

یادداشت
<div><span></span></div> <div>● ● ●</div> <div><div><span><span></span></span></div><div><div></div></div></div> <div><b>محمد حقگو</b></div>
<span><span>economic</span></span> @khorasannews.com

## رنو این بار در مقابل ایدرو!

تفاهم نامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع با رنو امضا شده است تا شکل جدیدی از حضور خودرو سازان خارجی در ایران ایجاد شود. بر این اساس، رنو این بار نه با یک خودرو ساز داخلی، بلکه با یک سازمان توسعه گر دولتی به طور مستقیم وارد قرار داد تولید شده است. موضوع این قرارداد از چند جنبه مورد توجه است.

اولین دغدغه ای که می توان راجع به هر قرار داد خارجی با خودرو سازان داشت، پیرامون سر نوشت دو محور اصلی رشد واقعی این صنعت یعنی طراحی و قطعه سازی است. در این قرارداد اگر چه هنوز جزئیات آن به طور کامل منتشر نشده، اما در آن بر تشکیل یک شرکت مهندسی و خرید جدید برای حمایت از قطعه سازان داخلی تاکید شده است که موضوع مثبتی است. از این منظر می توان بین این قرارداد و قرار داد قبلی رنو با خودرو سازان در دهه ۸۰ شباهت هایی را یافت، قرار دادی که در آن، حضور قطعه سازان داخلی در زنجیره قطعه سازان جهانی رنو-نيسان یکی از نقاط قوت بود. لذا در صورت محور قرار گرفتن این بخش از توافق و تحت الشعاع قرار نگرفتن تولید خودرو به جای تقویت این بخش ها، می توان به این قرارداد امیدوار بود.

اما موضوع بعدی به نفس انتخاب رنو با می گردد. وزیر صنعت از مذاکرات ۱ ماهه با رنو سخن گفته و اظهار داشته که پس از بررسی سوابق ۱۲ ساله حضور این شرکت در ایران، رنو به عنوان شریک این پروژه انتخاب شده است. با توجه به این که از برجام، هنوز بیش از ۹ ماه نگذشته است، جای این سوال باقیست که آیا امکان این وجود نداشت که بررسی و انتخاب این شریک را هبر دی برای توسعه صنعت خودرو، به بعد از برجام و حضور و مذاکره با شرکت های خارجی موکول شود؟

اما در سطح بالاتر، سوال اصلی به خود سازمان گسترش و نوسازی صنایع بر می گردد. این که دقیقاً هدف این سازمان از انعقاد این قرارداد چیست؟ آیا این سازمان می خواهد همانگونه که حضور ۳۰ درصدی در بین خودرو سازان برای خود اختصاص داده و تاکنون هم حفظ کرده، در این مشارکت نیز همین نقش را ادامه دهد؟ معمولاً نهادهای توسعه گر، اقدام به تأسیس و راه اندازی یک نهاد با تعریف روابط آن نموده و پس از مدتی از بلوغ آن نهاد، برای ایفای نقش توسعه گری خود در نقاط دیگر، از آن صنعت بیرون می روند. آیا سازمان گسترش نیز چنین برنامه هایی دارد؟ شفاف سازی به این سوال قطعاً سبب ایجاد امیدواری در بخش خصوصی حقیقی برای سرمایه گذاری های آتی خواهد شد.

رنو برای اولین بار در ایران شبکه توزیع و خدمات پس از فروش ایجاد می کند

# ورود مستقیم رنو به بازار ایران



سهم رنو به میزان ۶۰ درصد و شرکت ایرانی ۴۰ درصد تعیین شده است. معظمی با بیان این که رنو در مرحله اول بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار سرمایه خواهد آورد، افزود

