معاینه فنی می تواند به‌صورت مستقیم ۱۰ درصد در کاهش آلودگی هوا تأثیر گذار باشد

حسینی منش مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو گفت: بر اساس مطالعات دانشگاهی انجام‌شده معاینه فنی می تواند به‌صورت مستقیم ۱۰ درصد در کاهش آلودگی هوا تأثیر گذار باشد. تجربیات کشورهای موفق در کاهش آلودگی هوانشان می دهد کاهش فقط یک درصد آلودگی مستلزم مخارج و هزینه‌های بسیار گزافی برای متولیان این کار است.

یادداشت

دو گام پیشرو برای پیشبرد اهداف معاینه فنی

امیر روحی، کارشناس ترافیک- معاینه فنی در ایران ۴۸ سال قدمت دارد. در آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب سال ۱۳۴۷ برای اولین بار ضوابط و آیین‌نامه‌های مربوط به معاینه فنی وسایل نقلیه در کشور به تصویب رسید. پس از چند سال از تصویب آیین نامه معاینه فنی، انجام معاینه فنی به‌صورت بسیار مختصر توسط کارشناسان راهنمایی و رانندگی در برخی از مراکز استان به اجرا درآمد. اما به دلیل نبود سازوکار منسجم و منظم، این فعالیت هیچ‌گاه به‌صورت جدی دنبال نشد. در سال ۱۳۷۴ به دنبال جدی شدن وضعیت آلودگی هوا در تهران مجلس قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا را به تصویب رساند و ساخت و توسعه این مراکز را به شهرداری‌ها واگذار کرد.

در سال ۱۳۷۹ شهرداری تهران اولین مرکز مکانیزه معاینه فنی را در پارک سوار بیهقی راه‌اندازی کرد و تا سال ۱۳۸۲ این مراکز در تهران به پنج مرکز رسید. در سال‌های بعد سازمان محیط‌زیست ۸۰ خط معاینه فنی در هفت کلان‌شهر کشور تجهیز کرد. متعاقب اصل ۴۴ و با حضور و مشارکت بخش خصوصی هم اکنون بیش از ۳۰۰ مرکز معاینه فنی در کشور فعال است. طی این مدت موسسه استاندارد نیز استانداردهایی را نظیر استاندارد ۹۱۸۱ برای این منظور تهیه و تدوین کرده است. سازمان‌ها و نهادهای دیگری نظیر شورای عالی محیط‌زیست، شورای عالی هماهنگی ترافیک، شوراهای اسلامی شهرها، وزارت راه و شهرسازی، پلیس راهور ناجا و دستگاه‌های مرتبط دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها، شیوه‌نامه‌ها و مصوبه‌ها و ... مربوط را تهیه و تدوین کردند تا بتوان به اهداف مشخص در قانون به طور بهتر و شفاف‌تری دست یافت.

در سال گذشته وزارت کشور از طریق سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در اقدامی بزرگ و ارزشمند توانست سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران بانام مخفف «سیمفا» را با همکاری شهرداری تهران راه‌اندازی کند تا برگه معاینه فنی صادر شده در تمام شهرهای کشور اعتبار داشته باشد. همان‌طور که اشاره شد مقررات و استانداردهای لازم تهیه و ابلاغ شد، مراکز معاینه فنی در سراسر کشور تجهیز شدند، بانک اطلاعاتی آن‌ها یکپارچه شد، آگاهی و اطلاع کافی در این زمینه به وجود آمد، امکان نظارت هوشمند و مکانیزه فراهم شد و به نظر می‌رسد دو گام دیگر می‌تواند از دست‌اندازی و تجاوز رانندگان بی‌مسئولیت به هوای شهرها جلوگیری کند. اول کاهش معافیت پنج ساله خودروها به دو سال و دوم تفکیک معاینه فنی خودرو از معاینه زیست‌محیطی. دلیل این امر ایجاد قابلیت افزایش تواتر کنترل معاینه زیست‌محیطی، نسبت به معاینه فنی برای قانون‌گذار است. به عبارتی در معاینه زیست‌محیطی فقط آلاینده اگزوز خودرو اندازه‌گیری می‌شود و این کار بسیار ساده و سریع صورت می‌گیرد و می‌توان آن را هر سه ماه یک بار هم تکرار کرد اما معاینه فنی بیشتر شامل آزمودن‌های مکانیکی و ایمنی خودرو است که زمان‌بر است و به تجهیزات خاص نیاز دارد و می‌توان آن را سالی یک‌بار کنترل کرد.

