خراسان روزنامه صبح ایران
یک‌شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۵ . ۲ ذی‌الحجه ۱۴۳۷ . شماره ۱۹۳۴۵

فرخ نژاد- پرواز بیرجند به کیش به دلیل کمبود مسافر برقرار نشد. مدیرکل فرودگاه‌های خراسان جنوبی به خبرنگار ما گفت: این اداره کل برای برقراری دو روز پرواز در هفته از بیرجند به سمت کیش تلاش کرد اما کمبود مسافر سبب شد این پرواز برقرار نشود. «سلامی» افزود: باید این پروازها در هفته ۳۲۰ مسافر از بیرجند می‌داشت اما برآوردها نشان داد که تعداد مسافران بین ۸۰ تا ۱۰۰ نفر بیشتر نیست.

پرواز کیش به دلیل کمبود مسافر برقرار نشد

پروازهای بیرجند روی باند تاخیر

فرخ نژاد- بیشتر مسافران یک ساعت قبل از پرواز خود را به فرودگاه رسانده‌اند. همه در سالن انتظار منتظر اعلام زمان پرواز ند. روی بلیت‌ها ساعت ۱۶ قید شده و مسافران حداقل از یک ساعت قبل از پرواز در فرودگاه حاضر شدند که ابتدا اعلام می‌شود پرواز حدود ۲ ساعت تاخیر دارد! مسافرانی که از راه‌های دور و نزدیک خود را برای پرواز در ساعت مقرر به فرودگاه رسانده‌اند باز هم در سالن انتظار منتظر می‌نشینند اما ساعت ۱۸ هم خبری از پرواز نیست. با پرس و جوی یکی از مسافران بقیه مطلع می‌شوند که به این زودی‌ها خبری از پرواز نیست و آن‌ها مجبورند حداقل دو ساعت یا بیشتر منتظر بمانند. اما چون بیرجندی‌ها شخصیتی نجیب و آرام دارند همچنان روی صندلی و گوشه و کنار سالن انتظار نشسته‌اند تا وقتی که زمان پرواز به آن‌ها اعلام شود. در این بین مسافرانی هم هستند که برای اولین بار و برای سفر کاری و سرمایه گذاری به خراسان جنوبی آمده‌اند و وقتی این اوضاع نابه سامان را می‌بینند، می‌گویند: آدم از آمدنش به بیرجند به دلیل تعداد کم پروازها و تاخیرهای زیاد پشیمان می‌شود و تمام برنامه‌هایش به هم می‌ریزد. اگر طلا هم به پایم بریزند دیگر به این استان نمی‌آیم زیرا به دلیل بعد مسافت زیاد نمی‌توان از طریق زمینی رفت و آمد کرد پس بهتر است عطای آن را به لقایش بخشید.

■ اینترنت فیزیکی

امروزه از آن می‌توان به یک اینترنت فیزیکی یاد کرد زیرا اگر اراده کنی که ساعتی دیگر در نقطه دیگری از جهان و یا کشور باشی امکان پذیر است و می‌توانی به راحتی با تمام نقاط جهان از این طریق ارتباط داشته باشی. صحبت از زیرساخت حمل و نقل هوایی است که امروزه یکی از سریع‌ترین وسایل ارتباطی در جهان به حساب می‌آید اما در ایران این زیرساخت به دلیل کمبود ناوگان، صنعت مهم و راهبردی هوایی را با مشکلاتی مواجه کرده است اما در خراسان جنوبی که از دیگر زیرساخت‌های ارتباطی همانند جاده و راه آهن هم محروم است، مشکلات این زیرساخت بیشتر به چشم می‌آید. هر چند قدمت فرودگاه بیرجند با فرودگاه‌هایی مانند بوشهر، تهران و... برابری می‌کند اما دوری از مرکز و محرومیتی که همراه و همزاد این استان است و نیز شخصیت فرهنگی آرام مردم این استان که همواره از تنش گریزان اند سبب شده تا آن چنان که باید و شاید شرکت‌های هواپیمایی به خراسان جنوبی توجه نداشته باشند و این استان بیشتر متاثر از کمبودهای ناوگان هوایی باشد. همین کمبودها سبب شده تا هروقت شرکت‌های هواپیمایی با کمبود ناوگان مواجه شده اند پروازهای اندک این استان را قوو بر اساس شنیده‌ها در دیگر خطوط از هواپیماهای خود استفاده کنند. اما مسئله اساسی که دردی مضاعف بر این کمبودها شده تاخیر پروازهاست به طوری که مدتی است مسافران فرودگاه بیرجند با این موضوع خوگرفته اند و اگر روزی پروازی تاخیر نداشته باشد تعجب می‌کنند! اوج گرفتن تاخیرها سبب شده تا سرمایه گذاران، پزشکان متخصص، استادان دانشگاه، نخبگان، مسئولان کشوری و... کمتر رغبت حضور در خراسان جنوبی را داشته باشند و این استان محروم به دلیل این مشکل همچنان به جای پیشرفت و توسعه در جا بزند زیرا اگر سرمایه گذار یا پزشک متخصصی که وقت محدودی دارد بخواهد با وجود پروازهای کم و محدود با تاخیر پرواز هم مواجه شود به طور حتم عطایش را به لقایش می‌بخشد و به نقطه‌ای می‌رود که زیرساخت‌های لازم برای حضور او فراهم باشد. از این نمونه‌ها کم نداریم که پزشکان و سرمایه گذاران و مسئولان بلندپایه کشوری بعد از یک یا دو بار آمدن به استان یا شنیدن و بررسی اوضاع حمل و نقل هوایی از این که به خراسان جنوبی بیایند منصرف شده‌اند.

