خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۲۳ بهمن ۱۳۹۵ . ۱۳ جمادی الاول ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۷۱

نگاه نو

نگاه نو ، رویکردی تازه در معرفی ظرفیت های توسعه ای ایران عزیز

ویژه

گروه نگاه نو ـ مشهد، نبش کلاهدوز یک
۳۷۰۰۹۹۸۲

خطوط چهارگانه قطار شهری مسیرهایی برای نزدیکی به حرم رضوی

■ **اشاره**

بارگاه منور حضرت ثامن الائمه (ع) همچون نگین انگشتری در شهر مقدس مشهد می درخشد. بارگاهی که سالانه ملجأ و پناهگاهی امن برای حدود ۳۰ میلیون زائر و مسافر عاشق زیارت امام هشتم شیعیان جهان حضرت امام‌رضا (ع) است.

مشهد با تمامی جاذبه های معنوی، فرهنگی و سیاحتی خود سعی کرده به بهترین وجه‌پذیرای خیل عاشقان امام‌رئوف باشد و این رسالت بزرگ را مدیران و مسئولان شهری همچنان به دوش کشیده و سعی کرده اند میزبانان خوبی محسوب شوند. اما مشهد با همه ویژگی ها و شرایط خاص خود همچنان از ترافیک های سنگین و حجم‌زیاد خودروهای سواری شهروندان و زائران و مسافران رنج می برد و تنها راه و گزینه اصولی برای برون رفت از این وضعیت، توجه به زیر ساخت های لازم در امر ترددها و جابجایی هاست. امروزه برخورداری از خطوط قطار شهری در شهری به بزرگی و وسعت مشهد امری اجتناب ناپذیر است و چه زیباست که زائران و مجاوران مشهد الرضا برای کسب فیض از وجود مبارک آن امام همام و دسترسی راحت و آسان به بارگاه ملکوتی این امام معصوم بتوانند از خطوط قطار شهری استفاده کنند.

■ **مسیرهایی برای رسیدن به قلب شهر**

گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد حاکی است قلب شهر مشهد، بارگاه منور رضوی است در دومین مسابقه نظر سنجی از شهروندان پرسیدیم "با کدامیک از خطوط قطار شهری می توانید به نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر برسید؟" ما نیز برای کسب اطلاع از نظرها و دیدگاه های مردمی و دستیابی به پاسخ های شهروندان به مناطق مختلف شهر سر زدیم تا جویای این موضوع شویم.

شهروندانی که از خط یک قطار شهری استفاده می کنند بخوبی آگاهی دارند که در کدام ایستگاه از این خط باید پیاده شوند تا به راحتی عازم حرم مطهر رضوی شوند. وقتی با جمعی از مسافران به گفتگو پرداختیم اغلب و به طور متفق القول معتقدند که در حال حاضر با خط یک قطار شهری به راحتی و به سهولت و بدون ترافیک سنگین و اتلاف وقت می توانند به حرم مشرف شوند.

خط ۲ قطار شهری به مشهد نفس دوباره ای می بخشد و ما اهالی این منطقه به راحتی و به سهولت می توانیم به نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر برسیم.

با توجه به ترافیک های سنگین در اطراف و خیابان های منتهی به حرم رضوی و از همه مهم تر به دنبال اجرای طرح ترافیک در محدوده حرم و همچنین کمبود پارکینگ لازم جهت پارک خودروها، اکثر شهروندان استفاده از خط یک قطار شهری را که هم اکنون دایر است پیشنهاد می کنند.