آیا با قانون جدید «معاینه فنی» آسمان آبی می شود؟!

ریزو درشت معاینه فنی خودرو

دانش پور- همه چیز از آن زمان جدی شد که وزارت کشور تصمیم گرفت با اجرای «طرح کاهش»، خودروها را از طریق تدوین قانون به مراکز معاینه فنی روانه کند و در پی آن خودروهایی را که برگه معاینه فنی نداشته باشند مستوجب جریمه بداند. اگرچه تا پیش از آن هم برای مسئولان و حتی مردم به خوبی روشن بود که یکی از علت‌های تنگ شدن نفس آدم‌ها، تیرگی و دود آلودی آسمان و گرفتار شدن به انواع و اقسام بیماری‌ها، حاصل درست نسوختن سوخت و ایراد و اشکال خودروهاست؛ اما گویا این مسائل برای خیلی‌ها آن‌چنان مهم نبود. این را می‌شد از خودروهایی که با کوچک‌ترین حرکت، سرفه‌ای را نصیب مردم می‌کردند متوجه شد. سال‌هاست که دریافت معاینه فنی خودرو برای رانندگان الزامی است اما گویا همین ۵۰ هزار تومان ناقابل تأثیرش خیلی بیشتر از دیدن تعداد زیادی از کودکان و بزرگسالان و زنان و مردان مبتلا به انواع و اقسام بیماری‌ها بود. چون درست از همان زمان مراکز معاینه فنی هدف هجوم خودروهایی قرار گرفتند که سال‌ها با این مراکز بیگانه بودند. به گفته مدیرعامل ستاد معاینه فنی پس از ابلاغ اجرایی شدن طرح کاهش یا همان LEZ، به مراکز معاینه فنی بخشنامه شد تا برای افزایش ظرفیت خود و جذب نیروی متخصص اقدام کنند و بتوانند حتی در صورت امکان در سه نوبت کاری به مردم خدمت‌رسانی کنند چرا که برای اجرایی شدن طرح LEZ داشتن معاینه فنی یک الزام و ضرورت است. سیدنواب حسینی منش به خراسان گفت: بر اساس این طرح پلاک کلیه خودروهایی که وارد محدوده طرح زوج و فرد می‌شوند، به وسیله دوربین خوانده و اطلاعات آن به سرور «سیمفا» ارسال می‌شود در صورتی که خودرو معاینه فنی نداشته باشد، توسط پلیس اعمال قانون انجام می‌شود و در صورت نداشتن برگه معاینه فنی معتبر، ۵۰ هزار تومان جریمه در انتظار خودروهای فاقد برگه معاینه فنی معتبر خواهد بود.

وی با بیان این که در تهران از اول مهرماه ۳۰۰ دوربین در محدوده زوج و فرد، معاینه فنی خودروها را کنترل می‌کنند و اگر فردی از اعتبار معاینه فنی خود اطمینان ندارد، می‌تواند وارد سایت simfa.moi.ir شود و با ورود VIN و پلاک خودرو برای تأییدیه برگه معاینه فنی خود اقدام کند، افزود: حتی ممکن است فردی دارای برگه معاینه فنی معتبر باشد اما برای آن جریمه صادر شود که می‌تواند برای ثبت اعتراض یا شکایت خود به سایت «سیمفا» مراجعه و با درج مشخصات برای ثبت اعتراض اقدام کند.