■ مرور تیترهای روزنامه

قبل از این که به سراغ مسافران، مسئولان و سرمایه گذاران برویم و نظر آن‌ها را درباره تبعات تاخیر پروازها جویا شویم گشتی در خبرها و سایت‌های خبری می‌زنیم تا ببینیم در چند ماه اخیر چه تیترهایی با عنوان «تاخیر پروازهای فرودگاه بیرجند» داشته ایم. زیرا مشت نمونه خروار است و نمونه‌ای از این خبرها را در روزنامه خراسان جنوبی مرور می‌کنیم. **۲۴ مرداد ماه سال جاری**، «۳ ساعت تاخیر در پرواز تهران- بیرجند»، «۲۳ مرداد ۹۵»، «تاخیر ۹۰ دقیقه‌ای پرواز بیرجند- مشهد»، «۲۰ مرداد ماه سال جاری» «۸/۵ ساعت تاخیر در پرواز بیرجند- تهران»، «۳۰ خرداد ۹۵» «تاخیر پرواز؛ این بار ۸ ساعت و نیم»، «۲۶ اسفند سال ۹۴» «ساعت تاخیر پروازها کوک است: ناوگان هوایی استان روی باند وعده‌ها»، «۱۸ اسفند سال گذشته» «۹ ساعت تاخیر پرواز نجف و لبریز شدن صبر مسافران» و تیترهای دیگری که سیاهه صفحات این روزنامه شد.

■ مسافران چه می‌گویند

گفته‌های مسافری که از تهران با پرواز عازم بیرجند بود: «تاریخ و ساعت پرواز را کنترل کردم و برای اطمینان از این که به موقع پرواز انجام می‌شود قبل از ساعت ۷ صبح با فرودگاه تماس گرفتم و مطلع شدم که پرواز تاخیر دارد و منتظر شدم که شرکت هواپیمایی هم تاخیر را از طریق پیامک اطلاع دهد اما خبری نشد. دوباره برای اطمینان خاطر بیشتر با فرودگاه تماس گرفتم اما این بار پاسخ این بود که پرواز به موقع انجام می‌شود. سریع حاضر شدم و خودم را به فرودگاه رساندم. وقتی به فرودگاه رسیدم متوجه شدم که پرواز تاخیر دارد و باید تا عصر مهمان فرودگاه باشم زیرا به طور دقیق مشخص نبود پرواز چه ساعتی انجام می‌شود. این در حالی است که عصر همان روز با پرواز دیگری باید عازم مقصد دیگری می‌شدم و این سفر برای انجام یک کار حیاتی و مهم بود اما به جای این که آن ساعت در شهر دیگر و در محل جلسه حاضر باشم همچنان مهمان فرودگاه بودم. چه کسی برای جا ماندنم از پرواز دیگر و ضرری که به من به علت تاخیر پرواز رسیده پاسخ گوست؟ حتی اگر هزینه بلیت و دیگر هزینه‌هایی که به دلیل این تاخیر متحمل شده‌ام را شرکت هواپیمایی بپردازد هیچ‌گاه نمی‌تواند با هر میزان پول هزینه زمانی را که از من تلف شده است جبران کند و متاسفانه تنها چیزی که برای شرکت‌های هواپیمایی در این زمینه مهم نیست همان وقت مسافر است.

