

مکس نوشت
 که چه ظاهر ب۲۰۶ در سال های اخیر
 بابت مانده است اما باطن آن دچار تغییرات
 بسیاری شده است. گیر بکس مهم ترین قطعه
 ب۲۰۶ است که در سال های تحریم (۹۱)
 تحت تاثیر قرار گرفته است.



(۱) پژو ۲۰۶‌هایی که قبل از سال ۹۱ در ایران تولید شده‌اند که به علت استفاده از قطعات فرانسوی به «پژو ۲۰۶ فرانسوی» معروفند.

(۲) پژو ۲۰۶‌هایی که از سال ۹۲ به بعد در ایران تولید شده‌اند که به علت استفاده از قطعات چینی و ایرانی به «پژو ۲۰۶‌های ایرانیزه شده» معروفند.

این مسئله باعث شد تا بسیاری از متقاضیان این خودروی زیبا، قید ظاهر آن را بزنند و به سمت خودروهای هم رده نظیر ۱۹۰ بروند. خودروهایی که برخلاف پژو ۲۰۶ تنها ایرادشان نامناسب است. اما برخی از مردم هم آپشن‌های جدید پژو ۲۰۶ را غنیمت شمرده و از این خودرو لذت بردند. تغییراتی که پژو ۲۰۶ در کرد به شرح زیر است:

در عین حال براساس گزارش‌ها، با وجود
برجام و رفع تحریم‌ها در این حوزه، هنوز
تغییری در کیفیت پژو ۲۰۰ صورت نگرفته
است و بعید به نظر می‌رسد که گیربکس
فرانسوی جای همتای ایرانی خود را بگیرد،
چرا که هزینه تمام شده پژو ۲۰۰ بالا می‌رود
و سهم بازار خود را از دست می‌دهد.

و پیوسته ۲۰۵۲های ایرانیزه شده همچون ۲۰۶های فرانسوی ارهمان موتورهای نام نشانی تی‌یو۵ (موردا استفاده در ۲۰۶ نیپ) و تی‌یو۴ (موردا استفاده در ۲۰۶ نیپ ۱) استفاده می‌کنند با این تفاوت که قطعات موتوری ۲۰۶های فرانسوی اکثرآ از فرانسه به ایران صادر می‌شود اما ۲۰۶ ایرانیزه شده اکثر قطعات موتور از چین به ایران صادر می‌شود این یعنی افت محسوس کیفیت ساخت موتور و دوام موتور در دراز مدت.

یکی از بزرگترین تغییرات صورت گرفته منفی در پژوهش ۲۰۶ اینریزه شده تغییر کلکی میسستم گیرشکس است. به طوری که پژوهش ۲۰۶ اینریزه شده مجهز به گیرشکس (پی ای) جدیدی که همان گیرشکس بوده در استفاده در ۴۰۵۰۵۰ می باشد. این تغییر یکسهم همانگی خوبی به موتور ۲۰۶ تدارک در نتیجه دو مشکل اساسی در ۲۰۶ های اینریزه شده به وجود آمده است:

اول) به دلیل تعریف برای بند متحرک در گیرشکس جدید پژوهش ۲۰۶ تغییراتی در شتاب گیرشکس برای نیست به معنای ۲۰۶ فراسوی نیست طبق اعلام خیرین خودرو دارای حداکثر سرعت معادل ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت بوده و شتاب ۱۰ تا ۱۰۰ کیلومتر اینر معادل ۹/۸ ثانیه بوده است در حالی که بعد از تغییر گیرشکس حداکثر سرعت آن به ۱۹۰ کیلومتر کاهش یافته و شتاب آن نیز ۱/۱۶ ثانیه رسیده است.

دوم) به علت عدم هماهنگی بین موتور و گیربکس جدید در پژو ۲۰۶ در حال حاضر بیشترین تعداد مر اجعه به نمایندگی های ایران خودرو در رابطه با خرابی های پژو ۲۰۶ این رنیزه شده مر بوط به مشکلات گیربکس آن است که باعث ایجاد نارضایتی برای خریداران شده است.

با تغییرات جزئی صورت گرفته در پمپ هیدرولیک فرمان پژو ۲۰۶ هم اکنون پژو ۲۰۶ های ایرانیزه شده به نسبت پژو ۲۰۶ های فرانسوی دارای فرمان نسبتاً نرم‌تری هستند.

