فرخ‌نژاد- با روند فعلی تخصیص اعتبارات برای پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی تا ۳۰ سال دیگر هم راه‌آهن راه نمی افتد. نماینده خراسان جنوبی در شورای عالی استان‌ها به «خراسان جنوبی» گفت: برای این که پروژه به سرانجام برسد ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. دکتر «محمد رضا عاصفی» افزود: اگر پروژه سالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار داشته باشد می شود گفت در ۱۰ سال آینده این پروژه عملیاتی خواهد شد.

روند تخصیص اعتبارات این گونه باشد ۳۰ سال دیگر هم راه آهن نداریم

از سوی استاندار خراسان جنوبی مطرح شد

پیشنهادی جدید به وزیر برای راه آهن بیرجند– مشهد

مدبر
info@khorasannews.com

اقدامات استاندار ،باز کردن گره کور راه آهن بیرجند- مشهد، شتاب دادن به کارگاه های راه سازی ،دوبانده کردن محور مشهد- بیرجند، سیمان باقران، توسعه کویر تایر، کک طبس و ریختن آب بر آتش خشکسالی که در آن منطقه می سوزد تشریح شد.

استاندار اگرچه شناسنامه خراسان جنوبی راندارد ولی بنا دارد به قول خودش آثار ماندگاری در استان با نام «پرویزی» به یادگار بگذارد.

عجله دارد و مرتب دورخیز می کند تا آثار قدمش در پروژه های بزرگ که ضرورت توسعه است ثبت شود مانند رانندە ای که دیرش می شود و باید استارت بزند و پدال گاز را فشار دهد.

مثل این که دیرش می شود خودروی توسعه استارت بخورد، هنوز نتوانسته استارت پروژه های بزرگ را بزند ولی قدم های کارسازی را در همین زمان کوتاه برداشته و معلوم است که به خود فشار می آورد تا قدم های بلندتری بردارد.

به اعتقاد او همه مشکلات را نباید هدف قرار داد زیرا تبدیل به کوهی بلند می شود و او قطعا مجبور می شود در پای این کوه بماند بلکه باید چند پروژه را در دستور کار قرار داد و استارت توسعه را با شروع آن ها زد. پروژه هایی که می تواند چرخ های توسعه استان را به تحرک وادارد و همچون بولدوزر کمبودهای دیگر استان را از جلوی خود بردارد. او فعلا از جانبی دوربین را برداشته و سرمایه گذاران را از بخش های مختلف دولتی، نیمه دولتی و بخش خصوصی ردیابی می کند و لذا از رسانه ها می خواهد که در این راستا به کمکش بیایند. به گفته خودش همین هفته با تولیت آستان قدس رضوی در این خصوص جلسه دارد تا مریدان حضرت ثامن الحجج(ع) در استان از برکات آن حضرت بهره مند شوند البته توقع مردم این استان که موکلان آیت ا... رئیسی هستند این است که استان خراسان جنوبی شایسته سرمایه گذاری است و تولیت محترم آستان قدس که برنامه کمک به محرومان را دارد اشاره کرده که قطعا مستعدترین منطقه در جهت این امر می تواند خراسان جنوبی باشد بالاخره مردم منتظرند تا نتیجه این جلسه را بشنوند. از سوی دیگر مهندس پرویزی بند کفش های خود را بسته و چند جلسه با وزرا به ویژه وزیر راه داشته است و پیشنهاد کارسازی را در خصوص فرودگاه و به ویژه راه آهن داده است. به نظر می رسد با پیشنهادی که استاندار داده است، وزیر راه اگر قدم جلو نگذارد در حق مردم خراسان جنوبی کم لطفی کرده است.