هر شهروندی که در منطقه ای از مشهد سکونت می کند استفاده از قطار شهری را برای ترددها به ویژه برای رسیدن به حرم رضوی مد نظر قرار می دهد. هادی نیا از اهالی قاسم آباد می گوید: اخیرا مطلع شده ام که قرار است خط ۳ قطار شهری در مسیر بلوار امیریه ـ قاسم آباد ـ میدان فردوسی ـ میدان شهدا و همچنین از نزدیکی حرم رضوی عبور کند بنابراین بهترین گزینه برای اهالی این منطقه جهت رسیدن به حرم، استفاده از خط ۳ قطار شهری است. ساکنان مناطق بلوار طبرسی شمالی، پل فجر، بلوار راه آهن، میدان شریعتی، کوهسنگی و بلوار فکوری نیز با توجه به مسیر خوب و موثر خط ۲قطار شهری معتقدند وقتی با قطار شهری می توان براحتی به حرم رضوی نزدیک شد، منطقی نیست که از وسایل نقلیه شخصی استفاده کنیم. رمضانی از ساکنان بلوار طبرسی می گوید: خط ۲ قطار شهری به مشهد نفس دوباره ای می بخشد و ما اهالی این منطقه به راحتی و به سهولت می توانیم به نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر برسیم. وقتی با اهالی و شهروندانی که خانه های آنها در مسیر خط ۴ قطار شهری قرار دارد گفت و گو می کنیم آنها با مطلع شدن از مسیر این خط و اظهار خوشحالی از این پروژه بزرگ شهر مشهد برای‌راه اندازی آن لحظه شماری می کنند. دوستی نیا از کارگران ساکن در منطقه خواجه ربیع می گوید اگر خط ۴ قطار شهری راه اندازی شود گره ترافیکی این منطقه حل می شود اما مهم تر این است که ما با این وسیله نقلیه عمومی خیلی راحت می توانیم به نزدیک ترین نقطه به حرم رضوی دسترسی داشته باشیم.

■ **خطوط حیاتی شهر**

شهروندی از اهالی منطقه خیابان طبرسی نیز می گوید: من خبر نداشتم که می شود با قطار شهری به نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر رسید. ما همیشه برای رسیدن به مرکز شهر به ویژه زیارت بارگاه منور رضوی با ترافیک های سنگین و خسته کننده و اتلاف وقت زیاد مواجه می شویم ضمن اینکه در ایام تعطیلات نوروزی و تعطیلات تابستان انصافا دچار مشکلات عدیده ای شده و تردد در شهر برای ما آزار دهنده می شود. از وقتی خبردار شده ام که می شود با قطار شهری به مرکز شهر مثل میدان شهدا عزیمت کرد، خوشحال شده ام چرا که از بسیاری از مشکلات ما برای‌جابجایی در شهر مرتفع می شود.

پزشکیان از دیگر اهالی بلوار راه آهن نیز ابتدا از وجود خط ۲ قطار شهری و حتی مسیرهای آن اظهار بی اطلاعی می کند. وقتی سوال نظر سنجی را برای او مطرح و به جزئیات بیشتر پروژه قطار شهری می پردازیم با تعجب و خوشحالی می گوید: باور کنید به حدی گرفتار مشکلات روزمره زندگی شده ایم که متاسفانه از برخی اخبار بی اطلاع هستیم. اما اکنون این پروژه و خطوط آن که می تواند ترافیک مشهد را نجات دهد برای ما مشهدی ها یک افتخار محسوب می شود و امیدوارم هر چه سریع تر خطوط آن راه اندازی شود.

یکی دیگر از اهالی محدوده خط ۲ قطارشهری مشهد هم می گوید: برای ما اهالی پایین شهر باورش سخت است که بپذیریم امکانات و ناوگان حمل و نقل عمومی به سراغ ما آمده است. اما از وقتی که شنیده ام خط ۲ قطار شهری برای ما ایجاد شده و از طریق آن به راحتی می توانیم به مرکز شهر بویژه به حرم مطهر رضوی برویم خیلی خوشحالم. ما در مسیر خط ۲ قطار شهری و با پیاده شدن در ایستگاه چهارراه مقدم، خیلی راحت می توانیم عازم حرم شده و حتی به سایر نقاط شهر مراجعه کنیم. جا دارد از شهرداری و شرکت قطار شهری مشهد تقدیر و تشکر کنم که این وسیله نقلیه خوب، راحت و ایمن را برای ما در نظر گرفته اند تا مثل سایر شهروندان بالاشهر بتوانیم از آن استفاده کنیم.

