پالایشگاه ستاره خلیج فارس همچنان روی مدار تاخیر

پیشرفت کمتر از ۱۹ درصدی پالایشگاه ستاره خلیج فارس از مهرماه ۹۲ تا پایان خردادماه ۹۵، نشان از اهمیت پایین این طرح پالایشی در نظر زنگنه دارد. همچنین بهره‌برداری از فاز نخست این پالایشگاه پس از چندین نوبت تأخیر به پایان سال ۹۴ موکول شد، اما این وعده هم محقق نشد و مسئولان وزارت نفت از افتتاح آن تا پایان امسال خبر داده‌اند.

نگاهی به کارنامه ۳ ساله مردان اقتصادی دولت (۱)

توفیقات نفتی، ناکامی های بنزینی و چالش های قراردادی زنگنه

بیژن نامدار زنگنه بخش زیادی از تلاش خود در سال سوم دولت یازدهم را معطوف به افزایش تولید نفت خام کشور کرد که تا حد زیادی با موفقیت همراه بود. اما این افزایش تولید، عمدتاً در قالب خام‌فروشی به مصرف رسید. یکی دیگر از اقدامات مهم زنگنه در یک سال اخیر، رونمایی از الگوی جدید قراردادهای نفتی ایران بود که با انتقادات فراوان برخی کارشناسان مواجه شد. تلاش وزارت نفت برای حذف کارت سوخت در بخش بنزین نیز از اتفاقات مهم این دوره زمانی بود. این در حالی است که زنگنه همچنان حفظ کارت سوخت را درباره گازوئیل ضروری می‌داند. اجرای طرح پیمایش نیز از ثمرات حفظ کارت سوخت برای گازوئیل بوده که از مهرماه سال گذشته آغاز شده و کاهش قاچاق این فراورده نفتی را به ارمغان آورده است. تداوم توسعه میدان گازی پارس جنوبی، انعقاد چندین قرارداد با بخش خصوصی برای جمع‌آوری گازهای همراه نفت و افزایش صادرات گازوئیل از دیگر اقدامات مثبت وزارت نفت در یک سال اخیر بود. اما این وزارتخانه نتوانست کارنامه خوبی در زمینه توسعه ظرفیت پالایشی کشور داشته باشد و وعده افتتاح فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس همچنان محقق نشده است.

■ افزایش تولید نفت با هدف خام‌فروشی

همچنان که مسئولان وزارت نفت وعده داده بودند، همزمان با اجرایی شدن برجام در دی‌ماه ۹۴، افزایش تولید نفت کلید خورد و تا اواخر خردادماه ۹۵، از مرز سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز عبور کرد و این در حالی بود که تا قبل از آن، تولید نفت کشور حدود دو میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز بود. با توجه به اینکه پس از اجرای برجام، ظرفیت پالایشی کشور تغییر خاصی نیافت، افزایش تولید نفت فقط صرف افزایش صادرات شد. در نتیجه، صادرات نفت روزانه کشور به حدود دو میلیون بشکه افزایش یافته است که همزمانی آن با افزایش صادرات میعانات گازی موجب افزایش قابل توجه صادرات نفت و میعانات ایران شده است. البته وضعیت وصول درآمدهای نفتی ایران در پسابرجام همچنان مشخص نیست.

