خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۲۰ بهمن ۱۳۹۵ . ۱۰ جمادی‌الاول ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۶۹

نخستین جایگاه تک سکوی بنزین در تهران افتتاح شد

همزمان با ایام دهه فجر سه باب جایگاه تک سکو با حضور معاون وزیر نفت، در منطقه ۲۲ تهران به بهره‌برداری رسید. به گزارش فارس، همزمان با ایام دهه فجر سه باب جایگاه بنزین تک سکو به بهره‌برداری رسید. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان تهران در این مراسم گفت: ما از ۳۶ شرکت برند تقاضا داریم که در احداث جایگاه‌های تک سکو در شهر تهران و شهرری ورود پیدا کنند.

برسانه‌های جهان

هشدار مرکل به ترامپ درباره وضع تعرفه

صدراعظم آلمان اعلام کرد: دولت آلمان با اعمال تعرفه‌های گمرکی یک‌جانبه از سوی آمریکا مخالف است و در صورتی که دولت جدید آمریکا دست به این اقدام بزند آلمان به آن پاسخ مناسب خواهد داد. به گزارش راشاتودی، مرکل تأکید کرد: ما باید ببینیم که دولت آمریکا چه اقدامی خواهد کرد و سپس برای واکنش به آن تصمیم‌گیری کنیم. صدراعظم آلمان با تاکید بر اینکه من همواره گفته‌ام که از قراردادهای تجاری چندجانبه و دوجانبه حمایت می‌کنم، گفت: به نظر من به این دلیل که ما در گروه ۲۰ با یکدیگر همکاری کردیم جهان توانست با بحران مالی و بانکی مقابله کند. آنگونه که فارس گزارش کرده، دونالد ترامپ اخیرا بر خلاف قوانین سازمان تجارت جهانی دست به اعمال تعرفه‌های یک‌جانبه برای کالاهای ورودی به این کشور زده است. در اولین اقدام دولت جدید آمریکا تعرفه واردات فولاد از چین را از ۶۳ درصد به ۱۹۰ درصد افزایش داد که این مسئله با واکنش جدی مقامات چینی روبه‌رو شده است.

نفت، کشورهای خلیج فارس را زمینگیر کرد

موسسه کوفاسه که پیشتاز ارائه خدمات مدیریت اعتباری و اطلاعات ریسک در جهان است اعلام کرد به جز کویت رشد اقتصادی تمام کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس در سال ۲۰۱۶ کاهش یافته است. آنگونه که رویترز گزارش کرده، رشد اقتصادی این کشورها به دلیل کاهش هزینه کرد عمومی مردم این کشورها در کنار تشدید سیاست های مالی در بازارهای مالی و عقب نشینی سرمایه گذاران باعث شد که این کشورها در سال گذشته کاهش رشد اقتصادی را تجربه کنند. به گزارش فارس کوفاسه می افزاید به این دلیل که اقتصاد امارات وابستگی کمتری به نفت دارد کاهش کمتری را در رشد اقتصادی خود داشته است.

رقیب چینی A320 امسال پرواز می‌کند

یک رسانه دولتی چینی روز گذشته اعلام کرد اولین هواپیمای مسافربری تولید این کشور در نیمه نخست سال جاری به پرواز در می‌آید. به گزارش فارس به نقل از راشاتودی چین اعلام کرده است که تمام آزمایش‌های لازم مربوط به سیستم‌های پایداری، پیوستگی و سیستم‌های پردازنده این هواپیما را انجام داده است. هواپیمای دو موتوره C919 در ماه نوامبر سال گذشته از طرف دولت چین رونمایی شد. این هواپیما ظرفیت حمل ۱۵۸ مسافر، با برد ۴۰۷۵ کیلومتر را دارد و قصد دارد با ورود به عرصه تولید با هواپیماهایی مانند بوئینگ ۷۳۷ و ایرباس ۳۲۰ رقابت کند. تاکنون در مجموع ۵۷۰ سفارش برای خرید این هواپیما از سوی ۲۳ شرکت هواپیمایی به شرکت سازنده ارائه شده است.

