خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۱۷ مهر ۱۳۹۵ . ۶ محرم ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۳۷۲

قول وزیر خارجه آلمان برای رفع موانع همکاری بانکی با ایران

فرانک والتر اشتاین مایر وزیر امور خارجه آلمان در دیدار با معصومه ابتکار رئیس سازمان محیط زیست کشورمان قول داد که برای برطرف کردن موانع همکاری بانک ها با ایران تلاش خواهد کرد. به گزارش ایرنا، این خبر را معصومه ابتکار، رئیس سازمان محیط زیست کشورمان در صفحه اینستاگرام خود در شرح دیدار روز پنج شنبه خود با مقامات آلمانی در خصوص موضوعات مختلف از جمله همکاری های زیست محیطی داده است.

تحلیل هفتگی ارز و طلا

ریزش پاییزی طلا به نرخ های بهار

اونس جهانی با کاهش شدید و ناگهانی قیمت در هفته گذشته به بازه قیمتی بهار یعنی کانال ۱۲۵۰ دلار رسید؛ هر اونس طلای جهانی که هفته گذشته را با ۱۳۱۸ دلار شروع کرده بود در انتهای هفته فقط ۱۲۵۴ دلار ارزش داشت؛ یعنی ۶۴ دلار کاهش فقط در یک هفته. آنگونه که اتحادیه طلا اعلام کرده، این بدترین عملکرد هفتگی طلا در ۳ سال گذشته بوده است.

هفته گذشته همه عوامل جمع شد تا بیشترین کاهش هفتگی طلا را رقم بزند؛ مسئولان فدرال رزرو آمریکا اظهاراتی مبنی بر چشم انداز افزایش نرخ بهره داشتند (موضوعی که باعث کاهش تقاضا برای طلا می شود)، بانک مرکزی اروپا بساط سیاست های انبساطی (خرید اوراق قرضه) را جمع کرد و ارزش دلار هم بالا رفت. به اعتقاد تحلیلگران، قیمت طلا پس از در هم شکستن روند افزایشی سال ۲۰۱۶ خود در هفته جاری، ممکن است تا ۱۲۰۰ دلار هم پایین بیاید.»

طلا در بازار داخلی نیز، متاثر از طلای جهانی شاهد کاهش شدید قیمت بود امانه به شدت طلای جهانی. افزایش نرخ دلار مهم ترین عاملی بود که مانع از بازگشت قیمت طلای جهانی به نرخ های بهار گذشته بود. هر سکه بهار آزادی که هفته گذشته را با نرخ های بیش از یک میلیون و ۱۱۳ هزار تومان شروع کرده بود در انتهای هفته گذشته حدود یک میلیون و ۸۷ هزار تومان معامله شد؛ نرخی که به مراتب بیشتر از نرخ های بهار امسال (بازه یک میلیون و ۳۰ تا یک میلیون و ۴۰ هزار تومان) است. هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز با کاهش ۳ هزار و ۳۰۰ تومانی در هفته گذشته در انتهای هفته ۱۰۹ هزار و ۶۰۰ تومان به فروش رسید که مساوی با قیمت های ابتدای تابستان امسال است.

دلار در هوای ۳۶۰۰ تومانی شدن

دلار هفته گذشته تا مرز ۳۵۸۵ تومان (بنا بر اعلام سامانه سنا) و تا ۳۵۹۵ تومان در بازار بالا رفت. هر دلار طی هفته گذشته مجموعا حدود ۲۰ تومان گران شد و در مرز ۳۶۰۰ تومان قرار گرفت. این اتفاق سال گذشته نیز در همین روزها افتاد و به مرور تا رسیدن به اربعین و تعطیلات سال جدید میلادی (که هر دو باعث افزایش تقاضای دلار می شود) قیمت هر دلار را تا بیش از ۳۷۰۰ تومان بالا برد. این روند نهایتا از اواسط بهمن ماه متوقف شد و دلار به زیر ۳۶۰۰ تومان بازگشت. فارغ از روند بلندمدت و نوسانات طبیعی سالانه، هفته گذشته کاهش شدید ارزش طلا نیز به رشد دلار کمک کرد. برخی از معامله گران برای حفظ ارزش دارایی خود، سهم بیشتری به دلار و سهم کمتری به طلا اختصاص دادند لذا باعث افزایش تقاضا برای دلار شدند.

