

<div><div>یادداشت</div><div></div></div>
<div><div>● ● ●</div><div></div></div>
جواد غیبائی
economic8khorasannews.com

برنامه به مثابه (فهرست) یا (انتخاب)؟

سیاهه‌ای از مسائل، اهداف و آرزوهای کشور (یا بخوانید جمع محدودی از مسئولان کشور)، دوباره در قالب برنامه توسعه (این بار بر نامه ششم) ارائه شده‌است و پس از تصویب کلیات مراحل تصویب جزئیات را می‌گذراند.

این در حالی است که انتقادات به این نوع بر نامه ریزی و ناکارآمدی آن طی سال‌های گذشته بیش از پیش در فضای کارشناسی مطرح بوده و این روزها به اوج رسیده است. مهمترین مشکل این نوع برنامه ریزی آن است که تلاش می‌کند همه جوانب مسائل کشور را در نظر آورد. معمولاً در فرآیند طراحی و تصویب به مرور تمام مسائلی که به فکر می‌رسد (و تمام مسائلی که نمایندگان درگیر آن هستند) به بدنه برنامه تزریق می‌شود و نهایتاً یک سیاهه از مجموعه‌ای از موضوعات و محور ها و اهداف حاصل می‌شود. سیاهه‌ای بدنه برنامه تزریق می‌شود و دردی دوا نمی‌کند. دلیل آن هم روشن است. برنامه دو سودار دیک سواهدافتی است که باید به آن برسیم و مسائلی که باید حل شود و یک سو، محدودیت‌های توان اجرایی و منابع مالی کشور. محدودیت‌ها در کشور و مخصوصاً در برنامه ریزی های ۵ ساله، این مورد دوم کاملاً مغفول است. سیاهه‌ای از آرزوها لیست می‌شود در انتها می‌نویسند: ”مسئولیت اجرای برنامه بر عهده دولت است.“ کاری هم باین نداریم که خود این دولت درگیر هزار مسئله است. اصلاً پیش نیاز اجرای هر برنامه‌ای اصلاح ناکارآمدی و فساد در همین بخش عمومی کشور است. اما در یک روال منطقی برنامه ریزی، محدودیت های منابع و توان در نظر گرفته شده و با توجه به آن از بین مسائل و اهداف انتخاب می‌شود. این انتخاب ها، مخصوصاً اگر برای یک دوره طولانی ۵ ساله باشند، نیاز به چند پیش زمینه دارند؛ اول کار کارشناسی دقیق و مفصل، دوم ایجاد اجماع بین کارشناسان و مسئولان راجع به اهمیت و اولویت آن و سوم چشم پوشی واقعی از آنچه انتخاب نشده است. اما در فضایی که هیچکدام از این سه پیش زمینه وجود ندارد ترجیح می‌دهیم کلی نویسی کنیم. در واقع صورت مسئله را پاک می‌کنیم. اما محدودیت ها هستند و این همه اهداف قابلیت اجرا ندارد. لذا انتخاب “ به مرحله اجرا موقوف می‌شود. مسئولان اجرایی (مثلا در وزارت اقتصاد) که خود را مکلف به انجام ۱۴ پروژه ملی می‌بینند و توان و منابع خود را در حد ۴ پروژه، هم مورد را به سلیقه خود انتخاب می کنند و به پیش می‌برند؛ نتیجه این می‌شود که ایجاد پایگاه اطلاعاتی جامع بعد از ۱۲ سال، پیاده سازی نظام جامع مالیاتی بعد از ۱۰ سال، اصلاح قانون تاریخ مصرف گذشته مالیات بر ارزش افزوده بعد از ۳ سال و چندین مورد دیگر، همچنان به آینده موقوف می‌شود!

در حالی که اگر آن سه پیش زمینه محقق شود و انتخاب های محدود و درستی انجام دهیم، نیروها و توان کشور همگرا می‌شود. اصلاً برنامه برای آن است که بهترین استفاده را از توان کشور ببریم. نه آنکه سیاهه ای بنویسیم برای اینکه بگوییم بی برنامه هستیم.