زن و مرد جوان دیگری هم که در گوشه سالن فرودگاه سخت در حال مطالعه هستند می‌گویند: برای امتحان دانشگاه باید به مشهد برویم و همین الان با ۳ ساعت تاخیر هم کلی از برنامه درسی خود عقب مانده‌ایم.

به گفته آن‌ها تاخیر پروازها در بیرجند عادی شده و هیچ وقت مسئولان به مسافران توضیح نداده‌اند که این بار دوم باشد.

■ سرمایه گذاران و متخصصان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی هم که به نوعی با سرمایه گذاران این بخش با توجه به قابلیت‌های معدنی و زمینه‌های سرمایه گذاری صنعتی سروکار دارد این طور می‌گوید: تاخیر و کمبود پروازها بر ورود سرمایه گذاران به این استان که قابلیت‌های فراوانی دارد خیلی تاثیر گذار است زیرا وقتی فردی مانند من به عنوان مسئول به دلیل کمبود پروازها و تاخیر آن مجبور است به جای چند ساعت یکی دو روز در تهران بماند واضح است که سرمایه گذاری که به استان می‌آید هم اگر کارش در چند ساعت به اتمام برسد اما مجبور باشد یک یا دو روز دیگر در بیرجند یا هر نقطه دیگر استان بماند به طور حتم کمتر تمایل پیدا می‌کند تا در این منطقه سرمایه گذاری کند زیرا بیشتر سرمایه گذاران به دلیل نبود زیرساخت‌ها و وقت زیادی که از آن‌ها تلف می‌شود حاضر نیستند با وجود رغبت به سرمایه گذاری این استان را به عنوان نقطه هدف انتخاب کنند. مهندس «شهرکی» می‌افزاید: وقتی می‌گوییم فرش قرمز برای سرمایه گذاری در استان فراهم است باید زیر ساخت‌های مورد نیاز را برای حضور سرمایه گذار فراهم کنیم اما متاسفانه در این زمینه کمبودهای زیادی وجود دارد. دکتر «قائمی» رئیس دانشگاه علوم پزشکی بیرجند هم چندی قبل در جمع خبرنگاران رسانه‌های خراسان جنوبی گفته بود به دلیل کمبود پروازها و تاخیرهایی که این پروازهای محدود دارد متخصصان مایل به حضور در این استان نیستند. یک استاد دانشگاه هم می‌گوید: کمبود ناوگان حمل و نقل هوایی سبب شده تا در خراسان جنوبی با کمبود پرواز و تاخیرهای متعدد روبه رو باشیم به طوری که این کمبودها سبب شده تا این استان در رتبه آخر تعداد مسافر قرار گیرد. از طرف دیگر مسئله قابل توجه در این زمینه این است که چون تعداد پروازها و روزهای آن محدود است همیشه شرکت‌های هواپیمایی با رزرو و تعداد مسافر زیاد روبه رو هستند.

■ متحمل شدن هزینه‌های اضافی

اما موضوع اساسی به گفته او کمبود و تاخیر پرواز هاست که باعث می‌شود تا همه برنامه ریزی‌ها به هم بریزد. به عنوان مثال اگر سازمانی یا دستگاهی همایش یا جلسه‌ای با حضور مهمانانی از داخل و خارج از کشور داشته باشد به دلیل تاخیر و کمبود پرواز متحمل هزینه‌های جانبی زیادی می‌شود. هر چند نباید در این میان کمبود پرواز و تاخیر آن را در ماندگاری مسافران و گردشگران در استان هم نادیده گرفت.

از طرف دیگر اگر مدیران کشوری بخواهند سفر کاری به استان داشته باشند چون تعداد پرواز‌ها و مقاصد آن کم است بیشتر وقت‌ها از آمدن صرف نظر می‌کنند اما اگر در همین فرودگاه بیرجند تعدد پرواز داشته باشیم به طور حتم گردشگران، سرمایه گذاران و مدیران هم رغبت بیشتری برای حضور در این استان خواهند داشت.

■ روزی ۲ پرواز

استاندار خراسان جنوبی هم با بیان این که می‌شود تا حدودی تاخیر پروازها را تحمل کرد اما تعداد کم و کاهش آن را نه، می‌گوید: باید تلاش شود حداقل روزی یک پرواز به پروازهای فعلی فرودگاه بیرجند افزوده شود که اگر یک پرواز تاخیر داشت با دیگری جبران شود.

