. «جاده طبس به مشهد هیچ چیزی نداشت. وسط راه بنزین تموم کردیم. اطراف همه سراب بود. حداقل دو ساعت کنار جاده موندیم تا بالاخره ماشینی رد شد. یکی از ما همراه ماشین رفت تا بنزین بیاره. تمام مدتی که اورفت تا برگرده از شدت ترس نمی‌دونستیم باید چکار کنیم. دستمون به جایی بند نبود. اصلا نمی‌دونستیم اون ماشین قابل اعتماد هست یا نه.» این‌ها را سارا از سفر چندسال قبلش در جاده طبس به یاد دارد. «مسیر کویری از مرز باجگیران تا مشهد، بیرجند و بعد جاده طبس، از اون جاده‌های سخته. تو طبس یک اقامتگاه تازه راه افتاده. زمستان تور نداریم، چون امکانات نیست. زمستان فقط تور اسکی میاد، در حالی که میشه توریست‌های زیادی رو جذب کرد، اگر امکانات باشه. اقامتگاه نیست. در جاده قم چند اقامتگاه تازه باز شده که این اقامتگاه‌ها کمک بزرگی هستند». جلیلی، تورگردانی است که سال‌های بسیاری را در جاده‌های کویر و مرکز کشور گذرانده است. او می‌گوید: «جاده‌های کویری باید حداقل‌های جاده‌ای رو برای تردد داشته باشند. از طبس تا آبادی بعدی چیزی نیست. حتی یک نفر هم رد نمیشه. شاید آسفالت این جاده‌ها خوب باشه، اما علایم بین راهی نه. علایم جاده‌ای خیلی ضعیفه.» وظیفه احداث اقامتگاه‌های بین راهی با سازمان میراث فرهنگی است و این سازمان هم، اغلب ساخت‌وساز را به بخش خصوصی واگذار کرده است و بخش خصوصی نیز، برای کسب درآمد، راه‌های پررفت‌وآمد را انتخاب می‌کند؛ مسیرهای پرتردد و خوش آب‌وهوا. به همین دلیل، بسیاری از مسیرهای کویری و راه‌های کم‌تردد از داشتن اقامتگاه و امکانات رفاهی مثل سرویس بهداشتی و پمپ‌بنزین محرومند. «فاصله بین شهرها زیاده. در مسیرهای اصلی چیزی نیست و باید به راه‌های کناره که به روستاها و آبادی‌ها می‌رسه، مسلط بود. خیلی از اتوبوس‌ها از مسیرهای فرعی نمیرن، چون امنیتش کمتره، اما درنهایت مجبوریم برای استفاده از سرویس بهداشتی به این آبادی‌ها بریم.» جلیلی در کنار این‌ها به کمبودهای برخی از روستاهای محل گذر اشاره می‌کند: «در خیلی از این روستاها به‌خاطر سبک زندگیشون، نانوایی یا سوپرمارکت وجود نداره. بسیاری از روستاییان این روستاها خودشون نون می‌پزن و نیازی به سوپرمارکت ندارند. یادم میاد در روستایی نتونستیم آب معدنی تهیه کنیم، چون نداشتن و مجبور شدیم تا شهر بعدی تحمل کنیم.» هرچند کمبود در جاده‌های کم‌تردد زیاد است، اما در جاده‌هایی چون جاده‌های شمالی، کار به جایی رسیده که اقامتگاه‌های زیادی به‌صورت غیرمجاز ساخته شده و حتی تعدادی از آنها را خراب کرده‌اند.