> خشکسالی هم به نظر می رسد بدجوری حال استاندار را گرفته، منطقه تشنه آب و او تشنه اعتبارات بود و برای همین از رسانه ها خواست خشکسالی را پررنگ کار کنند تا ابر اعتبارات بر سر استان ببارد

استاندار پیشنهاد داده که ما حاضریم اجرای فاز یک راه آهن را با بودجه خودمان متقبل شویم و اراضی مسیر را نیز تملک کنیم، در صورتی که وزارت راه قفل پروژه را باز کند و سوت احداث پروژه را به صدا درآورد البته مهندس پرویزی نگفت که وزیر در پاسخ چه گفته بلکه در ادامه گفت: جلسه دیگری با وزیر داریم. او البته خبر داد که تکلیف مطالبات پیمانکاران محور بیرجند- مشهد و چراغ کارگاه های این پروژه روشن شده است اگر چه در خصوص این که محور «دلهره» چه زمانی بالاخره به اتمام می رسد و مردم در این محور مواصلاتی کی راحت می توانند عبور و مرور کنند تاریخ مشخصی را اعلام نکرد. خشکسالی هم به نظر می رسد بدجوری حال استاندار را گرفته، منطقه تشنه آب و او تشنه اعتبارات بود و برای همین از رسانه ها خواست خشکسالی را پررنگ کار کنند تا ابر اعتبارات بر سر استان ببارد. نباید فراموش کرد مدیران دولتی معمولا زیاد مایل نیستند رسانه ها مطالبات مردم در خصوص کمبودها را بازگو کنند حتی برخی مدیران بیان مطالبات به حق را سیاه نمایی می نامند البته پرویزی گفت به مدیران گفته ام هیچ یک از آمارهای عمرانی و اقداماتی که در این خصوص صورت می گیرد محرمانه نیست و مدیران حق ندارند پاسخ رسانه ها را ندهند. بنابر گفته «پرویزی» اسرار نظامی و امنیتی و مسائل حساسی که مدیران نمی خواهند منتشر کنند در راستای کار آن ها نیست و وظیفه دستگاه دیگری است و هیچ کار اجرایی و امنیتی نیست تا بخواهند از انتشار آن سر باز بزنند. وقتی مسئله اجرایی مطرح و منعکس می شود همه باید بسیج شده و آن را پیگیری کنند و کاش قبل از این که این اتفاق از جانب رسانه ها به گوش مسئولان برسد خود مسئولان ورود پیدا کرده و برای آن کوشش کنند. پرویزی از عملکرد برخی مدیرانش نیز گلایه دارد. به گفته او مدیرانی که شب و روز نمی شناسند و با تمام توان در خدمت مردم هستند در استان کم نیستند و بسیارند مدیرانی که تمام وقت پاسخگو هستند ولی مدیرانی نیز هستند که در محل کار خود ساکن نیستند تا آنجا که ۱۷ کارمند صبح با هم به شهرستان محل کارشان می روند و آخر وقت سفره ناهارشان را در منزل پهن می کنند. صبح می روند و با همان مینی بوس آخر وقت برمی گردند اما گویا استاندار بنا دارد این نوع مینی بوس ها را از خط خارج کند. استاندار اگر چه گفت در خصوص توسعه سیمان باقران و کک طبس و کویر تایر برنامه دارد ولی اقدامات انجام شده را بازگو نکرد. شاید مجال گفت و گو اجازه بیان اقدامات را از او گرفته بود البته در خصوص فولاد قاینات هم نه خیر و نه شر، نامی به میان نیاورد.

> سردبیر استانی روزنامه خراسان: روزنامه خراسان چون در قالب موسسه فرهنگی و هنری فعالیت می کند به همین دلیل به دنبال کار توسعه ای است تا تولید رسانه ای افزایش یابد

> دو بازوی توسعه استان به گفته او راه آهن و جاده است که خراسان جنوبی از آن محروم است و باید جزو اولویت های استان باشد هر چند روزنامه خراسان جنوبی هم این دو مهم را بیش از پیش مورد توجه قرار داده است

بالاخره دیدار استاندار با اهالی روزنامه قدیمی خراسان جنوبی با حضور سردبیر، سرپرست دفتر، مدیر تحریریه و دبیران گروه ها، با این سخن که «در جامعه ای که احزاب فعال نیستند اگر روزنامه ها هم بی رونق شوند پس مردم حرفشان را کجا بزنند» به پایان رسید. البته بیان استاندار در خصوص عملکرد روزنامه «خراسان جنوبی» قدردانی از فعالیت هایی است که در جهت رفع مشکل مردم انجام می گیرد و ستون حرف مردم هم همیشه مطالبات مطرح شده را پی گیری می کند.