■ ورود بخش خصوصی به عرصه جمع آوری گازهای همراه نفت

بر اساس آمار، روزانه حداقل ۲۸ میلیون مترمکعب گاز همراه نفت (معادل یک فاز پارس جنوبی) در میدان‌های نفتی کشور، بدون استفاده سوزانده می‌شود. جمع‌آوری این میزان گاز همراه نفت یکی از چالش‌های بزرگ دولت‌های مختلف برای بهینه‌سازی مصرف انرژی بوده است. در همین زمینه، وزارت نفت دولت یازدهم در آبان‌ماه ۹۳، اقدام به برگزاری یک مزایده کرد که به دلیل قیمت گذاری بالای گاز عرضه‌شده از سوی وزارت نفت و پیشنهاد پایین وزارت نیرو برای خرید تضمینی برق تولیدی از این طریق، با استقبال خوبی از سوی بخش خصوصی مواجه نشد. با این حال، تاکنون پنج قرارداد با بخش خصوصی برای جمع‌آوری روزانه حدود ۹ میلیون مترمکعب گاز همراه نفت منعقد شده که بزرگ‌ترین آن مربوط به جمع‌آوری ۵/۷ میلیون مترمکعب گاز همراه نفت میدان نفتی فروزان بوده است. همچنین وزارت نفت به دنبال برگزاری مزایده دیگری در همین زمینه است؛ اقدامی که با توجه به افزایش حجم سوزاندن گازهای همراه نفت همزمان با افزایش تولید نفت در شرایط پسابرجام از اهمیت خاصی برخوردار است.

■ پارس جنوبی، همچنان برگ برنده زنگنه

اگرچه سرعت توسعه فازهای پارس جنوبی در سال سوم دولت یازدهم نسبت به دو سال پیش از آن کاهش یافته، اما همچنان می‌توان آن را به عنوان یکی از نقاط قوت وزارت نفت در یک سال گذشته در نظر گرفت. در یک سال اخیر، فازهای ۱۶-۱۵ با حضور رئیس جمهور افتتاح شد؛ اما وعده افتتاح فازهای ۱۷-۱۸ و ۱۹ تا پایان سال ۹۴ محقق نشد. بر اساس وعده مسئولان وزارت نفت قرار است، امسال فازهای ۱۷-۱۸، ۱۹ و ۲۰-۲۱ وارد مدار تولید

نمایی از فازهای بهره‌برداری گروه پارس جنوبی

شود اما روند پیشرفت فازهای پارس جنوبی نشان می‌دهد که تحقق این وعده در خصوص فازهای ۲۰-۲۱ با چالش مواجه خواهد شد. کند شدن روند توسعه فازهای پارس جنوبی در یک سال اخیر باعث شده است که مسئولان وزارت نفت از هدف اولیه خود مبنی بر تکمیل کلیه فازهای نیمه‌تمام پارس جنوبی تا پایان دولت یازدهم کوتاه بیایند.

■ توسعه پالایشگاه‌ها، اولویتی که عملیاتی نشد!

یکی از راهکارهای اصلی کاهش خام‌فروشی نفت و میعانات گازی، افزایش ظرفیت پالایشی کشور است که می‌تواند خود کفایی در تولید فراورده‌های نفتی را در پی داشته باشد. در این میان، پالایشگاه ستاره خلیج فارس از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است که در سه فاز، امکان فراوری روزانه ۳۶۰ هزار بشکه میعانات گازی را فراهم می‌کند. زنگنه تکمیل این پالایشگاه را یکی از اولویت‌های وزارت نفت در دولت یازدهم برشمرده و با نقد عملکرد دولت گذشته در این زمینه از آن به عنوان «تجربه تلخ مدیریت پروژه در صنعت نفت» یاد کرده بود. با این حال، پیشرفت کمتر از ۱۹ درصدی این طرح از مهرماه ۹۲ تا پایان خردادماه ۹۵، نشان از اهمیت پایین این طرح پالایشی در نظر زنگنه دارد. همچنین بهره‌برداری از فاز نخست این پالایشگاه پس از چندین نوبت تأخیر به پایان سال ۹۴ موکول شد، اما این وعده هم محقق نشد و مسئولان وزارت نفت از افتتاح آن تا پایان امسال خبر داده‌اند. پالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای نفت آناهیتا نیز که کلنگ آن در سال ۸۶ به زمین زده شده است، همچنان در مرحله تسطیح زمین و حصار کشی متوقف مانده است. با وجود توسعه کند طرح‌های پالایشی موجود، وزارت نفت در خردادماه سال گذشته، کار اجرای هشت پالایشگاه سیراف را کلید زد و در یک سال اخیر کار تسطیح زمین آن انجام گرفت. همچنین در حالی که علت اصلی توسعه کند طرح‌های پالایشی کشور، تأمین نشدن منابع مالی مورد نیاز عنوان می‌شود، مسئولان وزارت نفت با هدف تضمین فروش نفت و میعانات گازی کشور، به دنبال خرید سهام و مشارکت در ساخت پالایشگاه در خارج از کشور هستند.

