خراسان روزنامه صبح ایران
پنج‌شنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۵ . ۱۵ ربیع‌الاول ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۲۴

توکلی-پلیس سیرجان سوداگر مرگ رادر انتقال ۱۲ کیلوگرم هروئین ناکام گذاشت. ماموران انتظامی شب گذشته هنگام اجرای طرح ایست و بازرسی به خودروی پژو ۴۰۵ مظنون شدند و آن را متوقف کردند. ایران نژاد افزود: در بازرسی از این خودرو ۱۲ کیلوگرم هروئین کشف و یک قاچاقچی در این زمینه دستگیر و تحویل مرجع قضایی شد. وی خاطر نشان کرد: این محموله قاچاق مواد مخدر از شرق به مقصد غرب کشور بارگیری شده بود.

سوداگر مرگ با ۱۲ کیلو هروئین دستگیر شد

گزارش مقدماتی کمیسیون عمران مجلس درباره سانحه ریلی "هفت خوان" قرائت شد

ردپای اشکالات مدیریتی راه آهن در بروز سانحه ریلی

علی مطهری: اشکالات مدیریتی در وزارت راه مشهود است

متن گزارش مقدماتی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در باره سانحه ریلی پنجم آذر امسال در استان سمنان در نشست علنی روز گذشته مجلس از سوی صدیف بدری سخنگوی این کمیسیون قرائت شد.

به گزارش ایرنا، در این گزارش آمده است در بررسی های اولیه ضمن تایید و تاکید بر ضرورت توسعه کیفی و کمی حمل و نقل ریلی و تجهیز به تکنولوژی های روز و همچنین استفاده حداکثری از توان داخلی مواردی به شرح زیر احصا گردید که باید مورد بررسی جدی قرار گیرد.

در گذشته نیز کمیسیون عمران مجلس ایرادهایی حاوی اقدامات مغایر با قانون، بالاخص در حوزه های قراردادی، نحوه انتخاب و انتصاب مدیران، تبعیض در ساختار و بدنه انسانی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تذکر کتبی داده بود. لازم به ذکر است گرچه وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی به دلیل مسئولیتی که در اداره کلان و کنترل و هدایت سیستم به سمت اهداف عالی حمل و نقل داشته، در کنترل لحظه ای رفتارهای انسانی و سیستمی پایین دست و عوامل نهایی منجر به سانحه، نقش آفرین نبوده است و عوامل ناشی از اشکالات ساختاری و نتیجه چندین دوره مدیریتی و عملکرد سال های متمادی، زمینه ساز بروز سانحه بوده است.

گرچه مقررات و ضوابط درون سازمانی، بالاخص در حوزه سیر و حرکت به گونه ای تعریف و تدوین شده که احتمال بروز سانحه کم می باشد اما با توجه به اینکه اجرای این مقررات بدون زمینه سازی و اصلاحات ساختاری میسر نبوده یا منجر به کندی فعالیت ها خواهد شد، عوامل عملیاتی و اجرایی پایین دست که مسئول اجرای این مقررات هستند و آگاهی در شرایط عدم امنیت و مشکلات معیشتی قرار دارند، با اعمال فشارهای غیر رسمی و شفاهی در کنار بخشنامه هایی که پرداخت به متصدیان ایمنی و کنترل سیر و حرکت قطار را به میزان تاخیرها و عبور و مرور قطارها منوط می نماید، به سمت لغو وزیر پا گذاشتن مقررات و به جریان انداختن غیر ایمن سیر و حرکت هدایت می شوند که این موضوع باید با سهیم نمودن هرم مدیران و کارکنان ذی ربط در قصور و کوتاهی های منجر به سانحه، مورد برخورد قانونی قرار گیرد. نتیجه اینکه عرف حاکم مبنی بر عادی شدن خاموشی سیستم کنترل قطار در کنار ناامنی شغلی کارکنان ذیربط و دستورات غیر رسمی مدیران بالادستی، زمینه ساز عدم رعایت مقررات ایمنی شده است.

