خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۵ . ۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۱۹

نامه نعمت‌زاده برای وضع عوارض بر صادرات مواد معدنی خام

طبق نامه‌ای که در رسانه‌ها منتشر شده، وزیر صنعت در نامه‌ای به محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، خواستار وضع عوارض صادراتی برای مواد معدنی خام و دارای ارزش افزوده پایین شد. طبق این پیشنهاد، تعرفه صادراتی انواع سنگ روی، سرب، مرمر، کروم، آهن، مس و کنسانتره آنها در سال جاری ۵ درصد، در سال ۱۰،۹۶ درصد و در سال ۱۵،۹۷ درصد پیشنهاد شده است.

یادداشت

حسین بردبار
economic@khorasannews.com

تردید در وعده ثبات قیمت حامل های انرژی در سال آینده

هر چند تا کنون رییس سازمان برنامه و بودجه کشور که متولی اصلی تنظیم لایحه بودجه و اعمال و اختصاص آن پس از تصویب در مجلس است، چندبار اعلام کرده که دولت برنامه ای برای افزایش قیمت حامل های انرژی در بودجه سال آینده ندارد، اما این سخن محمد باقر نوبخت با یکی از بندهای تبصره یک لایحه بودجه سال آینده همخوانی ندارد و جدا از تغییرات احتمالی که ممکن است در صحن علنی مجلس اتفاق بیفتد؛ خود همین بند می تواند مستمسکی برای افزایش به طور میانگین ۵ درصد قیمت برخی از فرآورده های نفتی و حامل های انرژی شود که در این صورت قیمت هر لیتر بنزین در سال آینده ممکن است لیتری یک هزار و ۵۰ تومان عرضه شود یا شاهد تغییراتی در قیمت برخی از فرآورده های دیگر نفتی مثل گازوئیل و غیره باشیم. البته استدلال اصلی دکتر نوبخت برای ثابت ماندن قیمت حامل های انرژی تغییر نیافتن منابع هدفمندی یارانه ها است که به گفته وی همان ۴۸ هزار میلیارد تومان سال جاری است که در بودجه سال آینده نیز اعمال می شود که در صورت تصویب احتمالی این موضوع در صحن علنی مجلس تردیدی نیست که جای افزایش قیمت در حامل های انرژی وجود ندارد اما در صورت اجرای بند دال تبصره یک قانون بودجه احتمال افزایش قیمت فرآورده های نفتی از جمله بنزین به طور میانگین ۵ درصد در سال آینده وجود دارد و به همین دلیل باید تکلیف فرآورده های نفتی را از سایر حامل های انرژی در سال آینده جدا دانست؛ هر چند که اعلام افزایش ۱۰ درصدی قیمت برق خانگی در سال جاری از سوی وزارت نیرو نیز نشان داد که نمی توان به ثبات قیمتی در بخش آب و برق به دلیل ثابت ماندن منابع هدفمندی یارانه ها نیز دلخوش کرد چرا که منابع هدفمندی یارانه ها در بودجه امسال نیز نسبت به سال گذشته تغییر نکرد ولی قیمت آب و برق افزایش یافت. متن بند دال لایحه بودجه سال آینده وزارت نفت را مکلف کرده است نسبت به نوسازی و توسعه شبکه خطوط لوله انتقال نفت خام و میعانات گازی و فرآورده های نفتی و همچنین تأمین مالی سهم دولت در توسعه پالایشگاه ها و وزیر ساخت های تأمین، ذخیره سازی و توزیع فرآورده های نفتی اقدام کند و منابع مورد نیاز خود را از محل ۵ درصد افزایش قیمت هر لیتر فرآورده های نفتی شامل بنزین، نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره، گاز مایع و سوخت هواپیما تأمین کند و پس از واریز به خزانه داری کل کشور تا سقف پانزده هزار میلیارد ریال به مصرف برساند. این تکلیف ۱۵ هزار میلیارد ریالی به وزارت نفت در بودجه سال آینده می تواند افزایش ۵ درصدی قیمت فرآورده های نفتی مذکور را در پی داشته باشد.