حسینی منش با اشاره به اجرای سراسری «طرح کاهش» از اول آبان‌ماه در تهران گفت: از اول آبان‌ماه یک هزار دوربین اعم از دوربین‌های چراغ قرمز، سنجش سرعت، محدوده طرح ترافیک و... مجهز به کنترل معاینه فنی شده‌اند و هر خودرویی که از مقابل دوربین‌های نظارتی تهران عبور کند، در صورت نداشتن معاینه فنی جریمه می‌شود بنابراین رانندگان خودروهای سال ۹۰ به قبل باید برگه معاینه فنی داشته باشند.

در عین حال به گفته رئیس پلیس راهور با اجرای LEZ خودروهای فاقد معاینه فنی یا خودروهای دارای برگه معاینه فنی نامعتبر دیگر حتی نمی‌توانند وارد محدوده زوج و فرد شوند. سردار تقی مهری گفت: به عنوان مثال اگر خودرویی دارای پلاک زوج باشد و در روز زوج بخواهد وارد محدوده زوج یا فرد شود در صورتی که فاقد برگه معاینه فنی باشد، اجازه ورود به این محدوده را نخواهد داشت و در صورت ورود جریمه خواهد شد. شاید همین اعمال محدودیت و جریمه بود که باعث شد تا به گفته مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو میزان مراجعات رانندگان به مراکز معاینه فنی طی دو ماه گذشته حدود ۴۰۰ درصد رشد داشته باشد.

■ **افزایش مردودی‌های معاینه فنی**

«طی یک سال گذشته حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو با پلاک تهران به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند». مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو ضمن بیان این مطلب افزود: با توجه به آمار اولیه اعلام شده توسط پلیس راهور تهران، پیش‌بینی‌ها بر این بود که یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو در تهران بیش از پنج سال عمر دارند و بر همین اساس این خودروها برای تردد در تهران ملزم به گرفتن برگه معاینه فنی هستند؛ اما از آبان ماه گذشته تا آبان امسال حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو با پلاک تهران به مراکز معاینه فنی تهران و شهرستان‌ها مراجعه کرده‌اند و تعدادی که در این رقم جای نگرفته‌اند شامل خودروهای فرسوده و معیوب و کاربراتوری هستند که حتی اگر به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند با مشکل مواجه خواهند شد و نمی‌توانند برگه معاینه فنی دریافت کنند. حسینی منش ادامه داد: به دنبال اجرایی شدن طرح کاهش آلودگی هوای تهران میزان مردودی‌های خودروها در معاینه فنی از ۲۷ درصد به ۴۰ درصد رشد پیدا کرد و این رقم به معنای آن است که از هر ۱۰۰ خودرو به طور میانگین ۴۰ خودرو به دلیل نقص فنی و سیستم ایمنی و عیوب ظاهری ردشده و پس از اصلاح و برطرف کردن مشکل به مراکز مراجعه کرده‌اند.

وی افزود: دستاورد بزرگ دیگری که در مهرماه حاصل شد میزان ۷ درصدی مردودی‌ها در سال‌های گذشته به واسطه آزمایش آلایندگی خودرو بود در حالی که در مهرماه امسال این رقم به ۱۵ درصد افزایش پیدا کرد و این امر از تأثیر معاینه فنی بر میزان آلودگی هوا حکایت دارد. به عبارتی این تعداد همان خودروهایی بودند که خودرا ملزم به مراجعه برای معاینه فنی نمی‌دیدند. علاوه بر این میزان رشد مراجعات طی دو ماه گذشته نیز موضوعی قابل تامل است به نحوی که طی دو ماه اخیر به طور میانگین روزانه هفت هزار مراجعه به مراکز معاینه فنی صورت گرفت که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۰۰ درصد رشد داشته است.

