خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۶ . ۲۸ رجب ۱۴۳۸ . شماره ۱۹۵۱۹

مذاکره با ۲۸ شرکت برای توسعه میادین نفتی کشور

ایسنا- معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه هدف وزارت نفت در سال جدید نهایی کردن قراردادهایی است که برای توسعه میادین نفتی امضا شده، افزود: به طور کلی حدود ۲۷ یا ۲۸ میدان نفتی در ایران وجود دارد که برای این میادین مذاکرات ادامه دارد. زمانی نیا افزود: شرکت های روسی از جمله لوک اویل، گس پروم، زاروبژنفت، شرکت های اروپایی مانند توتال، شرکت های چینی، پرتامینا و... برای توسعه میادین نفتی ایران اظهار تمایل کرده اند.

یادداشت

مهدی حسن زاده
economic@khorasannews.com

گرفتاری اشتغال در انبوه طرح ها

روز گذشته وزیر کار از بسته جدید دولت برای اشتغالزایی خبر داد و اعلام کرد که طرح هایی از جمله طرحی موسوم به «یارانه به کارانه» در دست بررسی است. واقعیت این است که طی چند سال اخیر تقاضای نیروی کار در جامعه به دلیل وضعیت هرم سنی کشور و نرخ رشد جمعیت در دهه ۶۰ بالا بوده است و به این ترتیب صفی از متقاضیان ورود به بازار کار ایجاد شده است. صفی که پاسخ به تقاضای آنها نیازمند اشتغالزایی زیادی است. از سوی دیگر طی ۱۰ سال اخیر میانگین رشد اقتصادی کشور پایین بوده است. به این ترتیب برای پاسخ به تقاضای بالای اشتغال در شرایط رکودی نیازمند تدابیری ویژه و متفاوت از شرایط معمول هستیم. با این حال نوعی از شلختگی و تشتت در برنامه ریزی اشتغال به چشم می خورد. فارغ از برخی طرح های ناموفق گذشته برای اشتغالزایی، نظیر طرح های زودبازده، در دولت فعلی طرح هایی نظیر «مشاغل عمومی»، «تکاپو» و «حرکت» مطرح شد که در عمل اجرای آن با پیگیری جدی اجرایی همراه نبود و گزارش مشخصی در خصوص میزان توفیق آن منتشر نشده است. اکنون نیز مشخص نیست که این طرح ها با چه منابعی، براساس چه زمان بندی و براساس چه رویکردی به دنبال ایجاد اشتغال است. قطعا این طرح ها مبتنی بر مطالعات و برآوردهای مشخصی است و ممکن است منطق قابل دفاعی داشته باشد، اما براساس آن چه که از سوی دولت اطلاع رسانی شده است و بازخورد آن چه که در عمل مشاهده می کنیم، طرح های اشتغالزایی دچار تشتت و بعضا تناقض است. سال ۹۴ بر تحریک تقاضا برای رونق در بخشی از صنایع و اشتغالزایی تاکید می شود و در سال ۹۵ بر پرداخت تسهیلات به برخی صنایع برای تحرک آنها تمرکز می شود. رویکردهایی که متفاوت است، اولی بر تحریک تقاضا و دومی بر تقویت عرضه تاکید دارد، در حالی که اگر هم قرار است چند نوع اقدام و حتی چند سیاست متفاوت برای رونق تولید و بهبود اشتغال در نظر گرفته شود، حتما باید این سیاست ها در کنار هم و به صورت مکمل انجام شود. این در حالی است که اکنون با انبوهی از طرح های اشتغالزایی روی کاغذ مواجه هستیم که ارتباط آنها با یکدیگر نامشخص است.

