



بهانه‌هایی از جنس انتقال فناوری خودرو

قرار داد رونوایدرو برای تولید محصولات رونو در ایران به امضا رسیده است و قرار است تانوا، این بار حضور مستقیم خود در بازار ایران را تجربه کند. اگر چه مسئولان وزارت صنعت می گویند که ایدرو تفاهم نامه امضا کرده پس از مدتی کنار می رود و قرار دادهای اصلی را باید خودرو سازان منعقد کنند، با این حال موضوعاتی که در اس آن ها نقش رگولاتوری و یا حداقل سیاست گذاری وزارت صنعت مطرح می شود، قابل تامل است. در عموم قرار دادهای خودرویی از قبیل ایران خودرو با پژو، سایپا با پژو سیتروئن و نیز ایدرو با رونو، موضوع انتقال فناوری و تولید سازی، یکی از تانکبات اصلی وزارت صنعت است. با این حال، مشاهده روند های گذشته، نمایانگر این است که علاوه بر اصرار بر انتقال فناوری، معلوم کردن این که بر انتقال چه فناوری اصرار می کنیم زیاد اهمیت دارد. این روز ها کم نیستند اخباری که از رونمایی خودرو سازان مطرح دنیا (مانندرنو، نیسان و یا حتی همانهایی که ما با آن ها تعامل داریم)، از خودرو های الکتریکی، هیبریدی و... حکایت دارند. به عنوان مثال، همین اخیر ارنو، خودروی الکتریکی جدید خود به نام زورا در روزن ۲۰۱۷ به روز رسانی کرده است. حال سوال اینجاست که اصولا در مذاکرات سازمان های توسعه ای مانند ایدرو با رونو، صحبتی از انتقال این فناوری های جدید به میان آمده است یا خیر؟ ممکن است دلایل زیادی برای هر هزینه خواندن تولید بر هزینه خواندن انتقال فناوری و حتی آلودنگی خودرو های هیبریدی و الکتریکی مطرح شود. اما آیا اصولا وزارت صنعت برای در گیر شدن صنعت کشور با این مسیر های جدید فناوری جهانی ولو از منظر رشد حقله سازی بر نامه ای دارد؟ از طرف دیگر اگر صحبت و انتظارات مربوط به خود و های هیبریدی و الکتریکی را لوکس بدانیم، این سوال از وزارت صنعت باقی است که این وزارت خانه برای گسترش فناوری های موتور های دیزلی که امروزه در اروپا گسترش زیادی یافته (طبق آمار ها، حدود نیمی از خودرو های اروپایی از این فناوری می بهره می برند) و اتفاقا منبع تامین انرژی آن در ایران ارزان است، چه اقدامی انجام داده است؟ و پر واضح و عاقلانه است که خودرو سازان اروپایی، تمایلی برای فناوری های روز خود به دیگر کشور ها از جمله ما نداشته باشند. حتی اگر به تعبیر مسئولان پژو، آن ها ما را به عنوان مرکز تولید در خاور میانه پذیرفته باشند، در این صورت، باید گفت دستیابی به فناوری آن ها آنجایی به در دست صنعت کشوری خود که علاوه بر عمیق بودن، منجر به تولید فناوری هایی بومی شود که حرکت در سطح جدیدتر فناوری را بدون اتکا به آن ها فراهم آورد. لذا به نظر می رسد وزارت صنعت به موضوع انتقال فناوری های خود و در ایران، تنها از منظر توانایی خودرو سازان برای جذب فناوری بنگاه می کند. اگر آن ها تمایل و توان داخلی برای جذب این فناوری ها را داشتند و ظرف های خارجی هم با آن مشکلی نداشتند، این اقدام صورت می گیرد. در غیر این صورت، از تعامل با خارجی ها می بایست تنها رونویسی از فناوری های دیکته شده آن ها را آموخت و پتانسیل های داخلی، کماکان در حد آزمایشگاه و دانشگاه باقی خواهد ماند.

جهاد کشاورزی: مقاومت خرده فروشان در برابر کاهش قیمت شکر را می شکنیم

مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی با گذشت ۲ تا ۳ ماه از افزایش قیمت شکر گفت: عرضه شکر در بازار بیش از تقاضا است. علی قنبری مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی در مورد آخرین وضعیت بازار شکر به فارس، گفت: اکنون میزان عرضه شکر بیش از تقاضا است، تا حدی که روزانه ۷ تا ۶ هزار تن شکر در بازار بورس کالا عرضه می شود که تنها هزار تن تقاضا برای آن وجود داشته است. وی افزود: اکنون قیمت عمده فروشی شکر در بازار به ۲ هزار و ۵۲۰ تومان یعنی همان قیمت مصوب دولت رسیده و بخشی از خرده فروشیان در برابر کاهش قیمت مقاومت می کنند که ما با عرضه بیشتر آن را می شکنیم. گفتنی است حتی وزیر جهاد کشاورزی سه شنبه گذشته در مجلس در پاسخ به سوالات نمایندگان راجع به گرانی شکر گفته بود: حتی در این باب نیست تنها رونویسی از فناوری های دیکته شده آن ها را آموخت و پتانسیل های داخلی، کماکان در حد آزمایشگاه و دانشگاه باقی خواهد ماند.

