ربیعی: یارانه ایرانیان مقیم خارج قطع نمی‌شود

پایگاه اطلاع رسانی دولت- با وجود حرف و حدیث ها در زمینه حذف یارانه برخی اقشار از جمله ایرانیان مقیم خارج، ربیعی، وزیر کار گفت: یارانه ایرانیان مقیم خارج از کشور به ویژه افراد کارگر در حاشیه خلیج فارس حذف نمی‌شود. وی با تاکید بر اینکه موضوع مهاجرت را باید به صدور نیروی کار و خدمات فنی تعبیر کنیم، تصریح کرد: مهمترین استراتژی باید این باشد تا اقتصاد آنها به سرزمین مادری بر گردد.

یادداشت

حبیب نیکجو

economic@khorasannews.com

عربستان و پایان دوره نوشابه های یک ریالی

نوشابه های یک ریالی همواره مثالی بود برای نشان دادن ثبات اقتصاد عربستان و بی ثباتی بازارهای ایران. در سال های متمادی قیمت برنج، نوشابه، مسکن، نرخ دلار و ریال عربستان زیاد می شد و قیمت یک ریال نوشابه های عربستانی ثابت باقی می ماند. اما آیا هر گونه ثابت ماندن قیمت نشانگر وضعیت مناسب یک کشور است؟

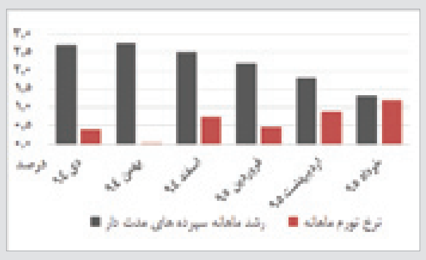
اگر چه ثابت ماندن قیمت و آرامش ذهنی مردم از تغییر نکردن قیمت ها پدیده ای مثبت ارزیابی می شود، اما بیش از این که خود پدیده مهم باشد، علت ایجاد آن مهم است. دو روش برای رسیدن به این هدف و رسیدن به پدیده نوشابه های یک ریالی وجود دارد:

روش اول، مسیر عربستان است. این کشور کالاهای مختلف را با قیمت های متفاوت تولید یا وارد می کند. اما برای این که قیمت مصرف کننده ثابت بماند، منابع دولت را صرف ثابت سازی قیمت ها می کند. در این شرایط، بازار هیچ گونه اثری بر قیمت ندارد و این دولت است که تعیین می کند نوشابه یک ریال باشد. به این نوع قیمت ها، قیمت های ثابت (fixed price) می گویند. البته برای این که نوشابه یک ریالی، یک ریال باقی بماند دولت باید منبع غیر مالیاتی زیادی داشته باشد. این منبع معمولا نفت است. بنابراین تا زمانی که درآمد نفت بالاست می توان به ثابت ماندن قیمت ها امید بست اما به محض این که درآمد نفتی کم شود، قیمت ها هم بی ثبات می شود. در این شرایط ثبات قیمتی به یک عامل بیرونی وابسته است و ثبات پایدار (Sustainable) نخواهد داشت.

اما روش دوم، در کشورهای توسعه یافته دیده می شود. در این کشورها قیمت ها نوسان دارد اما نوسان آن ها اندک و قابل پیش بینی است. در این کشورها، چون کشورها پول مفت نفت را در اختیار ندارند، مجبورند که به بازارها اعتماد کنند و با قاعده گذاری (regulation) و نه قیمت گذاری به خواسته های خود برسند. در این شرایط می گویند قیمت ها «با ثبات» (stable) هستند. اما این ثبات ناشی از عوامل بازاری است و همواره پایدار خواهد ماند.

حالا که درآمد نفت عربستان رو به کاهش است، این دولت مجبور است که از روش اول صرف نظر کند و بر مسیر دوم گام بر دارد. یعنی احتمالا دیگر خبری از نوشابه های یک ریالی نخواهد بود. همان طور که امروز می بینیم عربستان یارانه هفت بخش را قطع کرده و قیمت خدمات شهری، صدور روادید و جریمه های رانندگی افزایش یافته است.