■ **نگاهی به خطوط ۴ گانه قطار شهری**

خط یک قطارشهری مشهد در حال حاضر با ۲۴ ایستگاه و در مسافتی به طول ۲۴ کیلومتر روزانه ۱۷۰ هزار مسافر را طی ۱۶ ساعت بهره برداری جابجا می کند.

۱۱ کیلومتر تونل و ۸/۵ کیلومتر هم سطح و ۱۳ ایستگاه زیرگذر و ۱۱ ایستگاه هم سطح و حرکت از انتهای بلوار وکیل آباد تا انتهای نخریسی و توسعه آن تا فرودگاه شهید هاشمی نژاد از ویژگی های این خط محسوب می شود.

اما خط دو که امسال به بهره برداری خواهد رسید از انتهای خیابان طبرسی شمالی و در مسیر پل فجر، میدان راه آهن، میدان شهدا، میدان شریعتی، کوهسنگی و بلوار فکوری مسافران را جابجا خواهد نمود.

۱۴/۵ کیلومتر طول پروژه به صورت تونل عمیق با ۱۳ ایستگاه از مشخصات خط ۲ قطار شهری است.

بخش عمده مسیر به صورت زیرزمینی احداث می شود و حفاری این بخش توسط، دستگاه ماشین حفار تونل موسوم به T.B.M انجام می شود.

خط ۳ قطار شهری مشهد نیز به طول ۲۸/۵ کیلومتر و طی ۲ فاز از انتهای بلوار امیریه تا انتهای بلوار صبا خواهد بود که شامل ۲۴ ایستگاه می باشد و در حال حاضر فاز اول آن در مسیر میدان فردوسی تا تقاطع بلوار صبا در حال اجراست.

پروژه خط ۴ قطار شهری مشهد نیز به طول ۱۷/۵ کیلومتر از انتهای خواجه ربیع تا شهرک شهید رجایی و شامل ۱۵ ایستگاه می باشد.

■ **ویژگی های قطار شهری و نزدیک ترین نقطه به حرم رضوی**

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، مهندس حمیدبرمر کارشناس برق و معاون حفاری مکانیزه قطار شهری مشهد نیز گفت: اینکه با کدامیک از خطوط قطار شهری می توان به نزدیک ترین نقطه به حرم مطهر رسید، برای آن دسته از شهروندانی که از مسیرها و خطوط اطلاع ندارند مقداری سخت است اما باید اذعان کرد که از آنجا که خط ۳ قطار شهری تنها

خط ۳ قطار شهری تنها خطی است که دارای یک ایستگاه در محل باب الجواد می باشد بنابراین نزدیک ترین نقطه به حرم رضوی محسوب می شود. شهروندان می توانند با استفاده از کلیه خطوط قطار شهری در نهایت وارد خط ۳ شده و به حرم رضوی عزیمت کنند

خطی است که دارای یک ایستگاه در محل باب الجواد می باشد بنابراین نزدیک ترین نقطه به حرم رضوی محسوب می شود. شهروندان می توانند با استفاده از کلیه خطوط قطار شهری در نهایت وارد خط ۳ شده و به حرم رضوی عزیمت کنند ضمن اینکه کلیه خطوط با هم تلاقی دارد و می توانند به مقصد مورد نظر برسند. البته خط ۳ قطار شهری، طولانی ترین خط است و نقاط مهم شهر نظیر ترمینال و میدان شهدا در مسیر آن قرار دارد و از همه مهم تر اینکه در مقابل باب الجواد حرم رضوی نیز یک ایستگاه خواهد داشت.