اظهارات متناقض درباره احتمال افزایش قیمت بنزین

شرکت ملی پخش: دولت برنامه ای برای افزایش قیمت سوخت ندارد



(بنزین و گازوئیل) را افزایش دهد.

■ **تفسیر اشتباه رسانه ها از اظهارات نوبخت درباره کارت سوخت**
گفتنی است هفته گذشته خبر گزاری ها با استناد به اظهارات سخنگوی دولت خبر از ابلاغ حذف کارت سوخت دادند. این در حالی است که نوبخت روز سه شنبه فقط گفته بود: بر اساس آن که موضوع حذف کارت سوخت بنزین در صلاحیه بودجه ۹۵ یادشده است، در صورت ابلاغ از سوی دولت، اجرای آن به عهده شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران است. بر این اساس موضوع حذف کارت سوخت نیز هنوز قطعی نیست. مجلس نهم در قانون بودجه امسال دولت را مکلف به حفظ کارت سوخت کرده بود که در جریان تصویب اصلاحیه این قانون در مجلس دهم این الزام حذف شد. لذا دولت مخیر به حفظ یا حذف کارت سوخت نیست و باید در این رابطه تصمیم گیری کند. گفتنی است خبر گزاری شانا وابسته به وزارت نفت نیز خبر خودی درباره اظهارات نوبخت را که باتیتر «کارت سوخت حذف شد» تنظیم شده بود بعد از ساعاتی اصلاح کرد.



تفاهم ایران و ویتنام برای ۵ برابر شدن مبادلات تجاری

سیف: بانک های مرکزی دو کشور از برقراری روابط کارگزاری بین بانک های تجاری حمایت خواهند کرد

رئیس کمیسیون مشترک ایران و ویتنام از توافق با این کشور برای افزایش مبادلات تجاری دو کشور به پنج برابر میزان کنونی خبر داد. رئیس کل بانک مرکزی نیز گفت: مقرر شده است بانک های مرکزی دو کشور از برقراری روابط کارگزاری بین بانک های تجاری حمایت کنند. به گزارش تسنیم، وزیر صنعت که ریاست کمیسیون مشترک ایران و ویتنام را بر عهده دارد و به همراه دکتر روحانی و جمعی از اعضای هیات دولت به این کشور سفر کرده است، از توافق ایران با ویتنام برای گسترش تجارت بین دو کشور خبر داد. نعمت زاده گفت: هم اکنون حجم مبادلات تجاری کشور در نهایت به ۳۹۰ میلیون دلار می رسد که در دیدار رئیس جمهور با همتای ویتنامی توافق شد حجم این تبادلات به دو میلیارد دلار در این حال رییس کل بانک مرکزی نیز با اشاره به

ادامه سنگ اندازی آمریکایی ها در پسابرجام

سنگ اندازی آمریکایی ها در پسابرجام تمامی ندارد. این بار نوبت به شرکت های برزیلی بود تا در دام خزانه داری آمریکا گیر بیفتند. شرکت هواپیمایی امبراثر ویک شرکت سازنده اتوبوس دوشرکتی هستند که علاقه مند به همکاری با ایران هستند و به دنبال راهی برای دور زدن تحریم های آمریکایی گردند. شرکت امبراثر که در برزیل هواپیماهای کوچک تولید می کند در حال مذاکره برای فروش دست کم ۲۰ هواپیما با ارزشی حدود یک میلیارد دلار به ایرانند.

بلومبرگ اعلام کرده که یک شرکت سازنده اتوبوس نیز مذاکرات فروش ۲۷ هزار واحد اتوبوس به تهران دنبال می کند. با این حال، مقام های بانکی در برازیلیا معتقدند که بانک ها مشکل اصلی اند.

به گفته آن ها، مشکل بانک های برزیلی این است که از جریمه های ناشی از نقض تحریم های ایران توسط آمریکا اهماه دارند. نگرانی آن ها این است که دارایی ها و پارانهای آمریکایی آن ها را در زمره بانک های آمریکا قرار می دهد.



آمار تجارت خارجی کشور نشان می دهد، واردات خودرو در شش ماهه اول سال رشد کرده و واردات برنج نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷ درصد افزایش داشته است. بر اساس بررسی های فارس، در شش ماهه اول امسال و بر اساس آمار گمرک، ذرت دامی از لحاظ ارزش نسبت به مدت مشابه سال گذشته منفی ۱۵ درصد، لوبیای سویا حدود ۱۴ درصد، برنج ۱۷ درصد، قطعات منفصله ۴۵ درصد، وسایل نقلیه ۵۳ درصد و وسایل نقلیه موتوری ۱۵۰۰ سی سی ۷۳ درصد رشد نشان می دهد. همچنین روغن پالم جزو ۲۰ قلم عمده کالای وارداتی به کشور است که به نسبت مدت مشابه ۹۱ درصد رشد دارد.