■ واردات بنزین اوج می‌گیرد

توسعه کُند طرح‌های پالایشگاهی به ثبات و حتی در مقاطعی کاهش تولید بنزین کشور منجر شده است. علاوه بر این، شیوه نادرست قیمت‌گذاری بنزین در دولت یازدهم و در نهایت حذف سهمیه‌بندی در خردادماه ۹۴، انگیزه مردم را برای کاهش مصرف بنزین از بین برده است. این عوامل در کنار کاهش شدید تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی، وزارت نفت را مجبور به افزایش واردات این فراورده نفتی کرده است؛ به نحوی که واردات بنزین در سال ۹۴، با رشد بیش از پنج برابری نسبت به سال ۹۱، به حدود ۱۰ میلیون لیتر در روز رسید. در حالی که مقام معظم رهبری در دیدار با مسئولان نظام در رمضان امسال با اشاره به منابع عظیم نفت و گاز کشور، واردات بنزین به کشور را مایه خجالت دانستند، شواهد موجود نشان از تداوم اوج‌گیری واردات بنزین در سال جاری دارد. افتتاح فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس و تدبیر دولت برای کاهش مصرف بنزین کشور، می‌تواند جلوی این روند را بگیرد.

فاز	درصد پیشرفت		
	مردادماه ۹۲	اسفندماه ۹۳	اسفندماه ۹۴
۱۲	۹۰.۶	۹۴.۷	۱۰۰
۱۳	۶۳.۸	۶۶.۸	۷۵.۹
۱۴	۵۰.۶	۵۳.۸	۶۱.۸
۱۶ - ۱۵	۹۱.۱	۹۲.۳	۹۸.۴
۱۸ - ۱۷	۷۷.۸	۸۱	۹۳.۴
۱۹	۶۵.۳	۷۴.۱	۹۲
۲۱ - ۲۰	۵۰.۴	۵۹.۴	۸۵.۷
۲۴ و ۲۳	۶۳.۴	۶۷.۵	۸۰.۲

