خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۲۰ بهمن ۱۳۹۵ . ۱۰ جمادی‌الاول ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۶۹

نگاه نو

نگاه نو ، رویکردی تازه در معرفی ظرفیت های توسعه ای ایران عزیز

ویژه

گروه نگاه نو-مشهد-نبش کلاهدوز یک- دفتر آگهی های روزنامه خراسان
۳۷۰۰۹۹۸۲

شهروندان پای کار پروژه های تاریخ ساز آمدند

نتایج اولین نظرسنجی از بزرگترین پروژه شهرداری مشهد

■ اشاره-پروژه‌های عمرانی در کلان شهر مشهد همواره با رفاه و آسایش مردم شهر پیوند خورده است. توسعه و عمران شهر یکی از برنامه های مهم و اهداف مدیران شهری محسوب می شود به گونه ای که برای تحقق این هدف طراحان، برنامه ریزان، مدیران و مسئولان مربوطه با مطالعات و بررسی های کارشناسانه سعی کرده اند مشهد به شهری ایده آل برای زائرین و مجاورین تبدیل شود. امروز باید اذعان کرد که مشهد با پذیرایی سالانه بیش از ۳۰ میلیون زائر و مسافر و جمعیت ۳/۵ میلیون نفری خود همواره نیازمند اجرای پروژهای عمرانی در نقاط مختلف شهر می باشد چرا که شهروندان، مسافران و زائران نیز از این شهر بزرگ انتظار زیادی دارند.
شهرداری مشهد نیز به منظور تامین نیازها و خواسته‌های مردم و ایجاد امکانات رفاهی و خدمت رسانی هر چه بهتر و بیشتر به مردم سعی کرده است با اجرای پروژه های عمرانی مختلف و ایجاد زیر ساخت های لازم آسایش، رفاه و امنیت را به شهروندان ارمغان کند.

■ **پروژه های موفق**

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد در این گزارش به سراغ سایر شهروندان می رویم تا ببینیم هر یک در پاسخ به سوال نظر سنجی درباره بزرگترین پروژه تاریخ شهرداری مشهد چه می گویند. بیشترین جواب ها و نظرات مربوط به پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد است. اما در برابر این پروژه بسیاری هم از ویژگی ها و اهمیت پروژه های تقاطع غیر همسطح شهید گمنام، بوستان بزرگ بهار و خط یک BRT سخن گفتند.
شهروندان از تقاطع غیر همسطح شهید گمنام به عنوان پروژه ای که ترافیک چهار راه مقدم طبرسی را مرتفع و رفت و آمدها را سهل تر کرده است یاد کردند.
در مورد بوستان بزرگ بهار نیز از آنجا که این بوستان در منطقه ای محروم ایجاد شده همه خانواده ها ضمن تقدیر از شهرداری می گویند بار راه اندازی بوستان بهار بسیاری از معضلات و آسیب های اجتماعی منطقه مرتفع و خانواده ها از این فضا بخوبی استفاده می کنند.
خط یک BRT نیز پروژه ای است که رفاه و آسایش عموم شهروندان به ویژه زائرین بارگاه منور رضوی را بدنبال داشته است و انصافا همه از این خط راضی هستند.