■ **رصد تاثیر گذاری «معاینه فنی خودرو»**

اما اجرای این طرح با تمام دردسرهایش بر حول یک محور می‌چرخد و آن هم کاستن از آلودگی هوای پایتخت است. بدون شک نتیجه گرفتن از «طرح کاهش» می‌تواند مردم را در پشتیبانی جدی با آن همراه کند. از مدیرعامل ستاد معاینه فنی می‌پرسیم امکان رصد کاهش آلایندگی‌ها چه زمانی فراهم می‌شود؟ حسینی منش پاسخ داد: اجرای یک طرح موقت مانند طرح کاهش نمی‌تواند با این سرعت تاثیر گذار باشد بلکه طرح کاهش بلند مدت است. ضمن آن که حتی اگر امسال همه خودروهای شهر معاینه فنی دریافت کنند باز هم تعداد زیادی خودرو زیر پنج سال داریم که بر اساس قانون هنوز معاینه فنی دریافت نکرده‌اند ولی خودروهایی آلاینده هستند. چرا که بر اساس اذعان خودروسازها کاتالیست یک خودروی صفر کیلومتر بیش از دو سال کار نمی‌کند و از دو تا پنج سال و درست در زمانی که قانون برای دریافت معاینه فنی تکلیفی قرار نداده، خودرو آلودگی تولید می‌کند. به هر صورت شهروندان می‌توانند آثار طرحی را که امسال شروع شده در سال‌های آینده لمس کنند. وی خاطرنشان کرد: البته این امکان هم وجود دارد که تا پایان زمستان هم بتوان این موضوع را ارزیابی کرد.

■ **مجلسی‌ها عجله کنند**

اما افزایش اعتبار معاینه فنی خودروها از دو سال به پنج سال ماجرایی است که کارشناسان بسیاری بر آن خرده گرفته‌اند اما گویا مشخص نیست این موضوع در سال‌های قبل از کجا آب خورده است. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو درباره این ماجرا اظهار کرد: این اتفاق در سال ۸۹ رخ داد و از همان زمان هم معاینه فنی خودرو پنج ساله شد اما وقتی آن را پیگیری می‌کنیم هیچ کس زیر بار آن نمی‌رود. حسینی منش اضافه کرد: البته بر اساس لایحه هوای پاک که اخیرا تقدیم مجلس شد سن معاینه فنی به دو سال کاهش پیدا می‌کند، کلیات این لایحه در مجلس به تصویب رسید و برای تصمیم‌گیری بر روی جزئیات آن جلسه‌ای برگزار شد که متأسفانه مجدد به شور دوم رفت و اکنون باید منتظر نتیجه باشیم. فقط امیدواریم از آن جا که آلودگی هوا در کلان‌شهرها در دوماه آذر و دی به بیشترین حد خود می‌رسد و مسبب آلودگی هم خودروها هستند، بررسی و تایید آن به سال آینده موکول نشود چرا که در غیر این صورت امسال را هم از دست خواهیم داد. وی تأکید کرد: امیدواریم مجلس با فوریت این لایحه را به تصویب برساند.

■ **تاثیر ۵ درصدی خودروهای سنگین بر آلودگی هوا**

حسینی منش درباره اهمیت معاینه فنی خودروهای سنگین معتقد است که میزان آلایندگی این خودروها در مقایسه با خودروهای سبک بسیار ناچیز است به گونه‌ای که در شهر تهران حدود ۲۰۰ هزار خودروی دیزلی تردد دارند که یا نخاله بر یا سرویس هستند و شامل ۵ درصد خودروها می‌شوند اما در مقابل آن سه میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی سبک در شهر تردد می‌کنند. وی ادامه داد: سهم خودروهای سنگین هر چند که کمتر از ۵ درصد آلودگی هوای شهر است اما باز هم برای آن‌ها پیش‌بینی‌های لازم را انجام دادیم و خودروهای فرسوده از جمله مینی‌بوس و... در حال نوسازی هستند و به ما قول داده شده که تا پایان سال تمام مینی‌بوس‌های فرسوده به مراکز اسقاط بروند. به هر صورت هیچ استثنایی وجود ندارد و هر خودرویی که از مقابل دوربین رد بشود و معاینه فنی نداشته باشد شامل جریمه خواهد شد. وی همچنین درباره برخی انتقادات مبنی بر این که برخی خودروها بدون حضور در مراکز، برگ معاینه فنی دریافت می‌کنند تصریح کرد: هم اکنون بیشتر مراکز معاینه فنی به دوربین پلاک‌خوان متصل شده‌اند، ضمن آن که از خودرو تصویر گرفته می‌شود و قبل از پذیرش، مشخصات خودرو با اطلاعات پلیس مطابقت داده می‌شود، از این رو محال است خودرویی بدون مراجعه به مراکز معاینه فنی بتواند برگه معاینه فنی دریافت کند.