جدول ۱ - روند پیشرفت فازهای پارس جنوبی در دولت یازدهم

■ IPC همچنان پر حرف و حدیث

تلاش برای اصلاح قراردادهای نفتی کشور یکی از اولویت‌های اصلی زنگنه در دوران تصدی وزارت نفت دولت یازدهم بوده است. بر این اساس، الگوی جدید قراردادهای نفتی ایران (موسوم به IPC) با هدف ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاران خارجی، افزایش ضریب بازیافت از مخازن و انتقال فناوری‌های مورد نیاز تدوین شد. چارچوب کلی این الگو در ۸ مهرماه ۹۴ به تصویب هیئت دولت رسید؛ اما بسیاری از کارشناسان و نهادهای نظارتی انتقاداتی جدی به این مصوبه وارد کردند که مهم‌ترین آن‌ها عبارت است از: واگذاری بلندمدت میدان‌های نفت و گاز کشور به شرکت‌های خارجی، نقض حاکمیت ملی، انتخاب نادرست میادین هدف، نبود تضمین انتقال فناوری، تناسب نداشتن ریسک با پاداش و تضعیف شرکت ملی نفت ایران. به عنوان مثال، در حالی که کارشناسان، الگوی جدید قراردادهای نفتی را برای بهره‌برداری از میدان‌های مشترک دریایی، به دلایلی مانند ریسک بالا، مناسب می‌دانند؛ وزارت نفت به دنبال واگذاری برخی از میدان‌های مستقل یا میدان‌های خشکی کشور است که ریسک کمی دارند و گاه از سوی پیمانکاران داخلی به حدّ خوبی از تولید و بهره‌برداری رسیده‌اند. میدان آزادگان جنوبی نمونه‌ای از این میدان‌هاست که قرار است در آینده نزدیک به شرکت بدسابقه توتال واگذار شود. یکی دیگر از نقدهای وارد بر عملکرد وزارت نفت در این زمینه، غفلت از ظرفیت‌های داخلی برای توسعه میدان‌های نفت و گاز کشور و چشم دوختن به توان فنی و سرمایه‌گذاری خارجی است و این در حالی است که تجربه موفق توسعه میدان نفتی یاران شمالی که یکی از میدان‌های مشترک با کشور عراق و به مراتب پیچیده‌تر از میدان آزادگان جنوبی است توسط پیمانکاران داخلی، نشان از ظرفیت بالای فنی و مدیریتی داخلی در این زمینه دارد. هرچند دولت در ۱۳ مردادماه امسال، مصوبه قبلی را خود در این زمینه اصلاح کرد ولی کارشناسان معتقدند که ایرادهای اساسی وارد بر آن، همچنان باقی است. اختلافات در این زمینه در حالی ادامه دارد که مقام معظم رهبری در دیدار با دانشجویان در رمضان امسال بر ضرورت اصلاح الگوی جدید قراردادهای نفتی پیش از اجرا تاکید کرده‌اند. همچنین خبرها حاکی از ۱۵ اشکال دفتر رهبر انقلاب به مصوبه دولت درباره قراردادهای نفتی دارد که بخش عمده این اشکالات در مصوبه اخیر دولت اصلاح نشده است.

نمایی از دکل نفتی مستقر در میادین غرب کارون در مرز مشترک با عراق

■ پیگیری حذف کارت سوخت

تک‌نرخی شدن بنزین و حذف سهمیه‌بندی آن از خردادماه ۹۴ کلید خورد و بدین وسیله زمینه حذف کارت سوخت در بخش بنزین فراهم شد؛ چراکه امکان استفاده از کارت سوخت جایگاه‌داران با قیمت یکسان وجود داشت و مردم انگیزه‌ای برای استفاده از کارت سوخت شخصی خود نداشتند. مسئولان وزارت نفت که در ابتدا بر ضرورت حفظ کارت سوخت تأکید داشتند، در چرخشی ۱۸۰ درجه‌ای مخالف این سامانه ارزشمند شدند. این در حالی است که استفاده از کارت سوخت و اجرای سهمیه‌بندی بنزین از سال ۸۶، تأثیر قابل ملاحظه‌ای در کاهش مصرف این فراورده نفتی داشته است؛ به گونه‌ای که مصرف روزانه بنزین کشور در سال ۹۴، حدود ۷۱ میلیون لیتر بوده که همچنان از میانگین مصرف سال ۸۵ کمتر است. همچنین بر اساس گزارش ۱۴۷۲۹ مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، استفاده از کارت سوخت ظرف مدت هشت سال، حدود ۱۰۰ میلیارد دلار منفعت اقتصادی برای کشور به همراه داشته است. به علاوه حفظ این سامانه موجب ثبت آمار و اطلاعات مربوط به مصرف سوخت و حمل‌ونقل کشور خواهد شد که می‌تواند مسئولان کشور را در وضع سیاست‌های کارامدتر در این زمینه‌ها یاری دهد. با بالا گرفتن بحث حذف کارت سوخت، نمایندگان مجلس نهم در جریان بررسی لایحه بودجه ۹۵، دولت را مکلف به حفظ کارت سوخت و عرضه مجدد بنزین دونرخی کردند. اما با روی کار آمدن مجلس دهم، دولت در لایحه اصلاحیه این قانون، خواستار حذف این بند شد.

