

دستگیری ۲ دندانپزشک قلابی در چهارمحال‌وبختیاری

فرمانده انتظامی لردگان در چهارمحال‌وبختیاری از پلمب ۲ واحد غیرمجاز دندانپزشکی و دستگیری ۲ دندانپزشک قلابی که با انبردست اقدام به کشیدن دندان بیماران می کردند، خبر داد. سرهنگ خسرونجفی روز گذشته در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این ۲ مرکز مورد بازرسی قرار گرفت و مقادیری تجهیزات دندانپزشکی در شرایط غیربهداشتی در این مراکز کشف و ۲ متخلف نیز دستگیر شدند.

جزئیات جدید از ابعاد و دلایل برخورد ۲ قطار در سمنان

۳ لایه خطا در فاجعه «هفت خوان»

مدیرعامل راه‌آهن استعفا داد و ۳ نفر در ارتباط با حادثه قطار بازداشت شدند

خراسان- با گذشت یک روز از فاجعه هولناک برخورد ۲ قطار در منطقه «هفت خوان» سمنان که به کشته شدن ۴۴ نفر از هموطنا نمان انجامید ابعاد جدیدی از دلایل این فاجعه تلخ روشن شده است. جزئیات خطای انسانی که بر اساس اظهارات و گزارش ها در چند لایه صورت گرفته ،دلیل گسترش سریع آتش سوزی ،نقش لکوموتیوران در این فاجعه در اظهارت مسئولان و کارشناسان ،بازداشت ۳ نفر و پیگیری شناسایی هویت اجساد کاملا سوخته از مهمترین اخباری بود که روز گذشته در این باره منتشر شد. در همین حال به گزارش واحد مرکزی خبر سیدپور آقایی مدیرعامل راه‌آهن شامگاه روز گذشته در برنامه زنده خبری تلویزیون ضمن عذرخواهی از ملت ایران و خانواده جان باختگان از سمت خود در مدیرعامل راه‌آهن استعفا کرد.

خطای انسانی نتیجه گزارش اولیه کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن

ظهر روز گذشته جلسه رسیدگی به این حادثه به ریاست معاون اول رییس جمهور و حضور چند وزیر و گزارش عاشوری رییس کمیسیون عالی سوانح راه آهن برگزار شد که در بررسی اولیه عاشوری عملکرد سیستم الکترونیک هوشمند مدیریت حمل و نقل ریلی را بدون خطا ارزیابی کرد و تصمیم نادرست و خطای فاحش انسانی چند نفر نظیر لکوموتیوران، مسئول سیستم کنترل کننده هوشمند و مسئول کنترل خط را از عوامل بروز این حادثه ناگوار دانست.

سرعت ۱۳۰ کیلومتری در قطار در زمان برخورد

وی همچنین در گفت وگو با ایسنا با بیان این که قطار مشهد- تبریز در ساعت ۶:۳۲ به دلیل نقص فنی در لاین متوقف شد، اظهار کرد: قطار دوم حدود شش کیلومتر قبل از قطار اول با قرمز شدن چراغ ایستاد اما پس از مدتی لکوموتیوران با متصدی CTC تماس گرفته و اجازه می خواهد که سیستم مکانیزه لکوموتیورا خاموش کرده و به صورت دستی حرکت کند. عاشوری افزود: ساعت ۷ صبح زمان تعویض شیفت متصدی CTC بوده و نفراتی که در بخش کنترل هستند موظفند در صورت بروز هر گونه مسئله مهم آن را در دفاتر ثبت کنند. وی گفت: متصدی جدید بدون توجه به این که قطاری در مسیر متوقف است، اجازه حرکت به صورت دستی را به قطار مشهد - سمنان می دهد و راننده لکوموتیو نیز با بخش کنترل تردد قطارها برای گرفتن مجوز اصلی و نهایی تماس نمی گیرد. طبق قوانین راه‌آهن، لکوموتیوران باید پس از دریافت مجوز اولیه با بخش کنترل تردد حرکت قطارها با استفاده از بیسیم تماس می گرفت ولی متاسفانه لکوموتیوران این کار را نکرد و با همان مجوز اولیه سیستم مکانیزه را خاموش کرد و قطار به حرکت درآمد. به گفته عاشوری با توجه به فاصله ای که دو قطار از هم داشتند سرعت قطار دوم از صفر تا نقطه‌ای که به قطار بعدی برخورد می کند به ۱۳۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. اگر چه این قطار مجاز بوده تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت نیز برود و از طرفی چون قطار اول سر قوس متوقف شده و دو طرف آن نیز تپه بوده است لکوموتیوران قطار دوم موفق شده تنها هشت ثانیه قبل ترمز قطار را بکشد.

