خراسان روزنامه صبح ایران
یک شنبه اول اسفند ۱۳۹۵ . ۲۱ جمادی الاول ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۴۷۸

نبض بازار

دخل و خرج امروز به این مسئله پرداخته است که چرا بعضی مردم اینقدر از مخارج ماشینشان می نالند؟ آیا آنان تصویر درستی از هزینه های معمول یک ماشین شخصی ندارند؟ یا اینکه راستی راستی داشتن خودرو گران در می آید؟ اگر می خواهید خودرو بخرید و روی اقساط آن برنامه ریزی می کنید، بد نیست این گزارش را بخوانید و واقع بینانه به فکر خرید خودرو بیفتید.

نگاهی به هزینه های پیدا و پنهان خودروهای شخصی

خرج خودرو

خبرنگار روشنک غفاریان
h.habibi@khorasannews.com

«سی ام بهمن پارسال، بدترین روز زندگی من است! روزی که با ۲۰ میلیون پول زبون بسته خداحافظی کردم و خودم رو زیر چرخ های این ماشین انداختم. فکر می کردم اگر یک سال دوام بیارم تا قسط هاش صاف بشه، دیگه تو سر اشیبی راحتی می افتم. غافل از اینکه این قارقارک ها چنان خرج هایی واسه آدم می تراشند که اگه حواست به اونها نباشه حسابی کم میاری... داشتن ماشین هزینه هایی داره که اولش معلوم نمیشه، بعد کم کم مثل چاله های فضایی خودشون رو نشون میدن و جیبتون رو خالی میکنن. گاهی اوقات فکر می کنم بجای این که من سوار این ماشین بشم، اون سوار من شده....» این گفته ها بخشی از درد دل آقای میلاد ب. بود که پارسال همین موقع ها، یک خودرو با اقساط یک ساله خریده و حالا به همراه فروشنده به دفتر خانه آمده بود تا تکلیف سند خودرو را روشن کند. کارش کم طول نکشید. چند جا را در یک دفتر بزرگ امضا کرد و دست آخر با یک پوشه کاغذی از در بیرون رفت. قیافه اش گرفته بود و هیچ نشانی از شادی یا رضایت در آن دیده نمی شد. در این گیر و دار، دخل و خرج کلاه قضاوتش را وسط گذاشته بود و با خود می اندیشید که چرا بعضی مردم اینقدر از مخارج ماشینشان می نالند؟ آیا آنان تصویر درستی از هزینه های معمول یک ماشین شخصی ندارند؟ یا اینکه راستی راستی داشتن خودرو گران در می آید؟ اینجا بود که دخل و خرج فهمید این کلاه به تنهایی نمی تواند جواب پرسش هایش را بدهد. پس پاشنه کفش ها را برکشید و چند روزی در دنیای مالکان خودرو پرسه زد تا ببیند چه دستگیرش می شود....

اندر مخارج خوراک های خودرو

قیمت بنزین همیشه یکی از بحث برانگیزترین موضوعات اقتصادی بوده، چرا که نرخ نان شب هم به آن بند است. در حال حاضر سه جور بنزین در کشور داریم که نوع «سوپر» آن لیتری ۱۲۰۰ تومان است. هر لیتر بنزین معمولی و «یورو ۴» نیز به قیمت هزار تومان عرضه می شود که عدد اکتان پایین تری نسبت به «سوپر» دارند. به گفته رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه، حامل های انرژی مثل بنزین و گازوئیل در سال آینده افزایش قیمت نخواهند داشت. به نظر می رسد نرخ های فعلی تا پایان امسال و دست کم تا خرداد سال ۹۶ و انتخابات ریاست جمهوری دوازدهم، ثابت می مانند.