کارت سوخت با مصوبه امروز مجلس حذف می‌شود

■ تخصیص گازوئیل بر مبنای پیمایش، مانعی بر سر راه قاچاقچیان

اختلاف فاحش قیمت گازوئیل ایران با کشورهای منطقه در کنار سهمیه بندی نامناسب آن در بخش حمل و نقل، موجب جذابیت بالای قاچاق گازوئیل برای سودجویان شده بود. به منظور حل این معضل، طرح تخصیص سوخت به خودروهای دیزلی بر مبنای پیمایش در بهمن‌ماه ۹۳ در هیئت دولت تصویب شد و مرحله نخست این طرح که به اصلاح سهمیه گازوئیل ناوگان حمل‌ونقل بر مبنای اطلاعات بارنامه‌ای اختصاص داشت، با چهار ماه تأخیر و از مهرماه سال گذشته به اجرا درآمد. با اجرای طرح مذکور، مصرف روزانه گازوئیل کشور حدود ۹ میلیون لیتر کاهش یافته که بخش عمده آن ناشی از کاهش قاچاق این فراورده نفتی بوده است. مرحله دوم این طرح نیز قرار است از مهرماه امسال و با نصب سامانه موقعیت‌یاب (GPS) روی خودروهای گازوئیل سوز و استفاده از اطلاعات آن برای تخصیص سوخت اجرایی شود. با توجه به این که استفاده از کارت سوخت برای اجرای این طرح ضرورت داشت، وزارت نفت اقدام به وضع یک نرخ اضطراری برای استفاده از کارت سوخت جایگاه‌داران کرد تا رانندگان به استفاده از کارت سوخت شخصی ترغیب شوند. به این صورت که قیمت هر لیتر گازوئیل با کارت شخصی، ۳۰۰ تومان و با کارت جایگاه‌داران، ۶۰۰ تومان محاسبه می‌شود که از عرضه دونرخی گازوئیل در جایگاه‌های سوخت حکایت دارد. این در حالی است که از خردادماه سال گذشته، تمامی فراورده‌های نفتی به جز گازوئیل به صورت تک‌نرخی عرضه می‌شود.

■ افزایش چشمگیر صادرات گازوئیل

با جایگزینی سوخت مایع نیروگاه‌ها (گازوئیل و نفت کوره) با گاز طبیعی از یک طرف و کاهش مصرف گازوئیل ناوگان حمل‌ونقل کشور با اجرای طرح پیمایش از طرف دیگر، فرصت صادرات این فراورده‌های نفتی افزایش یافت. در همین زمینه، میانگین صادرات روزانه نفت کوره و گازوئیل کشور از ۱۸/۵ و ۰/۳ میلیون لیتر در سال ۹۳، به ۲۷/۶ و ۵/۳ میلیون لیتر در سال ۹۴ رسید.

جدول [شماره ۶۶۳۴]