وی در ادامه با اشاره به ویژگی ها و مزایای استفاده از قطار شهری گفت: حمل و نقل بالا، سرعت مناسب، جابجایی بالا، ایمنی، آسایش و رفاه از جمله ویژگی های قطارشهری است ضمن اینکه شهروندان با توجه به شرایط آب و هوایی مشهد که از تابستان های داغ و زمستان های سرد برخوردار است می توانند براحتی و بدون دغدغه از این وسیله استفاده کنند.

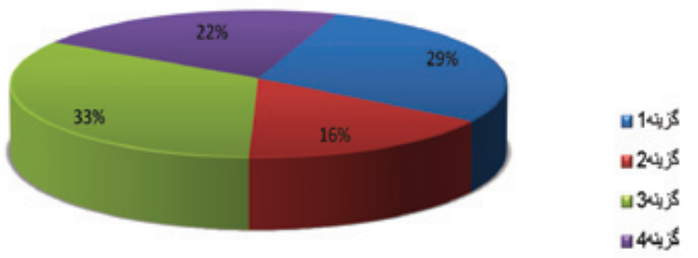
یکی دیگر از نکات مهم در بحث قطار شهری جلوگیری از نشر آلاینده های بیشتر و در نتیجه کاهش آلودگی های زیست محیطی است ضمن اینکه به کاهش مصرف سوخت های فسیلی منجر خواهد شد.

وی در خاتمه با اشاره به تحریم های اقتصادی ایران نیز گفت: امروز متخصصان و مبتکران داخلی با اتکا به خدای بزرگ و با همت و تلاش زیاد توانسته اند به بهترین وجه در زمینه های صنعتی و تولیدی فعالیت کنند و تحریم ها در پروژه های عمرانی کشور به ویژه در پروژه قطار شهری مشهد هیچ تاثیری نداشته است.

وی در ادامه تصریح کرد: از ویژگی های خطوط قطار شهری مشهد این است که کلیه خطوط به یکدیگر متصل بوده از همه مهم تر اینکه خط یک قطار شهری به فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد در مشهد متصل است. خط ۲ قطار شهری نیز به راه آهن مشهد و همچنین خط ۳ قطار شهری نیز به پایانه مسافربری متصل می باشد. بنابراین باید اذعان کرد که این ۳ خط قطار شهری مبادی ورودی و خروجی مناسبی برای زائرین و مسافرین مشهد الرضا محسوب می شوند چرا که زائرین با ورود به فرودگاه، راه آهن و ترمینال مسافربری مشهد می توانند براحتی جابجا شده و از همه مهم تر اینکه به سمت بارگاه منور حضرت امام رضا (ع) و زیارت آن امام عزیز مشرف شوند.

وی افزود : برنامه ریزی شهری و کلیه دست اندرکاران پروژه قطار شهری اعم از کارشناسان طراحی، اجرایی و عملیاتی این نکات مهم و اصولی را مد نظر قرار داده اند و می بینیم که خطوط قطار شهری همه جوانب امر را مورد توجه قرار داده تا این وسیله امن به بهترین وسیله جهت جابجایی شهروندان و زائرین و مسافران تبدیل شود.