هرچند مردم از سرناچاری استقبال خوبی از مراجعه به مراکز معاینه فنی کردند اما تمام این دغدغه‌ها زمانی به بار خواهد نشست که مردم حداقل شاهد آسمانی کمی آبی‌تر باشند. اکنون باید منتظر بود و دید که آیا با معاینه فنی خودروها، آسمان آبی به پایتخت و کلان‌شهرها بازمی‌گردد؟!

گفتگو

اجرای «طرح کاهش»، سال آینده در کلان‌شهرها

دانش پور- بعد از مشخص شدن آثار طرح آزمایشی (پایلوت) «کاهش» و موفقیت آن در تهران، طرح مذکور سال آینده در کلان‌شهرهایی مانند مشهد، شیراز، اصفهان، اراک و اهواز هم اجرا خواهد شد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو ضمن بیان این مطلب افزود: در مرحله اول، طرح کاهش به‌صورت آزمایشی (پایلوت) در تهران انجام می‌شود و بعد از انجام موفق، در بقیه کلان‌شهرها اجرا خواهد شد. سیدنواب حسینی منش ادامه داد: ستاد معاینه فنی خودرو در روزهای گذشته در اوج قرار داشت و میزان مراجعه‌ها به روزی هفت هزار خودرو رسید که حاکی از موفقیت طرح در تهران بوده است. وی با ابراز امیدواری از این که با حصول تجربه خوب طرح کاهش در تهران این طرح در کلان‌شهرهای دیگر هم اجرا شود اضافه کرد: ابتدا باید منتظر باشیم تا آثار این طرح مشخص و ایرادهای احتمالی آن برطرف شود. در چنین شرایطی شورای عالی ترافیک به عنوان متولی این طرح در وزارت کشور بقیه کلان‌شهرها را هم به اجرای آن ملزم خواهد کرد. وی تأکید کرد: شهرهایی مانند مشهد، شیراز، اصفهان، اراک و اهواز در مرحله دوم وارد اجرای طرح کاهش خواهند شد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو با اشاره به لایحه هوای پاک که به تازگی تقدیم مجلس شد بر ضرورت کاهش سن معاینه فنی به دو سال تأکید کرد و گفت: سن معاینه فنی خودروها در کشورهای پیشرفته با توجه به سطح بالای فناوری ساختی خودروهای آن‌ها بیشتر از دو سال نیست. آن‌ها حتی زمان معاینه فنی را بر اساس میزان پیمایش خودرو طبقه‌بندی می‌کنند و معتقدند خودرویی که پیمایش بیشتری دارد باید زودتر بررسی شود که این زمان یک سال و حتی شش ماه تعیین می‌شود. این در حالی است که در کشور ما به طور ناگهانی زمان معاینه فنی را از دو به پنج سال افزایش می‌دهند. وی با تأکید بر این که ما از نظر تجهیزات و استاندارد معاینه فنی با کشورهای پیشرفته مطابقت داریم، خاطرنشان کرد: مشکل ما در قوانینی مانند بالا بودن سن معاینه فنی خودروهاست. به عبارتی در شرایطی که در کشورهایی مانند ژاپن و آمریکا به عنوان کشور پیشرو سن معاینه فنی دو سال است اما همین مدت زمان در کشور ما با یک تصمیم‌گیری ناگهانی به پنج سال افزایش یافت که این عامل تأثیر زیادی در افزایش تردد خودروهای معیوب و به دنبال آن افزایش آلودگی هوا دارد و از سوی دیگر در شرایطی که دنیا به سمت حل مشکل آلودگی هوا حرکت کرده است و اکنون به دنبال حل معضل تصادفات جاده‌ای است اما ما همچنان در جست‌وجوی راه‌حل آلودگی هستیم. وی به تأثیر گذاری انجام معاینه فنی خودروها در کاهش آلودگی هوا اشاره کرد و توضیح داد: در مراکز معاینه فنی ۱۸ شاخص در خودرو بررسی و کنترل می‌شود که دو شاخص از آن به‌صورت مستقیم مربوط به سطح انتشار آلایندگی خودرو و برخی شاخص‌ها مربوط به ایمنی خودرو است.