خبر

بومی سازی سامانه تصویری خودروهای ایرانی برای اولین بار در خاور میانه

بردبار- بومی سازی سامانه چندرسانه ای و تصویری خودرو برای اولین بار در خاور میانه روز دوشنبه طی مراسمی در منطقه ویژه اقتصادی پیام رونمایی شد تا بعد از این خودروهای ساخت داخل مانند سمند، پژو پارس، پژو ۴۰۵، سوزوکی، مگان، آریسان، برلیانس، ریچ و غیره با سامانه های صوتی-تصویری رهیاب، جی پی اس، دوربین دنده عقب و سایر تجهیزات مشابه تولید داخل به بازار عرضه شوند. به گزارش خراسان، علی حیدری، مدیرعامل هلدینگ دهکده جهانی در مراسم رونمایی خط تولید این کارخانه با اشاره به این که در حال حاضر ۱۰۰ درصد سامانه های صوتی-تصویری نصب شده بر روی خودروها وارداتی است؛ گفت: در شرایط کنونی بسیاری از خودروهای داخلی فاقد سامانه های تصویری مانند دوربین دنده عقب و جی پی اس و هستند اما با تولید و نصب این سامانه میلیون ها دلار صرفه جویی ارزی طی یک سال نصیب کشور می شود. به گفته وی پس از یک سال و نیم تلاش سرانجام موفق شدیم در سال اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال با همکاری کشور چین به محصولی که امکان رقابت از نظر قیمتی و کیفیت داشته باشد، دست پیدا کنیم و فاز اول این کارخانه با ظرفیت ۵ میلیون دلار صادرات به کشورهای حاشیه خلیج فارس، ترکیه، امارات، عربستان، عراق، افغانستان، ترکمنستان، گرجستان و روسیه رونمایی شد. وی در پاسخ به خراسان در خصوص این که آیا از سرمایه دولتی و خارجی نیز در راه اندازی این کارخانه استفاده شده است؛ گفت: تمام سرمایه گذاری این کارخانه متعلق به بخش خصوصی است و هیچ سهامدار دولتی یا خارجی ندارد اما در زمینه انتقال فناوری از کشور چین استفاده می کنیم و هرجا لازم باشد در این زمینه به سراغ خارجی ها می رویم. به گفته وی اگر ظرفیت ۳ میلیون خودرو ساخت داخل به جای واردات سامانه های صوتی و تصویری بخواهد از تولیدات این کارخانه بهره بگیرد امکان اشتغالزایی برای سه هزار نفر نیروی جوان با توسعه این خط تولید فراهم می شود. حیدری همچنین افزود: مجموعه ما الان در حال تولید سیستم های صوتی-تصویری است که برای اولین بار در خاورمیانه توانستیم محصولی را تولید کنیم که با قیمت مشابه دارای ۱۰ درصد کیفیت بهتر از کشور چین است. وی در پاسخ به این سوال که حجم سرمایه گذاری روی این طرح چقدر بوده است، گفت: ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بخش سخت افزاری اش بوده است و ۳ میلیون دلار هم سرمایه در گردش بوده است که تا الان ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار کل سرمایه ای است که سرمایه گذاری شده است البته بدون هیچ گونه دریافت وام از هیچ بانکی.

وزیر کار:

طرح «از یارانه به کارانه» و وعده ایجاد ۹۰۰ هزار شغل در سال جاری

وزیر کار دیروز از بسته جدید دولت برای اشتغال خبر داد و نوید داد که در سال جاری ۹۰۰ هزار شغل ایجاد شود. ربیعی گفت که طرح از یارانه به کارانه هم در دستور کار قرار دارد. ربیعی دیروز دو بازدید از ایستگاه شماره یک آتش نشانی و کارخانه کیان تایر داشت. آن گونه که ایسنا گزارش کرده، علی ربیعی در حاشیه این دو بازدید، با حضور در جمع خبرنگاران نوید تحقق اشتغال ۹۰۰ هزار نفری را برای سال ۱۳۹۶ داد و افزود: در سال جاری با آمادگی در زیرساخت ها و برنامه ریزی پیش رو می توانیم نوید ایجاد اشتغال برای ۹۰۰ هزار نفر را در بخش های مختلف به ویژه صنایع کوچک بدهیم.

■ **ششمین طرح اشتغالزایی دولت در چهارمین سال فعالیت**

ربیعی دیروز در حرم امام راحل هم حاضر شد و در حاشیه آن از طرح های جدید اشتغالزایی و رفاهی دولت گفت: دولت در قالب یک بسته اشتغال زایی قصد دارد از فرصت های موجود برای ایجاد اشتغال پایدار استفاده کند. همچنین قرار است از طریق هدایت اعتبارات مربوط به بیمه بیکاری و سرمایه گذاری آن به بازار کار زمینه جذب و اشتغال جویندگان شغل مهیا شود.