شاخص
<p>میانگین امیدوار برای بخش های مختلف در ۸ ماهه امسال (میلیون تومان)</p>
<p>کدام بخش های اقتصادی بیشتر تسهیلات گرفتند؟</p>
<p>بانک مرکزی آمار تسهیلات اعطایی در ۸ ماهه امسال به بخش های مختلف اقتصادی را منتشر کرد که بر اساس آن، بنگاه های بخش صنعت به طور میانگین با دریافت ۴۵۷ میلیون تومان، بیشترین دریافتی از این منظر را داشته اند. بنگاه های بخش کشاورزی نیز به طور میانگین ۲۷ میلیون تومان دریافت کرده اند که کمترین میزان در بین کل بنگاه های اقتصادی کشور محسوب می شود. میانگین تسهیلات دریافتی در کل بخش ها نیز ۶۱ میلیون تومان بوده است.</p>

نظام بانکی

● ● ●

یک تحلیل گراقتصادی مطرح کرد:

رد پای دولت در بحران برخی بانک ها

در حالی که موضوع صورت های مالی غیر شفاف و صوری بانک ها، زبان انباشته آن ها و بسته شدن نماد بورس به آن ها، این روزها علاوه بر سهامداران بورس و رسانه ها، مسئولان اقتصادی دولت را هم به تکاپو انداخته است، کارشناسان برورشکسته بودن نظام بانکی و نقش دولت در ایجاد این بحران تاکید می کنند. برنامه یکشنبه شب پایش به این موضوع اختصاص داشت. اسماعیل پور، تحلیل گر اقتصادی در این برنامه با اشاره به معضلات بانک صادرات گفت: زبان اعلامی در مجمع عمومی عادی سالیانه بانک صادرات در حدود ۲۳۰۰ میلیارد تومان بوده است که ۱۰۰۰ میلیارد تومان این زبان، تاخیر در تادیه دین دولت و ۱۳۰۰ میلیارد تومان دیگر آن ناشی از ادغام موسسه میزان در این بانک است. آن گونه که فارس گزارش کرده، اسماعیل پور تاکید می کند که دولت ۱۸ درصد سهام بانک صادرات یعنی ۱۰۰۰ میلیارد تومان از سرمایه آن را در اختیار داشته اما با وجود این سرمایه ۱۲۷۰ میلیارد تومان از بانک صادرات تسهیلات دریافت کرده و حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان هم از بانک مذکور تخفیف می گیرد. ادیب دیگر کارشناس حاضر در این برنامه نیز با اشاره به ورود وام های بانکی به سفته بازی و املاک و عدم امکان نقد کردن آن ها گفت: اگر کسانی که وام بانکی را وارد سفته بازی کرده اند با بانک تسویه نکنند، بانک ها کماکان به سمت ضرر دهی پیش می روند.

اقتصاد

<div><div>اقتصاد</div><div></div></div>
<div><div>● ● ●</div><div></div></div>
ارز و طلا
مشهد
تهران

با آغاز بررسی جزئیات لایحه برنامه ششم توسعه صورت گرفت:

هدف گذاری مجلس برای اقتصاد ایران درسال ۱۴۰۰

رشد ۸ درصدی، جذب سالانه ۶۵میلیارد دلار سرمایه خارجی، تورم و بیکاری تک رقمی و کاهش ضریب جینی به ۳۴ صدم

نمایندگان خانه ملت روز گذشته در سه نوبت فشرده کاری رسیدگی به جزئیات لایحه برنامه ششم توسعه را در دومین روز بررسی این لایحه ادامه دادند و ضمن تعیین اهداف اقتصادی کشور در سال ۱۴۰۰ (سال پایانی برنامه ششم) از جمله میانگین نرخ رشد اقتصادی ۸ درصد، سهم ۲/۸ درصدی بهره‌وری از رشد ۸ درصدی، رشد سالانه ۲/۴ درصدی سرمایه گذاری و ضریب جینی ۳۴ صدم، جذب سالانه ۶۵میلیارد دلار سرمایه خارجی را هدف گذاری کردند.

■ **۳۰ موضوع محوری بر نامه ششم در ۵ فصل** به گزارش خراسان نمایندگان مجلس مسائل محوری برنامه ششم توسعه را مشخص کردند که براساس آن دولت موظف است طرح‌ها و پروژه‌های مرتبط با آن ها و همچنین مصوبات ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در این حوزه‌ها را در بودجه سالانه اعمال کند.