حرف‌هایتان را با ما به گوش مسئولان برسانید
تلگرام: @khorasanpaper
شماره پیامک 2000999

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری:
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن: ۳۳۴۴۳۳۳۳-۰۵۱ م ۹۵۲۱۳۲۰۰

mci
جذب مدرس زبان انگلیسی
وکیل آباد ۲ اعدل ۳ ۳۶۰۱۱۵۵۵
ف ۹۵۲۴۲۷۳۸۹

تکمیل ظرفیت پذیرش دانشجو بدون کنکور
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
دانشگاه جامع علمی کاربردی
مؤسسه آموزش عالی آزاد مهندسان
دانشگاه جامع علمی کاربردی
مؤسسه آموزش عالی آزاد مهندسان
در رشته های کاردانی و کارشناسی
در مهرماه سال تحصیلی ۹۶-۹۵ دانشجو می‌پذیرد:
نام رشته
کاردانی فنی عمران- امور بیمانها
کاردانی فنی مکانیک- تاسیسات مکانیکی ساختمان
کاردانی فنی معماری- معماری شهری
کارشناسی حرفه ای معماری- طراحی معماری داخلی
امکان ادامه تحصیل در مقاطع بالاتر
معافیت تحصیلی برادران- تخفیف و وام شهریه- تمهیدات ویژه شاغلین
م ۹۵۲۳۸۰۳۸
شروع ثبت نام: از روز چهارشنبه ۹۵/۸/۵ ثبت نام فقط در محل مرکز
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۳۸۶۷۴۶۴۹ و ۳۸۶۷۴۶۴۳ تماس حاصل فرمایید.
مشهد- بلوار هفتم تیر (آب و برق)- بلوار صارمی- بین صارمی ۵۰ و بلوار حافظ- پلاک ۷۸

دانشگاه جامع علمی کاربردی
مرکز علمی کاربردی گروه صنعتی پارت لاستیک
پذیرش دانشجو بدون کنکور
تکمیل ظرفیت
مهلت ثبت نام تا چهارشنبه ۱۹ آبان
مقطع کاردانی | مقطع کارشناسی
ایمنی و بهداشت | ایمنی (HSE)
حسابداری صنعتی | حسابداری صنعتی
تعمیرات ماشین آلات صنعتی | صنایع شیمیایی
کنترل کیفیت | فناوری اطلاعات
رنگ سازی | تجارت الکترونیک
شبکه های کامپیوتری | شبکه های کامپیوتری
فناوری اطلاعات- نرم افزار | لجستیک و زنجیره تامین خودرو
شرایط ویژه:
۱- اعطای مدرک تحصیلی معتبر مورد تایید وزارت علوم.
۲- تخفیف ویژه شهریه و نیز پرداخت به صورت اقساط.
۳- ثبت نام تمامی دیپلم های سه ساله / چهار ساله جهت مقطع کاردانی.
۴- ثبت نام از تمامی رشته های فوق دیپلم جهت مقطع کارشناسی.
۵- بورسیه دانشجویان مستعد و ممتاز.
۶- معافیت تحصیلی برادران.
۷- امکان ادامه تحصیل در مقاطع بالاتر.
۸- برگزاری کلاس های ویژه شاغلین در بعدازظهرها و روزهای آخر هفته.
۹- مشاوره و ثبت نام رایگان متقاضیان فقط درمحل مرکز (ساعت ۸ الی ۱۸).
تلفن ۳۷۶۵۳۰۲۳-۰۹۱۵۳۱۱۹۲۰۳
ف ۹۵۲۴۵۱۰۷
آدرس: مشهد، بلوار جانباز، بلوار ساجدی، ساجدی ۴