مهندس سید «علی اکبر پرویزی» می‌افزاید: تاخیر پروازها و تعداد کم آن‌ها پیگیری‌های اداری استان را دچار مشکل می‌کند و علاوه بر این وزیران و مسئولان کشوری هم رغبت کمتری پیدا می‌کنند تا برای بررسی مسائل به خراسان جنوبی بیایند.

همچنین سرمایه گذاران هم وقتی کمبودهای این زیرساخت مهم را در استان می‌بینند رغبتی برای سرمایه گذاری در خود نمی‌بینند و به خاطر این کمبود، توسعه استان در بخش‌های مختلف تحت تاثیر قرار می‌گیرد. به گفته‌ی خراسان جنوبی راه‌آهن ندارد و ارتباط جاده‌های استان با مرکز کشور طولانی است و بیشتر از مسیرهای کویری می‌گذرد به همین دلیل اگر پرواز نباشد نمی‌توان مسئولان و مدیران کشوری، سرمایه گذاران، متخصصان و... را برای بررسی مسائل استان، سرمایه گذاری و حضور در این منطقه دعوت کرد. وی ادامه می‌دهد: اگر مسئولی را برای بررسی مسائل استان دعوت کنیم چون کمبود و تاخیر پرواز داریم مجبورند با پرواز به مشهد بروند و از آن جا با سواری به بیرجند و دیگر نقاط استان بیایند و باید دو تا سه روز گرفتار باشند که به این ترتیب وقت زیادی از آن‌ها تلف می‌شود. وی اظهار امیدواری می‌کند: با اضافه شدن یک پرواز دیگر در روز به پروازهای موجود بتوانیم سرو سامانی به صنعت حمل و نقل هوایی استان بدهیم و اگر این تلاش هم به نتیجه نرسید باید پرواز دوم را چارتری کنیم تا حداقل نیاز استان تامین شود.

■ ۹۱ ساعت تاخیر

فرودگاه بیرجند در ۴ ماه ابتدای امسال ۴۰۰ نشست و برخاست هواپیماهایی را داشته است که بیش از ۹۱ ساعت تاخیر برای آن‌ها ثبت شده است و اگر تاخیرهای مرداد ماه را هم به آن بیفزاییم به بیش از ۱۲۰ ساعت می‌رسد.

این آماری است که مدیرکل فرودگاه‌های خراسان جنوبی درباره تاخیرهای انجام شده ارائه می‌دهد و می‌گوید: در این چهار ماه پنج هزار و ۴۶۶ دقیقه معادل ۹۱/۱ ساعت، پرواز هواپیماها با تاخیر انجام شده است که از این تاخیرها چهار هزار و ۵۲۶ دقیقه معادل ۷۵/۴ ساعت تاخیر در ورود پروازها بوده یعنی پرواز از مبداء قبلی تاخیر داشته است.

■ شرایط جوی و ۱۷۴ دقیقه تاخیر

اما از تاخیرهایی که در چهار ماه ابتدای امسال در فرودگاه بیرجند رخ داده ۱۷۴ دقیقه مربوط به شرایط جوی بوده است که از این ۱۷۴ دقیقه، ۷۵ دقیقه آن مربوط به شرایط جوی فرودگاه بیرجند بوده و بیشتر به گرد و غبارها و توفان‌ها برمی‌گردد.

با احتساب بیش از ۹۱ ساعت تاخیر در این چهار ماه حدود چهار روز در فرودگاه بیرجند پروازها تاخیر داشته‌اند این یعنی چهار روز از وقت مسافران تلف شده که مطمئنا تبعات آن بسیار بیشتر از این‌ها بوده است. همچنین در ۵ ماه ابتدای امسال ۲ ابطال پرواز هم در فرودگاه بیرجند داشته‌ایم.

■ دلایل تاخیر

اما سوال این جاست که دلیل این قدر تاخیر به چه برمی‌گردد؟

«دلیل تاخیرها یک مسئله ملی است یعنی به بیرجند و خراسان جنوبی برنمی‌گردد، این موضوع به رویکرد ایران با دنیا یا برعکس برمی‌گردد. به هر حال تحریم در این چند سال پس از پیروزی انقلاب سبب شده تا فشار زیادی به صنعت حمل و نقل هوایی کشور وارد شود.»

به گفته‌ی از ۲۵۰ فروند هواپیمایی که ۱۷ شرکت هواپیمایی در ایران دارند، ۱۱۰ فروند به علت نداشتن قطعه در فرودگاه مهرآباد و دیگر فرودگاه‌ها زمین گیر و از دور خارج شده است. یعنی حمل و نقل هوایی ایران را ۱۴۰ فروند هواپیما پوشش می‌دهند که این تعداد خیلی کم است.