«پرویزی» توفیق رسانه ها را به افزایش تیراژ آنها نمی داند بلکه توفیق آنها را در این می داند که گرهی با اخبار و گزارش های آنها از مشکل مردم باز شود و به نتیجه ای منجر شود.

بنابر گفته او رسانه های زیادی در دنیای مطبوعات پا به میدان گذاشته اند اما چون بعد از مدتی جهت گیری های خاصی پیدا کردند متوقف شده و نتوانسته اند به کارشان ادامه دهند.

به نظر وی رسانه ها می توانند به اصلاح امور کمک کنند به شرط این که موضوع مطرح شده در رسانه ها به موقع و پخته شده منتشر شود.

سردبیر روزنامه های استانی روزنامه خراسان هم در این دیدار از آماده شدن مقدمات کار انتشار روزنامه خراسان جنوبی آن هم در سطح کشوری خبر می دهد و می گوید: با توجه به نیروهای مجرب و خوبی که این روزنامه دارد قابلیت انتشار آن به صورت کشوری وجود دارد.

حجت الاسلام «ولی زاده» می افزاید: روزنامه خراسان چون در قالب موسسه فرهنگی و هنری فعالیت می کند به همین دلیل به دنبال کار توسعه ای است تا تولید رسانه ای افزایش یابد. او با اشاره به این که روزنامه خراسان جنوبی تنها روزنامه در کشور است که صفحه روستا دارد، گفت: همین قابلیت آن سبب شده تا روستاهای محرومی کشف شود و خیرات و برکاتی به سوی آنان سرازیر شود.

او برقراری پروازهای عتبات عالیات با پی گیری های روزنامه «خراسان جنوبی» را از جمله اقداماتی می داند که حائز اهمیت است. به علاوه این رسانه استانی مصمم است با گزارش هایی که منتشر کرده و می کند ورود سرمایه گذاران را در استان رقم بزند.

دو بازوی توسعه استان به گفته او راه آهن و جاده است که خراسان جنوبی از آن محروم است و باید جزو اولویت های استان باشد هر چند روزنامه خراسان جنوبی هم این دو مهم را بیش از پیش مورد توجه قرار داده است.

سردبیر روزنامه های استانی خراسان به سفرهای شهرستانی که روزنامه خراسان به صورت دوره ای دارد هم اشاره می کند و مطالبات مردم شهرستان ها را در حوزه بهداشت و درمان کمبود نیروی متخصص می داند.

«ولی زاده» عملیاتی شدن فولاد قاینات، سیمان باقران، کک طبس، ورزشگاه ۱۵ هزار نفری و کمبود پروازها و ... را از جمله خواسته هایی می داند که مردم شهرستان ها و استان خواستار اتمام آن هستند و روزنامه خراسان جنوبی به صورت پروژه ای روی این مسائل کار می کند. به گفته وی روزنامه خراسان یکی از پرمخاطب ترین روزنامه های استانی است که حرفه ای پا به میدان گذاشته است.