#### فراخبر

**محمای خودرو ساز شدن ایدرو؟**

با وجود همکاری رنو با ایران خودرو و سایپا، امضای سومین قرار داد همکاری با رنو، این بار توسط سازمان دولتی ایدرو، این سوال را ایجاد کرده است که آیا ایدرو قصد دارد به صورت مستقیم وارد عرصه خودرو سازی شود؟ هم اکنون ایدرو (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران)، به عنوان سازمانی دولتی وزیر مجموعه وزارت صنعت، با مسئولیت سرمایه گذاری در صنایع مختلف و سیاست گذاری برای توسعه این صنایع فعالیت می کند و در ضمن به نمایندگی از دولت سهامدار بخشی از سهام شرکت های بزرگ صنعتی نیز است. هم اکنون ایدرو حدود ۲۰ درصد سهام ایران خودرو و سایپا را در اختیار دارد و البته به دلیل ماهیت دولتی و قدرتمند خود، در روند مدیریتی این دو شرکت و تعیین مدیران اصلی آن سهمی به مراتب بیش از ۲۰ درصد دارد. اکنون مشخص نیست که با قرار داد فوق آیا ایدرو مستقیم می خواهد وارد عرصه خودرو سازی شود یا فعالیت شرکت مشترکش با رنو تحت پوشش دوشرکت اصلی خودرو سازی خواهد گرفت.

## عرضه خودروی جدید پژو ۲۰۰۸ در دی ماه

است:تفاوت این قرار داد با قرار دادهای قبلی این است که در اینجا طراحی، موتور و گیربکس، تولید و شبکه فروش با توجه به آنچه که رنو در ایران خواهد داشت توسط رنو انجام شده و سی درصد محصولات تولیدی هم باید صادر شود. بنا بر اظهارات وی، ترکیب هیات مدیره این شرکت به صورت دونفر از ایدرو و ۳ نفر از رنو خواهد بود.

#### ■ قرارداد دو مرحله ای؛ تولید از ۱۰۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه در سال

در این حال نعمت زاده وزیر صنعت در رابطه با این توافقنامه اظهار داشت: این توافق در دو مرحله تعریف شده است. در مرحله اول، یک هزار دستگاه خودرو در سال تولید می شود و در مرحله دوم این رقم به ۳۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. به گفته وی، تولید خودروهای مزبور با احتساب تولیدات فعلی مانند ال ۹۰ و ساندرو، سبب می شود تا در مجموع تولیدات رنو در کشور به سالیانه ۵۰۰ هزار دستگاه برسد.

#### فراخبر

**محمای خودرو ساز شدن ایدرو؟**

با وجود همکاری رنو با ایران خودرو و سایپا، امضای سومین قرار داد همکاری با رنو، این بار توسط سازمان دولتی ایدرو، این سوال را ایجاد کرده است که آیا ایدرو قصد دارد به صورت مستقیم وارد عرصه خودرو سازی شود؟ هم اکنون ایدرو (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران)، به عنوان سازمانی دولتی وزیر مجموعه وزارت صنعت، با مسئولیت سرمایه گذاری در صنایع مختلف و سیاست گذاری برای توسعه این صنایع فعالیت می کند و در ضمن به نمایندگی از دولت سهامدار بخشی از سهام شرکت های بزرگ صنعتی نیز است. هم اکنون ایدرو حدود ۲۰ درصد سهام ایران خودرو و سایپا را در اختیار دارد و البته به دلیل ماهیت دولتی و قدرتمند خود، در روند مدیریتی این دو شرکت و تعیین مدیران اصلی آن سهمی به مراتب بیش از ۲۰ درصد دارد. اکنون مشخص نیست که با قرار داد فوق آیا ایدرو مستقیم می خواهد وارد عرصه خودرو سازی شود یا فعالیت شرکت مشترکش با رنو تحت پوشش دوشرکت اصلی خودرو سازی خواهد گرفت.