ولی آیا مدیرکل فرودگاه‌های خراسان جنوبی می‌داند که این تاخیرها سرمایه گذاران، متخصصان و... را از حضور در استان منصرف می‌کند؟

وی این واقعیت را قبول دارد و مثال می‌زند: سرمایه گذاری قرار بود در امور فرودگاهی سرمایه گذاری کند که به دلیل تاخیر پرواز‌ها با پرواز اختصاصی خود به بیرجند آمد و رفت و چون تعداد پرواز‌ها کم است و همین تعداد کم با تاخیر انجام می‌شود به صراحت می‌گوییم سرمایه گذار نمی‌تواند وقتش را هدر دهد به همین دلیل منصرف می‌شود و دیگر به استان نمی‌آید.

این موضوع به گردشگران، متخصصان، وحتی مدیران ارشد کشوری هم برمی‌گردد زیرا واقعا وقتشان ارزش دارد و آن فرد نمی‌تواند به دلیل پروازهای کمی که داریم صبح بیاید و عصر هم برگردد. در این بین مجبور است تاخیرها را هم بپذیرد.

■ لغو پرواز را قبول ندارم

اما چرا اغلب پروازهای فرودگاه بیرجند در راس فهرست لغو شرکت‌های هواپیمایی قرار دارد؟ او این ادعا را خلاف واقع می‌داند و دلیل آن را هم این طور بیان می‌کند که وقتی یکی از هواپیماها دچار نقص فنی می‌شود باید یک فروند هواپیمای دیگر جایگزین آن شود که شرکت‌های هواپیمایی پس از بررسی، مسیر پروازی را که کمترین مسافر را دارد انتخاب می‌کنند و گاهی وقت‌ها چون فرودگاه بیرجند کمترین استقبال و مسافر را داشته قرعه به نام این فرودگاه افتاده است.

با این اوصاف وی تلویحا این موضوع را که پروازهای بیرجند در صدر فهرست لغو است، قبول دارد اما...

جالب آن که مسئول روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هم قبول ندارد که وقتی شرکت‌های هواپیمایی با کمبود هواپیما مواجه می‌شوند اغلب با ابطال پرواز از بیرجند آن را جبران می‌کنند. وی به سیاست‌های سازمان هواپیمایی کشور اشاره می‌کند که شرکت‌های هواپیمایی را ترغیب می‌کند تا در مناطق دور دست و فرودگاه‌هایی که تعداد پروازها کم است برنامه پروازی خود را افزایش دهد زیرا افزایش پروازها زمینه‌های اقتصادی شدن آن استان را فراهم می‌کند.

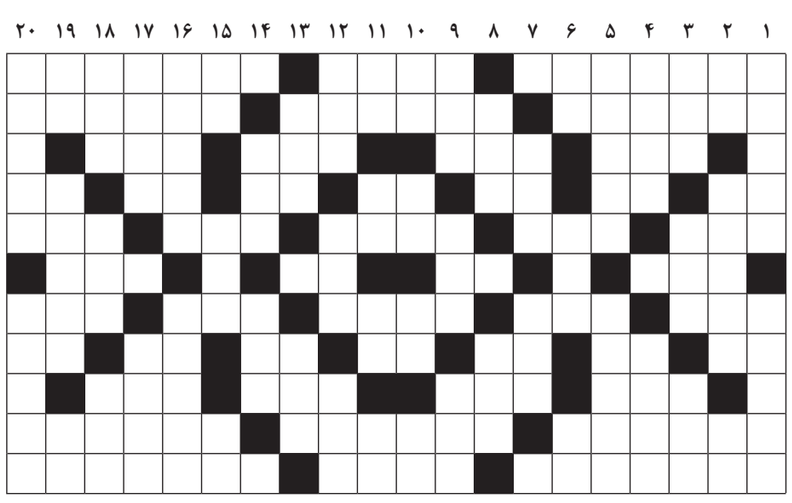
اما فعال شدن فرودگاه بنا بر گفته «جعفرزاده» مستلزم این است که هم در حد کفایت در آن استان مسافر باشد هم این که شرکت‌های هواپیمایی در این مسیرها دچار زیان و ضرر نشوند، به همین دلیل است که در برخی استان‌ها مسئولان تلاش می‌کنند با برقراری ارتباط با شرکت‌های هواپیمایی برای آن نقاط خطوط پروازی برقرار کنند.