حدود ۱۰ نفر در این فرآیند نقش داشتند

وی درباره نتایج بررسی این گزارش گفت: بررسی ها به استناد مکالمات ضبط شده و سیستم مکانیزه انجام شده اما واقعیت امر این است که برای بررسی دقیق تر ماجرا و مشخص شدن مقصران که تقریبا حدود ۱۰ نفر در این فرآیند نقش داشتند باید هر کدام مورد بازجویی قرار گیرند و دفاعیات آنها نیز شنیده شود. رییس کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن در پاسخ به این سوال که متصدیان شیفت اول CTC نقص فنی قطار اول و توقف آن را در دفاتر ثبت کرده بودند یا خیر، گفت: در این زمینه دو مدرک وجود دارد که یکی از مدارک نشان می دهد که مورد ثبت شده اما مدرک دیگر هنوز به دستمان نرسیده است. عاشوری تصریح کرد: موضوعی که محرز شده این است که سیستم CTC درست عمل کرده و قطار را متوقف کرده است اما قطار به صورت دستی راه افتاده و خطای انسانی در این زمینه رخ داده است.

رضاییان: در ۳ لایه خطای مدیریتی وجود داشته است

در همین ارتباط، محمد حسین رضاییان کارشناس حوزه ریلی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، ابعاد دیگری از موضوع را باز کرده و عدم پیاده سازی کامل سیستم کنترل اتوماتیک قطارها به همراه انجام خطاهای انسانی در چندین لایه مدیریتی را عامل این حادثه می داند. وی می گوید: سیستم کنترل اتوماتیک قطار در خط ریلی تهران- مشهد به صورت کامل اجرایی نشده است و بر اساس گفته ماموران ایستگاه های این مسیر ریلی، افزایش خطاهای این سیستم هم مورد توجه مسئولان نبوده و به امری عادی تبدیل شده بود.

ترقه‌ای که باید در فاصله ۵۰۰ متر عقب‌تر بر روی ریل قرار می‌گرفت

وی می افزاید: خطای انسانی در این حادثه تنها از سوی مدیر کنترل ایستگاه رخ نداده بلکه در چندین لایه ناهماهنگی هایی وجود داشته است. به گفته این کارشناس حوزه ریلی، زمانی که یک قطار به هر علتی متوقف می شود لکوموتیوران برای آگاه سازی لکوموتیوران قطار بعدی، ترقه ای را در فاصله ۵۰۰ متر عقب‌تر بر روی ریل قرار می دهد تا با عبور قطار و ترکیدن ترقه، لکوموتیوران ترمز را بکشد که در این حادثه چنین هشداری از سوی لکوموتیو تبریز- مشهد انجام نشده است. رضاییان اضافه می کند: خطای بعدی از سوی لکوموتیوران قطار سمنان- مشهد انجام شده، زیرا بعید به نظر می رسد که در بیابان، قطار متوقف شده در فاصله هزار متری قابل مشاهده نباشد پس این لکوموتیوران باید عکس العمل سریعتری انجام می داد. وی ادامه می دهد: با وجود اینکه لکوموتیوران قطار جلویی اعلام توقف کرده اما به علت تغییر شیفت در پست تلفنگرام ایستگاه، مامور قبلی این توقف را به مامور شیفت بعدی اعلام نکرده است و سرانجام ماموران ترافیک مرکز کنترل شاهرود (ایستگاه اصلی اجرای سیستم ATC) مسدود بودن خط را مشاهده کرده اما به دلیل تکرار در اشتباه‌های این سیستم، چراغ قرمز و هشدار را سبز (عبور) کرده و منجر به بروز این حادثه شده است. این کارشناس صنعت حمل و نقل می گوید: اگر هر کدام از این افراد فعالیت خود را به درستی انجام می‌دادند، شاهد وقوع چنین حادثه‌ای نبودیم اما متاسفانه تمامی این ماموران به صورت همزمان دچار خطا شدند. به گفته این کارشناس، علاوه بر خطای انسانی، تجهیزات لازم از جمله سیستم بالیس روی خط ریلی تهران- مشهد نصب نشده است، در حالی که برای اجرای کامل سیستم کنترل اتوماتیک قطار، باید بر خی تجهیزات بر روی قطار و بر خی روی خط نصب شوند و یک سری نرم افزارها هم برای مدیریت این تجهیزات باید استفاده شود. رضاییان تصریح می کند: چون تجهیزات بالیس به صورت کامل اجرایی نشده است امکان خطای انسانی افزایش یافته و چنین حادثه ای رخ داده است البته این موضوع نمی تواند عامل خطای انسانی در بروز این حادثه را کمرنگ کند.

طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی

در این میان طرح استیضاح وزیر راه و شهر سازی نیز تهیه و تعداد امضاهای نمایندگان متقاضی استیضاح عباس آخوندی به علت سوءمدیریت که موجب حادثه مرگبار ریلی در خط آهن تبریز-مشهد شد به ۵۰ رسید. به گزارش فارس رضا شیران خراسانی نماینده مردم مشهد در مجلس با اعلام این خبر گفت: طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی روز یکشنبه تقدیم هیئت رئیسه مجلس خواهد شد.



جهانگیری: هر کسی حادثه برخورد قطار را تبدیل به مسئله سیاسی کند، به کشور ظلم کرده است

این در حالیست که معاون اول رئیس جمهور در جلسه بررسی حادثه قطار سمنان درباره طرح برخی اظهارات مبنی بر استیضاح وزیر راه در پی تصادف دو قطار در استان سمنان اظهار کرد: موضوع برخورد دو قطار موضوعی مهم است و جناحی نیست و هر کسی که بخواهد این مسائل را تبدیل به مسائل سیاسی، گروهی و تسویه حساب‌های سیاسی کند به کشور ظلم کرده است. جهانگیری همچنین افزود: عوامل و مقصران نه تنها عزل بلکه به دادگاه هم معرفی می شوند. وی همچنین به ترکان، مشاور رییس جمهور ماموریت داد تا با تشکیل کمیته ای گزارشی از دلایل وقوع حادثه تلخ قطار و معرفی مقصران این سانحه دردناک را ارائه کند.

بازداشت ۳ نفر در ارتباط با فاجعه قطار محور سمنان

در همین حال دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان سمنان با بیان اینکه ۳ نفر از عوامل حادثه برخورد قطارهای مسافری که روز جمعه در مسیر سمنان - دامغان رخ داد؛ بازداشت شدند، افزود: در جریان رسیدگی به این پرونده ۳ نفر شامل مسئول مرکز کنترل فرماندهی راه آهن شمال شرق کشور مستقر در شاهرود، مسئول مرکز کنترل خطوط و مسئول شیفت مرکز کنترل بازداشت شده‌اند. به گزارش خبرگزاری هاحیدر آسیابی ادامه داد: دادستان شاهرود و قاضی کشیک از ساعت ۱۹ جمعه تا ۳ بامداد شنبه مشغول انجام تحقیقات این حادثه بودند و به همین منظور افراد بازداشت شده تفهیم اتهام و با صدور قرار تامین روانه زندان شده اند. وی افزود: دستورهای لازم برای شناسایی سایر مقصران این حادثه صادر و کمیسیون بررسی فنی حوادث، مسئول بررسی فنی شده و اعلام شده است که هر چه زودتر این کمیسیون تشکیل و نظر کارشناسی را به صورت کتبی و رسمی اعلام کند.

آمار قطعی فوتی‌ها ۴۵ نفر است

معاون امداد و نجات هلال احمر استان سمنان، آمار قطعی فوتی حادثه قطار را ۴۵ نفر اعلام کرد و آخرین آمار مصدومان نیز از سوی اورژانس ۸۲ تن اعلام شد. این در حالی است که به دلیل شدت سوختگی برخی از مصدومان، احتمال افزایش فوتی های این حادثه وجود دارد. وی با بیان اینکه مسافران اکثرا در خواب بودند، خاطر نشان کرد: خیلی از مسافران در همان ثانیه‌های اول حادثه و بعد از برخورد دو قطار جان داده بودند، در چنین مواقعی معمولا بر اثر همان برخورد اولیه و برخورد سر با بدنه قطار و یا دیگر موانع داخل قطار، فرد فوت شده یا آسیب می بیند.