علاوه بر این، رقم مصرف سوخت نقش تعیین کننده ای در هزینه های یک خودرو دارد و این میزان، همانا حجم بنزین مصرفی برای پیمودن صد کیلومتر مسافت است. ناگفته نماند که این رقم در شرایط شهری و جاده ای متغیر است. در عین حال، اکثر دارندگان خودرو به یقین معتقدند که آنچه سازنده در دفترچه راهنما قید کرده، کمتر از رقم واقعی مصرف است. مثلا برای پژو ۲۰۶ در هر صد کیلومتر مسیر، مصرف ۷ تا ۹ لیتر بنزین تخمین زده شده، در حالی که صاحبان خودرو می گویند که این میزان هیچ گاه از ۱۰ لیتر کمتر نبوده و معمولا حدود ۱۱-۱۲ لیتر است. آقای محمدب. یک L۹۰ لوگان دارد و ادعا می کند که در «جاده کفی» با سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت، مصرف بنزین ماشینش ۵/۶ لیتر است نه ۵/۵. او می گوید: «فکر کنم اعداد داخل دفترچه ها باید یک و نیم برابر شوند تا بتوان گفت واقعی اند.» البته بر کسی پوشیده نیست که گیر کردن در ترافیک های سنگین و ماندن پشت چراغ قرمزهای طولانی، بر میزان مصرف بنزین خواهد افزود. با این حساب، اگر ماهانه بطور میانگین سه باک بنزین معمولی مصرف شود، هزینه آن برای ماشینی چون رنو L۹۰ به ۱۵۰ تا ۱۶۵ هزار تومان می رسد.

تعویض روغن خرج ناخواسته

با این حال، پول بنزین تنها بخشی از کل ماجراست. به ازای هر ۵ هزار کیلومتر کار کرد، باید روغن و فیلتر خودرو تعویض شود تا موتور به خوبی کار کند. بماند که بسیاری از رانندگان معتقدند ۶ یا ۷ هزار کیلومتر عدد معقولی برای این منظور است. هزینه فیلتر بسته به نوع ماشین و نرخ روغن بسته به برند آن، متفاوت است، مثلا میانگین تعویض روغن و فیلتر برای انواع پراید ۵۵ هزار تومان، برای پژو ۲۰۶ حدود ۶۰ هزار و برای تویوتا کمری ۱۲۰ هزار تومان به بالاست. البته هزینه سرویس کامل اصولا از ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان شروع می شود و برای خودروهای لوکس ممکن است تا ۵۰۰ یا ۶۰۰ هزار تومان هم برسد. روغن های ساخت ایران عموما ارزان تر از دیگر انواع موجود در بازار هستند. روغن خودرو با مارک «توتال» اگر تولید داخل باشد حدود ۷۵ هزار تومان است، در حالی که نوع امارتی آن ۹۰ هزار و محصول اصل فرانسه ۱۲۰ هزار تومان قیمت دارد.