اجرای کامل قانون بخشش جرایم و سود وام‌های زیر ۱۰۰ میلیون با وجود وعده سیف هنوز محقق نشده است

جرایم در حال بخشیده شدن، سود وام‌ها معطل ابلاغ

عضو شورای پول و اعتبار: اجرای مصوبه را پیگیری می کنیم

حسین بردبار: مجلس شورای اسلامی شهریور ماه امسال مصوبه‌ای را گذراند که بر اساس آن با اختصاص منابعی از محل تسعیر نرخ ارز سود وام های بانکی افراد در صورت بازپرداخت اصل وام پرداخت شود و بانک ها جرایم دیرکرد را مشمول بخشودگی قرار دهند اما ابتدا این مصوبه به دلیل بار مالی زیاد آن مدتی معطل ماند تا این که با پیگیری مجدد موضوع در کمیسیون های تخصصی مجلس، مسئولان اقتصادی وعده اجرای آن را دادند و پی گیری گزارشگر خراسان نیز حاکی از اقدام برخی از بانکها برای بخشش جرایم اختصاص یافته به این وام ها است و لی هنوز اقدامی برای بخشش سود وامها مطرح نیست، این در حالی است که هفته گذشته رئیس کل بانک مرکزی وعده ابلاغ دستورالعمل مربوط به این قانون به بانک ها تا پایان همان هفته را داده بود، اما هنوز خبری از اجرای این وعده نیست. در همین حال عضو ناظر مجلس در شورای پول و اعتبار به خراسان گفت که مسئولان اقتصادی در اجرای این مصوبه قانع شده اند و اجرای مصوبه را پی گیری می کنیم. جزئیات بیشتر را در ادامه می خوانید:

■ مصوبه چه می گوید؟

مصوبه لایحه اصلاح قانون بودجه سال ۹۵ در این باره می گوید: بر اساس بند الف تبصره های الحاقی و تبصره ۳۵ قانون بودجه ۹۵ به دولت اجازه داده می شود از محل حساب مازاد حاصل از ارزیابی خالص دارایی های خارجی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، پس از کسر منابع لازم برای اجرای ماده ۴۶ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ و کسر مازاد تسعیر ناشی از منابع ارزی بلاوصول یا بلوکه شده یا مصادره شده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و پیش بینی منابع لازم برای تأمین هزینه های یکسان سازی نرخ ارز (در صورت اجرا)، مطالبات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از بانک ها را برای تسویه مطالبات قانونی این بانک ها از دولت و افزایش سرمایه دولت در بانک های دولتی و همچنین بخشودگی سود تسهیلات تا یک میلیارد ریال حداکثر تا سقف ۴۵۰ هزار میلیارد ریال به شرح جدول شماره یک با رعایت بندهای زیر تسویه کند. بر اساس بند ۱ این تبصره، افزایش پایه پولی از این محل به هر صورت ممنوع است.

همچنین در بند ۴ تبصره ۳۵ قانون بودجه ۹۵ مقرر شد بخشودگی سود تسهیلات مذکور منوط به بازپرداخت اصل تسهیلات است و کلیه جریمه های متعلق به این تسهیلات در زمان تسویه بخشوده می شود.

در بند ۵ نیز آمده است: گزارش اجرای هر مرحله از تسویه مطالبات و افزایش سرمایه باید در مقاطع سه ماهه به دیوان محاسبات کشور، کمیسیون های برنامه و بودجه و محاسبات و اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه شود. نظارت بر حسن اجرای این تبصره بر عهده دیوان محاسبات کشور است.

■ دولت برای اجرای این مصوبه قانع شد

محمدرضا تابش عضو ناظر مجلس شورای اسلامی در شورای پول و اعتبار در مورد اجرای این مصوبه مجلس به خراسان می گوید: مصوبه خوبی بود، واقع بینانه تنظیم شده بود ولی بار مالی زیادی داشت که دولت با شرایط اقتصادی که داشت از پس انجام آن برنمی آمد ولی جلساتی در مجلس گذاشته شد و مسئولان بانک مرکزی ووزارت اقتصاد حضور پیدا کردند و تشریح شد که اگر چه مقداری بار مالی هم دارد ولی برگرداندن پولها با اهرم تشویقی؛ دست بانکها را برای وام دهی مجدد باز می کند و از این که این پولها به طور کلی سوخت بشود جلوگیری می کند. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس ادامه می دهد: مسئولان ذی ربط در جلسه کمیسیون قانع شدند و سازمان برنامه و بودجه نیز قانع شد و قول دادند که هر چه سریعتر این مصوبه که به تایید شورای نگهبان هم رسیده است، اجرایی شود. تابش تصریح کرد: ما مترصد هستیم که ان شاءا... این مصوبه عیدی مردم در این ایام باشد و هر چه زودتر بنا بر قول مسئولان اقتصادی کشور و مسئولان سازمان برنامه و بودجه اجرا شود.