مذاکرات با مقامات ویتنامی، گفت: در این مذاکرات به باطرف ویتنامی در خصوص برقراری پرواز مستقیم میان تهران و هانوی خبر داد و گفت: یکی از ظرفیت های بسیار خوب برای گسترش تعاملات میان ایران و ویتنام بحث گردشگری است و در همین راستا ما در تلاشیم برای تسهیل و رونق بخشی به صنعت گردشگری خط پرواز مستقیم میان تهران. هانوی را راه بیندازیم که این امر کمکی زیادی به این صنعت می کند. به گفته وی، ویتنام کشوری است که به سرعت به بازارهای جهانی متصل می شود و دارای رشد اقتصادی ۶ تا ۷ درصدی است، و حجم سرمایه گذاری خارجی در این کشور به ۲۰ میلیارد دلار می رسد.

در این حال رییس کل بانک مرکزی نیز با اشاره به



مدیر عامل پژو سیتروئن طی سفر خود به ایران هم سری به روند پیشرفت پروژه مشترک خود با ایران خودرو و دو هم قراردادش با سایپا را انهایی کرد. بازتاب این اخبار در فضای رسانه ای یکی از عوامل مهم افزایش ارزش سهام این شرکت فرانسوی بوده است. خریداران سهام دانند که ایران دروازه ای بزرگ برای ورود پژو به بازار خاور میانه است.



ایرنا-مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: فاز یک نخستین پارک پلی استایرن کشور تا دو ماه آینده در سسلویه افتتاح می شود. علی محمد باقی زاده افزود: نخستین پارک پلی استایرن ایران دارای ۶ واحد بوده که دو واحد آن شامل مجتمع آرمان انتخاب و تخت جمشید پارس از پیشرفت بالای ۹۸ درصد برخوردارند. به گفته وی، دیگر واحدهای پارک پلی استایرن هم در دو سال آینده به بهره برداری می رسند. پلی استایرن ماده اولیه تولید بسیاری از لوازم پلاستیک مثل ظروف یکبار مصرف است.



مهر-مدیر عامل شرکت راه آهن با اشاره به جزییات قرارداد با زمینس برای ساخت ۱۲۰ لکوموتیو دیزلی و برقی، گفت: ۱۰۰ درصد لکوموتیو ها در شرکت مپنا و با بهره گیری از تکنولوژی شرکت زمینس آلمان تولید می شود. محسن یونسید آقایی به گفته پورسید آقایی، موافقت نامه تولید ۷۰ دستگاه لکوموتیو برقی هم امضا شده است که این لکوموتیو ها به صورت ویژه برای خط تهران-مشهد مورد استفاده قرار می گیرند.

پای بزرگترین شرکت نفتی آلمان به میادین ایران باز می شود

ایسنا-نشریه نچرال گس ورلد به نقل از سخنگوی شرکت وینترشال اعلام کرد: در چهار چوب توافقی با شرکت ملی نفت ایران، در حال بررسی اطلاعات فنی چهار میدان نفتی خشکی هستیم. مارتین باکمان، مدیر عامل وینترشال که از زیرشاخه های شرکت بزرگ باسف (BASF) به شمار می آید، در سفر اخیر زنگبار، گابریل، وزیر اقتصاد و انرژی آلمان، به ایران آمده بود.



ایسنا- در شهریور ماه امسال تولید چهار مدل سواری در خودرو سازان داخلی به صفر رسید. در این مدت تولید خودروی ۳۲۰۰ شرکت بن رود در صد کاهش یافته و از ۱۳۰ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید خودروی لندمارک گروه بهمن نیز با کاهش صد درصدی همراه بوده و از یک دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به صفر رسید. شهریور ماه امسال تولید خودروی سایپا نیز شرکت سازهای خودرو دپار نیز صد درصد کاهش یافته و از چهار دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به صفر رسید. تولید خودروی گریت وال ۱۴ به عنوان دیگر محصول سازهای خودرو دپار نیز با کاهش صد درصدی همراه بوده و از ۹۱ دستگاه در شهریور ماه سال گذشته به صفر رسید.



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: فقط ۱۰ درصد بودجه کشور صرف کارهای عمرانی و آبادانی می شود. به گزارش مهر، علی لاریجانی پیش از ظهر جمعه در همایش «از بهارستان تا سرزمین نفت و آفتاب» در گنجساران افزود: ۲۰ هزار میلیارد تومان از بودجه کشور صرف ادارات دولتی می شود. وی تصریح کرد: این بودجه ۹۰ درصد بودجه کل کشور است که تنها صرف حقوق و مخارج ادارات دولتی می شود و ۱۰ درصد باقی مانده برای عمران و آبادانی کشور کافی نیست.