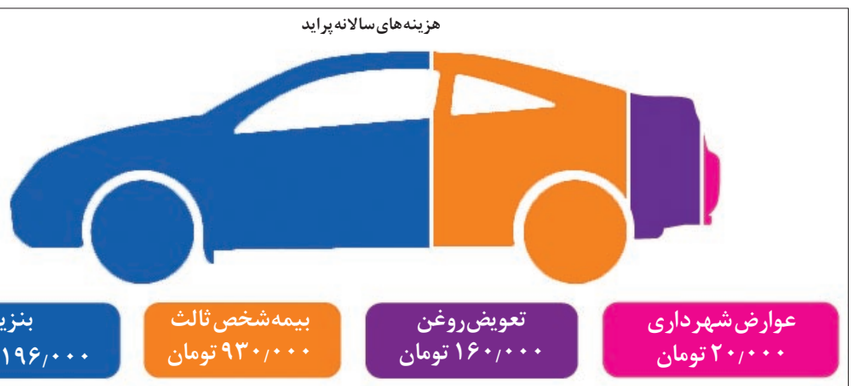
بیمه اجباری شخص ثالث

قیمت انواع بیمه خودرو و وسایل نقلیه هر سال بر اساس تغییرات نرخ دیه، تعیین می شود. امسال رقم دیه در ماه های عادی ۱۹۰ میلیون و در ماه های حرام، ۲۵۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان اعلام شده است. بر همین اساس، کمترین نرخ بیمه شخص ثالث برای اتومبیل های سواری (کمتر از چهار سیلندر) ۶۹۱ هزار تومان می شود. رقم پرداختی، ارتباط مستقیمی با نوع خودرو دارد. اگر شما صاحب یک خودروی چهار سیلندر مثل L۹۰ باشید، حق بیمه شما حدود یک میلیون و ۸۴ هزار تومان است، در حالی که این رقم برای انواع پراید حدود ۹۳۲ هزار تومان می شود. البته سوابق استفاده از بیمه نیز در تعیین قیمت دخیل است. رانندگان با دقت که اصولا تصادف نمی کنند، هر سال مشمول تخفیف سازمان بیمه مربوطه می شوند؛ برای سال دوم ۱۰ درصد، سال سوم ۱۵، سال چهارم ۲۰ درصد و به همین ترتیب سالانه ۱۰ درصد بیشتر تخفیف می گیرند. بیمه شخص ثالث باید هر سال در تاریخ مقرر تمدید شود، و گرنه دارنده اتومبیل به ازای هر روز دیر کرد ۲ تا ۴ هزار تومان جریمه می شود. از آنجا که پلیس، خودرو بدون کارت بیمه را جریمه و توقیف می کند، شرط عقل آن است که پول را به موقع بپردازید و خرج بیجا برای جیب مبارک نتراشید.

خاصه خرجی های خودرو

پس از پرداخت همه هزینه های ضروری و درست زمانی که فکر می کنیم ماشین عزیزمان هیچ گونه کم و کسری ندارد و همه چیز آرام است، «چاله های فضایی» دهان باز می کنند. حال این چاله های کذایی قرار است چه مقدار از پول جیبتان را ببلعند، بستگی به مشکل خودرو دارد. بنابر شواهدی که دخل و خرج گردآورده، برخی تولیدات وطنی مجموعه ای از انواع عیب و ایرادهایی اند که گویا برای رفع آنها باید مرتبا دست به جیب شد. آقای محمدی که حدود دو سال پیش یک پژو پارس صفر خریده است، در این باره نظریه جالبی دارد: «از همان روزی که خریدمش (خودرو)، یک پایم در نمایندگی بود و یکی در تعمیرگاه. همان پولی را که بابت تعمیرات این ماشین دادم اگر آژانس می گرفتم به صرفه تر بود. به نظر من ماشین های ایرانی را دوبار باید خرید؛ یک بار از نمایندگی و یک بار هم باید کل قطعاتش را بخرید و دوباره روی ماشین سوار کنید.» اما همه ماشین های داخلی هم چنین وضعی ندارند؛ گاهی فقط لامپ می سوزانند که بایستی مدام عوض شود. قیمت لامپ خودرو بسیار متنوع است؛ از ۵ هزار تا ۱۵۰ هزار تومان. شما می توانید با یک مشورت ساده مدلی بهتر از فابریک کارخانه را جایگزین کنید تا برای مدت طولانی راحت باشید. البته بعضی هزینه های تعمیر ممکن است بیشتر از حساب و کتاب شما آب بخورد. خانم علیایی پارسال به سبب خراب شدن کولر ماشینش حدود ۲۰۰ هزار تومان به نمایندگی پرداخته بود، اما به محض برگشتن به خانه دوباره کولر از کار افتاد و او مجبور شد ۱۰۰ هزار تومان دیگر هم بپردازد. با این همه، بسیاری به جد معتقدند که خودروهای شخصی هر قدر هم که دردسر درست کنند و هزینه بتراشند، حاجت دست هستند و بدون آنها نمی توان به سادگی زندگی گذراند.

هزینه های سالانه پراید



نوع خودرو	هزینه ماهانه بنزین	تعویض سالانه روغن و فیلترها	بیمه سالانه شخص ثالث	میانگین عوارض شهرداری	میانگین هزینه ماهانه	میانگین هزینه سالانه
انواع پراید	۱۸۳ هزار تومان	۱۶۰ هزار تومان	۹۵۰ هزار تومان	۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان	۲۷۵ هزار تومان	۳ میلیون و ۳۳۰ هزار تومان
انواع پژو ۲۰۶	۱۹۳ هزار تومان	۲۱۰ هزار تومان	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان	۳۵ هزار تومان	۳۰۵ هزار تومان	۳ میلیون و ۶۶۱ هزار تومان
پژو پارس	۲۴۳ هزار تومان	۲۱۰ هزار تومان	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان	۴۵ هزار و ۴۰۰ تومان	۳۵۶ هزار تومان	۴ میلیون و ۲۷۱ هزار تومان
رنو L۹۰	۱۸۰ هزار تومان	۲۸۰ هزار تومان	۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان	۴۰ هزار تومان	۲۹۸ هزار تومان	۳ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان
تویوتا کمری	۱۸۹ هزار تومان	۳۲۰ هزار تومان	۱ میلیون و ۱۹۰ هزار تومان	۱۹۸ هزار تومان	۳۳۱ هزار تومان	۴ میلیون و ۹۷۶ هزار تومان
بنز E۲۰۰	۱۵۴ هزار تومان	۸۴۰ هزار تومان	۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان	۴۱۰ هزار تومان	۳۶۶ هزار تومان	۴ میلیون و ۳۹۸ هزار تومان

