

ابتکار گفت: براساس مطالعه‌ای که در سال ۸۲ داشتیم، مردم سالانه ۹ میلیارد دلار از ناحیه آلودگی هوا خسارت می‌بینند که به قیمت امروز و بابت نظر گرفتن ریز گردها که آن زمان نبوده است، این خسارت ۳۰ میلیارد دلار شده است. وی تأکید کرد: اگر فقط آلودگی مصرف سوخت را اصلاح کنیم، بسیاری از مشکلاتمان حل می‌شود؛ در حوزه انرژی ما ۹ برابر استاندارد دنیا مصرف می‌کنیم که باعث آلودگی هوای ما می‌شود.

**دانش پور** - این سخن رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست همچون بسیاری از اظهار نظر هاتامل برانگیز است که «آستانه تحمل طبیعت از حد گذشته است». از هر زاویه ای که به این مقوله نگاه کنیم سبیلی بر رحمانه ای را نظاره می کنیم که از ناحیه ما آدم ها بر سر و صورت طبیعت نشسته است. در راس تمام این ناملایمات، آلودگی هواست که نه تنها طبیعت بلکه خود انسان ها را هم مستمال کرده است. وقتی «معصومه ابتکار» بدون آن که اشارهای به میزان آلودگی و میر ابرائیان بر اثر آلودگی هوا کند از زبان ۳۰ میلیارد دلارای ابرائیان از آلودگی هوای می گوید، بدون تردید در ذهن خود این محاسبه را هم دارد که روزانه چند نفر از ساکنان شهر های بزرگ بر اثر همین آلودگی جان می دهند. اگر چه اعداد و ارقام غیر رسمی که برخی کارشناسان اعلام می کنند حواست از آن دارد که هر ۱۰ ایرانی چهار نفر با آلودگی هواست و پنجه ترم می کند.

منفی آلودگی‌های هوا همه کشور های جهان و همه قشر های اجتماعی را بر می گرداند در صورت رعایت نکردن موثرترین حفظ محیط زیست و آلوده سازی بیشتر هوا میزبان گریز میر در جهان از مرز شش میلیون نفر خواهد گذشت. ضمن آنکه افزایش میزان گریز انسان ها بر نایابی هوا و انتها به شش های مردم منجر شده و منطبق بر افتاده و

روستاها نیز از بلایای ناشی از منابع آلاینده هوایی در استان خواهند بود. در این گزارش سر هوشمیتین امادی است که درصد از جمعیت جهانی در مناطق زندگی می کنند که آلودگی هوای در آن ها از سطح محدودیت های تعیین شده از سوی سازمان بهداشت جهانی فراتر رفته است.»

سازمان بهداشت جهانی برای تهیه این گزارش، میزان آلودگی بیش از سه هزار محدوده در سراسر جهان را با پیشرفته ترین وسایل اندازه گیری کرده است. در این چارچوب، به یازدهم آوریل در زیر گردن های موسوم به PM<sub>2.5</sub> موجود در هوای آلوده این شهر شده است.

این زیر گردن ها انواعی که قطری کمتر دارند، بیشترین تاثیر

■ **اصلاحات لایحه جدید هوای پاک**

لایحه مذکور در کمیسیون انرژی و اصلی زیربنایی صنعت و محیط زیست بررسی و تصویب در نهایت به هیئت دولت ارسال و پس از آن تقدیم مجلس شورای اسلامی شد. کاهش مدت زمان معاینه فنی خودروها از پنج به سه سال، پایش منابع خانگی آلپننده هوا، جد بیماری ها و مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا، تکمیل شبکه های پایش هوا و بازآرایی هوا، افزایش سه برابر مجازات آلودگی هوا و ارتقای استاندارد خودروها به یورو ۵ ظرف ۳ سال و توجه ویژه به ریزگردها و آلپننده های طبیعی هوا در جد جدید از جمله موارد به حد نظر قرار گرفت.

گرفتار هستیم، بهانه‌ای نداشته باشند. به خصوص آن که رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست در جلسه این کمیته است. قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا در مجلس بدون آن که عملکرد گزارش سازمان متبوع خود را اعلام کند از خسارت ۳۰ میلیارد دلاری مردم بر اثر آلودگی هوا سخن گفت و تاکید کرد: ما در کشور روی بی‌کیفیم. بخش عمده خسارت ما چه به دلایل طبیعی و چه به دلایل صنعتی در معرض آلودگی هوا هستند. البته نه در

اگر فقط الگوی مصرف  
بسیاری از مشکلات را

مروری بر ابعاد لایحه هوای پاک که روزهای قبل کلیات آن در مجلس تصویب شد

# ...و سرانجام، قانون «هوای پاک»

روستاها که ریز گرد ها به آن ها نفوذ نکرده و فعالیت های صنعتی نیز در کنار آن نیست از هوای سالم بهره می برند. ابتکار لایحه هوای پاک را قانونی در شمرده که به روز شده است و گفت: لایحه اصلاح قانون ریز گرد های از آلودگی هوای از طرف دولت و با همکاری همه دستگاه های اجرایی تهیه شده و اگر پیش از این قوانینی درباره آلودگی هوا داشتیم اما این قانون، امروز به روز شده است. ابتکار گفت: بر اساس مطالعاتی که در سال ۸۲ داشتیم، مردم سالانه ۹ میلیارد دلار، از ناحیه آلودگی هوا خسارت می بینند که به قیمت امروز و با در نظر گرفتن ریز گرد ها که آن زمان نبود، است. این خسارت ۱۰ میلیارد دلار شده است. تاکید کرد: اگر فقط آلگوی مصرف سوخت را اصلاح کنیم، بسیاری از مشکلات همان حل می شود. در حوزه انرژی ها به او براساندارد دنیا مصرف می کنیم که باعث آلودگی هوا می شود.

برابر استاندارد دنیا مصرف می کنیم که باعث آلودگی هوا می شود.

### حذف و اضافات لایحه هوای پاک

معان امور مجلس رئیس جمهور هم لایحه هوای پاک را حاصل کار پژوهشی دولت و مجلس به عنوان ابزاری برای مقابله با منابع آلوده هوا دانست و با توجه به روند تدوین و تکمیل آن لایحه اظهار کرد: با اشراف به شدت حدود ۳۰ سال از اجرای قانون جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴ و به دنبال شدت گرفتن آلودگی هوای کشور پرداخته‌پدیده‌هایی از جمله گردوغبار، تغییر اقلیم و امواج الکترومغناطیس، لزوم پیش بینی ضمانت اجرای مؤثر و مقابله با این موضوع، ضرورت به روزرسانی قانون موجود و رفع خلاءهای قانونی آن و پیشگیری از بروز هرمن تعداد و

جدول سخت [شماره ۱۹]