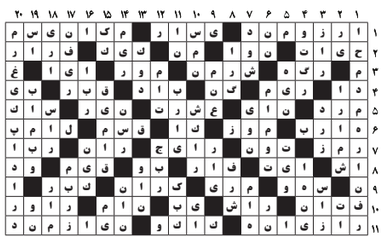
طراح جدول: مجید شادروح

افقی

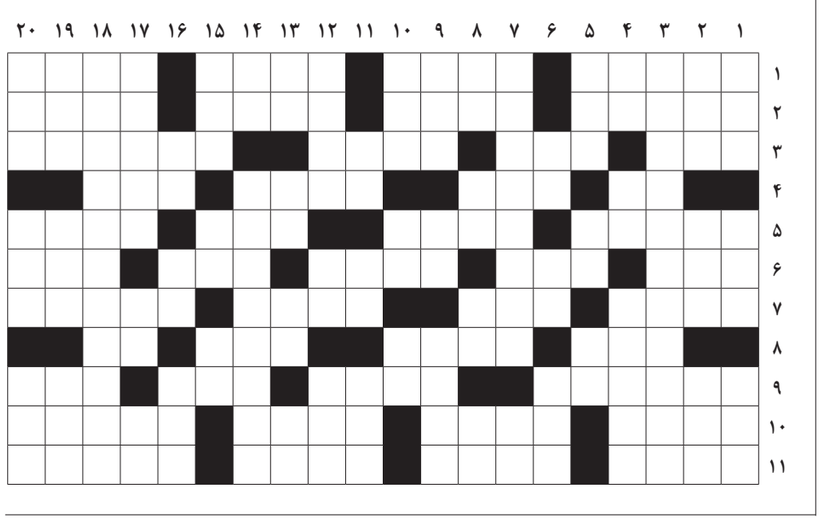
۱-نامی دخترانه-پایتخت اکوادور-نرم‌تن دریایی-لای جامه ۲-لبریز-بی‌انحراف-شیره‌چغندرقند-سلام۳-لون-ایتالیای قدیم-یورش-ارسال۴-آخرین نازی-کرشمه-سوار-جملگی ۵-حاشا کردن-توان-پیر-اوراق مشارکت۶-شمشیر-گوسفند ماده-مددکار-شکننده-محبت۷-کسی که در زورخانه با آواز و ضرب، حرکت ورزشکاران را هدایت می‌کند-بی‌تجربه-مشورت -بزرگواری۸-زراعت-پرنده‌ای کوچکتر از باز-قله زاگرس-حرارت بدن ۹-هادی-ساز و برگ اسب-بیهوشی-واحد اختلاف پتانسیل الکتریکی ۱۰-شناس-همیشه-دوستان-ملاقات ۱۱-الهام بخش-لباس شنا-پوشش لباس-اینک

عمودی

۱-واحد شمارش مو-نام-اهلی ۲-پایه و اساس-تابناک -رتبه کارمندی ۳-دربیابان نعمت است ۴-نام‌آذری-ازادات تشبیه-سب۵-رود-گریز-زمینه۶-درخت زبان گنجشک-آب منجمد-بشر۷-استان غربی کشور مان-عدد فوتبالی۸-حرف انتخاب-جانب-نت استمرار-حرف دهن کجی۹-امتحان-برکت-از مرکبات ترش و شیرین ۱۰-چرک-گشاده-واحد سطح ۱۱-حمار-غوزه پنبه-قلعه ۱۲-نظیر-رخ-پشت ۱۳-دلاور-اندك-اثر پا-آبزی زیبا ۱۴-تصدیق روسی-طلبکار ۱۵-کشیدنی مدرسه-جنس خشن-مادر عرب ۱۶-کلمه تحسین-دفع مزاحم-اطوار ۱۷-جویدنی معروف-برهنه-عدد پیشرو ۱۸-کنایه از بازیگوش بودن ۱۹-دام-درد-عشق خارجی ۲۰-صف-حیران-قطار