گفت و گو

در گفت و گو با نماینده مردم مطرح شد:

نیمی از کارخانه های قاینات کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت، تولید دارند

فرخ‌نژاد- خراسان جنوبی به عنوان یکی از مناطق محروم و کمتر توسعه یافته در کشور نیازمند توجه ویژه است تا بتواند از ظرفیت های خود در جهت تکمیل پازل پیشرفت کشور نهایت استفاده را داشته باشد در حالی که به عنوان مثال نیمی از کارخانه های قاینات کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت ،تولید دارند. نماینده زیرکوه و قاینات در مجلس شورای اسلامی با بیان این مطلب به خراسان با اشاره به مشکلاتی همچون بی آبی به عنوان اصلی ترین و مهم ترین معضل خراسان جنوبی گفت : اینکه گفته می شود با بحران آب مواجه هستیم یعنی اینکه بسیاری از مناطق روستایی منطقه به دلیل خشک شدن یا کمبود آب قنوات، خالی از سکنه شده اند. «فرهاد فلاحتی» در ادامه با اشاره به ضرورت تأمین آب برای منطقه افزود: در حوزه انتخابیه قاین و زیرکوه آب شرب بخش عمده ای از روستاها به وسیله تانکر تأمین می شود و پروژه های بسیار زیادی در استان وجود دارد که در دست احداث است و نیاز به آب دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. خراسان جنوبی دارای محصول کشاورزی و باغی منحصر به فردی است که در سطح جهان حرف اول را می زند و پایتخت طلای سرخ، قاینات است که خاستگاه اولیه زعفران و تولید کننده مرغوب ترین نوع آن است. زیرکوه و قاینات تنها تولید کننده زرشک در دنیا هستند و عناب به عنوان یکی از تولیدات باغی نیز در بیرجند تولید می شود. نماینده مردم قاینات و زیرکوه با اشاره به اینکه اگر به فکر تأمین و مدیریت منابع آبی در استان نباشیم به طور حتم استان خشکیده ای را در چند سال آینده خواهیم داشت تصریح می کند: در این صورت مجبور خواهیم بود وارد کننده زعفران و عناب باشیم و دیگر تولید کننده زرشک هم نخواهیم بود. وی خاطرنشان کرد: اولین اولویت استان هم به لحاظ نیاز مردم و هم کشت و صنعت، آب است. وزیر نیرو اعلام کرده که انتقال آب از دریای عمان به برخی استان ها در دستور کار قرار گرفته است و انتظار داریم به طور حتم خراسان جنوبی جزو این پروژه قرار داشته باشد و در عین حال برای تسکین آلام مردم در واقعیت هم شاهد اجرای این طرح های آبرسانی باشیم. «فلاحتی» از بیکاری به عنوان دومین معضل استان نام برد و افزود: به عنوان مثال در هفته گذشته در قاینات شرکت خصوصی بخش فولاد اعلام کرد قصد دارد ۱۳ نفر نیرو جذب کند که طی دو روز ۳۸۰ نفر نیروی تحصیل کرده و متخصص ثبت نام کردند که این نشان دهنده وجود فضای واقعی بیکاری در استان است. متأسفانه آمار و اطلاعاتی که مرکز آمار اعلام می کند جمعیت بیکار را در خراسان جنوبی طوری قلمداد می کند که به عنوان مثال در حوزه قاینات آمار بیکاری ۸ درصد است در حالی که برای ما به تجربه ثابت شده که آمار واقعی بیکاری به مراتب بیشتر از چیزی است که اعلام می شود.

وی با بیان این مطالب تأکید کرد: صددرصد به این آمارها انتقاد داریم.

به اعتقاد این نماینده خراسان جنوبی راهکار حل این مسئله در چند مورد خلاصه می شود که از این قرار است: باید مباحث تثبیت جمعیت در روستاها اجرایی شود، معاونت مناطق محروم ریاست جمهوری نقش فعال تری ایفا کند و وزارتخانه های مرتبط با روستاها مانند «جهاد کشاورزی» نقش مضاعفی بر عهده دارند.

تثبیت اقتصاد پایدار در روستاها توسط نهادهای مرتبط می تواند کمک کننده باشد. برای حل مسئله اشتغال در حوزه شهری نیز باید به کارگاه های زودبازده توجه و کارخانه های تعطیل شده مجدد راه اندازی شود.