■ جرایم حتما بخشیده می شود

تابش در پاسخ به این که در بند ۴ تبصره ۳۵ قانون بودجه ۹۵ مقرر شده است که بخشودگی سود تسهیلات مذکور منوط به بازپرداخت اصل تسهیلات است و در نتیجه بخشودگی سود نیز علاوه بر جرایم در نظر گرفته شده است، گفت: آن چیزی که من در جریان هستم جرایم حتما بخشیده می شود، اگر بخواهد مشمول سود بشود، یک عده از افرادی که به هر دلیل مرتکب خلاف شده اند را داریم جایزه می دهیم و در عوض افرادی که به موقع پرداخت کرده اند سود را داده اند. وی افزود: بخشش جرایم اثر مثبتی دارد ولی توان دولت در شرایط فعلی بیش از این نیست.

تابش در پاسخ به این که اگر مصوبه مجلس اجرایی نشود آیا به عنوان عضو ناظر در شورای پول و اعتبار نظارتی خواهید داشت، به خراسان گفت: مسئولان اقتصادی قول داده اند که اجرایی کنند و آقای دکتر نوبخت نیز در مصاحبه با رسانه ها اعلام کرد و ما هم پیگیری می کنیم.

■ اجرای مصوبه در چند بانک

در همین حال مدیرکل روابط عمومی بانک تجارت از اجرای این مصوبه در این بانک و چند بانک دیگر نظیر صادرات و ملت خبر داد و در گفت و گو با خراسان تصریح کرد: ما الان در حال تبلیغ این موضوع در رسانه ها و از جمله صداوسیما هستیم که اگر مشتریان بدهی تسهیلاتشان را تسویه کنند، جرایم آن را می بخشیم. کاظم پور اقدم در خصوص بخشودگی سود تسهیلات در صورت بازپرداخت اصل آن نیز به خراسان گفت: هنوز در مورد سود تسهیلات کسی به بانکها ابلاغ نداده است، جرایم را روی اختیاری که بانکها دارند و الزامی که دولت ایجاد کرده است، دارند می بخشند ولی روی این که سود را ببخشند، باید از مراجع بالاتر پیگیری کنیم. وی با بیان این که در تبلیغات این بانک نیز تمرکز روی بخشودگی جرایم است، افزود: وقتی که سود تسهیلات را ببخشید آنگاه سودی را که به سپرده ها تعلق می گیرد از کجا باید تامین کنیم؟ وی تصریح کرد: ما داریم جرایم را می بخشیم که انگیزه تشویقی برای تسویه تسهیلات معوق افراد بشود. به گفته وی الان تمام بانکها به دنبال این هستند که اگر مشتری تسهیلاتش را تسویه کند، جرایم را ببخشند و تقریبا این موضوع در همه بانکها اجرایی می شود.

■ مدیرعامل بانک صنعت و معدن: محل تامین منابع بخشش سود وام‌ها برای ما مشخص نشده است

افخمی مدیرعامل بانک صنعت و معدن نیز در پاسخ به خراسان درباره اجرای این مصوبه با بیان این که بانک متبوعش نیز این گونه تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومانی را دارد؛ می گوید: برخی از شرکتها و افراد تسهیلاتی را در گذشته گرفته ولی نتوانسته بودند پرداخت کنند که آنها را شناسایی و دسته بندی کرده ایم.

وی با بیان این که ارقام سرجمع این گونه تسهیلات نسبت به کل تسهیلات این بانک خیلی کم است، ادامه می دهد: ما این گونه مشتریان را طبقه بندی کرده ایم و به آنها اعلام کرده ایم که اگر الان اصل این وام ها را پرداخت کنید ، ما آماده هستیم که طبق مصوبه مجلس عمل کنیم.

افخمی در پاسخ به این که آیا سود این گونه تسهیلات را نیز در صورت بازپرداخت اصل آن می بخشید، به خراسان می گوید: جریمه این تسهیلات ۱۰۰ درصد بخشیده می شود ولی در مورد سود کمی بحث داریم و گرچه محمل قانونی دارد ولی تا محل تامین آن برای ما مشخص نشود، نمی توانیم حق دیگران را به فرد دیگری ببخشیم.