■ **میگن برو تا بمیری**

بیست‌وهفت سالگی‌اش را در جاده جشن گرفت؛ پشت فرمان بنز اجاره‌ای؛ در جاده شیراز به تهران. همان جا که امسال و در پنجاه و چهار سالگی هم ساکنش بود. جاده‌ای که نه به کمر و پا و نه به دست‌هایش، رحم کرده است. می‌گوید: «انسان آهن نیست که بتونه از ۱۲ شب تا ۸ صبح، اونم برای بیست‌وهفت سال، بیدار باشه. هرکس وقتی با این اتوبوس‌ها میره و میاد، چند روز می‌خوابه تو خونه که درد دست‌وپاهاش خوب بشه. ما اگه یک شب تو جاده نباشیم، نمی‌تونیم زندگی کنیم. کارمون باید جزو کارهای سخت‌وزیان‌آور باشه. نه این که تو این سن‌وسال بشینیم پشت فرمون». گلشنی از کریم می‌گوید. همکارش که عمل قلب باز کرده و به خاطر داشتن هشت سر عائله مجبور است باز هم رانندگی کند. آن هم در جاده‌های بیابانی: «اگر سختی کار بدن، بعد از ۲۰ سال بازنشسته می‌شیم. ما مسئولیتمون از یک دکتر جراح بیشتره. اون جونِ یک نفر زیر دستشه ما جونِ چهل نفر. رانندگی تو بعضیِ جاده‌ها مثل اینه که میگن برو تا بمیری.» جاده‌های کویری که به گفته مهرداد هاشم‌زاده، رئیس جامعه مهندسان معمار ایران، به سختی می‌توان آنها را از یکنواختی خارج کرد؛ جاده‌هایی که حتی عناصر طبیعی مثل کوه و گردنه و درخت هم به کمکشان نیامده است و حتی جامعه معماری هم برای رفع مشکل یکنواختی این جاده‌ها، ایده خاصی ندارد. تعداد مجتمع خدمات رفاهی هم هرچند تا سال ۹۵ و به گفته بابک طالبی، مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری و نظارت بر بهره‌برداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به ۵۴۵ خواهد رسید، ۳۸۲ مجتمع رفاهی خدماتی هم در جاده‌های کشور در حال احداث است؛ اما این مجتمع‌ها به درستی در سراسر کشور پخش نشده‌اند. برای همین، جاده‌های مرکزی و کویری همچنان محرومند و هنوز هم این جاده‌ها به دلیل نبود امکانات تلفات می‌دهند. گلشنی، نگران بهرام است. همکار کریم باید هر چند کیلومتر توقف کند: «رفیق خودمونه. واریس داره. راننده کویره. ۶۴ ساله. مگه می‌شه تموم این راه‌های طولانی شب و روز رو همین‌طور طی کنه. واریس نمی‌ذاره. باید هر چند کیلومتر توقف کنه. اصلا باید بازنشسته شه. حالا فکر کنید با این حالش، نه جاده‌ها پارکینگ مناسب دارن و نه اقامتگاهِ درست و حسابی».



یادی از «مهدی آذر یزدی»

کتاب‌های دیروز برای کودکان امروز

روز ملی ادبیات کودک و نوجوان، ارج نهادن به تلاش آنهایی است که قلمشان را برای کودکان و نوجوانان به کار می‌اندازند؛ کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، شورای کتاب کودک، انجمن تصویرگران کتاب کودک و انجمن نویسندگان کودک و نوجوان، از جمله نهادهایی هستند که به ادبیات کودک عینیت بخشیده‌اند. اما در این میان، نقش کانون پرورش فکری در این حوزه، از بقیه پررنگ‌تر بوده است؛ تا پیش از تاسیس کانون، ادبیات کودک و نوجوان در ایران چندان مطرح نبود. با راه‌اندازی کانون در دهه چهل، بسیاری از نویسندگان، شاعران و هنرمندان سرشناس ایران، در رشته‌های مختلف، به همکاری دعوت شدند و حاصل این همکاری‌ها، تولید و انتشار مجموعه عظیمی از کتاب‌ها، فیلم‌های کوتاه، پویانمایی و نوارهای شعر، قصه و موسیقی، برای گروه‌های سنی مختلف بود. با شکل‌گیری بخش انتشارات کانون بود که جریان نویسندگی برای کودکان و نوجوانان در ایران، از سال‌های دهه چهل، رسمیت یافت. اگرچه بیشتر آثار تولید شده به وسیله نویسندگان و شاعران در کانون، رنگ و بوی سیاسی داشت و بیشتر برای مخاطبان بزرگسال نوشته می‌شد. یکی از مهم‌ترین کتاب‌های کودک که در این دوره، در کانون منتشر شد، قصه «ماهی سیاه کوچولو» صمد بهرنگی بود که نشان‌دهنده افکار سیاسی و انقلابی این نویسنده و آموزگار روستاهای دوردست آذربایجان بود. تأثیر کتاب‌های کانون بر تولیدات سایر ناشران، آنچنان بود که تا مدت‌ها، قطع خشتی کتاب‌های کودکان به «قطع کانونی» شهرت داشت. حالا در این سال‌ها، نویسندگان کودک و نوجوان نسبت به گذشته جایگاه شایسته‌تری پیدا کرده‌اند. اگر تقویم کشور را ورق بزنیم حالا دیگر روزی به نام روز ملی ادبیات کودک و نوجوان داریم؛ روزی که به نام یکی از نویسندگان حوزه ادبیات کودک به ثبت رسیده است.