وی ادامه می دهد: قاینات دارای چند ناحیه صنعتی و یک شهرک صنعتی است که متأسفانه ۵۰ درصد کارخانه ها زیر ظرفیت خود تولید دارند و بقیه کارخانه ها هم به طور کامل تعطیل شده اند. به این ترتیب جمعیت زیادی از مردم منطقه خانه نشین شده اند در حالی که تا دو سال قبل شاغل بودند.

کارخانه ها هم با بهترین ابزار و ادوات خاک می خورند؛ یا بانک به آن ها قفل تعطیلی زده یا اینکه به دلیل نبود حمایت کافی در رقابت با بازار کار شکست خورده اند یا به دلیل کمترین سرمایه در گردشی که بانک ها به آنها پرداخت نکرده اند، معطل مانده اند. وی گفت: متأسفانه هنوز شاهد تحرک واقعی در اقتصاد مقاومتی نیستیم. در استان سه پروژه به عنوان پایلوت اقتصاد مقاومتی توسط دولت معرفی شده است. یکی از پروژه ها که طرح فولاد قاینات است، با گذشت یک سال از معرفی این پروژه ها و فعال شدن ستاد اقتصاد مقاومتی هنوز اثری از اقتصاد مقاومتی در آن مشاهده نمی شود. اقتصاد مقاومتی فقط در کاغذ، شعار و بولتن نیست. وی گفت: برای اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی حداقل انتظار این است که ابتدا پروژه هایی که برای نمونه معرفی شده اند، قبل از پایان این دولت به بهره برداری کامل برسند، دوم خروج رکود بازار از طریق ایجاد تولید یعنی کارگاه های زودبازده و کارخانه های تعطیل شده، محقق شود.

جدول [شماره ۶۶۱۸]