پس از امضای قرارداد خرید از بزرگترین کشتی ساز جهان

سفارش خارجی کشتی، اشک تولید کننده داخلی را درآورد

اولین قرارداد فاینانس خارجی کشور در پسابرجام امضا شد و طی آن کشتی سازی جمهوری اسلامی ایران سفارش ساخت ۸ فروند کشتی را به «هیوندای» بزرگترین گروه کشتی سازی جهان داد. در این حال، ظرفیت های قابل توجه داخلی و در عین حال قراردادهای ساخت کشتی با کشتی سازان خارجی، اشک مدیر عامل بزرگترین مجتمع کشتی سازی کشور را درآورد. چندروز قبل بود که وال استریت ژورنال از قصد کشتیرانی برای امضای قرارداد خرید کشتی با کره ای ها خبر داد. دیروز، پایگاه اطلاع رسانی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به شرکت هیوندای که بزرگترین گروه کشتی سازی دنیا به شمار می رود، سفارش ساخت ۸ فروند کشتی را داده است. بدین ترتیب این قرارداد اولین قرارداد فاینانس کشور بعد از توافق هسته ای، لقب گرفت. بر اساس این قرارداد اولین کشتی نیمه اول سال ۱۳۹۷ تحویل خواهد شد. شرکت هیوندای در این قرارداد متعهد شده است که نسبت به نهایی کردن برنامه آموزش نیرو، انتقال دانش طراحی، مهندسی و اطلاعات فنی طی حداکثر چهار ماه اقدام کند. اگر چه امضای قرارداد فوق، یک خبر خوب برای ناوگان دریایی کشور محسوب می شود، اما برای کشتی سازان ایرانی که گویا به تازگی توانسته اند گلیم خود را از آب بیرون بکشند، قراردادهای این چنین بسیار سنگین و طاقت فرساست تا جایی که در اثنای انتشار خبر این قرارداد، خبرنگاران اعزامی به بندرعباس، در جلسه با مدیرعامل ایزوایکو که بزرگترین مجتمع کشتی سازی و فراساحل کشور محسوب می شود، شاهد اشک های وی بودند که با ۵۳۰۰ کارگر ظرفیت های عظیم صنعت خود در کشتی سازی را بر زمین مانده می دید. به گزارش فارس، رضائیان افزود: امروز توان مهندسی، طراحی و ساخت داریم اما متاسفانه اعتمادی در داخل به صنعت کشتی سازی ایران نیست. وی این جملات را در حالی می گفت که فشردن بغض در گلویش را کنترل و تلاش می کرد از گریه کردن در جمع خبرنگاران خودداری کند. رضائیان که به سختی حرف می زد و ناچار شد چندین بار سخنان خود را قطع کند، افزود: ما در حوزه کشتی سازی به نقطه ای رسیده ایم که کاملا می توانیم رقابتی کار کنیم و امروز اولین کشتی ساخت ایران یعنی اقیانوس پیمای ایران - شهرکرد در مسیر ایران - هامبورگ کار می کند.

نفت

نشست دوم برای بهبود قیمت نفت؛ این بار با حضور غیر اوپکی ها

در حالیکه ۱۰ روز قبل ۱۴ عضو اوپک با تصمیم گیری درباره کاهش ۱/۲ میلیون بشکه ای تولید خود باعث بهبود قابل توجه قیمت نفت شدند، قرار است امروز نیز نشستی با حضور اعضای اوپک و برخی دیگر از تولید کنندگان نفت برگزار شود. مهمترین محور این نشست آن است که تولید کنندگان غیر اوپک نیز از تولید و عرضه نفت خود بکاهند. آنگونه که منابع خبری اعلام کرده اند قرار است این کشورها ۶۰۰ هزار بشکه در روز از تولید خود بکاهند که طبق وعده ها فقط روسیه حدود ۳۰۰ هزار بشکه از تولید خود خواهد کاست. وزیر نفت کشورمان نیز در این نشست حضور خواهد یافت.