وی ادامه می‌دهد: با برقراری خطوط پروازی بیشتر به طور حتم سرمایه گذاری در آن استان راحت‌تر می‌شود و سرمایه گذارانی که قصد سرمایه گذاری‌های کلان را دارند این نقاط را انتخاب می‌کنند.

وی برقراری پرواز‌ها را یک ابزار مهم توسعه استانی می‌داند و می‌افزاید: در سیاست‌های جدیدی که سازمان هواپیمایی کشور دارد تاکید بر این است که هواپیماهایی با ظرفیت‌های پایین بخرند تا امکان اقتصادی شدن و برقراری پروازها در استان‌هایی مانند خراسان جنوبی که تعداد مسافران آن کم است فراهم شود.

جدول [۶۶۴۲]

طراح جدول: مریم احمدی



افقی

۱- کنایه از فرد خسیس- کتف- قدیمی‌ترین منطقه فلات ایران ۲- تهاجم- قراردادی- مجنون ۳- جایز- پایتخت سوئیس- از درختان جنگلی- سرگشته ۴- بهانه جویی- انتها- پوستین- صنم- ازادات تشبیه- درخت زبان گنجشک- شگرد ۵- رفیق- نمو- غلاف شمشیر- قوت لایموت- سرخ رنگ ۶- پیشگویی- رطوبت- تصدیق فرانسوی- بیرق ۷- درد- آسمان- نحیف- پگاه- خو ۸- راه میان بر- طاقچه- سخن بی پرده- آب بند- اثر پا- نفوذ رایانه ای- پهلوان ۹- جدا- بنشن سبز- ماه پرتابی- خوشحال ۱۰- ناگهان- فشرده- آرمانی ۱۱- بازاریاب- بی نقص- از برنامه های پرطرفدار شبکه نسیم

عمودی

۱- آدرس- بایگانی ۲- پدر- کاروان- چه کسی ۳- خوبی- اهلی- ازرنگ ها ۴- تکبر- روایت نشده ۵- همشیره- کنسولگری ۶- سنگریزه- آزرم- بر لبان درویش ۷- هستی- بهشت شداد ۸- دور افتاده- مراد ۹- از حروف الفبا- مورچه- ترشح آب ۱۰- مادر- حرف نداری- برگ برنده- علامت مفعولی ۱۱- بوی رطوبت- حرف فاصله- خودرای- از حروف الفبای بیگانه ۱۲- فزون بایدم نیز از ایشان ...../ جهانجوی باید سر تاجور- دانه کش بی آزار- خطای فوتبالی ۱۳- گل نومیدی- چرک ۱۴- شوکت- ماه کامل ۱۵- دوستی- مادرآذری- از برونته ها ۱۶- محصول رودبار- پرتو ماه ۱۷- کاسه و طبق- هدیه ۱۸- توان- شاهد- زیرکی ۱۹- لحظه- یارو- اشاره به دور ۲۰- مخفیانه- دودمان

حل جدول شماره ۶۶۴۱

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۱	پ	ر	س	■	ن	ک	■	پ	و	ن	ه	■	ک	ی	س	ه	■	س	ل	ب
۲	ا	ق	ا	■	و	ا	■	س	ا	ز	ه	■	س	م	و	م	■	ل	ا	و
۳	د	ا	■	س	ی	ن	ا	■	ل	ا	■	م	ا	ی	ه	■	ن	ا	م	ی
۴	و	پ	ا	■	ن	و	ی	د	■	ع	ز	ت	■	ن	ا	ز	■	ح	ر	ا
۵	■	ت	ی	ر	■	ن	م	ا	ز	■	ا	ن	ک	■	ن	ر	م	■	د	ی
۶	ش	ل	ا	م	■	ا	م	ی	ر	غ	ف	و	ر	■	ی	ا	د	■	■	ی
۷	ا	س	■	ز	ی	ر	■	ن	د	م	■	ر	ش	ت	ه	■	ش	ر	م	■
۸	ر	ی	م	■	غ	ا	ر	■	ا	ه	و	■	ه	ی	م	ه	■	د	ی	م
۹	ل	ا	ر	ک	■	ه	ی	و	ن	■	س	ر	■	ل	ی	و	ن	■	ا	د
۱۰	و	ر	ا	■	س	ی	ا	ل	■	ز	م	ا	ن	■	ا	ر	■	ش	ن	ا
۱۱	ت	ه	م	■	ت	و	ل	د	■	م	ه	ی	چ	■	ن	ا	■	م	ه	د