* برودت هوا به عنوان علت توقف قطار تبریز – مشهد اعلام شده است، در حالی که امروزه از کار افتادن قطار در چنین دماهایی به هیچ وجه پذیرفتنی نیست و از آنجا که ضرورت داشته است قطار، قبل از حرکت از نظر به همراه داشتن تجهیزات فنی سالم و کافی برای مقابله با شرایط سرد، کنترل و مجوز حرکت داده شود، لازم است عملکرد مسئولان کنترل قطار بررسی و در تعیین سهم قصور مورد توجه قرار گیرد.

* بررسی ها نشان می دهد که خسارت جانی ناشی از ضربه برخورد و عدم ایمنی سیر و حرکت بسیار کم بوده است، اما شرایط تشدید کننده ای مانند نبود جاده دسترسی، امداد و نجات نامطلوب و دیرهنگام، کمبود تجهیزات لازم در واگن ها مانند اطفای حریق و چکش شکستن شیشه، فرسودگی، آسیب پذیری و به کارگیری مواد غیر استاندارد و قابل اشتعال در بازسازی واگن ها، وجود نقاط کور مخابراتی در مسیر خطوط ریلی بالاخص در محل سانحه و ... منجر به افزایش کشته های سانحه شده که باید در شناسایی متخلفان و مقصران و برخورد قانونی و قضایی مورد توجه قرار گیرد.

* اگرچه عنوان می شود که سامانه کنترل اتوماتیک قطار (ATC) در این سانحه درست عمل کرده است، اما توجه به نکاتی در ادامه نشان می دهد که غیر از راهبر قطار و اپراتورها و کنترلرها، طیف وسیعی از کارکنان و مدیران در بدنه شرکت راه آهن و بخش خصوصی وابسته در این سانحه و خسارات آن سهیم و مقصر می باشند.

* رجوع به دفاتر خرابی (ATC) و خرابی علایم الکتریکی نشان می دهد که در مدت اجرای پروژه تعداد زیادی اعلام خطا و دستور خاموشی (ATC) ثبت شده و خاموش نمودن این سیستم تبدیل به یک روش غلط و موجب بی اطمینانی کاربران به این سیستم کنترلی شده بود.

* شرکت مهاران به عنوان تولید کننده داخلی تجهیزات ومجری (ATC) باید تحت کنترل مرجع فنی ذی صلاحی قرار گیرد و به نظر می رسد شرکت راه آهن نیز دقت بیشتری در نظارت بر این مهم داشته باشد. لذا ضمن حمایت از فناوری های بومی شده، لازم است که این مهم در کنار موارد ثبت شده از توقف عملکرد سامانه کنترل قطار مورد بررسی جدی تر قرار گیرد.

در نهایت ضمن تاکید بر ضرورت استقرار فضای آرام و فاقد تنش، برای ایجاد امکان بررسی های کارشناسی و تصمیم گیری های منطقی و براساس بررسی های به عمل آمده و به منظور رفع مشکلات فراروی توسعه حمل و نقل ریلی و کاهش سوانح و خسارات احتمالی، وفق تبصره ۱ ماده ۴۹ آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، پیشنهاد می شود از طریق ترتیبات پیش بینی شده در آیین نامه، مصوباتی به شرح ذیل اتخاذ شود:

* دولت مکلف است با استفاده از منابع مواد ۱۰ و ۱۲ قانون تشکیل سازمان مدیریت بحران و اصلاحات آن در قوانین بعدی حداقل ۱۰ دستگاه تراک موبیل و یک فروند هلی کوپتر در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار دهد تا با استقرار در مناطق مختلف کشور، آمادگی لازم برای امدادرسانی به سوانح ریلی داشته باشند.

* وزارت راه و شهرسازی موظف است از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ضمن اعمال استانداردهای کیفی و ایمنی، مشاغل حساس موثر در ایمنی حمل و نقل بار و مسافر را تعیین تکلیف نموده و ظرف مدت یک ماه نسبت به اصلاح سامانه کنترل قطار و ضوابط حاکم بر سیر و حرکت اقدام نماید؛ به گونه ای که ضریب خطای انسانی در بروز سوانح ریلی به استاندارد جهانی برسد.