■ **تقاطع غیر همسطح شهید گمنام**

شهروندانی که سفرهای روزانه شان به میدان شهید گمنام (چهار راه مقدم طبرسی) پیوند خورده بود، بیشتر از هر شهروند مشهدی دیگری، از ترافیک این بخش از شهر خبر داشتند. اتفاقی که باعث شد شهرداری مشهد، پروژه ای فرا منطقه ای را در این محدوده کلید بزند. احداث تقاطع غیر همسطح شهید گمنام، از آن دست پروژه هایی است که به دلیل موقعیت ویژه قرارگیری و نزدیکی به حرم مطهر و راه آهن و حجم بالای تردد، می تواند در کاهش ترافیک تاثیری مثبت داشته باشد. پروژه ای که به همت خادمان شهر بهشت، ۳ ماه زودتر از موعد مقرر، به بهره برداری رسید تا برای ورود زائران نوروزی قابل استفاده باشد. به دلیل نزدیک بودن تقاطع غیر همسطح شهید گمنام با حرم مطهر حضرت رضا (علیه السلام)، در طراحی دیواره و سقف پل، از قطعاتی منقش به خطوط مورب استفاده شده است. این قطعات زیبا در کنار هم، شبیه بارگاه حضرت رضا (علیه السلام) می شود. در نورپردازی از نور طلایی استفاده شده و با ایجاد زیبایی بصری، فضای گنبد حضرت را تداعی می کند. این پروژه به طول ۴۵۰ متر بوده که دارای ۳۰۰ شمع است. این پروژه در قالب زیر گذر از بولوار وحدت به بولوار شهید کامیاب و به شکل همسطح از بلوار طبرسی به سمت حرم مطهر رضوی طراحی شده است.

■ **بوستان بهار**

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، بوستان بزرگ بهار در شمال شهر مقدس مشهد ابتدای خیابان خواجه ربیع به وسعت ۸۲ هکتار برنامه ریزی شده است. این بوستان اولین تجربه برنامه ریزی و طراحی پارک های موضوعی در ایران می باشد. اراضی مربوط به این بوستان، قبلاً مورد استفاده کشاورزی بوده و تبدیل اراضی به بوستان، شرایط مناسبی برای ادامه سکونت شهروندان این منطقه محروم فراهم آورده است. یکی از مهمترین اهداف شهرداری در این بوستان، گسترش امکانات رفاهی منطقه بوده که مصداق آن را می توان در ایجاد میادین متعدد ورزشی در پهنه شرقی بوستان و توسعه آتی امکانات ورزشی-تفریحی شامل: ورزش های آبی، ورزش های باستانی و... مشاهده کرد.
در طرح بوستان بزرگ بهار، انواع مسیرهای تفرجی و گردشی پیش بینی شده است. طول پیاده راه های پیرامونی بوستان که از میان درختان سرسبز پارک های خطی شمالی و جنوبی و غربی و شرقی می گذرد، حدوداً ۵ کیلومتر است. همچنین در این بوستان یک مسیر دوچرخه سواری به طول ۴/۵ کیلومتر و با عرض ۶ متر به شکل عبور یک یا دو طرفه مناسب، در نظر گرفته شده است. به علاوه، این مسیر برای اجرای دیگر مناسبت ها نظیر: مسابقات دو، رالی و... سازگاری دارد. مسیر دوچرخه سواری، نقاط استراحت، واحدهای بهداشتی، یک ایستگاه دو طبقه منحصر به فرد و انواع خدمات و پذیرایی برای دوستداران دوچرخه سواری را دارا است. فاز اول این بوستان به وسعت ۳۵ هکتار سال گذشته افتتاح و فاز دوم آن در دست احداث می باشد.

■ **خط یک BRT**

راه اندازی خط یک بی. آر. تی به روند حمل و نقل عمومی در منطقه شمال-جنوب مشهد مقدس سرعت می بخشد و خدمت بزرگی به زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی است و با بهره برداری از فاز اول این پروژه تردد ۲۱ خط اتوبوسرانی با ۲۸۵ دستگاه اتوبوس به اطراف حرم مطهر رضوی از مسیر خیابان امام رضا(ع) حذف می شود.
مهم ترین نتیجه اجرای این پروژه تسریع روند حمل و نقل همگانی با کاهش زمان انتظار مسافران در ایستگاه ها و افزایش حرکت اتوبوس ها و در نهایت کاهش ترافیک و آلودگی هوا می باشد. فاز اول خط یک در ۵ مرداد ماه سال ۹۱ آغاز شد و طی ۳ ماه و ۲۰ روز به بهره برداری رسید، با بهره برداری از این مسیر ۲/۸ کیلومتری که ۸ ایستگاه در آن ساخته شده است ۱۲ هزار نفر در ساعت جابه جا خواهند شد. در این مرحله ۵۰ دستگاه اتوبوس بی. آر. تی و ۲۰ دستگاه اتوبوس مگاترانس وارد ناوگان شده است و ۲۰ دستگاه اتوبوس از پایانه مسافربری امام رضا(ع) تا حرم مطهر و ۵۰ اتوبوس هم در همین مسیر تا بولوار طبرسی، مسافران را جابه جا خواهند کرد.