آخرین جزئیات حضور خودروسازان فرانسوی در ایران

قرارداد رنو با ایدرو به ابهام اصل ۴۴ برخورد

قرارداد پژو با سایپا هم نهایی شد

در حالی که بیش از یک هفته از انعقاد قرارداد رنو با ایدرو (سازمان گسترش و نوسازی صنایع) که بازتاب و واکنش های متفاوتی داشت، می گذرد یک عضو کمیسیون صنایع مجلس با تاکید بر ضرورت شفاف سازی قراردادهای جدید خودرویی، گفت: انعقاد قرارداد بین ایدرو و رنو مخالف اصل ۴۴ قانون اساسی است. از سوی دیگر پس از گذشت حدود یک ماه و نیم از قرارداد اولیه، قرارداد سرمایه گذاری مشترک سایپا و سیتروئن به امضا رسید.

■ **نیش ترمز مجلس به قرارداد ایدرو با رنو**

یک هفته قبل بود که در حاشیه نمایشگاه خودروی پاریس، قرارداد همکاری خودرویی بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو) و رنو به امضا رسید. قراردادی که در ضمن آن، دو طرف اقدام به تاسیس یک شرکت مشترک با سهم ۴۰ درصدی ایدرو و ۶۰ درصدی رنو می کنند و بر اساس آن، شرکت «بن رنو» به عنوان بدهکاری به ایدرو واگذار شده و به عنوان آورده ایدرو در این قرارداد محسوب خواهد شد. در مقابل نیز رنو در مرحله اول اقدام به سرمایه گذاری ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلاری خواهد کرد. در همان زمان نیز این قرارداد از نظر دلیل و فرایند حضور سازمان گسترش به عنوان یک سازمان دولتی در این قرارداد خودروسازی محل ابهام بود.

هم اینک خبرها حکایت از نقد ابهامات این قرارداد توسط نمایندگان مجلس دارد. به طوری که در تازه ترین اظهار نظرها، فولادگر عضو کمیسیون صنایع مجلس، با تاکید بر ضرورت شفاف سازی قراردادهای جدید خودرویی، گفته است: قرارداد ایدرو و رنو خلاف اصل ۴۴ قانون اساسی است. وی با بیان این که الزامات قانون استفاده از حداکثر تولید داخل، انتقال فناوری و استفاده از ظرفیت داخلی باید در انعقاد قراردادها رعایت شود، گفته است: "ایدرو" نباید به عنوان یک سازمان توسعه ای و نماینده دولت به صورت مستقیم در انعقاد قراردادها دخالت کند.

> نعمت زاده: قرارداد ایدرو و رنو تفاهم نامه بوده است و قرارداد رسمی توسط شرکت ها بسته می شود

وی این را یادآور شده است که شرکت های خودروسازی داخلی باید با شرکت های خارجی وارد مذاکره شوند و قرارداد منعقد کنند و قطعه سازان را در این امر دخیل کنند، تا از ظرفیت های داخل استفاده شده و فناوری وارد کشور شود و پلت فرم ها مشخص شود.

سخنان فولادگر حاکی از این است که موضوع انتقال فناوری هم که دغدغه آن در رابطه با هر قرارداد خودرویی مطرح است، مورد توجه مجلسی ها بوده است. در این قرارداد در مرحله اول و تا سال ۲۰۱۸، دو نوع خودروی سیمبل و داستر جدید قرار است به تولید برسند. در این رابطه، عضو کمیسیون صنایع به این نکته تاکید کرده است که در قرارداد رنو با ایدرو باید شفاف سازی و معلوم شود که پلت فرم خودروهای تولیدی، پس از چند سال و با چه نسبتی از قطعات داخلی سازی می شود. چرا که با در نظر نگرفتن این موضوع، ایران به یک وارد کننده صرف که ۴۰ درصد سهم گذاشته تبدیل خواهد شد و بدین ترتیب یک بازار با تکنولوژی و محصول تاریخ مصرف گذشته برای شرکت خارجی باز خواهد شد.