* به منظور رفع موانع ساختاری در ارتقای عملکرد، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مطابق آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی نسبت به اصلاح اساسنامه شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مدت ۳ ماه اقدام کند.

■ ضعف مدیریت در وزارت راه مشهود است

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی نیز با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی در حادثه ریلی سمنان مقصر بوده است، گفت: ضعف مدیریت در وزارت راه مشهود است.

به گزارش تسنیم، علی مطهری در جلسه علنی، پس از قرائت گزارش کمیسیون عمران در خصوص حادثه ریلی سمنان، گفت: آنچه در این گزارش مسلم است، این است که دستگاه کنترل خراب بوده و به دلیل اینکه چراغ قرمز بوده و این هشدار تکرار شده، اپراتور آن را جدی نگرفته است.

وی ادامه داد: آموزش ضمن خدمت اپراتورها نیز جدی گرفته نشده و بی مسئولیتی اپراتور قبلی و بعدی که به راحتی از کنار این قضیه گذشته اند، مشهود است که به مدیران بالادستی بازمی گردد.

نایب رئیس مجلس با بیان اینکه کمک رسانی در حادثه ریلی سمنان ضعیف بوده است، گفت: سایر دستگاه ها نیز در این موضوع مسئول هستند و ضعف مدیریت نیز در وزارت راه مشهود است.

مطهری تصریح کرد: در برخی حوزه ها، وزارت راه مقصر است و باید پاسخ های لازم را مسئولان این وزارتخانه بدهند که این گونه حوادث بار دیگر تکرار نشود.

خط زرد

هشدار و توصیه در ساخت وساز

* کلیه پرتگاه ها و دهانه های باز در قسمت های مختلف کارگاه ساختمانی و محوطه آن از قبیل پلکان، چاله آسانسور، داکت های تاسیسات، چاه های در دست حفاری که احتمال خطر سقوط افراد وجود دارد، باید تا زمان محصور یا پوشیده شدن نهایی یا نصب حفاظ ها، پوشش ها و نرده، به وسیله نرده ها یا پوشش های حفاظتی موقت به طور محکم و مناسب حفاظت شود.

* نرده حفاظتی موقت باید دارای شرایط زیر باشد:

الف- ارتفاع نرده در راه پله ها و سطوح شیب دار حداقل ۷۵ سانتی متر و در سایر موارد حداقل ۹۰ سانتی متر باشد.

ب- در فواصل حداکثر ۲ متر، دارای پایه های عمودی محکم باشد.

ج- در اجزای نرده حفاظتی قسمت های تیز و برنده وجود نداشته باشد.

سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی

حادثه در قاب

جاعلان اشیای تاریخی با مانکن لباس فروشی و مواد دوریز جسد مومیایی ساخته و برای فروش داخل صندوقی جاسازی کرده بودند.

اخبار

قتل زن صیغه ای در مشهد

ساجدی- مردی که متهم به قتل همسر صیغه ای خود است، ساعاتی پس از آن که در تنگنای محاصره اطلاعاتی پلیس قرار گرفت، خود را به کارآگاهان پلیس آگاهی معرفی کرد. به گزارش خراسان، شب چهارشنبه گذشته، سه جوان، پیکر بی جان زن ۴۲ ساله ای را به بیمارستان طالقانی رساندند و از محل فرار کردند. وقتی مشخص شد که زن مذکور به دلیل وارد آمدن ضرباتی به سرش، دچار ضربه مغزی شده و جان باخته است، مراتب از سوی نیروی انتظامی به قاضی «احمدی نژاد» (قاضی ویژه قتل عمد) اعلام شد و بدین ترتیب تحقیقات تا صبح روز گذشته در این باره ادامه یافت. بنابراین گزارش، کارآگاهان اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی با انجام اقدامات فنی و تخصصی دو متهم فراری پرونده را دستگیر کردند تا این که متهم اصلی (همسر مقتول) وقتی فهمید شناسایی شده و در محاصره اطلاعاتی قرار گرفته است، عصر روز گذشته خود را به کارآگاهان معرفی کرد.

