

تسنیم-شهرامردمی عضوهایتربیسسندیکای صنایع آسانسور وپله برقی گفت:نظارت بر آسانسورهای کشور،فاداز زمان نصب انجام می شودو پس از آن بر آسانسورها بازرسی ادواری نمی شودودر نتیجه حوادثی به وقوع می پیوندد. این در حالی است که اگر آسانسورها بازرسی ادواری می شدند،امروز شاهد این حوادث نبودیم.



آسانسورها کماکان بازرسی ایمنی ادواری ندارند

## پرونده روز

می آیند نیم ساعته بازدید می کنند و می روند در صورتی که من از مسئولان اداره استاندارد شنیده ام ۱۵۰ مولفه باید چک شود که ۵ ساعت طول می کشد و بازرسی نیم ساعته بایامدن بازرس هیچ فرقی ندارد .

#### ■ ناکارآمدی شرکت های بازرسی

با یکی از مهندسانی که خبر داشتیم تایید نشدن استاندارد آسانسور هایش باعث شده که چهار سال در صف انتظار گرفتن پایانکار ساختمان های پروژه اش بماند ،تماس گرفتم. او که اصرار داشت نامی از او در گزارش آورده نشود، گفت: «مشکلات یکی دو تانیست، چند سال قبل مهندس سان ناظر ، استاندارد آسانسورها را تایید می کردند ، بعد از مدتی گفتند که این مهندسان، تخصص این کار را ندارند وباید آتش نشانی مسئول این کار باشد، بعد گفتند که آتش نشانی هم تخصص لازم را ندارد ،بعد از آن قرار شد اداره استاندارد بر اساس استاندارد های جهانی یک اساننامه تنظیم کند و بعد از این ماجرا کار به شرکت های بازرسی سپرده شود که زیر نظر اداره استاندارد فعالیت می کنند، در حال حاضر هم چند شرکت در سطح شهر وجود دارند که زیر نظر اداره استاندارد به عنوان بازرسان استاندارد در حال فعالیتند. ما سال ۱۳۸۶ آسانسور یکی از پروژه ها را نصب کردیم واین کار م دقیقاًطبق استاندارد های آن زمان انجام شده بود ، حالا شرکت های بازرسی می گویند باید طبق استاندارد های سال ۹۰ عمل شود. ما هر روز در حال انجام تغییرات جدیدی هستیم ولی مشکل بزرگتر اینجاست که شرکت های بازرسی، امروز یک بازرس می فرستند و بازرس از اشکالات عکس می گیرد و اشکالات را مکتوب می کند و به ما می گوید: "این اشکالات را برطرف کنید ." ما اشکالات را برطرف می کنیم. دفعه بعد شرکت های بازرسی یک بازرس دیگر می فرستند که حرف های همکار قبلی اش را اصلاً قبول ندارد دو یک سری اشکال دیگر می گیرد. حالا چند سالی می شود که ما مانده ایم باید چه کار کنیم با این همه نابسامانی. «در یکی از موارد ما با یک شرکت فروش و نصب آسانسور روبه روشدیم که به صورت علنی به ما گفت : "اگر با شرکت ما کار کنید به سرعت تاییدیه های شهروندی، بر رئیس سندیکای پله برقی و آسانسور کشور در این باره به خبرنگار ایرن گرفته بود: "یک هزار و سیصد شرکت در سندیکای آسانسور و پله برقی عضو هستند که برخی از این شرکت ها شرایط عضویت در سندیکار اندازند."

#### ■ وقتی بازرسی نیست

از صبح زود به چند شماره به صورت اتفاقی زنگ زدم، بعد از معرفی خودم، در مورد آسانسور ها چند سوال از شهروندانی که پشت خط بودند بر سیدم ،تعداد زیادی از شرایط موجود نارضی بودند، چند نفر هم از مبالغ بالایی که هر ماه باید به شرکت های بازرسی برای یک بازدید نیم ساعته پرداخت می کردند گلایه داشتند، در این بین افرادی هم بودند که از آسانسورهای با کیفیتی که باقیمتی بالاتر از آسانسورهای دیگر خریده بودند احساس رضایت می کردند ، آنها بازدید های ادواری اداره استاندارد را یکی از ملزومات جلوگیری از وقوع حوادث می دانستند و می گفتند: "هیچ کس برای بازدید آسانسور مانمی آید یا اگر

# ملاقات بامرگ در آسانسورهای غیر استاندارد



و چنانچه بر خور دجدی وقاطعی با این موضوع نشود، در آینده هیچ کسی قادر به مقایله با این قاتلان بالقوه نیست و تنها راه پیشگیری، رتبه بندی شرکت ها و کنترل کیفیت کار آن هاست که این کار باید هر چه سریعتر انجام شود."