ربیعی جزئیات بیشتری درباره بسته جدید دولت ارائه نکرد. به گزارش مهر، ربیعی بعدازظهر دیروز در مراسمی در همدان درباره برنامه های اشتغال دولت گفت: «اشتغال فراگیر ضد فقر، اشتغال توانمندساز» عنوان برنامه های ما برای اشتغال است. این در حالی است که دولت یازدهم پیش از این طرح های "مشاغل عمومی"، "تکاپو" با وعده ایجاد ۶۰۰ هزار شغل در سال ۹۴ و ۹۵، "بسته حمایت از اشتغال پایدار"، طرح "حرکت" برای تک رقمی کردن نرخ تورم تا پایان سال ۹۶ و "برداشت ۱/۵ میلیارد دلاری از صندوق توسعه ملی" برای اشتغالزایی در مناطق روستایی را مطرح کرده است که برخی از آنها اجرا نشده و درباره سایر آنها، گزارش عملکرد مشخصی ارائه نشده است.

■ **از یارانه به کارانه در دستور کار**

وی اظهار کرد: طرح کارورزی، مشاغل حمایتی، کارفرمایی و طرح کارآفرینی از اولویت هایی است که در نظر داریم. افزایش تعداد کارگران و بهبود معیشت کارگران موجود نیز در سرلوحه امور سال ۹۶ قرار دارد. همچنین طرح از یارانه به کارانه نیز در دستور کار قرار داشته و شورای عالی اشتغال در سال جدید این طرح را به تصویب رساند. برنامه های متعدد هشتگانه ای که در سال جاری اتخاذ کردیم با قدرت پیگیری می کنیم تا با عزتمندی کارگران، به جامعه ای پویا دست یابیم.

جدید ترین گزارش های بانک جهانی از وضعیت اقتصاد ایران

ارتقای رتبه شاخص تجارت فرامرزی ایران در سال ۲۰۱۷

بانک جهانی در تازه ترین گزارش اعلام کرد: شاخص تجارت فرامرزی ایران در سال ۲۰۱۷ بهبود یافته است. همزمان گزارش این بانک درباره کارآمدی حاکمیت، از رتبه ۱۱۲ دولت ایران در جهان در سال ۲۰۱۵ حکایت دارد. به گزارش ایبنا؛ این موضوع در آخرین گزارش بانک جهانی در خصوص بهبود فضای کسب و کار عنوان شد که بر اساس ۱۰ شاخص کوچکتر بررسی شده است و یکی از آنها به شاخص تجارت فرامرزی اختصاص دارد. در بخشی از این گزارش آمده است: "کشور جمهوری اسلامی ایران روند صادرات و واردات را با بهبود و گسترش خدمات ارائه شده از طریق پنجره واحد آسان تر کرده است."

■ **شاخص عملکرد لجستیک ایران ۲۳ پله صعود کرد**

تازه ترین گزارش بانک جهانی در خصوص شاخص عملکرد لجستیک هم نشان می دهد رتبه ایران در این شاخص بین المللی ۲۳ پله صعود کرده است. این نخستین باری است که روند نزولی رتبه ایران در رتبه بندی لجستیک کشور متوقف شده و شاهد صعود قابل توجهی در بهبود عملکرد لجستیکی ایران هستیم. با توجه به اینکه ایران در زیر شاخص کارایی فرآیندهای ترخیص کالا شامل سرعت، سادگی و قابل پیش بینی بودن تشریفات اداری مثل فرآیندهای گمرکی ۲۳ پله صعود داشته می تواند نشانگر موفقیت آمیز بودن اجرای پنجره واحد تجاری باشد. در گزارش بانک جهانی، متوسط زمان بین ارائه و پذیرش گمرکی و اعلام ترخیص برای واردات جهت محموله هایی که بازرسی فیزیکی می شوند ۴ روز و محموله هایی که بازرسی فیزیکی نمی شوند ۳ روز اعلام شده است. این گزارش می افزاید؛ گمرک در ایران مسئول صدور مجوزهای ترخیص کالاهای صادراتی و وارداتی نیست و در این امر ۲۲ سازمان دخالت دارند.

■ **رتبه ایران از نظر کارآمدی دولت؛ ۱۱۲**

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، بانک جهانی در جدیدترین برآورد خود از کارآمدی دولت ها که بر اساس آمار سال ۲۰۱۵ برابر با ۱۳۹۴ تهیه شده است نمره دولت ایران از این نظر را ۴۷/۱ اعلام کرد که پایین تر از ۱۱۲ کشور دیگر است. شاخص کارآمدی دولت ارقامی از ۰ تا ۱۰۰ را در برمی گیرد که هر چه نمره دولتی در این شاخص بیشتر باشد دلالت بر کارآمدی بیشتر آن دولت دارد. گفتنی است نمره ایران از نظر شاخص کارآمدی حاکمیت (government effectiveness) در سال ۲۰۱۱ برابر ۴۱ بود که از سال بعد از آن کاهش یافت اما از ۲۰۱۳ مجددا صعودی شده است اما همچنان کشور از این جهت وضعیت قابل قبولی ندارد.