چندسالی است که ۱۸ تیرماه، سالروز درگذشت مهدی آذریزدی، نویسنده کودک و نوجوان به عنوان روز ملی «ادبیات کودک و نوجوان» نام‌گذاری شده است. نام آذریزدی برای نسل‌های مختلف از کودکان گرفته تا بزرگسالان، در ایران، بسیار آشنا و دوست داشتنی است و روایت‌هایش دوست‌داشتنی‌تر؛ او زمانی که در یک کتابفروشی مشغول کار بود، با ادبیات آشنا شد. بعدتر، تصمیم گرفت داستان‌هایی را که می‌خواند، به زبان کودکانه بازنویسی کند تا فرصت خواندن این کتاب‌ها برای این گروه سنی هم فراهم شود. همین تصمیم باعث شد او در طول فعالیتش، بیش از ۳۰ اثر به نظم و نثر برای کودکان منتشر کند که معروف‌ترین آنها مجموعه هشت جلدی «قصه‌های خوب برای بچه‌های خوب» است. علاوه بر نامگذاری روز ۱۸ تیرماه به عنوان روز ملی ادبیات کودک و نوجوان، در تقویم جهانی هم با نامگذاری دوم آوریل (۱۴ فروردین) به عنوان روز جهانی کتاب کودک، به اهمیت این مسئله توجه شده است.

همین نام‌گذاری‌ها حتی اگر در حد نامگذاری باقی بمانند، بهانه‌ای هستند برای مرور ادبیات کودک و نوجوان و البته بررسی باید و نبایدهای آن، ادبیاتی که به نظر می‌رسد با گذشت زمان تکراری نمی‌شود و برای بچه‌های همه نسل‌ها، چه دیروز و امروز خواندنی است. «لک‌لک‌ها بر بام»، «خواهران غریب»، «سفر مرغ باهوش»، «کوه‌های سفید» و... از جمله همین آثار هستند. از صحبت‌های نویسندگان و مترجمان این حوزه می‌توان به اهمیت و ضرورت تجدید چاپ آثار قدیمی دست یافت. به بیان دیگر، حتی با توجه به تفاوت نسل‌ها و تفاوت روحیه کودک و نوجوان دیروز و امروز، اگر در زمان انتشار، آثار با توجه به نیازسنجی‌های صورت گرفته، منتشر شود و کیفیت فدای کمیت نشود؛ شاهد انتشار آثار فاخر و ماندگاری هستیم که می‌تواند برای نسل‌های بعدی نیز قابل استفاده باشد. انتشارات کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان نیز در همین راستا، آثار قدیمی را تجدید چاپ می‌کند و تاکنون ۶۷ عنوان کتاب از این آثار، با ویرایش جدید، منتشر شده است.

آسیایی‌ها پیشتاز استفاده از شبکه‌های اجتماعی

ایران

شبکه‌های اجتماعی، با تأثیر شگرفی که بر زندگی مردم داشته‌اند، تاکنون موفق شده‌اند دنیا را به سوی یک دهکده کوچک جهانی پیش ببرند؛ دهکده‌ای دیجیتال که هر خبری می‌تواند در کمترین زمان ممکن در سراسر آن منتشر شود و کاربران اینترنت از فضای شبکه‌های اجتماعی بیشترین بهره را ببرند. این موضوع در سال ۲۰۱۰ مورد توجه سایت Mashable قرار گرفت و ۳۰ ژوئن آن سال، به نام روز شبکه‌های اجتماعی در نظر گرفته شد؛ روزی که به سرعت جهانی شد و امسال، این روز برای هفتمین سال متوالی در دنیا جشن گرفته شد تا یادمان بماند که انقلاب دیجیتال چگونه در نحوه ارتباطات بشر تأثیر گذار بوده است. هرچند شبکه‌های اجتماعی در سراسر جهان تحولی شگرف ایجاد کرده‌اند، ولی شاید بتوان گفت که تأثیرگذاری اینترنت و شبکه‌های اجتماعی، در آسیا و خاورمیانه، بیش از سایر نقاط جهان باشد که این موضوع را می‌توان از تعداد کاربران و نیز، نحوه استفاده از آن در بزنگاه‌های تاریخی این منطقه دریافت.