سقوط مرگبار از طبقه چهارم یک ساختمان در مشهد

سجادپور- مرد ۴۲ ساله ای که دارای بیماری اعصاب بود، خود را از طبقه چهارم یک ساختمان در منطقه حر عاملی مشهد پایین انداخت و جان سپرد. به گزارش خراسان، صبح روز گذشته، شهروندان در تماس با پلیس ۱۱۰، از وجود جسدی در حاشیه پیاده روی خیابان حر عاملی خبر دادند. بررسی های ماموران نشان داد آثار شکستگی روی پاهای متوفی وجود دارد و به همین دلیل مراتب به قاضی ویژه قتل عمد اعلام شد و با حضور قاضی احمدی نژاد به همراه کارآگاهان اداره جنایی پلیس آگاهی در محل حادثه، تحقیقات ادامه یافت. بررسی های مقدماتی نشان داد. متوفی که مجرد بود در همان منطقه زندگی می کرد و دست نوشته ای را مبنی بر این که قصد خودکشی دارد، زیر متکای خود گذاشته بود اما محل افتادن جسد در گوشه پیاده رو مشکوک بود. ادامه تحقیقات نشان داد که مرد ۴۲ ساله خود را داخل حیاط منزل همسایه انداخته است و آن ها از ترس این که مشکلی برایشان به وجود بیاید، پیکر بی جان وی را به پیاده رو منتقل کرده اند.

۲ کشته و ۳ مصدوم قربانی قاتل نامرئی در خانواده تهرانی

براثر گاز گرفتگی دو عضو یک خانواده پنج نفره در تهران جان خود را از دست دادند. سخنگوی اورژانس تهران در گفت وگو با خبرگزاری میزان، اظهار کرد: ساعت ۸ صبح روز گذشته با اعلام وقوع حادثه گاز گرفتگی به مرکز اورژانس تهران با حضور تکنسین های اورژانس مشخص شد پنج عضو یک خانواده در یک واحد آپارتمان دچار گاز گرفتگی شده اند. معاینات اولیه نشان داد دو نفر از این افراد به علت استنشاق گاز منواکسید کربن جان خود را از دست داده اند. حسن عباسی افزود: سه عضو دیگر برای درمان به بیمارستان بهار لو منتقل شدند.

در امتداد تاریکی

از جیب بری تا...!

اوضاع فلاکت بار من به جایی رسید که برای تأمین هزینه های اعتیادم دست به سرقت پول های زائران زدم چرا که ...