#### ■ استاندارد پله برقی در کشور اجباری نیست

در مورد آمار حوادث ناشی ازپله برقی ها از مهندس زیبایی می پرسم. او می گوید: "پله برقی ها هم در ایجاد حوادث، دست کمی از آسانسورها ندارند ، به دلیل کم توجهی مدیریت بازار های تجاری نسبت به سالم بودن پله برقی ها و کیفیت بالای پله های برقی و ایمنی آنها و بی تفاوتی آنها به خارج شدن این دستگاه ها از حالت استاندارد ، هر چند مدت یکبار شاهد اتفاقات ناگواری در بازار های تجاری هستیم. متأسفانه استاندارد پله برقی در کشور ما هنوز اجباری نیست و به مردم هشدار می دهیم که در نهایت احتیاط از پله برقی ها استفاده کنند ." صحبت های عضو هیئت مدیره سندیکای آسانسور و پله برقی استان خراسان رضوی در مورد قطع شدن انگشت کودک کان در بازار ها به وسیله پله برقی ها ،ذهنم را از اتاق سندیکای پله برقی و صدای مادی که با فریادهای دلخراشش از مردم کمک می خواست مسیر نجات را درم ردم را از ویتترین لوکس مغازه های به سمت پله برقی غول پیکر چرخاند .نگهان ها از لابه لای جمعیت به سمت پله برقی می دویند، دست پسر بچه لای شان های پله برقی رفته و در کسری از ثانیه قطع شده بود. لباس های پسر بچه غرق خون بود. مادر پسر بچه توی

تأمین ترمزهای اضطراری مکزور انجام نداده بودند و وضعیت عمومی آسانسور های این بیمارستان ، بسیار نامطلوب بود. مشاهده وضعیت خرابی آسانسور ، زنگ خطر وحشتناکی را برای ما به صدا در آورد که همه مسئولان ذریبط باید به جد مراقب آن باشند .مهندس زیبایی عواملی از قبیل : استاندارد نبودن قطعات مهم آسانسور ، نصاب های غیر مجاز ، انجام نشدن بازدید های ادواری توسط بازرسان استاندارد (زیر نظر اداره کل استاندارد استان) و قاطع نبودن مسئولان استانی در برخورد با متخلفان را از مهمترین دلایل آمار بالای این حوادث معرفی می کند و ادامه می دهد: "اگر بخواهیم به صورت ریشه ای در مورد این مشکل توضیح دهیم باید از اولین مراحل نصب آسانسور یعنی سازه اصلی آن شروع کنیم، در چاه آسانسور سازه ای فلزی وجود دارد که ریل ها روی آن سوار می شود و متأسفانه در این مبحث مسئول و ناظر متخصصی مشخص نشده است. این کار به این صورت انجام می شود که کارفرما بعد از دریافت طرح، از یک شرکت آسانسوری با یک جوشار معمولی برای ساختن سازه اولیه قرار داد می بندد و جوشار آن را می سازد و به همین دلیل ما، در تعداد زیادی از این پروژه ها با اتصالات و جوش هایی روبه ر هستیم که به هیچ عنوان استاندارد نیست و در این قسمت همه چیز به صورت سلیقه ای انجام می شود. البته در گذشته مهندس ناظر پروژه بر این قسمت نظارت داشت ولی بعد از مدتی به علت نداشتن تخصص ، اداره استاندارد این مسئولیت را از روی دوش مهندسان ناظر برداشت و امروز عملاً در این بخش، هیچ ناظر و مسئولی وجود ندارد. بعد ساخت استراکچرها آن هم به شکلی که گفته شد ،نوبت به دیواره چاه آسانسور می رسد که باید سیمانی و صیقلی ساخته شود اما بعضی از پیمانکار ها به دلیل بردن سود بیشتر در این مورد کوتاهی می کنند که بعضاً موجب بروز حوادثی می شود. موضوع خطر آفرین بعد ، خرید آسانسور های بی کیفیت توسط کارفرماست که در هر لحظه و زمانی احتمال بروز حادثه در این آسانسورها وجود دارد. و از دیگر عواملی که باید توجه زیادی به آن داشت ، موضوع ورود نصاب های غیر مجاز که هیچ پروانه و مجوز فعالیتی ندارند به عرصه نصب آسانسور هاست. طریقه ورود این نصاب ها به این صورت است که این افراد با پیشنهادهای مالی وسوسه انگیز ، شرکت های دارای مجوز را وسوسه کرده و شرکت های مجاز نصب آسانسور به دلیل رکود بازار به همکاری با آن هاتن می دهند و مجوز خود را در اختیار آنها قرار می دهند (اصطلاحاً مهر فروشی می کنند) به طوری که امروز در مشهد ۱۳۰ شرکت مجاز وجود دارد و به جرات می توانیم بگوییم که حدود سه برابر این عدد، عاملان غیر مجاز در این شهر در حال فعالیتند. امروز حدود چهل هزار آسانسور در استان موجود است که تعداد زیادی از آن ها توسط افراد غیر متخصص نصب و راه اندازی شده و هر روز به تعداد این آسانسورها افزوده می شود