دلیل طولانی شدن اطفای حریق

علی یحیایی معاون امداد و نجات هلال احمر استان سمنان در پاسخ به پرسشی درباره اینکه چرا اطفای حریق ساعت‌ها طول کشید، به دور بودن و خاکی بودن مسیر برای عبور خودروهای آتش نشانی اشاره کرد و افزود: حجم آتش بالا بود و واگن کاملا آتش گرفته بود. وی در پاسخ به این پرسش که چرا حجم آتش این همه زیاد بود، افزود: بدنه قطار به غیر بدنه بیرونی که از آهن است، مابقی قابل اشتعال است. بخش زیادی از آن چوب است و حجم زیادی از جنس ابر و اسفنج دارد، صندلی ها و پرده‌ها، همه و همه به شعله‌ور شدن بیشتر آتش کمک کرده بود.

۲۷ جسد قابل شناسایی نیستند

دکتر احمد شجاعی رئیس سازمان پزشکی در بازدید از مراحل شناسایی اجساد کشته شدگان حادثه سمنان گفت: از ۳۶ جسدی که از حادثه قطار سمنان به تهران منتقل شده‌اند، ۹ نفر قابل شناسایی و ۲۷ جسد غیر قابل شناسایی هستند. او افزود: طی چند روز آینده آزمایش های DNA نیز انجام و اجساد تحویل استان آذربایجان شرقی داده می شوند اما برای تشخیص هویت نیاز است که از بستگان درجه یک نیز آزمایش انجام شود. به گفته رئیس سازمان پزشکی قانونی تا یک هفته آینده به شرط اینکه خانواده‌ها برای انجام آزمایش به پزشکی قانونی مراجعه کنند، هویت اجساد به صورت موردی مشخص می شود.

در امتداد تاریکی

از هدیه عروسی تا چوبه دار!

روزی که فقط رنگ خودروی گران قیمتم چشم‌های دوستانم را خیره می کرد و من با غرور تمام به عیاشی و ارتباط با زنان غریبه می پرداختم هیچ گاه در تصورم نمی گنجید که روزگاری پای چوبه دار خواهم رفت و... جوان ۲۴ ساله که به اتهام زورگیری از اتباع خارجی توسط کارآگاهان اداره عملیات ویژه پلیس آگاهی خراسان رضوی دستگیر شده است در حالی که کشف ۱۰۰ گرم مواد مخدر صنعتی کارنامه سیاهش را به طناب دار گره زده بود، پس از پاسخ به سوالات تخصصی سروان همتی (افسر پرونده) در تشریح ماجرای زندگی اش گفت: ۱۹ ساله بودم که با دختر عمویم ازدواج کردم امازندگی ما به خاطر رفیق بازی ها و عیاشی های من چند ماه بیشتر دوام نداشت و در اوج غرور جوانی همه چیز را زیر پا گذاشتم و دختر عمورا طلاق دادم. مدتی بعد با دختر یکی از آشنایان ازدواج کردم در حالی که با اجاره کردن هتل ها درآمد خوبی داشتم. اما ناگهان اوضاع بازار کساد شد و من برای تامین مخارج همسر و دختر ۳ ساله ام مجبور شدم به عنوان راهنمای توریست و مترجم کار کنم. آن روزها به خاطر تسلطی که به زبان عربی داشتم مشتریان خارجی جراحی زیبایی صورت را به مطب برخی پزشکان هدایت می کردم و برای هر نفر مبلغ ۳ میلیون تومان پورسانت می گرفتم. در این میان بازنی تبعه یکی از کشورهای عربی آشنا شدم. او که برای انجام عمل جراحی بینی به مشهد آمده بود وضعیت مالی بسیار خوبی داشت این در حالی بود که «آسیه» نیز شیفته تیپ و چهره زیبای من بود و به همین خاطر حاضر شد با من ازدواج کند. آسیه در شب عروسی مان یک خودروی آبی رنگ جنسیس به همراه ۵۰ میلیون تومان پول نقد به من هدیه داد این گونه بود که زندگی با آسیه را در تهران آغاز کردم گاهی سوار بر خودروی گران قیمت به محل زندگی ام می آمدم تا داشته هایم را به رخ دوستانم بکشم. دور زدن با انواع خودروهای گران قیمت و عیاشی های شبانه موجب شد تا بازنان زیادی در ارتباط باشم، دیگر به آسیه توجهی نداشتم و فقط پول هایش را خرج می کردم تا این که روزی آسیه به قصد دیدار خانواده عازم کشورش شد. چند روز بعد پیامی فرستاد که دیگر تحمل خیانت های مرا ندارد و برای همیشه از زندگی ام بیرون رفته است. این در حالی بود که من به خاطر شرکت در یک نزاع دسته جمعی به پرداخت ۱۰۰ میلیون تومان دیه محکوم شدم ولی زمانی به خود آمدم که دیگر آهی در بساط نداشتم. ارتباط با زنان غریبه مرا به روز سیاه نشانده بود که مجبور شدم برای یک فرد افغانی مواد مخدر توزیع کنم مواد را در منزل بسته بندی می کردم و در پاتوق های معتادان می فروختم اما این کار کفاف هزینه هایم را نمی داد تا این که به پیشنهاد یکی از دوستانم تصمیم به زورگیری از مسافران خارجی گرفتیم. طعمه هایمان را از فرودگاه و پایانه ها به منزل اجاره‌ای در حاشیه شهر می کشاندیم و با تهدید به مرگ اموالشان را می ربودیم. حالا هم...