معاون وزیر کار با اعلام حذف یارانه

۲۰۰ هزار نفر از ابتدای سال:

## دولت قصد حذف گسترده یارانه بگیران را ندارد

معاون رفاه اجتماعی وزیر کار گفت: دولت هیچ برنامه ای برای حذف گسترده یارانه بگیران در سال ۹۵ ندارد. احمد میدری در مصاحبه با صدا و سیما با بیان اینکه قانون بودجه امسال، دولت را مکلف به حذف یارانه ۲۴ میلیون نفر از جمعیت کشور کرده بود، افزود: بر اساس این قانون اگر دولت به وظیفه خود عمل نمی کرد تخلف تلقی می شد و مشمول مجازات است. وی با ابراز خرسندی از اینکه مجلس شورای اسلامی این قانون را اصلاح کرده است، گفت: در اصلاحیه مجلس این مجازات برای دولت حذف شد. میدری از حذف بیش از ۲۰۰ هزار نفر از یارانه بگیران تا مرداد امسال خبر داد و افزود: این آمار نشان می دهد دولت به هیچ وجه قصد ندارد به صورت گسترده از تعداد یارانه بگیران بکاهد. وی تاکید کرد: دولت فقط یارانه افرادی که سالانه بالای ۳۵ میلیون تومان در آمد دارند را حذف می کند. کفنتی است آیین نامه اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال (که بحث هدفمندی را مطرح می کند) هفته گذشته ابلاغ شد. در این آیین نامه وزارت کار موظف به شناسایی و حذف یارانه خانوارهایی با درآمد سالیانه بیش از ۳۵ میلیون تومان شده است. این در حالی است که طبق قانون بودجه امسال، دولت مکلف است یارانه سه دهک بالایی جمعیت که حدود ۲۴ میلیون نفر خواهند بود را حذف کند. آیین نامه اجرایی دولت هیچ اشاره ای به سه دهک بالایی نکرده است و در مورد مهلت وزارت کار برای شناسایی و حذف یارانه بر اساس ملاک ۳۵ میلیون تومان در سال هم سکوت است.

#### مجلس

● ● ●

#### درخواست برای تعیین تکلیف لایحه اصلاح قانون کار

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: با توجه به انتقادات وارد شده به لایحه اصلاح قانون کار، به زودی نامه ای به رئیس جمهور ارسال می شود تا مشخص شود دولت لایحه را پس می گیرد یا ما بررسی لایحه را آغاز می کنیم. سلمان خدادادی در گفتگو با مهر، با اشاره به انتقاد تشکل های کاری به ایرادات ساختاری لایحه اصلاح قانون کار گفت: از لحاظ قانون و آیین نامه مجلس، دولت می تواند بنا به ضرورت و صلاح دید، با ارسال درخواست رسمی به مجلس لایحه مربوطه را پس بگیرد. بنابراین در صورت درخواست رسمی دولت، امکان پس گرفتن لایحه اصلاح قانون کار نیز وجود دارد. خدادادی افزود: تاکنون هیچ درخواستی از سوی دولت برای پس گرفتن لایحه اصلاح قانون کار ارائه نشده و اگر این درخواست ارسال نشود، نمی توان رسیدگی آن را به تعویق انداخت.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو از عرضه خودروی جدید پژو ۲۰۰۸ در دی ماه سال جاری خبر داد و گفت: این خودرو توسط شرکت ایکاپ (شرکت مشترک ایران خودرو و پژو) تولید شده و قیمت آن بر اساس نوع گیربکس و دیگر آپشن های خودرو، بین ۷۵ تا ۹۵ میلیون تومان متغیر است. وی گفت: دیگر محصولات جدید ر از سال ۱۳۹۶ به بازار عرضه می کنیم.



### بازار خبر

● ● ●

## کاهش ارزش ریال عربستان بعد از مصوبه کنگره آمریکا

**فارس** - بعد از تصویب قانون تعقیب قضایی عاملان حادثه یازده سپتامبر، ارزش ریال عربستان در بازار معاملات آتی در برابر دلار کاهش پیدا کرد. آنگونه که روتیزر گزارش کرده در قرارداد های آتی [قراردادهای برنامه ریزی شده برای ۱۲ ماه آینده] دلار آمریکا در برابر ریال عربستان در ۵۵۰ واحد معامله شده است؛ این در حالی است که پیش از این، این رقم ۲۳۰ واحد بوده است.