■ **رشد انفجاری اینترنت در آسیا**

رشد انفجاری اینترنت در آسیا و دسترسی بسیاری از مردم طبقه متوسط به آن، در دهه گذشته، تأثیر بسیار زیادی در زندگی مردم این منطقه داشته است و حتی آمارهای سایت statista.com نشان می‌دهد که ۶ کشور برتر جهان از نظر میزان استفاده از شبکه‌های اجتماعی، در آسیا قرار دارند. کشورهای آسیایی، هم از نظر تعداد اکانت‌ها و هم از نظر مدت زمان آنلاین بودن کاربران، از کشورهای غربی پیشی گرفته‌اند؛ به طوری که آمار این سایت مرجع نشان می‌دهد، تنها در شرق آسیا (چین، ژاپن و کره جنوبی)، بیش از ۷۶۹ میلیون نفر کاربر شبکه‌های اجتماعی هستند. همچنین، این گزارش نشان می‌دهد که هنگ کنگ، سنگاپور، مالزی، استرالیا و تایلند، جزو ۱۰ کشور برتر جهان از نظر تعداد اکانت‌های فعال در شبکه‌های اجتماعی محبوب قرار دارند. تعداد بالای اکانت‌های فعال در این کشورها، نشان از سطح بالای اتصال به اینترنت این مناطق دارد و مشخص می‌شود که مردم این مناطق، هم از نظر اقتصادی وضعیت مناسبی دارند و هم ضریب نفوذ بالای تلفن هوشمند در میان آنان دیده می‌شود. با توجه به تلاش بازارهای در حال توسعه آسیای جنوب شرقی برای ارتقای اتصال اینترنت، آینده‌ای درخشان برای این منطقه و استفاده از شبکه‌های اجتماعی پیش‌بینی می‌شود. با اینکه مالزی و تایلند نسبت به دیگر کشورهای برتر، ضریب نفوذ اینترنت کمتری دارند، ولی در بین ۱۰ کشور پیشتاز آسیا دیده می‌شوند.

■ **بیشترین کاربر اینترنت در شرق آسیا**

سایت smartinsights نیز با اشاره به آمار ژانویه سال ۲۰۱۶، در بخشی از گزارش خود آورده است که در این تاریخ، ۳ میلیارد و ۴۱۹ میلیون نفر از جمعیت ۷ میلیارد و ۳۹۵ میلیونی جهان، کاربر فعال اینترنت بوده‌اند که این به معنای ضریب نفوذ ۴۶ درصدی اینترنت و رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۵ است. به بیان دیگر، ۳۳۲ میلیون نفر بر تعداد کاربران اینترنت افزوده شده است. البته باید گفت با توجه به اینکه چند ماهی از سال ۲۰۱۶ گذشته، بی‌شک این آمار و ارقام بیشتر شده است. این سایت با ارائه نموداری، تعداد کاربران اینترنت را در کشورها و مناطق مختلف جهان نشان داده و آورده است که شرق آسیا با ۸۶۷ میلیون کاربر در رتبه نخست این شاخص ایستاده است و پس از آن، جنوب آسیا با ۴۸۰ میلیون کاربر اینترنت قرار دارد. آفریقا با ۳۴۹ میلیون نفر، اروپای غربی با ۳۴۵ میلیون کاربر و آمریکای شمالی با ۳۱۵ میلیون نفر به ترتیب در جایگاه‌های سوم تا پنجم جهان قرار دارند. پس از آن نیز، اروپای شرقی با ۲۷۱ میلیون کاربر در رتبه ششم قرار گرفته است و جنوب شرق آسیا با ۲۵۹ میلیون نفر، آمریکای جنوبی با ۲۵۴ میلیون نفر، خاورمیانه با ۱۲۸ میلیون نفر و آمریکای مرکزی با ۹۶ میلیون نفر به ترتیب در رتبه ۷ تا ۱۰ قرار گرفته‌اند.