قابل توجه مدیران محترم اتحادیه‌ها و شرکت‌های تعاونی
بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند بر اساس قرارداد منعقده با اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی دوره‌های آموزشی زیر را (به صورت رایگان ویژه اتحادیه‌های تعاونی و شرکت‌های تعاونی) با استفاده از اساتید مجرب و کارآزموده برگزار می‌نماید.
(آموزش‌های حقوقی)

ردیف	عنوان دوره	مدت (ساعت)	ردیف	عنوان دوره	مدت (ساعت)
۱	آشنایی مدیران با مقررات تعاونی	۱۲	۶	قوانین و مقررات مالیاتی تعاونیها	۸
۲	آشنایی بازرسان با مقررات تعاونی	۱۲	۷	تنظیم اظهارنامه	۸
۳	آشنایی مدیران عامل با حقوق و تکالیف خود در تعاونیها (۱)	۸	۸	آشنایی با قانون تجارت	۱۲
۴	آشنایی مدیران عامل با حقوق و تکالیف خود در تعاونیها (۲)	۸	۹	حقوق بیمه و تامین اجتماعی	۱۶
۵	آشنایی با قانون کار	۱۲			

(آموزش‌های مدیریتی)

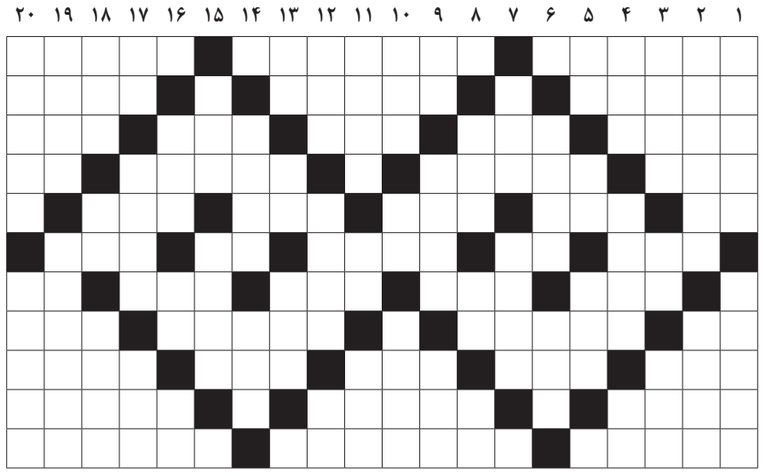
ردیف	عنوان دوره	مدت (ساعت)	ردیف	عنوان دوره	مدت (ساعت)
۱	مهارت ارزیابی سهام در تعاونیها	۲۰	۵	مدیریت تعاونی‌های اعتبار	۱۶
۲	تهیه برنامه و بودجه سالانه در تعاونیها	۱۶	۶	مدیریت تعاونی‌های مسکن	۱۶
۳	مدیریت مالی تعاونیها	۲۰	۷	مدیریت تعاونی‌های مصرف	۱۶
۴	بازاریابی و مدیریت بازار	۱۶	۸	کنترل و نظارت بر تعاونی	۸

(آموزش‌های حرفه‌ای)