شاخص



کاهش «شبه پول» و زنگ خطر تورم

نقدینگی در سال گذشته، همانند سال ۱۳۹۱ رکورد شکست و حدود ۳۰ درصد رشد کرد. در کنار این موضوع از ابتدای امسال ترکیب نقدینگی نیز تغییر معناداری را تجربه کرده است. به گونه ای که، از انتهای سال گذشته و با کاهش نرخ سود بانکی، شبه پول (سپرده های مدت دار و...) با سرعت بسیار کمتر نسبت به پول (اسکناس نقد و سپرده های جاری) رشد کرده است. با توجه به اثر بیشتر پول بر تورم باید منتظر اثرات تورمی این تغییر ترکیب نقدینگی بود. موضوعی که در نرخ تورم ماهانه در نمودار فوق تصویر شده است.

نظام بانکی

تضمین معاون ربیعی برای اشتغال زا نبودن وام صنایع کوچک

معاون اشتغال وزیر کار گفت: من به مسئولان بانک مرکزی گفتم حاضرم همین ساعت چک سفید امضا کنم که وام ۱۶ هزار میلیاردی منجر به اشتغال نمی شود. به گزارش تسنیم به نقل از روزنامه اعتماد، منصوری اظهار داشت: این نگاه که می گوید پول می دهم کارخانه می سازم و وام به بخش خصوصی می دهم تا رشد اقتصادی و در پی آن اشتغال اتفاق بیفتد، قطعاً منجر به اشتغال نخواهد شد. وی با تاکید بر این که سیاست گذاری برای رشد، می بایست از اشتغال زایی شروع شود، به طرح اشتغال فراگیر که در مرحله تدوین است اشاره کرد. به گفته وی، در این طرح، به غیر از بنگاه ها، به نیروی کار و توانمندسازی آن به تناسب ظرفیت های منطقه ای نیز توجه می شود.

از میان خبرها

حذف یارانه ۷ نوع خدمات دولتی در عربستان

مهر - عربستان برای جبران کسری شدید بودجه، یارانه ۷ نوع از خدمات عمومی دولتی را از دوم اکتبر (۱۱ مهر) حذف می کند، این حذف یارانه موجب افزایش قیمت ۱۹۳ قلم از خدمات و کالاهای دولتی خواهد شد. به نقل از وب سایت «عربین بیزینس»، این طرح ۵۰ درصد از خدمات یارانه ای دولت شامل خدمات حمل ونقل، هزینه گذرنامه، هزینه های مجوز رانندگی، هزینه های انتقال خودرو، جریمه های رانندگی و تجدید مجوز اقامت برای کارگران داخلی را شامل خواهد شد.

روز شمار وزارت راه برای اخذ مجوز از آمریکا برای خرید هواپیما

کاهش ۷ فروند هواپیما از فهرست خرید

قائم مقام وزیر راه، علیرغم این که دو روز قبل، گفته بود: انتظار داریم مجوز دولت آمریکا برای فروش بوئینگ، ایرباس و ای تی آر به ایران تا پایان ماه سپتامبر (کمتر از ۲ هفته دیگر) صادر شود، از تاخیرهای ناعادلانه در صدور مجوز برای این قراردادها انتقاد کرد. وی از قصد تهران برای کاهش خرید ۷ هواپیما از ایرباس و بوئینگ خبر داد.

■ امیدواری قائم مقام وزیر راه از باز شدن قفل خرید هواپیماها تا دو هفته دیگر

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، دو روز قبل، اصغر فخریه کاشان، قائم مقام وزیر راه گفت: به تهران گفته شده که آمریکا مجوز صادراتی لازم برای تسهیل فروش جت های بوئینگ و ایرباس و هواپیماهای توربوپراپ ای تی آر اروپایی را طی هفته های آینده صادر خواهد کرد. به گونه ای که این امر که قبلاً انتظار می رفت تا پایان ماه اوت (ماه گذشته میلادی) انجام شود، هم اینک به پایان سپتامبر (کمتر از ۲ هفته دیگر) موکول شده است. با این حال این مقام وزارت راه، دیروز از تاخیرهای ناعادلانه در صدور مجوز برای این قرارداد انتقاد کرد و اظهار داشت: به دلیل تاخیر در کسب مجوزهای لازم از سوی دولت آمریکا، تهران تعداد هواپیماهایی که قصد دارد از ایرباس خریداری کند را ۶ فروند کاهش داده و ممکن است یک هواپیما از خریدهای خود از بوئینگ را نیز کاهش دهد. بنابر این قراردادی که قرار است در هفته های آینده با شرکت ایرباس نهایی شود، به جای ۱۱۸ فروند، مشتمل بر ۱۱۲ فروند خواهد بود. هم چنین ممکن است تعداد خرید جت های مسافربری از شرکت بوئینگ نیز یک فروند کاهش یابد و از ۱۰۹ به ۱۰۸ فروند برسد. اما در این میان به گزارش تسنیم، وزیر راه، تعیین زمان صدور مجوزهای خرید هواپیما را به آمریکایی ها حواله داد و گفت: این سوال را از آنها –آمریکایی ها– بپرسید، نباید از من بپرسید. آخوندی همچنین در برابر این پرسش که آیا در صورت عدم صدور مجوز اوفک برای فروش هواپیما به ایران از سوی آمریکایی ها، جایگزینی برای خرید هواپیما دارید، سکوت کرد و شانه هایش را بالا انداخت.