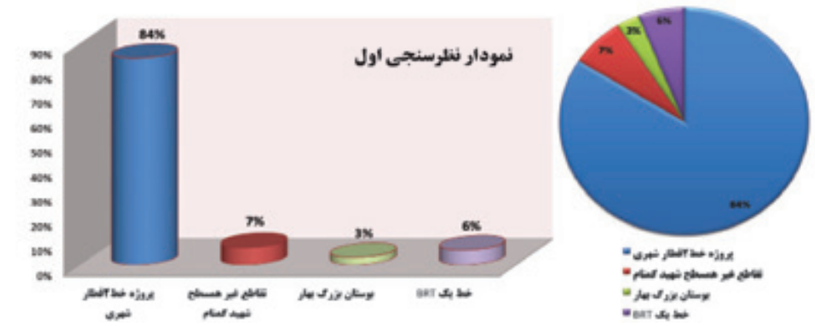
■ **خط دو قطار شهری**

یکی از اثر گذارترین پروژه های شهر مشهد که مورد توجه شهروندان قرار گرفته و آثار آن در زندگی روزمره مردم جاری و ساری است، پروژه قطار شهری مشهد است.
در ایستگاه میدان فلسطین خط یک قطار شهری یکی از شهروندان می گوید: امروز قطار شهری در مشهد یکی از افتخارات ما محسوب می شود به گونه ای که به خود می بالیم که شهرمان از این پروژه برخوردار است.
خط دو قطار شهری نیز با توجه به مسیری که برای آن در نظر گرفته شده است می تواند بسیاری از مشکلات تردد مردم را مرتفع کند.
مسیر این خط از انتهای خیابان طبرسی شمالی تا بلوار شهید فکوری است و به واقع شمال شهر مشهد را به جنوبی ترین منطقه شهر متصل می کند و باید اذعان کرد که یکی از بهترین اقدامات شهرداری در راستای خدمت رسانی به مردم پایین شهر می باشد.

■ **لحظه شماری می کنیم**

در میدان شریعتی مشهد با جمعی از مسافران قطار شهری که در حال خروج از ایستگاه قطار شهری هستند هم صحبت می شویم. عده ای از شهروندان با عجله و شتاب در حال تردد هستند و به هیچ وجه نمی توان با آنها گفتگو کرد، اما با افرادی که عجله ای ندارند بهتر می توان هم کلام شد. رسولیان از فرهنگیان بازنشسته است و با خیالی آسوده و بدون شتاب به سئوالات ما پاسخ می دهد. او از تسهیلات و امکانات رفاهی قطار شهری راضی است و در ادامه می گوید: خط ۲ قطار شهری دارای ویژگی های زیادی است و به نظر من مسیر آن بسیار عالی در نظر گرفته شده چرا که بسیاری از جامعه کارگری ما برای رسیدن به مناطق شمالی شهر همواره دچار مشکل هستند. این عزیزان که اغلب به صورت کارگر اهی سایر مناطق می شوند انصافا بدلیل مشکلات مالی و اوضاع کار و اشتغال برای تردد و رفت و آمد دچار سختی هایی می شوند.
سری به خیابان طبرسی شمالی مشهد می زنیم. مردم منطقه می گویند: اگر بزرگ ترین پروژه تاریخ شهرداری مشهد نباشد حداقل به جرات می توانیم بگوییم که بزرگ ترین و تاریخی ترین پروژه عمرانی در منطقه ما می باشد.