■ **رشد کاربران پیام‌رسان موبایلی در آسیاپاسیفیک**

با توجه به آمار تعداد کاربران سایت smartinsights و رتبه کشورهای مختلف، می‌توان دریافت چرا گفته می‌شود آسیا بیشترین بهره را از اینترنت و شبکه‌های اجتماعی برده است. افزایش جهانی ضریب نفوذ تلفن همراه، راه را برای حضور بیشتر کاربران در شبکه‌های پیام‌رسان موبایلی فراهم کرده است. در این گزارش آمده است که تعداد کاربران فعال شبکه‌های اجتماعی تلفن همراه (OTT)، در ابتدای سال جاری میلادی، یک میلیارد و ۹۶۸ میلیون نفر بوده است و این رقم، نشان از ضریب نفوذ ۲۷ درصدی و رشد ۱۷ درصدی تعداد کاربران شبکه‌های پیام‌رسان موبایلی دارد. به گونه‌ای که نسبت به سال ۲۰۱۵ میلادی، ۲۸۳ میلیون کاربر به تعداد قبلی افزوده شده است.

البته باید گفت بخش عمده‌ای از این رشد به رشد حوزه دیجیتال در آسیاپاسیفیک (آسیااقیانوسیه) بازمی‌گردد چرا که تعداد کاربران فعال اینترنت در این منطقه بسیار بالاست. در این گزارش آمده است که با اینکه رشد تعداد کاربران اینترنت در جهان حدود ۱۰ درصد بوده، این رقم در آسیاپاسیفیک به ۱۲ درصد رسیده است؛ یعنی امسال حدود ۱۹۹ میلیون نفر به تعداد کاربران قبلی این منطقه افزوده شده است. همچنین در حالی که میانگین رشد جهانی تعداد کاربران فعال شبکه‌های اجتماعی، نسبت به سال گذشته، ۱۰ درصد بوده، این شاخص برای آسیا اقیانوسیه به ۱۴ درصد رسیده است و شاهد افزایش ۱۴۵/۸ میلیون کاربر جدید در این حوزه، تنها در این منطقه، بوده‌ایم. باید گفت که هرچند آسیاپاسیفیک از نظر رشد تعداد کاربران تلفن همراه، با رشد جهانی هماهنگ بوده و با ۴ درصد افزایش، ۱۵۵/۶ میلیون نفر به کاربران قبلی این منطقه افزوده شده است، اما وقتی پای شبکه‌های پیام‌رسان موبایلی به میان می‌آید، اوضاع کمی متفاوت می‌شود. در حالی که رشد جهانی تعداد کاربران فعال این شبکه‌های موبایلی، ۱۷ درصد بوده است، این رقم برای منطقه آسیا اقیانوسیه به ۲۱ درصد می‌رسد؛ به بیان دیگر، تنها در این منطقه، ۱۸۷/۳ میلیون نفر بر تعداد کاربران فعال OTT‌ها نسبت به سال گذشته افزوده شده است. به هر حال، به نظر می‌رسد آسیایی‌ها به خوبی به ظرفیت شبکه‌های اجتماعی و نیز شبکه‌های پیام‌رسان موبایلی پی برده‌اند و می‌دانند که می‌توان از این پتانسیل، در انتشار اخبار، تصمیم گیری‌های بزرگ و... کمک گرفت؛ به همین دلیل هم، رشد تعداد کاربران این شبکه‌ها از نرخ متوسط جهانی پیشی گرفته است و روندی رو به رشد دارد. ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست و در کشور ما نیز، با توجه به افزایش ضریب نفوذ اینترنت ثابت و تلفن همراه در ۲ سال گذشته، کاربران از این ظرفیت بهره گرفته‌اند. از نشانه‌های حضور مردم در فضای مجازی می‌توان به واکنش‌های کاربران نسبت به اتفاقات پیرامون خود در این شبکه‌ها اشاره کرد که ابراز همدردی مردم با کشته شدن ۳ محیط بان در ۴۸ ساعت، واژگونی اتوبوس سربازان، چالش‌های مختلف، در گذشت کیارستمی و... بخشی از این موارد و دلیلی برای قدرتمندتر شدن شبکه‌های اجتماعی است.

به یک نفر مهندس عمران یا عمران آب در زمینه خط انتقال آب و با سابقه بیمه ۵ سال یا بیشتر برای پروژه نظارت در **خراسان جنوبی** نیازمندیم.
۰۹۱۵۸۶۷۸۵۳۴
۹۵۱۱۵۷۸۱/ج

آگهی مناقصه شماره ۹۵/۴

شرکت سیمان قاین (سهامی عام) درنظر دارد **پیمانکاری رستوران کارخانه** را به پیمانکار واجد شرایط که سابقه کار مرتبط با موضوع مناقصه را داشته باشد واگذار نماید، لذا از پیمانکارانی که توانایی انجام کار مذکور را دارا می باشند دعوت به عمل می آید حداکثر تا یک هفته پس از انتشار آگهی در روزنامه جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی ذیل مراجعه نمایند.
آدرس اینترنتی: www.qayencement.com
شرکت سیمان قاین (سهامی عام)
۹۵۱۱۷۱۸۹/ج