اصلی ترین تغییر در پژوهش ۲۰۶ این ریزه شده تغییر اساسی در سیستم الکترونیک و شبکه برق آن است به نحوی که پژوهش ۲۰۶ فراسوی دارای شبکه مجزای الکترونیک برای موتور و داشپور و سیستم های روی ستون فرمان بوده است. پژوهش ۲۰۶ این ریزه فقط یک شبکه سرتاسری وجود دارد. آن عمل به یک شبکه سیم کشی است و شبکه های الکترونیک مجزای آن تبدیل آن به یک شبکه و کامپیوتر شده است که دیگر نتوان انبوهی از امکانات (که روی پژوهش ۲۰۶ فراسوی قابل نصب بود)، پژوهش ۲۰۶ این ریزه نصب کرد.

پژوه ۲۰۶ فرانسوی همواره در کنار تندر ۹۰ جزو با کیفیت ترین خودروهای ساخت داخل به شمار می آید اما پس از ایرانیزه شدن پژو ۲۰۶ قضیه به کل تغییر کرد. در سال ۲۰۶ پژو ۲۰۶ به قدری شاهد افت کیفیت بود که فقط توانست ۱۰ ستاره کیفی از سازمان بازرسی و استاندارد ایران بگیرد اما سپس شاهد افزایش کیفیت این خودرو بودیم به نحوی که اکنون بعد از ساندرو و تندر ۹۰ با کیفیت ترین خودروی ساخت داخل زیر ۵ میلیون به حساب می آید.

برای بررسی تغییرات در این بخش امکانات پژوه ۲۰۶ را به دو بخش امکانات فعلی و امکانات بالقوه تقسیم می کنیم. امکانات بالفعل، امکاناتی است که بر روی خودروی شما نصب است یعنی هم قسمت سخت افزاری آن و هم قسمت نرم افزاری آن هم به سیمکشی آن در خودروی شما نصب شده است. امکانات بالقوه، امکاناتی که سیم کشی سیستم بر آن انجام شده و برای کامپیوتر مرکزی خودرو تعریف شده و فقط قسمت سخت افزاری آن باید توسط شما بر روی خودرو نصب شود. یعنی این امکانات به صورت فابریک و با کمترین هزینه قابل نصب بر روی خودروی شماست. اما نکته این است که برای اجناسه که ۲۰۶ اینازیه امکانات بالفعل اضافه تری نیز دارد از جمله: سنسور، هشدار دهنده گراییکی و صوتی موانع عقب - هشدار گراییکی وضعیت ۶ درب خودرو - امکان برقراری تماس صوتی و رفتن به دفترچه تلفن موبایل از طریق آل سی دی جدید - امکان گشت و گذار به موسیقی های موبایل از طریق خودرو - امکان نمایش بارهای ترانزیت و متوسط مسافت طی شده در زمان طی شده آل سی دی خودرو.

مکانات بالقوه پژوه ۲۰۶ فرانسوی: امکان نصب کامپیوتر مصرف سوخت و کامپیوتر عیب یاب - قابلیت نصب کروزر کنترل و اسپید لیمتر - امکان نصب گرمکن صندلی های جلو - امکان نصب سنسور نور و سنسور باران جهت توماتیک شدن چراغ ها و برپا کن ک ها - قابلیت نصب شیشه شور چراغ های جلو...

امکانات بالقوه پژوه ۲۰۶ ایرانیزه: متاسفانه با تغییر سیستم برق و الکترونیک ۲۰۶ هیچ کدام از امکانات بالقوه ۲۰۶ فرانسوی قابلیت نصب بر روی ۲۰۶ ایرانی را ندارد.

پژوه ۲۰۶ بعد از ايرانيزه شدن نکات
منفی بسيار و نکات مثبت کمی را
به دست آورده است و در مجموع ما
شاهدافت کلی این خودروهستيم

✓ نکات مثبت

یژو ۲۰۶ ایرانیزه به نسبت ۲۰۶

فرانسوی: فرمان نرم تر-کلاچ
نرمتر-صفحه نمایش ال سی دی
بزرگتر با قابلیت و امکانات بیشتر

✓ نکات منفی

یژو ۲۰۶ ایرانزه به نسبت ۲۰۶

فرانسوی: حذف تمامی آپشن های بالقوه که قابلیت نصب بر روی خود را داشتند - کاهش

محسوس کیفیت ساخت خودرو -
ضعف بسیار زیاد گیربکس - افت
قابل توجه شتاب خودرو

CMYK