فولادگر به لزوم شفاف سازی سهم صادراتی ایران از این قرارداد هم اشاره کرده و مثال زده است: در مورد پژو و ایران خودرو ۳۰ درصد از محصول به نام ایران صادر می شود و در همین راستا ایران پس از چندی باید به قطب تولید و توزیع خودرو در منطقه تبدیل شود. با این حال گویا مسئولان وزارت صنعت، توضیح اولیه ای راجع به این ابهامات داده و ادامه بررسی این موضوع به روزهای آینده موکول شده است. به گفته فولادگر، نعمت زاده در پاسخ به موارد مطرح شده، اظهار داشته است که قرارداد ایدرو و رنو تفاهم نامه بوده است و قرارداد رسمی توسط شرکت ها بسته می شود.

■ **تولید محصولات سایپا سیتروئن در کاشان کلید خورد**

اما پس از انتشار خبر قرارداد رنو با سازمان گسترش، پژویی ها هم به تکاپو افتاده و در ایران حضور یافتند تا گام دیگری برای پیشبرد قراردادهای جداگانه خود با ایران خودرو و سایپا بردارند. در این راستا کارلوس تاوارس، مدیر عامل پژو سیتروئن، به ایران آمد. وی پس از حضور در مراسم آغاز فعالیت رسمی شرکت ایکاپ، به سایپا رفت تا قرارداد اولیه با این شرکت را که اوایل مرداد ماه منعقد شده بود، نهایی کند. به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه تخصصی جاست اوتو، این قرارداد جدید که تمامی مراحل تولید از طراحی تا فروش را در بر می گیرد، منجر خواهد شد تا در ۵ سال آینده ۱۵۰ دفتر فروش برندهای سیتروئن در ایران دایر شود.

تولیدات مشترک قرار است در کارخانه ای در کاشان انجام شود و شرکت پژو مالکیت ۵۰ درصدی این کارخانه را در اختیار خواهد داشت. این گزارش به نقل از مقامات پژو افزوده است که این کارخانه مدرن ترین کارخانه تولید خودروی ایران و دارای بالاترین سطح استانداردهای زیست محیطی است. بر اساس توافق دو شرکت، قرار است ۳۰۰ میلیون یورو در بخش تحقیقات و تولید طی ۵ سال آینده سرمایه گذاری شود. انتقال تکنولوژی و استفاده قابل توجه از توانایی های داخلی نیز از جمله مفاد قرارداد است.

انتظار می رود تولید ۳ محصول سیتروئن در کارخانه کاشان از سال ۲۰۱۸ آغاز شود. همچنین مقرر شده است از اوایل سال ۲۰۱۷ خودروهای وارداتی تولید سیتروئن آغاز گر بازگشت این شرکت فرانسوی به ایران باشند. خودروهای تولیدی در کاشان در سراسر ایران از طریق شبکه ای که اختصاصا به این برند مربوط می شود توزیع می گردد.

■ **تولید خودروی ارزان به کجا می رسد؟**

جدا از تحولات اخیر صنعت خودروی ایران در تعامل با خارجی ها، هم اکنون یک سوال باقیمانده، فرجام موضوع تولید خودروی ارزان در ایران است. هم اینک پراید را می توان ارزان ترین خودروی تولید داخل به حساب آورد. این در حالی است که پیش تر جمالی، مدیر عامل سایپا گفته بود: محصولات تولیدی شرکت سایپای کاشان (که قرارداد آن هم اینک نهایی شده است) شامل «تیبا ۲» و «پراید» طی ۵ سال آینده توسط خودروهای مشترک تولید شده جایگزین می شوند.