حمل و نقل

واکنش آسمان به منع پرواز به اتحادیه اروپا

روز پنج شنبه خبری به نقل از رویترز اعلام شد مبنی بر اینکه اتحادیه اروپا شرکت هواپیمایی آسمان را از پرواز در حوزه این اتحادیه به واسطه آنچه که نگرانی های ایمنی پرواز خوانده اند، منع کرده است. در واکنش به این خبر، روابط عمومی شرکت هواپیمایی آسمان اعلام کرد که این شرکت هواپیمایی تاکنون پروازی به کشورهای عضو اتحادیه اروپا نداشته است و هم اکنون نیز برنامه ای برای انجام پرواز به این کشورها ندارد. به گزارش فارس، در این اطلاعیه تاکید شده است: در آینده هر گاه که قرار باشد این کشورها در مقاصد پروازی هواپیمایی آسمان قرار گیرند الزامات و استانداردهای اروپا رعایت خواهد شد و مجوزهای لازم اخذ می شود.

رایزنی اقتصادی

رایزنی مردان اقتصادی دولت در اروپا از چک تا سوئیس

وزیر اقتصاد که در جمهوری چک به سر می برد با رئیس مجلس نمایندگان جمهوری چک دیدار و پیرامون روابط دو جانبه گفت و گو کرد. آنگونه که ایسنا گزارش کرده در این دیدار جمهوری چک برای سرمایه گذاری مشترک در خودروسازی و احداث خطوط ریلی در ایران اعلام آمادگی کرد. نهاوندیان، رئیس دفتر رئیس جمهور در یک صبحانه کاری با اعضای اتاق بازرگانی استکهلم، اتاق بازرگانی بین الملل سوئد و شورای بین الملل صنایع سوئد، ضمن تشریح فرصت های سرمایه گذاری در اقتصاد ایران، دو مولفه «رو به رشد» و «پایدار» بودن را اصلی ترین شاخص های اقتصاد امروز ایران برشمرد.

حقوق های نجومی

نوبخت: انفصال از خدمت من و طیب نیا شایعه است

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، مطالب عنوان شده مبنی بر انفصال از خدمت خود و وزیر اقتصاد را شایعه خواند و از پیگرد فرد منتشر کننده این دروغ خبر داد. آنگونه که ایسنا گزارش کرده، محمدباقر نوبخت در حاشیه بازدید از ایستگاه راه آهن کرمانشاه در جمع خبرنگاران تصریح کرد: اینها حرف های بی ربطی بود که همان روز توسط دیوان محاسبات نیز تکذیب شد. گفتنی است هفتم آذرماه کریمی قدوسی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در گفتگو با خبرگزاری مهر از رای دیوان محاسبات به انفصال از خدمت وزیر اقتصاد و رئیس سازمان برنامه و بودجه در پرونده حقوق های نجومی خبر داد.