ردیف	عنوان دوره	مدت (ساعت)	ردیف	عنوان دوره	مدت (ساعت)
۱	حسابداری شرکتهای تعاونی	۶۰	۴	تحلیل صورتهای مالی	۱۶
۲	کاربری نرم‌افزارهای حسابداری	۲۴	۵	ضوابط فنی و مقررات ملی ساختمان	۱۶
۳	مهارت حسابرسی تعاونی	۸	۶	سیستم مالی تعاونی‌های مسکن	

نحوه ثبت‌نام:
۱- متقاضیان با در دست داشتن معرفی‌نامه از سوی اتحادیه یا شرکت‌های تعاونی ذیربط می‌توانند جهت ثبت‌نام در اوقات اداری به آدرس: بلوار بعثت- بعثت ۱۱ موسسه تحقیق و توسعه مدیریت مدبر (نمایندگی سازمان مدیریت صنعتی در استان خراسان) مراجعه نمایند.
تلفن تماس: داخلی (۳۶۳) ۳۸۴۵۴۱۰۰
زمان برگزاری کلاس‌ها در اوقات بعدازظهر از ساعت ۱۶ تا ۲۰ می‌باشد. (www.Eimi.IR)
آ/۹۵۲۴۶۱۵۰

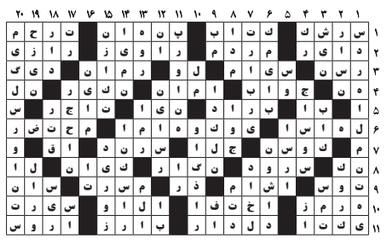
جدول [شماره ۶۶۹۲]



طراح جدول: مجید شادروح

افقی
۱- مرکز استان چهارمحال و بختیاری- سریالی از مهران مدیری- برنج نکوبیده ۲- ودیعه- سیادت- آبگینه ۳- بیهوده- بسیار- آبرو- بخشش- شک و دودلی ۴- فوری- میل- پرورش- کسوت ۵- تکرار حرف- سرخ- میان- زمستان- نوعی شتر قوی هیکل ۶- فرومایه- منقار پرنده- گزند- غرولند- ابریشم پست ۷- عقب- رنگ- عشق فرنگی- عظمت- از چاشنی‌ها ۸- عدد اول- گردهمایی- رنجور- شاید ۹- سرحد- غربال- اسب تازی- عضو گزنده- باجه ۱۰- هجوم- تورم پرده چشم- جعبه مقوایی ۱۱- مرآت- بازارباب- راه نیست

عمودی
۱- برازنده- اکسیر ۲- شبیه- گرد ۳- گوینده- جدید- طلایی ۴- باطن- قلاب- سنگریزه ۵- برهنه- زائوتر سان- ولی ۶- اعلی- شیمی کربن ۷- چهارمین سوره قرآن کریم- انگشت کوچک دست یا پا ۸- اضافی- غوزه پنبه- خط کش مهندسی ۹- بنیان- آنچه که قبلا ذکر شده- چابک ۱۰- زهد- خاک صنعتی- منزل ۱۱- صوم- پهلوان- دشوار ۱۲- خواب سبک- چوپان- گیسو ۱۳- حرف دهن کجی- عید و تنامی ها- دریاچه حمام ۱۴- افق- لغزنده ۱۵- نزدیکی- پارچه ۱۶- خواهش- از ما بهتران- چه وقت ۱۷- شگرد- پیدایش- ایستگاه قطار ۱۸- ماه پرتابی- ویتامین انعقاد خون- فانی ۱۹- شهری روی آب- حیران ۲۰- اتاق خلبان- عریان



حل جدول شماره ۶۶۹۱

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۷-۹۵
شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه شماره ۱۷-۹۵ «مربوط به ارائه خدمات ایاب و ذهاب کارکنان و حمل و نقل کالاهای شرکت پتروشیمی خراسان» را از طریق مناقصه عمومی و براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند. ضمناً در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۶-۳۲۲۳۴۵۶۰ (۰۵۸) - داخلی ۲۷۰۰ و ۲۷۶۰ تماس حاصل فرمایید.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)
۹/۹۵۲۴۷۰۴۹ و