جوان ۲۲ ساله ای که این بار به اتهام خیانت در امانت دستگیر شده بود، در حالی که اظهار می کرد «نمی دانم چگونه از این مرداب بدبختی رها شوم»، به تشریح ماجرای زندگی اش پرداخت و به کارشناس اجتماعی کلانتری شیرازی مشهد گفت: پدرم بازنشسته بود. زمانی که من در دبیرستان تحصیل می کردم هر کدام از خواهران و برادرانم ازدواج کردند و به دنبال خوشبختی خود رفتند. من که آخرین فرزند خانواده بودم بیشتر از همیشه مورد توجه پدر و مادرم قرار می گرفتم به طوری که آن ها مرا آزاد گذاشته بودند. من هم با چند جوان به ظاهر پولدار آشنا شدم و پایم به مجالس پارتی های شبانه و میهمانی های مختلط کشیده شد. از آن روز به بعد استفاده از مشروبات الکلی و مواد مخدر در میهمانی ها و مجالس پارتی به یک عادت تبدیل شده بود. طولی نکشید که یک معتاد حرفه ای شدم و پدرم را نیز برای گرفتن پول کتک می زدم. این در حالی بود که وقتی دوستانم اوضاع را این گونه دیدند مرا رها کردند. هر روز بیشتر در مرداب بدبختی فرو می رفتم که تصمیم به جیب بری گرفتم. از آن روز به بعد در ساعات شلوغ روز و در ایستگاه های اتوبوس منتظر می ماندم تا هنگام سوار شدن مسافران به اتوبوس به جیب آنان دست برد بزنم. اگر چه روزی چند بار این کار را انجام می دادم باز هم پول زیادی به دست نمی آوردم و برای تأمین هزینه های سنگین اعتیادم دچار مشکل می شدم. با وجود آن که سعی می کردم در ایستگاه های مختلف اتوبوس های شهری جیب بری کنم اما باز هم یکی از مسافران که قبلاً جیب او را زده بودم مرا شناسایی کرد و برای اولین بار روانه زندان شدم. یک سال بعد وقتی دوباره به جامعه بازگشتم باز هم به سراغ دوستان خلافکارم رفتم و مصرف مواد مخدر را شروع کردم و دوباره تصمیم به جیب بری در اماکن شلوغ و تجاری گرفتم. مدتی به همین ترتیب سپری شد تا این که روزی وارد یکی از اماکن مذهبی شهر شدم. فکر می کردم اگر از زائران و مسافران سرقت کنم، آن ها موضوع سرقت را پیگیری نخواهند کرد. در همین افکار سیر می کردم که صدای پیرمردی مرا به خود آورد. او چک مسافرتی صد هزار تومانی را به طرفم دراز کرد و از من خواست پولش را داخل ضریح بیندازم. آن مرد بیمار چهره ای رنجور و پیکری ضعیف و لاغر داشت و نمی توانست به میان جمعیت برود. من هم وانمود کردم که چک مسافرتی را داخل ضریح انداخته ام. در همین حال چند نفر دیگر پول هایشان را به من دادند، من هم همه پول ها را داخل جیبم گذاشتم. آن روز مواد مخدر زیادی با آن پول تهیه کردم و تا چند روز از خانه بیرون نرفتم اما مدتی بعد وقتی دوباره به آن مکان زیارتی پا گذاشتم تا به همان شگرد پولی به دست بیاورم. ناگهان مورد ظن مأموران قرار گرفتم و دستگیر شدم. حالا هم...

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

سخن بزرگان
زیباترین و به یادماندنی ترین سخنان مشاهیر در صفحه «همشهری سلام»

مخصوص سیّد
حلیم
همه روزه بجز شنبه ها
نبش استقلال ۹
۳۶۰۷۷۷۳۹
۹۵۲۰۹۰۳۶/ل

دعوت نامه
از کلیه سهامداران و اعضای شرکت حمل و نقل چهار فصل خراسان دعوت به عمل می آید در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۴ بعدازظهر روز پنج شنبه مورخه ۹۵/۱۰/۹ برگزار می شود شرکت نمایید.
دستور جلسه: ۱- گزارش مالی ۲- تصمیم گیری و برنامه ریزی فعالیت شرکت
حسین صفی اله پور
مدیرعامل شرکت حمل و نقل چهارفصل
۹۵۲۸۲۲۵۳/و

۹۵۲۸۲۴۹۱/ف

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالانه
شرکت کارآفرینان توس شرق به شماره ثبت ۱۷۲۲۷
و کد شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۲۸۰۴۰
بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه شرکت در ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۰۹ در محل خیابان احمدآباد - بین عارف و محتشمی هتل فرید- اتاق جلسات هتل با دستور جلسه زیر حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: ۱- استماع گزارش فعالیت هیئت مدیره برای سال منتهی به پایان اسفند ۱۳۹۳
۲- استماع گزارش بازرس قانونی شرکت برای عملکرد سال مالی ۱۳۹۳
۳- تصمیم گیری راجع به صورت های مالی سال مالی منتهی به پایان سال ۱۳۹۳
۴- انتخاب بازرس قانونی برای سال مالی ۱۳۹۴
۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۴
۶- سایر موضوعاتی که در صلاحیت این مجمع باشد.
هیئت مدیره شرکت
۹۵۲۸۲۴۵۶/ف

۹۵۲۷۷۴۸۶/ق