آگهی مناقصه شماره ۹۵/۱۲

شرکت مجتمع فولاد خراسان در نظر دارد خرید تعداد ۱۱ عدد سیلندر، هیدرولیک و پنوماتیک ساخت کمپانی پارکر ، مورد نیاز مجتمع را از تولیدکنندگان ویا فروشندگان واجد شرایط تامین نماید، لذا در صورت داشتن توانایی و امکانات لازم می توانید جهت کسب اطلاعات بیشتر و شرایط شرکت در مناقصه به نشانی اینترنتی http://SRM.khorasansteel.com مراجعه فرمایید و یا در صورت لزوم در ساعت های اداری با شماره تلفن عمومی ۴۲۴۵۳۲۶۷ یا فنی ۰۵۱-۴۲۴۵۳۳۰۱ تماس حاصل نمایید .
معاونت بازرگانی
۹۵۱۱۷۲۰۱/ش

آگهی مزایده شرکت کشاورزی و دامپروری بینالود نیشابور (سهامی خاص)

این شرکت در نظر دارد تعدادی گوساله نر از شیر گرفته ، گوساله شیرخوار ، گاو غیر آبستن کشتارگاهی ، تلیسه فری مارتین و غیر باردار و تلیسه آبستن را از طریق مزایده کتبی که در ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخه ۱۳۹۵/۵/۵ برگزار خواهد شد به فروش برساند .متقاضیان می توانند جهت دریافت فرمهای مربوطه تا ساعت ۹ مورخ ۱۳۹۵/۵/۵ به آدرس تربت حیدریه - کیلومتر ۵ جاده زاوه دامداری ظفر مراجعه نمایند.
شماره تماس جهت اطلاعات بیشتر ۰۵۱-۴۲۶۱۰۳۳۱
مبلغ سپرده بابت هر راس گوساله ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .
مبلغ سپرده بابت هر راس گاو غیر آبستن ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .
مبلغ سپرده بابت هر راس تلیسه آبستن ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .
مبلغ سپرده بابت هر راس تلیسه فری مارتین غیر باردار ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .
۹۵۱۱۶۹۹۸/ش

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۵/۱۰۶

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد (سهامی خاص)
Mashad Electric Energy Distribution Co.

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد ۲۰۰۰۰ کیلوگرم انواع سیم‌های مسی اسقاط خود را از طریق مزایده واگذار نماید، داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس های ذیل مراجعه فرمایند.
۱- مشهد- بلوار وکیل آباد- بلوار شهید صیاد شیرازی، صیاد شیرازی ۳۵، اداره انبارهای شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد تلفن: ۳۸۶۸۲۷۴۵
۲- سایت معاملات توانیر www.tavanir.org.ir
۳- وب سایت شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد www.Meedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد
۱/۹۵۱۱۳۱۷۹

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران (مناقصه عمومی یک مرحله ای)

این شرکت در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات داخلی شرکت های آب و فاضلاب شهری، خدمات مشروحه ذیل را به اشخاص حقوقی که دارای تجربه مفید و مرتبط با موضوع باشند، واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت اجرا	مبلغ برآورد «میلیون ریال»	نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه
۱	انجام خدمات خودرویی (برون شهری و درون شهری) در ستاد مرکزی شرکت آب وفاضلاب خراسان رضوی در سطح شهر مشهد و کلیه شهرهای استان خراسان رضوی به وسیله ده دستگاه خودرو مدل ۹۳ به بالا شامل: تندر ،سمند ،پژو پارس	۱۲ ماه	۳۱۷۳	ضمانتنامه بانکی، اوراق مشارکت بانکی، واریز وجه نقد به میزان ۱۵۹۰۰۰۰۰۰ ریال