۱- موضوعات خاص راهبردی شامل آب و محیط زیست ۲- موضوعات خاص مکان محور شامل توسعه سواحل مکران و ارونند و بازآفرینی بافتهای ناکارآمد شهری (حاشیه شهرها و بافت های فرسوده)، بافت های تاریخی و مناطق روستایی ۳- موضوعات خاص بخشی پیشروی اقتصاد شامل معدن و صنایع معدنی، کشاورزی، گردشگری، ترانزیت و حمل

هواپیمایا
<div></div> <div>● ● ●</div>
معاون وزیر راه: قرار داد ایران با ایرباس به زودی امضای شود
<p>معاون وزیر راه در گفت و گو با خبرگزاری رویترز با بیان این که قرارداد با ایرباس به زودی امضای شود، اظهار کرد: اولین هواپیماها به موجب این قرارداد تا اواسط ماه آتویه تحویل ایران خواهد شد. به گزارش تسنیم، فخریه کاشان افزود: ایران که هفته گذشته قراردادی برای خرید ۸۰ فروند هواپیما با شرکت بوئینگ به امضار ساند، توافقاتی با شرکت</p>

معاون فرابورس:

بورس ویژه شرکت های کوچک و متوسط راه اندازی می شود

بازار بورس ویژه شرکت های کوچک و متوسط (SME) به منظور تأمین مالی این نوع شرکت ها از طریق بازار سرمایه در فرابورس ایران تا هفته آینده راه اندازی می شود. به گزارش خراسان، دکتر بهنام محسنی، معاون عملیات و نظارت فرابورس ایران دیروز در نشست خبری با اشاره به راه اندازی بازار ویژه شرکت های کوچک و متوسط در فرابورس گفت: همه شرکت هایی که حقوق صاحبان سهامشان بیش از یک میلیارد ریال تا سقف ۵۰۰ میلیارد

فرامه شدن امکان ارسال حواله ارزی اشخاص توسط بانک ملی ایران
<p>تحلیل های روز را رصد کنید</p> <p>www.Rasad.org</p> <p>پایگاه تحلیلی دفتر پژوهش روزنامه خراسان</p>
<p>mojebartar.ir</p> <p>موج برتر</p> <p>آموزش رایگان بورس</p> <p>۹۱۵۹ ۷۹۵ ۰۹۱۵ - ۳۸۸۲ ۹۳۱۴ ۰۵۱</p>

فراخوان تجدید مناقسه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۶-۹۵ راهبری حمل و نقل برون شهری و درون شهری شهر جدید بینالود (نوبت دوم)
<p>شرکت عمران شهر جدید بینالود در نظر دارد « راهبری حمل و نقل برون شهری و درون شهری جدید بینالود » را از طریق برگزاری مناقسه عمومی با رعایت مقررات مندرج در اسناد شرکت در مناقسه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید . لذا از کلیه پیمانکاران دارای مجوز فعالیت معتبر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و یا گواهینامه تایید صلاحیت معتبر در رشته حمل و نقل از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی دعوت بعمل می آید .</p> <p>۱) مدت زمان انجام کار : ۱۲ ماه کامل شمسی</p> <p>۲) مبلغ برآورد کل کار : ۵/۶۹۰/۸۴۲/۷۹۳ ریال (پنج میلیارد و ششصد و هشتصد و چهل و دو هزار و هفتصد و نود و سه ریال)</p> <p>۳)مبلغ تضمین شرکت در مناقسه : ۲۸۴/۵۴۲/۱۲۹ ریال (دویست و هشتاد و چهار میلیون و پانصد و چهل و دو هزار و یکصد و سی و نه ریال) است که باید به یکی از صورتهای مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گز ارسال تسلیم شود :</p> <p>الف) ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود</p> <p>ب) اصل قیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۰۲۱۷۹۸۰۱۷۳۶۹ بانک ملی شعبه مشهد به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود</p> <p>۴) مهلت دریافت اسناد مناقصه : از روز سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۳۰ تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۰۷</p> <p>۵)مهلت عودت اسناد تکمیل شده: از روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۰۸ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۸</p> <p>۶) تاریخ بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۹</p> <p>۷) محل دریافت اسناد مناقصه و عودت پیشنهادها : کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد – نیشابور – شهر جدید بینالود – محله دلبران – بلوار بعثت - واحد املاک و حقوقی شرکت عمران شهر جدید بینالود</p> <p>۸) حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکت با ارائه معرفی نامه کتبی و ارائه مدارک شناسایی آزاد و بلا مانع است .</p> <p>۹) برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی شهر جدید بینالود به آدرس www.binalood.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه فرمایید .</p> <p>۱۰) شماره های تماس : ۰۵۱-۳۳۵۶۴۲۲۰</p>
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود

۹۵۲۸۳۲۹۹/ش

<div><div>رئیس صندوق بین المللی پول در دادگاه فرانسه مجرم شناخته شد</div><div></div></div>
--

<div><div>فرسان روزنامه مسیح ایران سه شنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۵ - ۲۰ ربيع الاول ۱۴۲۸ - شماره ۱۹۴۲۷</div><div></div></div>
--

<div><div>باشگاه خبرنگاران جوان-دستگاه قضایی فرانسه، کریستین لاگارد رئیس فعلی صندوق بین المللی پول را به اتهام بی‌توجهی و استفاده نادرست از اموال عمومی در زمانی که وزیر دارایی دولت «مارکوزی» بود مجرم شناخت. با این حال پورونیوز گزارش داد که محکومیتی شامل حال وی نمی شود. این پرونده مربوط به پرداخت ۲۸۵ میلیون یورو به برنارد تابلی از هواداران «سارگوزی» رئیس جمهوری پیشین فرانسه در سال ۲۰۰۸ می‌شود.</div><div></div></div>
--

بازار خبر	
<div><div>● ● ●</div><div></div></div>	
واردات برنج آزاد شد	
<p>ایسنا- در حالی که طی ماه‌های گذشته واردات برنج در فصل برداشت این محصول ممنوع شده بود، معاون برنامه‌ریزی اقتصادی وزیر کشاورزی اعلام کرد که واردات برنج با تعرفه و عوارض سابق مجدداً آزاد شده است. به گفته بخشنده، تعرفه واردات این کالا ۴۰ درصد و عوارض مابه‌التفاوت آن ۵۰۰ تومان است.</p>	
۱۴۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه تمام حمل و نقل در کشور	
<p>باشگاه خبرنگاران- خادمی معاون وزیر راه و مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: ۱۴۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام داریم که بایدوجه فعلی انجام پروژه‌ها حدود ۲۵ سال طول خواهد کشید.</p>	
اتوبوس های ترکیه ای در راه ایران	

فرانس – خودروساز ترکیه ای اتوکارورز دوشنبه اعلام کرد با گروه عقاب ایران یک قرارداد در باره صادرات و فروش اتوبوس های زیرو به امضار سانه است. بر اساس بیانیه منتشره برای بورس استانبول، اتوکار اعلام کرده است که این قرارداد دوساله است و امکان افزایش به دو سال دیگر را دارد. این قرارداد می تواند سالانه درآمدی به ارزش حدود ۵۰ میلیون لیره ترکیه (۱۴ میلیون دلار) در پی داشته باشد.

عکس و شرح
<p>درآمد روزانه ۱.۳ میلیون دلاری شهر خورشیدی</p> <p>بیش از ۱/۱ میلیون واحد مسکونی در آمریکا به پنل های تولید برق خورشیدی مجهز هستند. برخی شهرها هم کاملاً به این سیستم مجهز شده و شهر خورشیدی نامیده می شوند. آنگونه که پایگاه الکترونک گزارش کرده، برخی از این شهرها در تابستان اسمال روزانه ۱/۳ میلیون دلار برق تولید کرده اند.</p>

فین آوا
<p>فن آوا، آوای متفاوت فناوری</p>
<p>صبحانه و عصرانه از ترافیک هدیه</p> <p>فیبوناچی استفاده کنید</p> <p>۳۶ گیگ ترافیک قابل مصرف در همه ساعات + ۳۷۶ گیگ ترافیک هدیه قابل استفاده در ۴ ساعت از صبح و عصر</p>
<p>قیمت سرویس ۷۲۰۰۰ تومان</p>
<p>هدیه به سبک فیبوناچی</p> <p>۳۷۶ گیگ ترافیک رایگان</p>
<p>با ما تماس بگیرید</p>