خودکفایی گندم در معرض خطر

نرخ خرید تضمینی گندم با ۲ درصد رشد ۱۳۰۰ تومان اعلام شد

در حالیکه نرخ تورم امسال حدود ۷ درصد است، نرخ رشد حقوق کارمندان دولت بیش از این و ۱۰ درصد اعلام شده است، دولت بعد از ۲/۵ ماه تاخیر، حالا نرخ خرید تضمینی گندم را اعلام کرده است؛ با رشد فقط ۲ درصدی! در حالیکه نرخ خرید تضمینی گندم باید قبل از فصل کاشت و در اواخر شهریور اعلام شود دولت بارها این اقدام را به تاخیر انداخت تا اینکه بالاخره نرخ خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم در سال جاری با افزایش نرخ ناچیز ۲ درصدی ۱۳۰۰ تومان اعلام شد. آنگونه که تسنیم گزارش کرده، نرخ این محصول در سال زراعی گذشته ۱۲۷۰ تومان و ۵ ریال بود که در سال جاری با این افزایش قیمت تنها نرخ آن زنده شده و همپای نرخ تورم رسمی سالانه بالا نرفته است. به نظر می رسد دلیل اعلام دیرهنگام نرخ خرید تضمینی گندم همین افزایش قیمت ناچیز است تا کشاورزان بدون اطلاع از نرخ خرید تضمینی اقدام به کشت برای سال زراعی جاری کنند. محمدباقر نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در این باره با اذعان به اینکه ۱۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بابت خرید تضمینی گندم (سال گذشته زراعی) پول پرداخت شده است گفت: قیمت هر کیلوگرم خرید تضمینی گندم برای سال آینده ۱۳۰۰ تومان تعیین شده و حدود ۳۰ تومان بیش از نرخ امسال است. مهدی کاظم نژاد مدیر کل دفتر برنامه ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار و ذخایر راهبردی وزارت جهاد کشاورزی نیز در گفتگو با تسنیم با تأیید افزایش ۲ درصدی نرخ خرید تضمینی گندم در سال زراعی جاری اظهار کرد: نرخ همه محصولات کشاورزی تعیین شده اما هنوز مصوبه این نرخ ها به دست ما نرسیده است. بنابراین گزارش محمود حجتی وزیر جهاد کشاورزی ۲۰ شهریور ماه امسال و پیش از شروع سال زراعی جدید در سالن حجاب تهران در جمع خبرنگاران اعلام کرده بود که نرخ های خرید تضمینی محصولات کشاورزی از یک ماه گذشته از طرف وزارت جهاد کشاورزی به شورای اقتصاد پیشنهاد شده است و در کمیسیون ها و کمیته های تخصصی شورای اقتصاد و سازمان برنامه ریزی و بودجه ریاست جمهوری در انتظار طی مراحل تصویب و ابلاغ است. نرخ پیشنهادی وزارت جهاد کشاورزی که به موقع اما بدون اطلاع رسانی رسمی ۱۳۸۴ تومان مطرح شده بود، در واقع مورد قبول دولت قرار نگرفته است.

بازار خبر

گلابی هندی در سبد میوه ایرانیان

باشگاه خبرنگاران- بر اساس آمار گمرک در ۷ ماه منتهی به مهر ماه سال جاری، بیش از ۲۰ هزار تن گلابی هندی وارد کشور شده است.

جشنواره های فروش با شرایط جذاب به دنبال بازکردن یخ زمستانی بازار خودرو

رضا تقوی مدیر بازاریابی و فروش سایپا با اعلام این خبر گفت: به دنبال اجرای فاز اول جشنواره فروش رویای برفی محصولات گروه خودروسازی سایپا که در خصوص خودروهای شرکت پارس خودرو اجرا شد و از استقبال چشمگیری نیز برخوردار بود در فاز دوم این جشنواره، از روز شنبه ۹۵/۰۹/۲۰ به مدت یک ماه و یا با تکمیل ظرفیت برای خودروهای شرکت سایپا آغاز خواهد شد. به گزارش سایپا نیوز، وی افزود: سبدی از انواع خودروها با متنوع ترین روش های فروش، تخفیف، سود مشارکت بالا و تسهیلات استثنایی برای این جشنواره در نظر گرفته شده است.

عکس و شرح

یک حرفه ناشناخته اما پراسترس نفتی

شرکت پایانه های نفتی ایران، برای پهلودهی و جداسازی نفتکش ها، نیاز به راهنمایانی دارد که به آنان، «Pilot»، ناخدا یا کاپیتان می گویند. آنگونه که عصر نفت گزارش کرده این کار بسیار سخت و پراسترس است. در ایران فقط ۱۵۰ پایلوت حرفه ای داریم. حقوق یک پایلوت ساده در کشورهای خارجی ماهانه بین ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار یعنی حدود ۶۰ تا یکصد میلیون تومان در ماه است.