■ تحویل یک فروند هواپیمای بوئینگ به ایرلاین نفت

در این حال مدیر عامل شرکت هواپیمایی نفت ایران، از تحویل نخستین هواپیما از شرکت بوئینگ آمریکا به این شرکت خبر داد.

رتبه ایران از نظر آزادی اقتصادی همچنان رو به نزول

جزئیات محاسبه شاخص آزادی اقتصادی به روایت خراسان

درحالی که رتبه ایران از منظر آزادی اقتصادی طی سال های گذشته همواره نزولی بوده، طی سال گذشته نیز نمره و رتبه ایران کاهش یافت تا کشور با قرار گرفتن در رتبه ۱۵۰ بین ۱۵۹ کشور، جزو ۱۰ کشور آخر از این نظر قرار گیرد. این اطلاعات بر اساس بررسی های موسسه فریزر ارائه شده است. موسسه فریزر که یک مرکز معتبر تحقیقات در زمینه بازارهای آزاد است، هر ساله رتبه بندی جدید خود از آزادی اقتصادهای جهان را ارائه می کند. گفتنی است شاخص آزادی اقتصادی بر پایه پنج محور "حجم و اندازه دولت"، "ساختارهای قانونی و حقوق مالکیت"، "نقدینگی"، "آزادی تجارت بین المللی" و "قوانین اعتبارات، بازار کار و تجارت" تعریف شده است. نمره صفر تا ۱۰ برای هر کشور در این شاخص در نظر گرفته شده است که هر چه بیشتر باشد دلالت بر آزادی اقتصادی بیشتر آن کشور دارد.

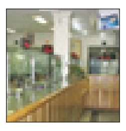
سال	نمره ایران	رتبه ایران
(۱۳۹۰)۲۰۱۱	۶/۰۵	۱۲۷
(۱۳۹۱)۲۰۱۲	۵/۱	۱۴۷
(۱۳۹۲)۲۰۱۳	۵/۴۳	۱۴۷
(۱۳۹۳)۲۰۱۴	۵/۲۷	۱۵۰

اما چرا رتبه کشور تا این حد کاهش یافته است؟ به منظور بررسی این سوال لازم است وضعیت کشور از نظر شاخص های مربوطه را به دقت بررسی کنیم. جدول زیر که از گزارش مفصل دنیای اقتصاد استخراج شده این موضوع را روشن می کند.

شاخص	زیرشاخص ها	نمره ایران		توضیح
		۲۰۱۳	۲۰۱۴	
اندازه دولت	مصرف دولت، یارانه ها و بنگاه ها و سرمایه گذاری دولت	۷/۹۱	۵/۴۱	افت اقتصاد به خاطر افزایش مصرف و کاهش شدید سرمایه گذاری دولت بوده است.
نظام قضایی و حقوق مالکیت	استقلال قضایی، هزینه های مربوط به مقررات فروش اموال غیرمنقول، قابل اتکا بودن پلیس و هزینه های جرم و جنایت برای کسب و کارها و...	۵/۲۱	۵/۶۳	رشد بیشتر به خاطر بهبود شاخص های استقلال قضایی و هزینه های مربوط به مقررات فروش اموال غیرمنقول بوده است.
قدرت پول ملی	رشد پول، انحراف معیار تورم، تورم و آزادی در حساب ارزی داخلی	۶/۱۶	۷/۰۴	در شاخص های تورمی کشور رشد کرده اما نمره ایران در رشد پول کاهش جدی یافته است.
آزادی تجارت بین المللی	تعرفه ها، موانع قانونی تجارت، نرخ ارز در بازار سیاه، کنترل فعالیت های افراد و سرمایه	۴/۱۲	۲/۹۷	وضعیت کشور از نظر موانع قانونی تجارت و نرخ ارز افت کرده است.
قوانین و مقررات	قوانین مربوط به بازار اعتبارات، قوانین مربوط به بازار کار، قوانین مربوط به کسب و کار	۴/۵۱	۵/۳۳	وضعیت کشور در هر سه شاخص بهبود یافته است.