برندگان اولین نظرسنجی شهرداری مشهد
۰۹۱۵***۸۲۵۸ آقای وحید میکانیک نام پدر: محمد حسین
۰۹۳۷***۷۵۰۵ آقای سعید عباسی نام پدر: حمید
۰۹۱۵***۳۴۲۷ آقای محمد حسین پور یا اصل نام پدر: غلا محسین



۰۹۵۳۳۳۹۷۸ آ

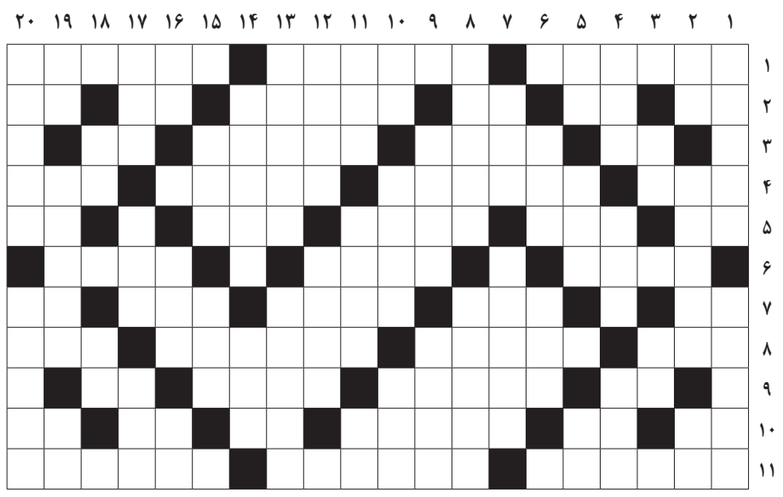
یادداشت

خط ۲ قطار شهری در جغرافیای عدالت اجتماعی

رضا خراسانی فر-خط ۲ قطار شهری مشهد، پیش از آنکه در نقشه جغرافیایی شهر بنشیند در جغرافیای عدالت اجتماعی، تحریر شد تا مردم نجیب، مناطق محروم تر این شهر نیز چونان اهالی محترم خط یک، از نعمت حمل و نقل ارزان-سریع و ایمن برخوردار شوند. من این خط را فراتر از یک پروژه شهری که می تواند در حمل و نقل شهری، نقشی انقلاب گونه داشته باشد، آن را پروژه ای می دانم که در راستای اهداف عالیه انقلاب و توزیع عادلانه امکانات در همه مناطق شهر، به مفهوم عدالت، جامه عمل می پوشاند. عدالتی که یکی از زیرساخت های باور اسلامی است و از ارکان رکین ماندگاری حکومت هانیز هم. این کلام نورانی رسول الله الاعظم(ص) است که؛ "الملک یبقی مع الکفر و لایبقی مع الظلم" و این پروژه در راستای ظلم ستیزی و عدالت گستری است که روح انقلاب اسلامی نیز هست. علاوه بر این، خط دوی قطار شهری، به تصویری می ماند که از هر طرف نگاه کنیم، زبان به تحسین در کام خواهد چرخید و قلم نیز به تکریم بر صفحه کاغذ خواهد رفت، چه از یک طرف، ترجمان عملی عدالت اجتماعی است و از دیگر سو، به ارتقای ناوگان حمل و نقل عمومی می انجامد و از سوی سوم، به کاهش تردد خودروها و در نتیجه، کاهش آلودگی هوا کمک می کند و باز این کار، سویه دیگری دارد که اگر به چشم آید حرمت افزای این قدم بزرگ خواهد شد و آن، ایرانی بودن کار است که صفر تا صد آن را متخصصان باور مند شعار امام عملی کردند و در عمل نشان دادند "مامی توانیم" را. امروز هم با سر فرازی و با قطار های در حرکت می گوئیم "ماتوانستیم" و باز هم "می توانیم" حتی در پس تحریم های هولناکی که اگر در دیگر کشور ها اتفاق می افتاد، حکومت و مردم هر ایک جا در هم می شکست اما ما توانستیم تهدید تحریم را به فرصت ایستادن روی پای خود و سعادت سازندگی انقلابی تبدیل کنیم به گونه ای که "صدای کار ایرانی" تا آن سوی دنیا هم برسد و بدانند تحریم گران که ایرانی، با مردم همه جای دنیا فرق می کند و "ایرانی، می تواند". ایرانی می تواند با کار خود معلم دیگر ملت ها هم باشد و بیاموزد نشان که باید از تهدیدها فرصت ساخت. تعلیم شان کند که باید روی پای خود بایستند و به قدرت های زورگو، نه بگویند. باری، خط دو قطار شهری، در جغرافیای تاریخی و انقلابی ما دارای شانی چنین است و در حوزه عمومی نیز، بستری است برای خدمت به همشهریان و زائران ارجمند امام رضا(ع) که همواره شایسته بهترین ها هستند. این خط مردم منطقه طبرسی شمالی را تا سوی دیگر شهر، بلوار شهید فکوری، می رساند و امکان برخورداری آنان از نعمت خط یک را هم فراهم می کند. ۱۳ ایستگاه این خط، هر کدام، دریچه ای است به مناطق مختلف که مردم آن می توانند سوار این غول آهنی دوست داشتنی شوند و به مقصد برسند. ان شاالله با تحقق خط های دیگر، این فرصت فراهم شود تا حمل و نقل شخصی و تک سرنشین به حداقل برسد و هوای پاک دگر بار به شهر پاک مشهد الرضا برگردد. ان شاالله