مرگ یک کودک هفت ساله در آسانسور غیر افتادن زن هفتاد ساله در آسانسور قطار شهری مرگ دو کارگر بر اثر سقوط آسانسور تیرها در ذهنم مرور می شد و حالا من از سه نفر دیگر به ترس، نز دیکتر بودم. به افتادن از ارتفاع فکر می کردم. نمی دانستم کدام یک از ما شانس بیشتری برای زنده ماندن دارد. با شماره ای که روی بدنه آسانسور نصب شده بود، تماس گرفتم. کسی پاسخگو نبود. برق آسانسور یک لحظه قطع و وصل شد و بعد تاریکی بود و صدای نفس ها . زنی که در آینه آسانسور خیره مانده بود بالاخر غر کنان داشت شماره آتش نشانی را می گرفت. آدرس را به مردی که پشت گوشی بود داد. پسر نوجوان که حالا در تاریکی دست از سر لکه روی دیوار برداشته بود چراغ قوه گوشی موبایلش را روشن کرد، صورت یکی از زن ها خیس شده بود. آسانسور تکان شدیدی خورد، بعد چند ضربه منظم به در آسانسور کوبیده شد، یک نفر پشت در بود. چند سوال پرسید و از ما خواست از در فاصله بگیریم و چند ثانیه بعد، هوای تازه بود که صورت های عرق کرده مان را نوازش می داد. مامور آتش نشانی از جلوی راهمان کنار رفت و یکی یکی از آسانسور خارج شدیم .گوشه چادر زنی که در آسانسور گریه می کرد کنار رفت ، زن حامله بود.

#### ■ نصاب های غیر مجاز آسانسور

خودم را به سندیکای صنایع آسانسور و پله برقی می رسانم. وارد اتاق می شوم. حالا مهندس زیبایی روبه رویم نشسته است، در مورد دلیل این همه حادثه مرتب با آسانسور از او سوالاتی می پرسم، مثل این که از مدت ها قبل منتظم باشد تا سر حرف ها و در دل هایش را باز کند ،بعد از شنیدن تنها نیمی از صحبت هایم ، می گوید: "یکی از مهمترین دغدغه های ما همین مشکلاتی است که به آن اشاره کردید ، چند وقت پیش ، از بیمارستان بزرگی بازدید کردیم و با چشم خودمان دیدیم که ترمز ایمنی آسانسور های این بیمارستان مدت ها است خراب شده و از مدار خارج است ، این ترمز های ایمنی یکی از مهمترین و حساس ترین قطعات حیاتی ایمنی آسانسور هاست. مسئولان بیمارستان ، هیچ اقدامی برای

## شرایط فروش ویژه تا پایان اردیبهشت به مناسبت اعیاد شعبانیه

# آبشار

## ۲۰٪ نقد الباقی اقساط ۳۰ ماهه

۷ طبقه تجاری و ۴ طبقه اداری  
دسترسی از دو بلوار اصلی معلم و استقلال  
طراحی و پار تیشن بندی اختصاصی با نظر مشتری  
مطابق با آخرین استانداردهای روز دنیا در ساخت و ساز  
تحويل مبله واحد های اداری  
سرمایش و گرمایش مرکزی  
مانیتورینگ آنلاین واحدها  
اینترنت وایرلس مرکزی  
طراحی هوشمند واحدها  
پارکینگ اختصاصی  
گیم سنتر ویژه کودکان و نوجوانان  
بیمه حوادث واحدها  
نگهبانی هوشمند  
نمای ضد حریق  
کافی شاپ

### هدایای فروش ویژه

۱-خرید نقدی واحد اداری یک دستگاه ۲۰۶  
۲-خرید نقدی واحد تجاری یک دستگاه پراید  
۳-خرید اقساطی سه عدد سکه بهار آزادی  
۴-پنج خریدار اول سفر سه نفره کیش پنج روزه

بلوار معلم/ بین معلم ۸ و ۱۰ تلفن: ۳۶۰۹۶۵۵۶ همسره: ۳۰۷۰ ۶۵۵ ۰۹۱۵