بازار خبر

مرده خوری بانک ها و تضییع حقوق خانواده متوفیان

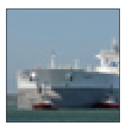


باشگاه خبرنگاران- گزارش ها حاکی از آن است که بانک ها پس از فوت مشتریان ضمن اینکه حساب مذکور را مسدود کرده، سوددهی به آن را نیز برخلاف قوانین متوقف می کنند تا روند انحصار وراثت طی شود که دستکم شش ماه به طول خواهد انجامید.

افزایش تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت مسکن مهر پردیس و واکنش متقاضیان

فارس - متقاضیان مسکن مهر شهر پردیس در واکنش به افزایش ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومانی قیمت مسکن مهر اعلام کردند نه با این افزایش قیمت موافق هستند و نه توان پرداخت آن را دارند و از بالاترین مقام اجرایی کشور تقاضای ورود به این موضوع را دارند.

تخفیف در فروش فرآورده‌های نفتی ایران در ازای وامی با سود ۱۰ درصد



فارس - شرکت ملی نفت متعهد شده است میلیون ها تن فرآورده پالایشگاهی از جمله انواع نفت کوره و گازوئیل را با تخفیف های ۱۵ تا ۴۵ دلار در هر تن و برای مدت ۲ سال به شرکت ویتول سوئیس در ازای دریافت یک وام یک میلیارد دلاری با نرخ سود ۱۰ درصد بفروشد.

عکس و شرح

روبات ها در صف خرید آیفون ۷

با رونمایی از نسخه جدید گوشی های آیفون، صف طولانی علاقمندان در اطراف فروشگاههای اپل شکل گرفته است. اما هم اینک یک شرکت نیوزیلندی از ۱۰۰ روبات کوچک رونمایی کرده که می‌توانند جای انسان‌ها را در این صف‌های طولانی گرفته و آیفون ۷ را به راحتی به دست کاربران خود برسانند. (منبع: ایسنا به نقل از دیلی میل)

خودرو

«نه» مردم به ادامه تولید پراید و پژو

در نظرسنجی برنامه دو شب قبل پایش، بیش از ۸۰ درصد از شرکت کنندگان مخالفت خود را با ادامه تولید پژو و پراید اعلام کردند. به گزارش فارس، با این حال در این برنامه، مسئولان ایران خودرو و سایپا بر ادامه تولید این دو محصول تاکید کردند. قره ای قائم مقام مرکز مطالعات استراتژیک سایپا با بیان این که پراید هم اکنون بر اساس استانداردهای اعلام‌شده، یک خودروی کاملاً استاندارد است، گفت: خط تولید آن متوقف نمی‌شود. وی، اقبال مردم را در این زمینه موثر دانست و افزود: با قیمت پراید، هیچ خودرویی با آپشن های کنونی وجود ندارد. وزیری، قائم مقام طراحی و توسعه ایران خودرو نیز اظهار کرد: تولید محصولات فعلی تا دو سال آینده می‌تواند ادامه پیدا کند.