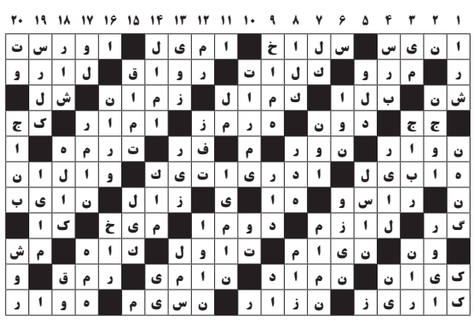
جدول [شماره ۶۷۶۶]

طراح جدول: مریم احمدی



افقی
۱-دانشمند انگلیسی که کشف بنزن و قوانین القای الکترومغناطیس را به او نسبت می دهند-حریف-تجمع گروهی برای بحث و مذاکره درباره مسائل اجتماعی یا سیاسی ۲-گریز-انبار کشتی-نت چهارم-زخم آب کشیده-می دهند ورسوامی کنند-رود ناشنوا ۳-کفش چهارپایان-تمام-قصه-صریح ۴-پارچه دریایی-کلانتر-تلخی-شمع ۵-حرارت بدن-گروه ورزشی-مژده-گوارش-اگر ۶-بالکن-آهسته-پیرو ۷-بی مو-خالص-غلاف شمشیر-قایق-بالای فرنگی ۸-خزنده گزنده-تردید-تلفظ یونانی نام دخترانه روشنک-منزل ۹-پرگویی-آهو-بیهوده-قلم خارجی ۱۰-یادداشت-لحظه-واحد سطح-جهت-از غلات-کجاست؟ ۱۱-غذای بادمجانی-از انواع ساعت-عضو سفارت

عمودی
۱-پیر و از کار افتاده-مقنی ۲-مادر-گرفتاری-عید ویتنامی ها ۳-بیماری ریوی-چهره ۴-ترشرویی-دیهیم-اهلی ۵-رود اروپا-مثل و مانند-نه خودمانی ۶-سقف دهان-بافت ۷-فانوس دریایی-کنج ۸-دشت-نوعی نمایش تصویری اطلاعات بر روی سطوح که اطلاعات آن را می توان توسط ماشین بازخوانی کرد ۹-واژه شناس-الهه هندی ۱۰-اشاره به دور-شتر تندرو-کشتی جنگی ۱۱-پسوند شباهت-برقرار-علامت مفعولی ۱۲-آداب-عارض ۱۳-پرگار-یکسان ۱۴-تحمل رنج و مشقت-زادگاه ابراهیم(ع) ۱۵-نیم سال تحصیلی-توشه ۱۶-پهلوان-درس خوانده-مکان ۱۷-دام-لطیف-پسر ۱۸-اندک-آفت گندم ۱۹-منقار پرنده-ناگزیر-ویتامین جدولی ۲۰-دستور زبان بیگانه-صاحب منصب