ماجرای واقعی براساس پرونده قضایی

خط زرد

نکاتی مهم برای نصب بخاری

-دودکش بخاری کاملا به بدنه بخاری متصل باشد
-اتصال لوله گاز به بدنه بخاری به درستی انجام شده باشد
-مسیر دودکش بخاری بررسی شود که کاملا باز و در اثر مانعی طی فصل های گرم سال بسته نشده باشد.
-بخاری استاندارد و دارای پیلوت باشد تا به محض خاموش شدن شعله به هر دلیلی جریان گاز قطع شود.
-پس از روشن کردن بخاری نباید لوله دودکش سرد باشد که در این صورت تهویه به درستی انجام نمی گیرد و گاز در محیط پخش می شود.
-استفاده از بخاری های بدون دودکش تنها در محیط هایی که دارای تهویه و جریان مناسب هوا است امکانپذیر خواهد بود.

حادثه در قاب



در دعوای خانوادگی که بین پدر و دایی خانواده در شیراز رخ داد، پرتاب کفگیر موجب شد دسته کفگیر به سر پسر بچه برخورد و گیر کند. با جراحی کفگیر از سر کودک در بیمارستان نمازی خارج شد.

از میان خبرها

مسمومیت با گاز منواکسید کربن علت مرگ محیط بان دنا اعلام شد

مدیر کل پزشکی قانونی کهگیلویه و بویراحمد مسمومیت با گاز منواکسید کربن را دلیل مرگ «حسن دانانسب» محیط بان منطقه حفاظت شده دنا اعلام کرد. کامروز امینی روز گذشته در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: بر اساس نمونه برداری ها و کالبدشکافی بر روی جسد مرحوم مشخص شده که مرگ به دلیل گاز گرفتگی بوده است. حسن دانا نسب یکی از محیط بانان منطقه حفاظت شده دنا جمعه در اتاق کوچکی در باغ شخصی اش و در نزدیکی پاسگاه محیط بانی «خونگاه» فوت کرد.