ترانزیت

یک مقام هندی: توسعه بندر چابهار به سرعت در حال انجام است

وزیر اتحاد هند اعلام کرد: کار توسعه بندر چابهار به سرعت در حال پیشروی است و هند قرار است ۵۰۰ میلیون دلار در این بندر سرمایه گذاری کند. به گزارش فارس به نقل از NDTV نیتین گادکاری وزیر اتحاد هند اعلام کرد: کار توسعه بندر استراتژیک چابهار به سرعت در حال انجام است و این کشور قرار است ۵۰۰ میلیون دلار در چابهار سرمایه گذاری کند و حتی یک شرکت بندری جهانی در چابهار تأسیس کرده است. این مقام هندی تأکید کرد: ما شرکت بین المللی بندر چابهار را در این منطقه تأسیس کرده ایم. قرارداد توسعه بندر چابهار در سال ۲۰۱۵ بین ایران و هند امضا شد. در کنار قرارداد توسعه بندر چابهار یک قرارداد ۵۰۰ میلیون دلاری سه جانبه بین ایران، افغانستان و هند برای توسعه یک کریدور حمل و نقل بین سه کشور امضا شده است.

کالاهای اساسی

دولت تعرفه واردات شکر را به ۲۰ درصد کاهش داد

دبیر انجمن صنفی کارخانه های قند و شکر ایران با بیان اینکه دولت تعرفه واردات شکر را از ۲۶ درصد به ۲۰ درصد تقلیل داده است، گفت: نزدیک یک ماه است که ۳۲۰ هزار تن شکر از کشتی ها در بنادر ایران تخلیه شده و منتظر اعلام تعرفه جدید است. بهمن دانایی در گفت و گو با فارس، با اشاره به وضعیت واردات شکر به کشور در آستانه ماه رمضان، اظهار داشت: از آنجایی که از پایان سال گذشته قیمت جهانی شکر در هر تن ۵۱۰ دلار افزایش داشته است درخواست کاهش تعرفه واردات را به دولت داده بودیم. وی اضافه کرد: روز گذشته دولت در همین راستا تعرفه واردات شکر را از ۲۶ درصد به ۲۰ درصد تقلیل داده است. دبیر انجمن صنفی کارخانه های قند و شکر ایران به مردم اطمینان خاطر داد که در ماه رمضان با کمبود یا افزایش قیمت شکر مواجه نخواهیم بود.

صنعت

وضعیت کارخانه «آزمایش» همچنان نامشخص

مدیر کل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت آخرین وضعیت کارخانه «آزمایش» را تشریح کرد. عباس هاشمی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: کارخانه آزمایش در اختیار بانک ملت قرار گرفته و مالکیت آن مربوط به بخش خصوصی است که به این بانک بدهکار است. وی ادامه داد: در حال حاضر واگذاری کارخانه آزمایش به یک بخش خصوصی دیگر با مشکلات خاصی مواجه شده و علی رغم جلسات متعدد با بانک ملت، تا این لحظه موضوع واگذاری پیش نرفته است. وی با تاکید بر این که وضعیت کارخانه آزمایش در فرایند گیرودار و مذاکره با مالک قبلی این کارخانه است، بیان کرد: علاوه بر این حکم توقیف ماشین آلات آن اخذ شده و بخش خصوصی متقاضی جدید نیز اعلام کرد که نمی خواهد این گونه کار را ادامه دهد.