■ فرض شده است که هر خودرو ۲۰۰۰ کیلومتر در ماه می پیماید ■ فرض شده است هر ۶۰۰۰ کیلومتر روغن تعویض می شود و هر دو بار تعویض روغن سرویس کامل انجام می شود

تجربه شما

سوالات و تجربیات خود را برای ما ارسال کنید

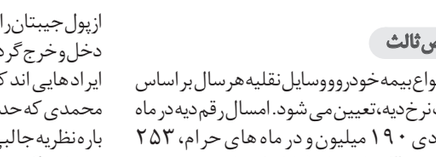
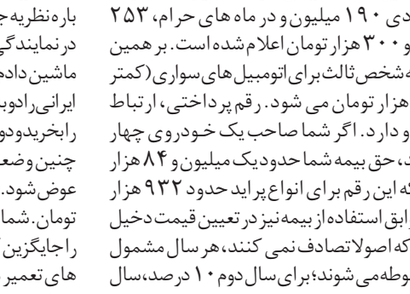
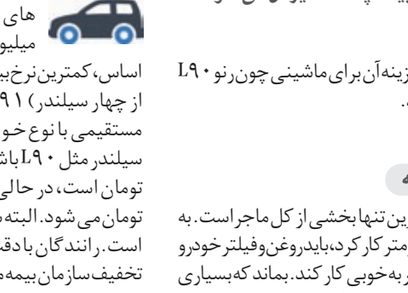
۲۰۰۰۹۹۹ | ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

سرطان سوختن لامپ

مرد میانسالی که خود را آقای جلالی معرفی می کند، صاحب یک سمند است. وقتی از او درباره هزینه های ماشینش می پرسم، سر درد دلش باز می شود: «مشکل سوختن لامپ ها مثل سرطان در سمندها دیده میشه، در فامیلمون پنج تا سمند داریم و همه شون مرتب لامپ می سوزونند. به جایی رسیده که کلا بی خیالش شدیم و همینطور با یک لامپ سر میکنیم.»

در حسرت ماشین دست دوم

آقای حمیدث. کارمند بانک است و مرداد امسال یک پژو ۲۰۶ تیپ ۵ خریده. اما نه تنها از اتومبیلش رضایت ندارد، بلکه از دست هزینه های اضافی آن حسابی به تنگ آمده است: «هر روز باید این ماشین رو بکشم و به نمایندگی یا یک تعمیرگاه ببرم. باور بفرمایید همه چیز ۲۰۶ چینی یا ایرانی شده؛ از سنسورهای موتور و ای. سی. یو. و انژکتور ایرانی تا کمپرسور و دیسک و گیربکس. همگی در یک جمله .....[مزخرف] و بی کیفیت هستند. کاش ماشین دست دوم می خریدم.»

شیرینی پذیرش خودرو!

آقای صالحی مردی حدودا ۶۰ ساله می نماید. او دو سال پیش یک پراید برای کار کردن در آژانس خریده بود، اما درست پس از ده روز آن را فروخت. علت تصمیمش اندکی عجیب ولی جالب است: «ماشین از هفته اول شروع کرد به صدا کردن. بعد از مدتی دیگر روشن نشد.
با کمک امداد خودرو بردیم چند تا نمایندگی اما همه می گفتند که جا ندارند و قبول نمی کردند.
آخر یک نمایندگی به خاطر همشهری بودن با من، آن را پذیرش کرد که البته ۵۰ [هزار] تومان هم شیرینی برای خواباندن ماشین گرفت! بعد از یک هفته، با پرداخت ۸۰۰ هزار تومان ماشین را تحویل گرفتم و همون روز هم آگهی دادم و فروختم و از شرش خلاص شدم».