از سوی دیگر، رفع موانع حضور رنو در ایران، احتمال تولید یک خودروی ارزان رقیب پراید را افزایش خواهد داد. اوایل شهریور، مدیران رنو، از قصد این شرکت برای تولید رنو کوئید در ایران خبر داده بودند. خودرویی که برآورد می شود قیمتی در حدود ۲۵ میلیون تومان داشته باشد. با این حال باید دید با تحولات اخیر، موضوع تولید خودروهای ارزان به کجا می رسد و آیا تولید این خودروها در چارچوب صنعت شبه انحصاری تولید خودرو به محاق سپرده خواهد شد یا خیر؟ خودروهایی که با درآمد خیلی از ایرانی ها متناسب باشد.

دیدگاه

سرفصل جدید در ورود سرمایه گذاران خارجی

یوسف مولایی استاد روابط بین الملل دانشگاه تهران- با اجرایی شدن برجام، سرفصل جدیدی در ورود سرمایه گذاران خارجی آغاز شده که بر اساس آن سرمایه گذار، سرمایه خود را به صورت مستقیم به ایران راهی می کند. این شرایط مستلزم آن است که در حوزه قانون گذاری، مصوبات دولت و فعالیت دستگاه قضایی هماهنگی منسجمی صورت گیرد. در این شرایط بدون شک سرمایه گذار خارجی را به سرمایه گذاری مطمئن تبدیل خواهیم کرد و به نوعی چتر حمایت خود را بر سر آنان نگه خواهیم داشت.

از سوی دیگر، سیستم بانکی کشور با چالش های فراوانی روبه روست. با باز شدن فضا برای سرمایه گذاران خارجی، سیستم بانکی نیز باید متحول شود و با نظام بانکی بین المللی ارتباط قوی برقرار کند. همچنین مشکلات اعتبارات اسنادی هنوز هم حل نشده و شبکه بانکی در ارتباط با فعالیت های بین المللی و در خصوص تضمین های بانکی با مشکلاتی روبه روست. این در حالی است که هنوز بحث نرخ ارز برای خارجی ها تا حدودی مبهم باقی مانده و زیرساخت های مناسبی نیز در بخش حمل ونقل وجود ندارد. حمل ونقل و ارز از مهم ترین عواملی هستند که برای تسهیل امور مربوط به سرمایه گذار خارجی از عناصر حیاتی به شمار می روند. ناوگان هوایی کشور بهتر است نوسازی شود و نه تنها برای خدمات دهی به سرمایه گذاران خارجی بلکه در حمل ونقل درونی کشور به بهسازی نیاز مند است. همچنین تغییر نگاه به سرمایه گذاری خارجی از دیگر عواملی است که باید به آن توجه کرد، چرا که تا پیش از این همواره پول داشته ایم و با خارجی ها تنها به عنوان پیمانکار طرح ها و پروژه های مختلف همکاری کرده ایم، اما امروزه این روند دچار تغییر و تحولاتی شده است، بنابراین باید رویکردها تغییر کند و نگاه دولت نیز به سرمایه گذاران خارجی از بالا به پایین نباشد چرا که شرایط کاملا برعکس شده است و آنان با سرمایه و منابع خود برای سرمایه گذاری به ایران می آیند. نگاه به یک پیمانکار با نگاه به یک سرمایه گذار کاملا متفاوت است. سرمایه گذار خارجی نه تنها با خود منابع می آورد بلکه تکنولوژی، دانش و... از جمله مزایایی است که با ورود سرمایه گذار خارجی نصیب ما خواهد شد.

به هر حال برای جذب سرمایه خارجی همکاری سه قوه و بخش خصوصی کاملا الزامی است و همه با یکدیگر باید همکاری داشته باشند. البته از دیدگاه من راه درازی برای زمینه سازی در جهت جذب سرمایه گذار خارجی وجود دارد که خوشبختانه اجرایی شدن برجام این بستر را فراهم کرده است.

منبع: روزنامه تعادل