قاچاق

حمل بار بدون ثبت در سامانه جامع انبارها ممنوع شد

ستاد مبارزه با قاچاق کالا اعلام کرد: از حمل بار در اندازه تجاری از مبدأیا به مقصدی که در سامانه جامع انبارها ثبت نشده باشد، جلوگیری خواهد شد. به گزارش مهر، صاحبان و بهره برداران انبارها و مراکز نگهداری کالا موظف اند هرگونه اطلاعات مربوط به انبار یا مرکز نگهداری کالای خود را در سامانه جامع انبارها ثبت کنند. انبارهای عمومی، گمرکی، اختصاصی، بندری، اموال تملیکی و واحدهای صنعتی، تولیدی، معادن، سردخانه ها، سیلوها، کشتارگاه ها، مراکز کشت و صنعت، دامداری ها، دامپروری ها، باغات، زمین های زراعی، داروخانه ها، بیمارستان ها، مجتمع های تفریحی-رفاهی، هتل ها، واحدهای صنفی، انبارهای نفتی، جایگاه های توزیع سوخت، نیروگاه ها و... ضروری است در اسرع وقت در «سامانه جامع انبارها» ثبت نام کنند.

فرمانده قرارگاه خاتم: با وجود طلب ۲۳ هزار میلیارد تومانی از دولت هیچ پروژه ای را تعطیل نکردیم

فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء از افتتاح قریب الوقوع فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس با حضور رئیس جمهور خبر داد و گفت: با تکمیل این پروژه روزانه ۳۷ میلیون لیتر به تولید بنزین کشور اضافه می شود.

عبادا... عبداللهی در گفت و گو با فارس، در خصوص افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس، اظهار داشت: طی ۲ تا ۳ روز آینده با حضور رئیس جمهور این پالایشگاه در راستای سیاست های اقتصاد مقاومتی و خودکفایی تولید بنزین و حتی صادرات افتتاح خواهد شد.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء با بیان اینکه ۱/۵ میلیارد لیتر بنزین، نفت، گازوئیل و سایر محصولات تولید شده است، بیان داشت: ۱۰۰ میلیون لیتر از این محصولات بنزین است و کیفیت آن به اکتان مورد نظر استانداردها خواهد رسید. وی با اشاره به اینکه پالایشگاه ظرفیت ۶۰ میلیون لیتری دارد، بیان داشت: ۳۷ میلیون لیتر از این ظرفیت مربوط به بنزین است و واحدهای ۲ و ۳ پالایشگاه در مدت ۱۵ تا ۱۶ ماه به بهره برداری خواهد رسید.

■ **تونل کندن راحت تر از پیگیری یک نامه است**

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در مراسم امضای تفاهم نامه آبرسانی به شهرها، روستاها، ایجاد تأسیسات فاضلاب و اصلاح شبکه توزیع آب در رابطه با پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: ۹۵/۱۲/۲۶ بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین و مشتقات تولید شده و ۱/۳ میلیارد دلار نفت و گاز سبک و سنگین به فروش رفته است و از واردات بنزین بی نیاز می شویم و حتی صادر کننده بنزین خواهیم شد. عبداللهی اظهار داشت: با وجود ۲۳ هزار میلیارد تومان طلب از دولت هیچ کاری را تعطیل نکردیم، این پروژه بالای ۷۰ درصد به تأمین کالا نیاز دارد که اگر تأمین نشود، متوقف می ماند.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء خطاب به رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: جناب آقای نوبخت بوروکراسی اداری پدر ما را درآورده تونل کندن راحت تر از پیگیری یک نامه است، امیدوارم با پشتیبانی از طرح کار را به جلو ببریم.

شاخص

فراز و فرود واردات خودرو

آخرین آمار اعلامی حکایت از واردات بیش از ۶۲ هزار خودرو سواری به کشور در سال ۹۵ دارد. بر این اساس روند نزولی واردات خودرو که در سال ۹۴ شروع شده بود مجددا متوقف شده است.

گفتنی است در سال ۹۳ رکورد واردات خودرو شکسته شد و بیش از ۱۰۰ هزار خودرو به کشور وارد شد. رشد واردات خودرو در سال گذشته در حالی رخ می دهد که تولیدات خودروسازان داخلی نیز حدود ۴۰ درصد رشد نشان می دهد.

بازار خبر

رشد ۲۲ درصدی تولید روی کشور در سال گذشته

مدیرعامل هولدینگ توسعه معادن روی ایران گفت: سال ۱۳۹۴ حدود ۶۵ هزار تن شمش روی در کشور تولید شد اما آمار تولید ۹۵ نشان می دهد در تولید روی به رشد ۲۲.۵ درصدی دست پیدا کرده ایم.