بانک

واکنش تلگرامی سیف به فریب ۱۴ درصدی بانک ها

مهر - ولی ا... سیف در کانال تلگرامی در واکنش به سخنان جلال پور، رئیس سابق اتاق ایران که نسبت به رفتار برخی بانک‌ها در مقابل مشتریان گلایه‌مند بود توضیحاتی را ارایه کرد: "ایشان (جلال پور) از رفتار برخی بانک‌ها در محاسبه نرخ سود تسهیلات، گلایه داشتند و خواهان برخورد با تخلفات بودند. البته تصریح کردند که همه بانک‌ها این گونه نیستند و اذعان داشتند که اصلاحات قابل توجهی در سال‌های اخیر در حوزه بانکی اعمال شده است. به ایشان و جمع حاضر توضیح دادم که بازرسان بانک مرکزی، پیوسته به بازرسی نامحسوس مبادرت می کنند و تاکنون پرونده‌های متعددی در هیات انتظامی تخلفات بانکها تشکیل و احکامی برای جریمه و برخورد صادر شده است. از ایشان خواستم نام بانک متخلف را برای بررسی بیشتر اعلام کنند، تا رسیدگی شود. پیش از این جلال پور، رئیس سابق اتاق ایران در کانال تلگرام خود با اشاره به عیادت سیف از وی و اشاره اش به فشار بانک ها بر تولید کنندگان به نقل از یکی از فعالان اقتصادی خاطره‌ای به این شرح نقل کرده بود: بانکی در سال ۱۳۹۰ با نرخ ۱۶ درصد (نرخ مصوب همان سال) به من تسهیلات داده است. پس از آن در سررسید تسهیلات با اضافه کردن ۵ درصد سود به عنوان ریسک بازگشت تسهیلات، نرخ را تا ۲۱ درصد افزایش داده و هر شش ماه نیز نیم درصد اضافه کرده و بعد با اضافه کردن ۳ درصد سود برای امهال (مهلت دادن) تسهیلات را با نرخ ۲۴/۵ درصد تقسیط کرده و بلافاصله بعد از اولین روز دیر کرد، با اضافه کردن ۶ درصد جریمه تأخیر، سود را تا ۳۰ درصد محاسبه و اخذ کرده است.

صنعت

هشدار درباره تبدیل «ارج» به مجتمع تجاری

علیرضا محجوب دبیر کل خانه کارگر ضمن اعلام خبر ساخت مجتمع تجاری در بخشی از زمین های فروخته شده کارخانه ارج، درباره تبدیل این واحد صنعتی به مجتمع تجاری هشدار داد. علیرضا محجوب در گفت و گو با ایلنا با اشاره به این که هنوز ادعای مدیریت و مالکان کنونی کارخانه ارج مبنی بر از سر گیری فعالیت کارخانه محقق نشده است، گفت: در قسمت هایی از زمین‌هایی که در گذشته متعلق به کارخانه ارج بوده و بابت جبران بدهی‌های مالی فروخته شده، عملیات گودبرداری برای ساخت مجتمع‌های تجاری–اداری آغاز شده است. وی با بیان این که این مجتمع درست در مجاورت محل کنونی کارخانه ارج وجود دارد، افزود: چنین صحبت هایی به معنی رونق مناسبات سوداگرانه در اقتصاد ایران است.

مذاکرات نفتی روس ها در تهران

لوک اویل: منتظر نسخه نهایی ipc هستیم

مدیرعامل شرکت نفتی لوک اویل روسیه روز دوشنبه به تهران آمد تا درباره وضعیت حضور خود در دو میدان نفتی ایران گفتگو کند. شرکت لوک اویل پیش از این با شرکت ملی نفت ایران برای مطالعه ۲ میدان نفتی منصوری و آب تیمور قرارداد محرمانگی (تبادل اطلاعات) امضا کرده بود. مطالعات این ۲ میدان، یکی از محورهای مذاکرات دو طرف در نشست اخیر مدیر این شرکت با مسئولان شرکت نفت ایران بود. آن گونه که شانا گزارش کرده آل اکپروف، مدیرعامل لوک اویل در حاشیه دیدارهای خود در تهران، بار دیگر بر تمایل شرکت لوک اویل برای سرمایه گذاری در صنعت نفت ایران تاکید کرده و گفت: با وجود ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بی شمار صنعت نفت ایران، تاکنون دو شرکت همکاری جدی نداشته‌اند و امیدواریم مطالعه ۲ میدان نفتی در قالب قرارداد محرمانگی، به توسعه روابط دوجانبه منجر شود. وی افزود: لوک اویل برای بررسی مدل اقتصادی کار در ایران، در انتظار نهایی شدن نسخه نهایی قراردادهای جدید نفتی است. اما علی کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران روز دوشنبه درباره نشست خود با آکپروف گفت: شرکت لوک اویل در کوتاه‌ترین زمان ممکن، نتایج مطالعات خود را به شرکت ملی نفت ایران اعلام کند. گفتنی است میدان نفتی منصوری هم اکنون ظرفیت تولید ۱۰۰ هزار بشکه نفت در روز و میزان تولید از میدان آب تیمور حدود ۶۰ هزار بشکه در روز است که در صورت حضور روس ها و انجام موفق عملیات ازدیاد برداشت، میزان تولید از این دو میدان افزایش خواهد یافت.

■ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حاشیه بازدید وزیر صنعت از بن رو گفت:

کمبود نقدینگی، مهمترین مشکل صنعت خودرو کشور

جمالی گفت: در حال حاضر عمده ترین مشکل صنعت خودروسازی تامین نقدینگی است که خوشبختانه تا کنون دولت محترم و سیستم بانکی کشور در این زمینه به صنعت همراهی خوبی کرده اند.

به گزارش سایپا نیوز، محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت در راس هیاتی از شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (بن رو) ساوه بازدید و از شرایط تولید این کارخانه مطلع شد.

در حاشیه این بازدید مهدی جمالی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خصوص وضعیت گروه خودروسازی سایپا گفت: خوشبختانه بعد از برداشته شدن تحریم ها و به سرانجام رسیدن برجام در کشور وضعیت گروه سایپا با فضای جدیدی روبه رو شد و قراردادهای خوبی با حضور خودروسازان خارجی تنظیم شده است.

وی با اشاره به دانشی که در گروه سایپا ایجاد شده گفت: خوشبختانه در سال های اخیر کارشناسان و متخصصان کشور توانسته اند به پیشرفت های خوبی در حوزه صنعت خودرو دست یابند و برهمین اساس در سال گذشته موفق شدیم محصولات جدیدی تولید و به بازار عرضه کنیم.

جمالی تصریح کرد: در سال جاری نیز در تلاشیم تا محصول جدیدی را وارد بازار کنیم و قطعا این روند با همکاری شرکت های جدید صورت خواهد گرفت و به صورت مستمر [illegible]

وی در خصوص شرکت بن رو گفت: یکی از شرکت های زیر مجموعه گروه سایپا شرکت بن رو است که امروز مورد بازدید وزیر محترم صنعت قرار گرفت. برای این شرکت برنامه خوبی در خصوص اصلاح ساختار مالی تنظیم شده و امیدواریم این اصلاح ساختار به زودی عملیاتی و اجرایی شود.

جمالی گفت: محصول آریو در شرکت بن رو در حال تولید است و خوشبختانه برای اولین بار در کشور، گروه سایپا توانست خودرو اتوماتیک تولید داخل را وارد ناوگان تاکسیرانی کند که مورد استقبال رانندگان محترم تاکسی و هم وطنان نیز قرار گرفته است.

وی تاکید کرد: افزایش تولید اولین گام جهت اصلاح رفتار توانایی این شرکت بوده و البته امیدواریم بتوانیم از مجموع توانائیهایی که از کشورهای اروپایی و [illegible] داریم برای این شرکت جوینت ونچر مناسب انتخاب کنیم چرا که شرکت بن رو در کشور این توانمندی را دارد که بتواند قطب تولید خودرو و قطعه در استان مرکزی باشد.

مدیرعامل گروه سایپا در خصوص مشکلات موجود در حوزه خودروسازی گروه سایپا گفت: در حال حاضر عمده ترین مشکل تامین نقدینگی است که خوشبختانه دولت محترم و سیستم بانکی کشور در این زمینه به صنعت همراهی خوبی کرده و با مدیریت خوب نقدینگی در شرکت توانسته ایم تا حدود زیادی بر این مشکل فائق آئیم.

[illegible]

آخرین فرصت
۸
مهر ۱۳۹۵
هفتمین ۷
مرحله قرعه‌کشی
حساب های
قرض الحسنه
پس انداز
۱۴۷ جام پر از سکه طلا
کمک هزینه ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی
۱۴۷ خودرو (داخلی)
کمک هزینه ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی
۱۴۷ فرش دستباف ایرانی
کمک هزینه ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی
۱۴۷ سفر به عتبات عالیات
کمک هزینه ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریالی
۳۱۳,۱۴۷ جایزه نقدی
۲۰۰,۰۰۰ ریالی
بانک انصار
مرکز خدمات مشتریان ۰۹۶۳۰۰
www.ansarbank.com
حداقل موجودی جهت شرکت در قرعه‌کشی ۲۰۰,۰۰۰ ریال، هر ۲۰۰,۰۰۰ ریال در هر روز یک امتیاز
۹۵۱۶۲۲۲۹/ب