حل جدول شماره ۶۶۳۳



پذیرش دانشجو
مرکز آموزش علمی کاربردی
گروه صنعتی پارت لاستیک
جهت ترم مهر ۹۵، در رشته های زیر
بدون کنکور دانشجو می پذیرد.
مقطع کاردانی
ایمنی و بهداشت | حسابداری صنعتی
ایمنی کار و حفاظت فنی | شبکه های کامپیوتری
مکانیک - تعمیرات ماشین آلات صنعتی | برنامه سازی کامپیوتری
مکانیک - ساخت و تولید قالب های پلاستیک | اینترنت و شبکه های گسترده
کنترل کیفیت قطعات مکانیکی | پلیمر - قطعات پلاستیک لاستیک و تزئینی خودرو
صنایع شیمیایی - رنگ سازی | نقشه کشی صنعتی
مقطع کارشناسی
کارشناسی حرفه ای ایمنی (HSE) | مهندسی صنایع شیمیایی
مهندسی فناوری اطلاعات - فناوری اطلاعات | مهندسی کنترل - فرایند
مهندسی فناوری اطلاعات - تجارت الکترونیک | مهندسی لجستیک و زنجیره تامین خودرو
مهندسی فناوری شبکه های کامپیوتری | مهندسی طراحی و نقشه کشی صنعتی
مهندسی ساخت و تولید - قالب سازی | حسابداری صنعتی
شرایط ویژه:
۱ـ اعطای مدرک تحصیلی معتبر مورد تایید وزارت علوم .
۲ـ تخفیف ویژه شهریه و نیز پرداخت به صورت اقساط .
۳ـ ثبت نام تمامی دیپلم های سه ساله نظری ،کاردانش و فنی حرفه ای.
۴ـ بورسیه دانشجویان مستعد و ممتاز .
۵ـ معافیت تحصیلی برادران .
۶ـ امکان ادامه تحصیل در مقاطع بالاتر .
۷ـ برگزاری کلاس های ویژه شاغلین در بعدازظهرها و روزهای آخر هفته .
۸ـ مشاوره و ثبت نام رایگان تمامی متقاضیان درمحل مرکز .
تلفن ۳۷۶۵۳۰۲۳
آدرس: مشهد، بلوار جانباز، بلوار ساجدی، ساجدی ۴
www.pLuast.com
۹۵۰۶۴۳۲۴/ف

یک مجموعه تولید بذر کشاورزی
به منظور تکمیل تیم فروش خود به یک مدیر فروش مرد با حداقل ۵ سال سابقه کاری، تحصیلات مرتبط و مسلط به زبان انگلیسی نیازمند است.
۹۵۱۵۶۳۵۳/ق
علاقمندان می توانند رزومه کاری خود را حداکثر تا تاریخ ۹۵/۰۶/۱۰ به آدرس ایمیل m.asgari.s90@gmail.com ارسال نمایند

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی مسکن انجمن دندانپزشکان مشهد ثبت شده به شماره ۳۳۸۵۷ در اداره ثبت شرکت های مشهد
بدین وسیله از کلیه اعضاء محترم دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که در ساعت ۹ الی ۱۱ روز جمعه مورخ ۱۳۹۵/۶/۲۶ در محل سالن سازمان نظام پزشکی واقع در خیابان بزرگمهر، خیابان جامی تشکیل می گردد، حضور بهم رسانند
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره
۲- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی برای سال ۱۳۹۵
۳- انتخاب بازرسین اصلی و علی البدل
۴- تعیین تکلیف جرایم تاخیر اعضاء در پرداخت سهم المصالحه با فروشنده زمین
۵- تصویب آیین نامه حقوق و مزایای بازرسین و اعضای هیئت مدیره
هر یک از اعضای شرکت می تواند استفاده از حق رای خود را برای حضور و دادن رأی در مجمع به یک نماینده تام الاختیار خود به صورت رسمی یا عادی از میان اعضاء یا خارج از اعضاء واگذار کند، لکن تعداد آراء وکالتی هر عضو حداکثر سه رای و هر شخص غیرعضو تنها یک رای خواهدبود بدین منظور حضور متقاضی اعطای وکالت می بایست همراه با نماینده خود ظرف یک هفته از تاریخ انتشار این آگهی از ساعت ۸ الی ۱۴ به دفتر شرکت تعاونی واقع در دانشسرای یک (سناباد ۳۲) ساختمان آریان طبقه سوم واحد ۳ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت صدور کارت ورود به جلسه مجمع مراجعه نمایند. ضمنا وکالت عادی می بایست ممهور به مهر نظام پزشکی و امضاء و اثر انگشت موکل باشد.
با توجه به انتخاب بازرسین، افرادی که تمایل به کاندیداتوری در این سمت را دارند می بایست ظرف یک هفته از تاریخ انتشار این آگهی به دفتر شرکت مراجعه و ضمن ارائه درخواست کتبی فرم مربوطه را تکمیل نمایند.
هیئت مدیره
۹۵۱۶۷۸۶۲/ف