نمودار دومین مسابقه نظرسنجی از مردم با عنوان خط های قطار شهری



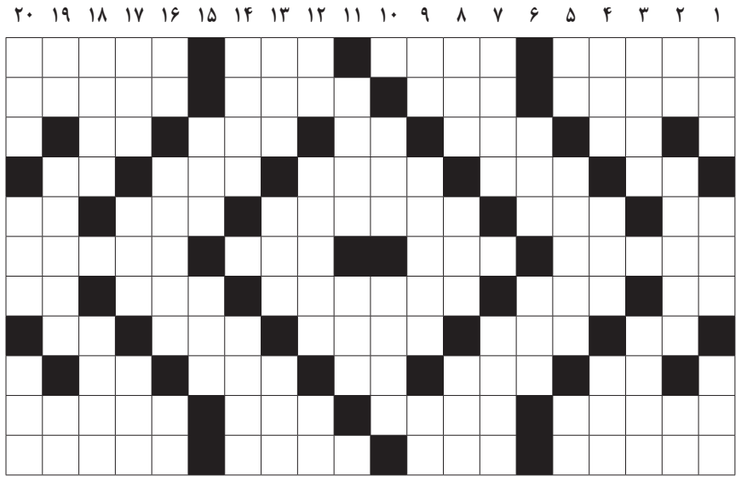
برندگان دومین نظرسنجی

آقای مسعود علیزاده نام پدر :غلامحسین شماره شناسنامه:۱۵۰۹۴ شماره تلفن:۰۹۱۵***۹۲۱۲
آقای رامین خوشبخت نام پدر :نصرا... شماره شناسنامه:۱۰۰۵ شماره تلفن:۰۹۳۷***۶۸۴۶
آقای محمد رهنما نام پدر :محمد حسین شماره شناسنامه:۴۸ شماره تلفن:۰۹۱۵***۸۷۹۶

۱/۹۵۳۳۷۰۷۴

جدول [شماره ۶۷۶۸]

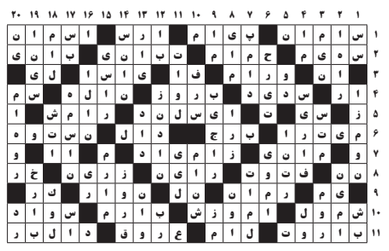
طراح جدول: امید موسوی



افقی

۱-جایگاه امام جماعت در مسجد-واحد پول روسیه-وسنی-هر چه از دونان به منّت خواستی / در تن افزودیّ و از جان ..... ۲-عزم-از ادات استفهام-پاکیزه-گوشه ها ۳-دریا-هماهنگ-پدر-نقره-ساز شاکی ۴-از برونته ها-سال گذشته-آینه-نظم‌وترتیب-علامت مفعولی ۵-ریشه-نشانه-پایتخت صربستان-دام-ضمیر وزنی ۶-احترام-درخت خوش اندام-وسط-جان ها ۷-یازده-دیدنی ارتش-از او هم به عنوان مخترع تلسکوپ نام برده شده-گمان-قلب ۸-طاقچه-رنگین کمان-حقه-فاصله میان دو کوه-چه کسی؟ ۹-اگر-راز-حرف انتخاب-دوروبی-بخیه ۱۰-درختی با سایه فراوان-کنجد کوبیده-بازی خارجی-شیفته ۱۱-سال جاری-سرپرست-انبار مسقف فلزی-از انواع خط فارسی

عمودی

۱-دارایی-حرف دوم یونانی-نیستی ۲-آزاده-تکذیب-از حروف الفبای بیگانه ۳-رودخانه ای در آلمان-استانی در کشور مان ۴-ابوالبشر-ناامید-جایز ۵-میوه خوب-عهد-برج داستانی ۶-مقام-پرتو ۷-شهری در استان کرمان-از مکیدنی ها ۸-هوش-واحد شمارش کاغذ-طلایی ۹-حرف همراهی-جاشو-لحظه ۱۰-ساز کلیسا-پارچه ای که بین رویه و آستر می دوزند ۱۱-دودمان-چین وشکن ۱۲-نیز-در اصطلاح عامیانه یعنی انگشت نما-امر به گفتن ۱۳-یار رامین-خون بها-جاده قطار ۱۴-سنگین-چهره ورخسار ۱۵-مدهوش-غار مکه ۱۶-بوی پشم سوخته-واحد شمارش جانوران وحشی-رنگ موی فوری ۱۷-خشک کن آزمایشگاه-تزئین وپیرایش درخت-نوعی قارچ ۱۸-دیگر-از القاب اشرافی اروپا ۱۹-خط کش مهندسی-مهیا-پوستین ۲۰-خاطر-شانزدهمین سوره قرآن مجید-توشه

حل جدول شماره ۶۷۶۷