شرایط معافیت از پرداخت سود بازرگانی واردات خودرو

ایرنا - گمرک ایران، شرایط معافیت از پرداخت سود بازرگانی واردات خودرو را اعلام کرد که بر این اساس دو گروه از پرداخت آن معاف می شوند. این معافیت ها شامل معافیت از پرداخت سود بازرگانی معادل ۳۰۰ میلیون ریال برای مجوز جانبازان و معافیت از سود بازرگانی معادل ۳۰۰ میلیون ریال برای مجوز معلولین بهزیستی خواهد شد. حقوق ورودی خودرو تا سقف ۲۵۰۰ سی سی معادل ۵۵ درصد ارزش به اصطلاح سیف کالا (کرایه از مبداء تا ایران + بیمه بین راهی + قیمت کالا در مبداء) و حقوق ورودی خودرو تا سقف ۲۰۰۰ سی سی، معادل ۴۰ درصد ارزش سیف است.

۲۰ درصد شعب بانک های آمریکایی تعطیل می شود

تسنیم- رویترز بر اساس گزارشی که موسسه املاک تجاری جی. ال. ال منتشر کرده اعلام کرد که تعداد شعبات بانک ها در آمریکا در طی ۵ سال آینده به میزان ۲۰ درصد کاهش خواهد یافت. این کاهش تعداد شعب بانکی در حالی است که بانک های آمریکا به دنبال یافتن راه هایی برای کاهش هزینه ها و ترغیب مشتریانشان به استفاده از فن آوری بانکداری تلفن همراه به جای انجام تراکنش های مالی از طریق شعب فیزیکی هستند. در این شرایط، این صنعت می تواند سالانه ۸/۳ میلیارد دلار در هزینه های خود صرفه جویی نماید.

توقف ثبت سفارش واردات پوشاک

فارس- رئیس اتحادیه پوشاک با اشاره به دستورالعمل صدور گواهی فعالیت نمایندگان و شعب شرکت های خارجی عرضه کننده پوشاک گفت: از آنجا که هیچ کدام از برندهای وارد کننده پوشاک وارداتی مشمول این دستورالعمل نمی شوند، واردات پوشاک متوقف شده است.

مدیرعامل ایران ایر مطرح کرد:

دلایل منتفی شدن خرید بوئینگ ترکیش ایر

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اعلام اینکه عدم ورود بوئینگ ۷۷۷ به ایران به دلیل ناتوانی مالی هما نیست، موجود نبودن این هواپیما را دلیل اصلی این امر دانست و در عین حال خبر داد که ایران ایر تا سه هفته دیگر ۴ فروند از هواپیماهای ای.تی.آر سفارشی خود را تحویل می گیرد. به گزارش ایسنا، فرهاد پرورش گفت: طبق قرارداد ایران ایر با کمپانی بوئینگ اولین فروند از سری هواپیماهای بوئینگ ۷۷۷ در اواخر فروردین ماه ۹۷ به ایران تحویل داده می شود. وی ادامه داد: بوئینگ اخیرا پیشنهاد خرید یک فروند هواپیمایی را که شرکت (ترکیش ایرلاینز) از خرید آن انصراف داده بود به ایران مطرح کرد و ما ضمن استقبال از پیشنهاد بوئینگ بررسی های فنی و تخصصی را انجام دادیم، اما پس از بررسی های فنی و اقتصادی و درست زمانی که ۹۰ درصد موافق خرید این هواپیما بودیم دیگر این هواپیما موجود نبود. مدیر عامل هما در این باره اضافه کرد: ایران ایر مشروط به موجود بودن این هواپیما مذاکرات جدید را پذیرفت و در شرایط فعلی که از این نوع هواپیما موجود نیست مذاکرات متوقف می شود. وی بار دا اخبار برخی رسانه ها در خصوص عدم تامین مالی برای خرید بوئینگ ۷۷۷ به عنوان دلیل اصلی لغو خرید، گفت: اینکه هما نتوانسته است شرایط را برای تامین مالی این هواپیما فراهم کند موضوعیت ندارد. مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران همچنین در خصوص آخرین وضعیت مذاکرات با لوفت هانزا به پایگاه خبری وزارت راه گفت: چندی پیش تفاهم نامه ای با لوفت هانزا در زمینه آموزش فنی و عملیاتی، کترینگ و اصلاح ساختار شرکت و هم چنین همکاری های بازرگانی منعقد کردیم. این تفاهم نامه در بخش بازرگانی، نماد مشترک (code-share) اخیرا به مرحله اجرا رسید و هم اکنون در سایر بخش ها مذاکرات ادامه دارد.