نقشه شیطانی دزد گوشی لورفت

سجادپور- جوان ۱۹ ساله ای که برای برقراری رابطه شیطانی با یک زن متأهل، گوشی تلفن او را سرقت کرده بود با ورود پلیس مشهد به ماجرا، دستگیر شد و پرده از نقشه شیطانی خود برداشت. به گزارش خراسان، حدود ۱۰ ماه قبل زن جوانی که کیسه پر از زباله را در دست داشت، در حیاط منزلش را گشود تا زباله ها را بیرون بگذارد. در همین حال ناگهان جوانی گوشی تلفن همراه زن جوان را قاپید و از محل گریخت. اما چند روز بعد گوشی زن جوان که تحویل یک مغازه دار شده بود، پیدا شد. این گزارش حاکی است: مدتی بعد از وقوع این حادثه، فرد ناشناسی با شماره تلفن زن مذکور تماس گرفت و مدعی شد که «من دزد گوشی هستم! آن روز همه اطلاعات داخل گوشی را تخلیه کردم و توانستم به همه شماره تلفن ها و پیامک های ارسالی تو دست یابم! چنانچه به خواسته هایم عمل نکنی شماره ها و اطلاعات محرمانه تو را فاش می کنم!» بنابراین گزارش زن جوان که از تهدیدهای فرد ناشناس ترسیده بود و زندگی خانوادگی خود را در معرض تهدید می دید، مدتی با پسر ۱۹ ساله به صورت تلفنی صحبت کرد تا شاید او را از این کار منصرف کند ولی تلاش او بی فایده بود تا این که در پی اعلام گزارش این حادثه به پلیس مشهد، مأموران کلانتری طبرسی شمالی وارد عمل شدند و هنگامی که جوان مذکور وارد منزل زن جوان شده بود، او را دستگیر کردند. این جوان ۱۹ ساله در حالی که چاقو و اسپری فلفلی به همراه داشت برای باز جویی به دایره تجسس کلانتری هدایت شد و به جرم خود اعتراف کرد. گزارش خراسان حاکی است: فرمانده انتظامی مشهد با بیان این که پنهان کردن یک آسیب اجتماعی از پلیس، گاهی عواقب و خطرات جبران ناپذیری در پی دارد به شهروندان توصیه کرد: در بروز هر گونه مشکل اجتماعی و یا خانوادگی، پلیس و مددکاران اجتماعی در کلانتری ها را «امین» خود بدانند و در همان آغاز آسیب اجتماعی، برای حل مشکلات خود اقدام کنند چرا که پنهان کردن یک آسیب اجتماعی می تواند موجب بروز عوامل بعدی و حتی ارتکاب جرایم خشن شود. سرهنگ «محمد بوستانی» افزود: اگر این شهروند در همان روزی که از سوی فرد خلافکار مورد تهدید قرار گرفت به تهدیدات او توجهی نمی کرد و موضوع را حتی به صورت محرمانه با پلیس در میان می گذاشت، دچار عواقب بعدی نمی شد. مقام ارشد انتظامی مشهد خاطر نشان کرد: بهترین شیوه رفع مشکل و کاهش آسیب های اجتماعی، اطلاع رسانی به موقع به پلیس است و شهروندان مطمئن باشند هویت و مسائل خانوادگی آنان در مراکز انتظامی محرمانه پیگیری می شود.

مسمومیت ۱۵ نفر در کرمان با گاز منواکسید کربن

توکلی- با برودت سرما و ریزش برف در کرمان ،۱۵ نفر به علت بی احتیاطی با گاز منواکسید کربن دچار مسمومیت شدند. به گزارش خبرنگار ما به نقل از مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کرمان، در ۴ مورد مسمومیت مذکور، درمجموع ۱۵ نفر دچار مسمومیت با گاز منواکسید کربن شده که ۴ تن در محل به صورت سرپایی درمان و ۱۱ نفر به بیمارستان منتقل و پس از دریافت اقدامات درمانی و بهبودی از بیمارستان ترخیص شدند. این گزارش حاکی است از ۴ خانواده دارای مسمومیت، ۳ مورد که دارای ۱۲ مسموم بودند مربوط به شهرستان کرمان است و علت مسمومیت یک مورد در اثر سوخت ناقص زغال در ساختمان و ۳ مورد دیگر مربوط به نبود رعایت اصولی در اتصالات بخاری و نشت گاز منواکسید کربن گزارش شده است.

هتل بزرگ میثاق
سالن های مجلل ویژه برگزاری
مجالس عروسی، جشن ها و مهمانی های خانوادگی
با ظرفیت های متنوع و منو های ویژه

آدرس: بلوار وکیل آباد، اقبال لاهوری ۲۰
تلفن تماس: ۷-۳۵۰۱۰۶۴۱-۰۵۱
۹۵۲۶۵۴۱۴/ف

۹۵۲۴۷۵۰۳/ق
فقط مادا کتو
دستگاه حضور و غیاب
WWW.MADAKTO.NET ۰۵۱-۳۶۱۵۵

فروش آپارتمان
واحد همکف ۶۱متری، هاشمیه ۶۲
از مجموعه ۴واحدی ۰۹۱۵۵۲۲۶۹۲۱
۹۵۲۶۴۴۱۰/ف

کلینیک دندانپزشکی کوروش
تخصصی و عمومی
ما درمان شما را تضمین می کنیم
طرف قرارداد
بانکهای: ملت، ملی، کشاورزی، صادرات، سپه، تجارت
بیمه های: میهن/آسیا/ دانا/ پاسارگاد / البرز
کمک رسان SOS/ ملت / آرمان / معلم
آتیه سازان/ کار آفرین/ پارسیان/ رازی
۹۵۲۳۲۷۶/ل
آدرس: مشهد، بلوار فردوسی
حدفاصل مهدی وثمانه، پلاک ۱۹۱
تلفن: ۰۵۱۳۷۶۶۴۳۲۴ - ۰۵۱۳۷۶۶۴۳۲۵
بهترین و با کیفیت ترین ایمپلنت با مناسب ترین قیمت