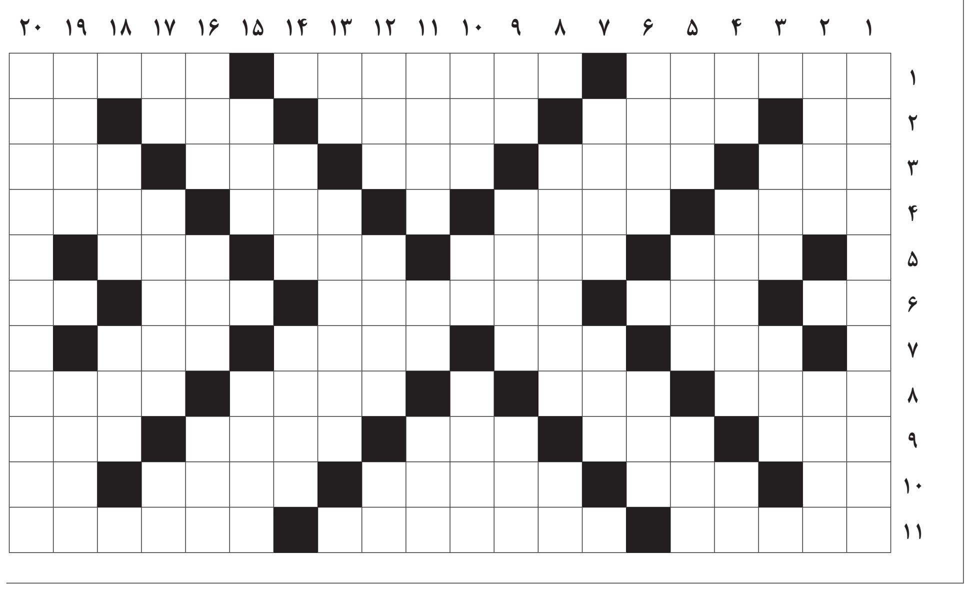
طراح جدول: مریم احمدی

افقی

۱-از شهرهای خراسان رضوی- کنایه از حرفی که دل کسی را بیازارد- قاره سبز ۲-واحد سطح- داستان کوتاه- نجم- نمو- عریان ۳-واحد شمارش خانه- نگهبان- کشور هفتاد و دو ملت- نارس- آینده ۴-بخشنده- عندلیب- قالی- پذیرش ۵-از حبوب- نحیف- هراس- قرائت کنندگان قرآن ۶- دانه خوشبو- طایفه- چراغ خواب- سود حرام- بالای فرنگی ۷-دانه کش بی آزار- اشتباه- خدمتگزار- ماه خارج ۸- سخن در گوشی- برش سینمایی- شرم- عیار ۹-خانه شعری- میوه گرمسیری- نرم- وزش باد- جد ۱۰-عادت- ساقه خشک غلات- نفت سیاه- سهل- درخت زبان گنجشك ۱۱-بی باکی- کرم روده- از اعضای تیم ورزشی

عمودی

۱-خواننده آلبوم مدار بیقراری ۲-انبوه- سیماب ۳-خریدوفروش- نیستی ۴-علامت صفت تفضیلی- درمان- اندك ۵-دستور- بدبوی پرخاصیت- کدر ۶-شتر ماده- مظهر پایداری ۷- نی نواز- وصله ۸-مرمر سیاه- فلز رسانا ۹-خاروخاشاك- میانجی- تغار ۱۰-برماه- علامت مفعولی- روادید ۱۱-لولای پا- آواز حزین- روشنایی ۱۲-سرما- در آئین بودیسم به کسی می گویند که به روشنی رسیده است- خط کش مهندسی ۱۳-سودای ناله- سوغات نیشابور ۱۴- در اصطلاح بنایی گچی که بار اول بر دیوار می زنند تا شمشه کنند- تربیت شده ۱۵-از درختان جنگلی- بانی ۱۶-رتبه کارمندی- لباس بلند مردانه- دفعه و مرتبه ۱۷-اثر پا- نگهبان- رطوبت ۱۸-پرهیز- آتش دان حمام ۱۹- فروغ- درون لاستیک بجویید ۲۰- بازیگر سریال پرده نشین



	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۱	د	ه	ن	ه	■	س	خ	ا	و	ت	■	ا	س	ک	ی	■	ن	ی	ا	ز
۲	ا	ر	و	س	■	و	ی	ر	ا	ن	■	س	ا	ل	م	■	ا	م	ی	ن
۳	ن	ی	م	■	ف	ر	ا	ش	■	ا	ب	■	ق	ا	ا	ن	ی	■	ر	د
۴	و	ن	■	ت	ر	ن	م	■	ح	س	ی	ر	■	ن	ن	ر	■	س	و	ا
۵	ب	■	ک	و	ب	ا	■	ج	و	ا	د	ع	ز	ت	ی	■	س	ن	ا	ن
۶	■	ت	ا	ب	ه	■	ع	ب	ا	■	■	ا	م	ر	■	ک	و	د	ن	■
۷	د	ا	د	ه	■	ق	ص	ر	ش	ی	ر	ی	ن	■	ه	ن	د	ل	■	ب
۸	ل	ب	و	■	ا	ب	ر	■	ی	م	و	ت	■	ش	ی	د	ا	■	س	ی
۹	ا	ن	■	س	و	ا	ح	ل	■	ن	س	■	ک	ا	م	و	■	م	ا	ن
۱۰	ل	ا	ز	م	■	ح	ج	ا	ج	■	ت	ن	ی	د	ن	■	د	ا	ر	ا
۱۱	ی	ک	ا	ن	■	ت	ر	س	و	■	ا	ن	ف	ی	ه	■	ک	ر	ی	م

حل جدول شماره ۶۶۱۷

شرکت سالار گستر آسیا
محصولی با کیفیت، کم مصرف و پرقدرت از کشور هندوستان (هیروهندا سابق)
Hero
هیرو
بزرگترین تولید کننده موتور سیکلت در دنیا
GLAMOUR 125
HUNK 150
PLEASURE110
۹۵۱۴۰۸۰۱/ف

نمایشگاه و فروشگاه مرکزی: مشهد، خیابان ۱۷ شهریور، مقابل ۱۷ شهریور ۱۷ و ۱۹، فروشگاه نسیم سیکلت ۳۳۴۲۸۹۲۸-۳۳۴۲۵۶۰۰