#### توزیع ۱۰ هزار تن برنج در بازار

**مهر** - عباسی معروفان، معاون بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی، با اشاره به افزایش قیمت برنج و همین طور نزدیک شدن محرم گفت: وزارت جهاد کشاورزی برای کنترل قیمت برنج در بازار داخلی و تنظیم بازار این محصول تصمیم گرفت که ۱۰ هزار تن برنج توزیع کند.

## بابر گشت خوردن کشمش های ترک، راه برای صادرات ایرانی باز شد

**تسنیم** - اتحادیه اروپا ۱۲۰ هزار تن کشمش ترکیه را به دلیل مشکلات بهداشتی و باقیمانده سموم کشاورزی برگشت زد که این امر شرایط صادرات ۱۵۰ هزار تن کشمش ایران را تسهیل می کند.

#### شاخص



#### بورس رکورد شکنی می کند؟

بورس تهران در بهار امسال کاملاً پاییزی بود. نیمه اول تابستان صعود کرد اما در نیمه دوم عمدتاً منفی بود. اما با شروع پاییز انگار بورس تازه بهاری شده است؛ مخصوصاً تصمیم اخیر اوپک در کنار گزارش های ۶ ماهه شرکتها می تواند بورس را حتی به رکوردهای تاریخی اش نزدیک کند.

**بازار فردوسی ۲**

پوشاک / کیف و کفش / آرایشی

مشهد مقدس، انتهای سی متری طلاب، میدان شهید مفتاح

**بنام خداوند رزاق**

خالق مهربان را شاکریم که با توسل به آستان مقدس و مضجع منور امام مهربانی ها حضرت علی ابن موسی الرضا (ع) توانستیم رسالت و تعهد خویش را به زائران و مجاوران بارگاه قدسی ولی نعمتمان ادا کنیم و همزمان با ایام فرخنده میلاد مسعود امام هشتم (ع)؛ با حضور مسئولان و دست اندرکاران محترم اتاق اصناف و سایر ناظرین دستگاههای ذیربط؛ در مورخه سوم شهریور ماه؛ به پاس تجلیل و حق شناسی از خریداران محترم و فادار بازار بزرگ فردوسی؛ طی مراسمی باشکوه؛ یکدستگاه خودرو شاسی بلند **JaK S5** را قرعه کشی؛ که به لطف پروردگار؛ هموطن ارجمند و گرامی ( زائر مشهدالرضا ) **سرکار خانم مرضیه مغدانی ساکن استان بوشهر** برنده گردید و خودرو ایشان؛ پس از تشریفات بایسته در حضور کمیته و هیئت ناظر تحویل شد. امیدواریم انجام این مشوق ها و رویدادهای ارزشمند بتواند؛ زمینه توسعه و بهبود معیشت و رونق بهتر و بیشتر اقتصاد شهروندان عزیز را موجب گردیده و همه کارآفرینان و آحاد جامعه؛ با اراده و همدلی و مودت و عزمی راسخ؛ در راستای تحقق فرامین و منویات مقام عظمای ولایت و خدمتگزاران صدیق این مرز و بوم؛ درخصوص ایجاد اشتغال برای جوانان برومند و تبعیت از اقتصاد مقاومتی؛ گامهای موثر و مثبتی بردارند. لذا نوید و بشارت میدهیم بدنبال استمرار اهداف و رویکرد یاد شده؛ **همه هفته روزهای یکشنبه و چهارشنبه ده ها سکه طلا** ویژه خریداران محترم **بازار فردوسی ۲** قرعه کشی میگردد و تابحال ده ها برنده؛ هدایای نفیس خود را دریافت کرده اند. امیدواریم با توکل به ذات اقدس باری تعالی؛ بتوانیم زمینه قدردانی از حضور سبز و گسترده شما را بیش از پیش ارج نهمیم.

**با افتخار؛ میزبان شما عزیزان در بازار بزرگ فردوسی و بازار فردوسی ۲ هستیم**

**همیشه یک پای خبرهای داغ مربوط به اینجاست**

**ده ها سکه طلا هر هفته**

شرکت تهیه سازه های نمایشگاه فردوسی سورنا بازار فردوسی (مکانی امن) شعبه ثبت ۱۳۹۸