وی می افزاید: روی موضوع سود این وامها داریم کار می کنیم ولی جرایم قطعا بخشیده می شود.

■ مدیرکل روابط عمومی بانک مرکزی: سازمان برنامه و بودجه مسئول است

در همین ارتباط با وجود چند بار تماس برای مصاحبه با رئیس کل بانک مرکزی تا زمان تهیه این گزارش موفق به برقراری تماس و انجام این مصاحبه نشدیم اما محمدعلی کریمی، مدیرکل روابط عمومی بانک مرکزی در پاسخ به خراسان درباره ابلاغ این مصوبه اعلام کرد: مصوبه هنوز ابلاغ نشده است و در حال تهیه دستورالعمل در مورد آن هستند. وی افزود: البته سازمان برنامه و بودجه مسئول این کار است و ما در این خصوص کمک می کنیم.

خبر

انتقاد کمیسیون صنایع مجلس از محرمانه ماندن قراردادهای خودرویی

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه هنوز قراردادهای خودرویی در اختیار این کمیسیون قرار نگرفته است، گفت: وزیر صنعت فقط در یکی از جلسات خود با اعضای کمیسیون گفت این قراردادها محرمانه است. به گزارش تسنیم، بهمن ماه سال گذشته نخستین قرارداد فرانسوی‌ها با ایران خودرو به امضا رسید و بعد آن در مهر ماه سال جاری ایدرو و رنو و سپس شرکت سایپا با شرکای سیتروئن دور جدید همکاری خود را با شرکای فرانسوی آغاز کردند. در حال حاضر به جز همکاری ایران خودرو و پژو در تولید مشترک سه مدل خودرو، هنوز دو قرارداد دیگر وارد فاز عملیاتی نشده‌اند و خبری از اجرای آنها در ماه های پایانی سال ۹۵ نیست. اگر از ایرادات فنی این قراردادها بگذریم موضوع بررسی این قراردادها آن هم در مجلس شورای اسلامی امری ضروری به شمار می آید اما با نگاهی بر گفته‌های اعضای کمیسیون صنایع مجلس هنوز وزارت صنعت پاسخ مناسبی را نسبت به انتقادات نمایندگان به این قراردادها نداده است حتی وزیر صنعت قراردادها را محرمانه می داند و حاضر به ارائه توضیحات نیست. این امر در حالی است که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران معتقد است در جلسات مختلف کمیسیون صنایع با وزارت صنعت جزئیات قراردادها بررسی و حتی قراردادها در اختیار نمایندگان قرار گرفته است. فولادگر به عنوان یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس در همین ارتباط با اشاره به جلسه سه ماه پیش اعضای کمیسیون صنایع مجلس با وزیر صنعت برای بررسی قراردادهای جدید خودرویی به تسنیم گفته است: در آن جلسه توضیحات وزیر صنعت برای نمایندگان مجلس قانع کننده نبود و قرار شد در جلسات بعدی این موضوع بیشتر ارزیابی شود اما متأسفانه تاکنون ۳ ماه از آن جلسه گذشته و هنوز خبری از برگزاری جلسه دیگر برای بررسی قراردادهای جدید خودرویی نیست. وی درباره اینکه "ایدرو اعلام کرده جزئیات قراردادها و تفاهم نامه های خودرویی توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت در کمیسیون تخصصی مجلس ارائه شد و بارها توضیحات لازم در مورد این موضوع به نمایندگان داده شده است،" گفت: در جلسه سه ماه پیش اعضای کمیسیون صنایع با وزیر صنعت مباحث زیادی مطرح شد اما توضیحات وزیر برای نمایندگان قانع کننده نبود حتی به وزیر گفتم اگر می گویید قراردادها محرمانه هست و امکان تکثیر آنها نیست لااقل تعدادی را منتشر کرده و در اختیار نمایندگان قرار دهید. سید جواد حسینی کیا هم یکی از اعضای کمیسیون صنایع مجلس با اعلام اینکه هنوز قراردادهای خودرویی در اختیار این کمیسیون قرار نگرفته به خبرنگار تسنیم گفته است: وزیر صنعت فقط در یکی از جلسات خود با اعضای کمیسیون گفت این قراردادها محرمانه است.