مشهد	سیدمرتضی حسینی	خیابان مطهری شمالی، بین مطهری ۱۶ و ۱۸، پلاک ۱۱۰	۳۷۲۴۰۳۵۴	کاشمر	محمدحسین رحیمی	خیابان قائم	۵۵۲۲۸۰۵۶
مشهد	علی عباسی	بلوار طبرسی دوم	۳۲۱۲۸۹۹۹	نیشابور	علیرضا چمبری	خیابان ۳۰ متری طالقانی	۴۳۳۴۶۰۶۳
مشهد	وحید اسماعیلی	خیابان امام خمینی، نبش امام خمینی ۴۹	۳۸۵۱۰۰۴۲	سبزوار	احمدالداغی	خیابان ناوی، سه راه امیر مسعود	۴۴۴۵۰۳۰۰
مشهد	مهدی واحدی	پنجراه، خیابان وحدت ۲۲	۳۳۶۷۰۴۴۳	سبزوار	شهرام کسکنی	خیابان ناوی، مقابل مسجد زینبیه	۴۴۴۵۱۰۲۵
مشهد	رضا بهشتی	خیابان رسالت	۳۲۷۷۴۸۷۰	چناران	سیدحسین باوندی	خیابان امام خمینی، جنب داروخانه مرکزی	۴۶۱۲۳۷۱۱
مشهد	احسان مفرد	شهید رجایی، حر ۱	۳۳۷۲۳۸۲۸	شیروان	علی اصغر منصوری	خیابان دانشگاه	۳۶۲۱۰۶۳۹
مشهد	احمری - ذاکری	پنجراه خیابان وحدت ۲۲	۳۳۶۶۸۰۵۱	بجنورد	گل محمد روحی	بلوار مدرس، پلاک ۱۰۶۶	۳۲۲۳۱۵۵۴
تربت حیدریه	علیرضا رجبی	خیابان ۲۸ متری، فروشگاه قصر موتورسیکلت	۵۲۲۲۳۹۷۰	تربت حیدریه	حمید میرزایی	دولت آباد، بلوار امام رضا(ع)	۵۳۷۲۳۸۶۷

صافات
انواع: هدایای نفیس مذهبی
تابلو، تندیس، قاب اسماء و اماکن مذهبی
قرآن های نفیس و معطر - قاب و جا قرآنی
انگشترهای خاص (فیروزه، در نجف و ...)
CDهای مذهبی - انتقال برروی فلش
حتما از محصولات ما دیدن فرمایید
مشهد / چهارراه شهدا / نبش بهجت ۴
ساعات کاری فروشگاه ۹ تا ۲۳
۹۴۳۲۴۲۸۷/ب
کانال تلگرام: @SAFFAT_NET
شرح در صفحه نیازمندی های فرهنگی

دومین کارگاه آموزش طراحی سایت و فروشگاه اینترنتی ۹۵/۵/۲۵
راهنمای دریافت نماد اعتماد الکترونیکی و ایجاد درگاه بانکی
پک کامل و کاربردی و هاست به ارزش ۸۰۰ هزار تومان (رایگان)
ثبت نام: www.wpsites.ir ۰۹۱۵۲۰۴۸۷۴۱-۰۹۱۵۲۶۸۰۰۶۲
۹۵۱۴۶۷۶۷/م
با ارائه تاییدیه آموزشی از سازمان فنی و حرفه ای
برگزارکننده: شرکت تعاونی کارآفرینان فنی و حرفه ای خراسان رضوی

یکی از دلایل مهم اثر بخش نبودن بعضی از تبلیغات، باور نداشتن تبلیغ توسط سفارش دهنده است.

از پایه تا کاربرد
مکالمه انگلیسی IELTS
بهراد
فقط ۱ ترم به آموزش ما اعتماد کنید
38412262 38410698
۹۵۱۴۲۵۸۵/ف