۱-کارفرما : شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی (سهامی خاص)
۲-دستگاه نظارت : امور خدمات عمومی شرکت
۳-شرایط مناقصه گر(متقاضی ارزیابی کیفی)
۳-۱- داشتن گواهینامه صلاحیت در رشته امور حمل ونقل از وزارت تعاون ،کار ورفاه اجتماعی
۳-۲-داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی انجام کار از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی
۴-تاریخ، مهلت و محل دریافت استعلام ارزیابی کیفی : واجدین شرایط می توانند ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی (حداکثر تا تاریخ ۹۵/۰۴/۲۶ - بجز ایام تعطیل) جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی به نشانی : مشهد- بلوار وکیل آباد- ابتدای خیابان صدف تلفن ۵-۳۸۶۷۸۸۴۱-۰۵۱ مراجعه و یا از طریق سایت اینترنتی پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی : iets.mporg.ir اسناد مذکور را دریافت نمایند و حداکثر ظرف مدت ۱۴ روز (حداکثر تا تاریخ ۹۵/۰۵/۱۰) نسبت به تکمیل و تحویل استعلام ارزیابی کیفی به دفتر قراردادهای این شرکت اقدام نمایند.
۵-سایر توضیحات : پس از ارزیابی کیفی و انتخاب مناقصه گران واجد شرایط، سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه و....) کتباً به اطلاع ایشان خواهد رسید.
دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی
شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی
سایت اینترنتی : www.abfakhorasan.ir
۹۵۱۱۷۳۲۲/ب

«آگهی مناقصه عمومی» یک مرحله ای(ارزیابی کیفی)

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان شمالی

اداره کل نوسازی مدارس استان خراسان شمالی درنظر دارد اجرای پروژه ذیل را بر اساس قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد . لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت یا در نظر گرفتن رشته مربوطه ، پایه و ظرفیت آزاد درخواست می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخه ۹۵/۰۴/۲۷ به واحد امور قراردادها این اداره کل واقع در بجنورد خیابان شهید امامی انتهای امیربه شمالی جنب دبیرستان همت مراجعه نمایند. تلفن تماس : ۳۲۲۲۲۶۲۵ امور قراردادها
آدرس سایت اداره کل نوسازی مدارس خراسان شمالی جهت دریافت اسناد مناقصه:
www.nosazimadares.ir/northkhorasan/default.aspx

ردیف	عنوان	محل اجرا	اعتبار	نوع قرارداد	مدت پیمان(ماه)	مبلغ برآورد بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۹۵ با شرایط متشرح (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادها تا پایان وقت اداری	تاریخ بازگشایی ساعت ۹ صبح
۱	احداث سالن ورزشی مرکز کودکان استثنایی	شهر بجنورد	عمرانی	زیر نظر مشاور	۵	۸۶۰/۷۲۹/۵۰۰	۲۱۰/۳۶۴/۷۶۵	۹۵/۰۵/۰۷	۹۵/۰۵/۱۲

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت :
۱- ضمانت نامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر . (برابر فرم های هیئت دولت)
۲- واریز نقدی به حساب شماره ۲۱۷۳۰۶۱۸۱۲۰۰۸ بانک ملی به نام تمرکز وجوه سپرده خزانه نوسازی مدارس خراسان شمالی . چک تضمینی قابل قبول نمی باشد.
محل تحویل اسناد و پیشنهادها: دبیرخانه اداره کل محل بازگشایی پیشنهادها : سالن جلسات اداره کل اعتبار پیشنهادات: سه ماه
روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان شمالی
۹۵۱۱۶۷۹۵/و

آگهی مزایده ۹۵،۱۳،۲

بانک صادرات ایران

بانک صادرات سیستان و بلوچستان در نظر دارد دستگاه ها و ماشین آلات کارکرده و اموال منقول مازاد خود را از طریق مزایده عمومی بصورت کلی با قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۳،۰۱۱،۲۲۵،۴۰۰ ریال به فروش برساند ، متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت لیست و فرم شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۵/۴/۳۰ در ساعات اداری به دایره تدارکات بانک صادرات واقع در زاهدان میدان آزادی مراجعه و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۳۳۲۳۵۴۶۸ تماس حاصل نمایند .
ضمنا آخرین مهلت پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مزایده به بانک روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۵/۱۰ ساعت ۱۶ می باشد . پاکت های دریافتی از متقاضیان شرکت در مزایده در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۵/۱۱ در کمیته معاملات بانک بازگشایی خواهد شد و متقاضیان می توانند ضمن ارائه رسید در جلسه بازگشایی پاکت های حاوی پیشنهادها شرکت نمایند .
بانک صادرات مدیریت شعب سیستان و بلوچستان
۹۵۱۱۶۴۱۱/ز