حل جدول شماره ۶۷۶۵

گروه صنعتی سایان
مشاور ، طراح و مجری :
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
م/۹۵۲۸۲۱۴۳
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن : ۰۵۱_۳۳۴۴۳۳۳۳

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده
شرکت ریسندگی مشهد (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۱۸۴۷۵
از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران شرکت ریسندگی مشهد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۸۷۴۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۴۰۳۱۱۱ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که راس ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه در تاریخ ۱۳۹۵/۱۲/۰۴ به نشانی: تهران-خیابان ولی عصر- مقابل پارک ملت-خیابان شهید عاطفی پلاک ۱۰۰، طبقه ۵ تشکیل می گردد حضور بهم رسانند.
دستور جلسه عبارت است از:
۱- افزایش سرمایه شرکت
۲-سایر مواردی که در صلاحیت مجمع می باشد.
هیئت مدیره شرکت ریسندگی مشهد (سهامی خاص)
آ/۹۵۳۳۴۴۳۵

افراد و ملل مختلف سلائق متفاوتی دارند، در تبلیغ به این نکته مهم توجه کنید

کالج زبان ماهان (IR007)
مرکز مجاز برگزاری آزمون های اصلی IELTS در مشهد و هم اینک تهران
آزمون های بعدی: ۲۳ بهمن، ۱۴ اسفند، ۱۹ فروردین
کارگاه آموزشی قبل از هر آزمون
جمع بندی نکات مستقیما تاثیرگذار در نمره نهایی
ثبت نام در: www.mahanielts.ir
● ساختمان مرکزی مشهد: هاشمیه ۱۸، نبش صارمی ۱۹ - تلفن: ۳۸۸۱۲۶۴۰
● شعبه سجاد (بزرگسالان): بلوار سجاد، نبش بزرگمهر جنوبی ۲۲، پلاک ۲۴۴ -تلفن: ۳۷۶۲۴۱۴۶
● شعبه تهران: شهرک غرب، فلامک شمالی، نبش کوچه پنجم، پلاک ۳۲ - تلفن: ۰۲۱۲۲۰۶۱۵۴۰
ب/۹۵۱۸۰۵۷۷

مهندسان
مؤسسه آموزش عالی آزاد
وزارت علوم تحقیقات و فناوری
با شرایط جدید و تسهیلات
آغاز ثبت نام در دوره‌های آموزش عالی تخصصی
با اعطای گواهینامه پایان دوره مورد تایید وزارت علوم و قابل ترجمه رسمی
رویکرد ما فقط مهندسی است...

عنوان دوره	طول دوره (ساعت)
مدیریت عالی پروژه و ساخت (DPM)	۴۰۰
مدیریت پروژه پیشرفته	۳۰۰
مدیریت ساخت و اجراء پیشرفته	۳۰۰
طراحی تاسیسات ساختمان پیشرفته	۴۰۰
معماری داخلی	۴۰۰
معماری داخلی پیشرفته	۴۰۰
کارشناسی و ارزیابی املاک	۱۵۰
نگهداری و تعمیرات در تاسیسات (نت)	۱۰۰

www.mohandesan.ac.ir
م/۹۵۲۹۸۰۰۱
احمد آباد، بلوار بعثت، حد فاصل رضا و طالقانی ۳۸۴۷۰۳۰۰ - ۳۸۴۷۰۲۰۰